

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN CHÂU THÀNH
TỈNH TÂY NINH**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 40/2019/HS-ST

Ngày 09-9-2019

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CHÂU THÀNH, TỈNH TÂY NINH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Phan Thị Phương.

Các Hội thẩm nhân dân:

Bà Nguyễn Thị Kim Linh;

Ông Thái Văn Lộc.

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Lan – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Châu Thành, tỉnh Tây Ninh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Châu Thành, tỉnh Tây Ninh tham gia phiên tòa: Bà Lê Thị Xuân Lai - Kiểm sát viên.

Ngày 09 tháng 9 năm 2019, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Châu Thành, tỉnh Tây Ninh xét xử công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 43/2019/TLST-HS ngày 31 tháng 7 năm 2019 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 44/2019/QĐXXST-HS ngày 26 tháng 8 năm 2018, đối với bị cáo:

Lê Quang Th (Lượm), sinh năm 1990, tại tỉnh Tây Ninh. Nơi cư trú: Ấp L, xã L1, huyện B, tỉnh Tây Ninh; Nghề nghiệp: Tài xế; Trình độ văn hoá (học vấn): 09/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Cao đài; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Lê Văn T và bà Đinh Thị Thanh T1; Bị cáo chưa có vợ con; Tiền án, tiền sự: Không có; Nhân thân: Tốt; Bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

- Người bị hại:

Ông Phạm Văn T, sinh năm 1970 (chết).

Bà Nguyễn Thị Đ, sinh năm 1973 (chết).

Cùng địa chỉ: Ấp An Điền, xã An Bình, huyện Châu Thành, tỉnh Tây Ninh.

Người đại diện hợp pháp của người bị hại: Anh Phạm Minh N, sinh năm 1996; Địa chỉ: Số 38, Tổ 01, ấp A, xã A1, huyện C, tỉnh Tây Ninh. “có mặt”

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Anh Trần Thanh V; Sinh năm

1981; Trú tại: Ấp H, xã H1, huyện H2, tỉnh Tây Ninh. “vắng mặt”

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 19 giờ 30 phút, ngày 20-01-2019, Lê Quang Th điều khiển xe ô tô biển số 61C-295.63 chờ mía lưu thông trên Quốc lộ 22B. Khi đến đoạn đường thuộc ấp T, xã T1, huyện C, tỉnh Tây Ninh, đi không đúng phần đường, lấn sang phần đường bên trái hướng đi của mình, gây tai nạn với xe mô tô biển số 70D1-318.37 đi cùng chiều phía trước do ông Phạm Văn T điều khiển, chở phía sau bà Nguyễn Thị Đ đã chuyển hướng sang phần đường bên trái, làm ông T và bà Đ tử vong tại chỗ.

Tại Biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường vụ tai nạn thể hiện: Vụ tai nạn giao thông xảy ra trên đường QL22B, thuộc ấp T, xã T1, huyện C, tỉnh Tây Ninh. Đoạn đường có một hướng đi ngã tư Thanh Điền và một hướng đi ngã tư Trảng Lớn, mặt đường trải nhựa bằng phẳng, khô ráo, rộng 7m, giữa mặt đường có vạch phân tuyến bằng nét đứt sơn màu trắng. Trên lề đường bên phải hướng đi ngã tư Trảng Lớn có 01 biển báo giao nhau với đường không ưu tiên và tại lề đường bên trái phía trước đầu xe ô tô tải biển số 61C-295.63, cùng hướng đi này có một ngã rẽ (ngã ba) đi vào chợ Phước Điền, đây là khu vực đông dân cư sinh sống. Chọn mép lề đường bên trái hướng đi ngã tư Trảng Lớn làm lề chuẩn và lấy trụ điện số 21 bên lề trái cùng hướng đi này làm mốc cố định để đo đạc. Các dấu vết để lại hiện trường như sau:

Trên mặt đường có nhiều mảnh vỡ sơn màu xanh và mảnh vỡ sơn màu đỏ. Có một vết cày đứt quãng, dài 8m, có chiều hướng và kết thúc tại cảng gác chân phía sau bên phải xe mô tô biển số 70D1-318.37, đầu vết cày cách lề chuẩn 1m70. Xe mô tô biển số 70D1-318.37 ngã sang phải tiếp xúc với mặt đường, đầu xe mô tô quay về hướng ngã tư Thanh Điền, lệch vào lề phải, trục bánh trước xe cách lề chuẩn 0m20, trục sau cách lề chuẩn 0m95, cách nón bảo hiểm màu xám 2m60. Nón bảo hiểm màu xám trong tình trạng ngửa, mặt ngoài có vết trượt và 02 điện thoại di động bị bể, hư hỏng hoàn toàn nằm trên mặt đường, cách lề chuẩn 0m20, cách đầu tử thi nam 0m80.

Tử thi nam giới nằm ngoài lề chuẩn, đầu quay về hướng ngã tư Thanh Điền, trong tình trạng mặt úp xuống đường, đỉnh đầu tử thi cách lề chuẩn 0m30, gót chân phải tử thi cách lề chuẩn 0m80.

Nhiều mảnh vỡ nhựa màu trắng, xương hộp sọ và mô não nằm trên mặt đường cách đỉnh đầu của tử thi nam 3m50, cách lề chuẩn 0m15.

Phủ tạng kích thước (0,50x0,40)m nằm trên mặt đường nhựa ngoài lề chuẩn, cách xương hộp sọ 1m, cách lề chuẩn 0m90 và cách đỉnh đầu tử thi nữ 2m20.

Tử thi nữ giới đang trong tình trạng nằm nghiêng sang phải, đầu nằm tại lề chuẩn và quay về hướng lề chuẩn, phần đầu bị vỡ xương hộp sọ, hai chân co 1

góc 45 độ, chân trái gác chéo lên chân phải, tay phải duỗi thẳng một góc 90 độ hướng về ngã tư Trảng Lớn, tay trái đặt áp sát dưới bụng, gót chân phải cách lề chuẩn 0m90, đỉnh đầu tử thi cách trục bánh ngoài phía sau bên phải xe ô tô tải biển số 61C-295.63 là 3m00.

Xe ô tô tải biển số 61C-295.63 đang ở trạng thái đỗ trên mặt đường, đầu xe quay về hướng ngã tư Trảng Lớn hơi lệch vào lề chuẩn, trục bánh ngoài phía sau bên phải cách lề chuẩn 1m90. Trục bánh ngoài phía sau bên trái cách trục bánh sau xe mô tô biển số 70D1-318.37 là 11m80, trục bánh trước bên phải cách lề chuẩn 1m45. Trục bánh trước bên trái đo đến trụ điện số 21 là 13m45.

Tại Biên bản khám nghiệm phương tiện thể hiện:

Xe mô tô biển số 70D1-318.37: Hai kính chiếu hậu bị cong vào trong. Đèn tín hiệu trên mặt đồng hồ công tơ mét sáng bên trái. Đèn tín hiệu phía trước và phía sau sáng bên trái. Trầy xước kim loại mặt dưới cangkác chân phía sau bên phải. Trầy xước kim loại mặt ngoài bộ phận hãm thanh. Vỡ nhựa phía đèn chiếu sáng phía sau, trầy xước khung kim loại nâng xe phía sau.

Xe ô tô biển số 61C-295.63: Thụng mốp cangkác trước và biển số. Tại vị trí thụng mốp của cangkác trước có một mảnh nhựa màu đỏ bị mất. Mặt ngoài vân lốp trục giữa thứ nhất bên trái có bám dính vết máu.

Tại bản kết luận giám định số: 254/KL-KTHS ngày 22 tháng 02 năm 2019 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an Tây Ninh đã kết luận: Nồng độ cồn trong máu của Phạm Văn T là 266,388mg/100ml máu.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 131a/KL-KTHS ngày 29/01/2019 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an Tây Ninh đã kết luận: Phạm Văn T chết do đa chấn thương nặng.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 131b/KL-KTHS ngày 29/01/2019 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an Tây Ninh đã kết luận: Nguyễn Thị Đ chết do chấn thương sọ não.

Về bồi thường thiệt hại: Bị cáo đã bồi thường số tiền 210.000.000 đồng, gia đình bị hại đã làm đơn xin bãi nại và không yêu cầu gì thêm.

Vật chứng: Thu giữ của bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng C mang tên Lê Quang Th (bản chính).

Tại bản cáo trạng số: 45/CT-VKSNDHCT ngày 30 tháng 7 năm 2019 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Châu Thành, tỉnh Tây Ninh truy tố bị cáo Lê Quang Th về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm đ khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố luận tội và tranh luận: Bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội của mình như nội dung bản cáo trạng. Bị cáo điều khiển xe vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ, lấn sang phần đường bên trái làm chết 02 người nên có đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm đ khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Do đó, Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố

đối với bị cáo Th. Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm đ khoản 2 Điều 260, các điểm b, s khoản 1 Điều 51, Điều 38 và Điều 54 của Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo Th từ 12 đến 18 tháng tù.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 210.000.000 đồng, người đại diện hợp pháp của người bị hại không yêu cầu gì thêm nên ghi nhận.

Về biện pháp tư pháp: Đề nghị Hội đồng xét xử căn cứ Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự trả lại Giấy phép lái xe cho bị cáo.

Sau khi nghe đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố tại phiên tòa luận tội, bị cáo đồng ý với tội danh mà Viện kiểm sát đã truy tố, không tranh luận gì. Nội dung lời nói sau cùng, bị cáo xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Châu Thành, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Châu Thành, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về nội dung vụ án: Trong quá trình điều tra, cũng như tại phiên tòa hôm nay, Lê Quang Th khai nhận: Vào khoảng 19 giờ 30 phút, ngày 20-01-2019, bị cáo Th đã điều khiển xe ô tô tải biển số 61C-295.63 chở mía lưu thông trên Quốc lộ 22B. Khi đến đoạn đường thuộc ấp T, xã T1, huyện C, tỉnh Tây Ninh, bị cáo đã điều khiển xe ô tô đi không đúng phần đường quy định (lấn trái), vượt xe khi có chướng ngại vật phía trước, dẫn đến va chạm với xe mô tô biển số 70D1-318.37 đi cùng chiều phía trước do ông Phạm Văn T điều khiển, chở phía sau bà Nguyễn Thị Đ đã chuyển hướng sang phần đường bên trái, làm ông T và bà Đ tử vong tại chỗ. Lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai của người làm chứng, sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông, biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông, kết luận giám định và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án.

[3] Bị cáo điều khiển xe ô tô tham gia giao thông đi không đúng phần đường quy định, vi phạm quy tắc giao thông đường bộ quy định tại khoản 2 Điều 14 Luật giao thông đường bộ. Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội,

trực tiếp xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ, qua đó xâm phạm đến tính mạng, sức khỏe và tài sản của người khác là đối tượng được pháp luật hình sự bảo vệ. Khi thực hiện hành vi, bị cáo có năng lực trách nhiệm hình sự, nhận thức được hành vi điều khiển xe đi không đúng phần đường quy định là vi phạm pháp luật nhưng vẫn cố ý thực hiện gây ra hậu quả là chết 02 người nên đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm đ khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

[4] Bị cáo không có tình tiết tăng nặng, đã tự nguyện bồi thường thiệt hại, thành khẩn khai báo, người đại diện hợp pháp của người bị hại có đơn xin bãi nại cho bị cáo. Mặt khác, nguyên nhân xảy ra tai nạn cũng một phần là do ông Phạm Văn T điều khiển xe mô tô tham gia giao thông trong tình trạng có sử dụng rượu, bia mà trong máu có nồng độ cồn vượt quá mức quy định (266,388mg/100ml máu), không làm chủ được tốc độ và tay lái nên chuyển hướng xe không đảm bảo an toàn. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự.

[5] Bị cáo có nhân thân tốt, có 4 tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, trong đó có 02 tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự, nên cần áp dụng Điều 54 của Bộ luật Hình sự, quyết định hình phạt dưới mức thấp nhất của khung hình phạt cũng đủ răn đe giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung cho xã hội.

[6] Trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường cho gia đình người bị hại số tiền 210.000.000 đồng. Người đại diện hợp pháp của người bị hại không yêu cầu bồi thường thêm nên Hội đồng xét xử ghi nhận.

[7] Về vật chứng: Trả lại cho bị cáo Lê Quang Th 01 giấy phép lái xe hạng C số: 790142969502, cấp ngày 05-7-2017, mang tên Lê Quang Th (bản chính) theo quy định tại Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự.

[8] Về án phí: Bị cáo Lê Quang Th phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm theo quy định tại quy định tại khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự và Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố: Bị cáo **Lê Quang Th** (Lượng) phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm đ khoản 2 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38 và Điều 54 Bộ luật Hình sự;

Xử phạt bị cáo Lê Quang Th **18** (Mười tám) tháng tù, thời hạn chấp hành hình phạt tù, tính từ ngày bị cáo đi thi hành án.

2. Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự, trả lại

cho bị cáo Lê Quang Th 01 Giấy phép lái xe hạng C số 790142969502, cấp ngày 05-7-2017.

3. Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự và Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội, buộc bị cáo Lê Quang Th phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án. Đối với người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan thời hạn kháng cáo tính từ ngày nhận được bản án hoặc được tổng đạt hợp lệ.

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- Người đại diện hợp pháp của người bị hại;
- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan;
- VKSND huyện Châu Thành;
- VKSND tỉnh Tây Ninh;
- Chi cục THADS huyện Châu Thành;
- Cơ quan điều tra Công an huyện Châu Thành;
- Cơ quan thi hành án hình sự C.A huyện Châu Thành;
- Lưu: Hồ sơ, Tập án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Phan Thị Phương