

Bản án số: 58/2024/HS-PT
Ngày: 19-7-2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH BÌNH THUẬN

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Lê Phương

Các Thẩm phán: Ông Phạm Thái Bình

Ông Nguyễn Văn Thành

- Thư ký phiên tòa: Bà Vi Thị Yến là Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Bình Thuận.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Thuận tham gia phiên tòa:
Ông Đỗ Ngọc Bích - Kiểm sát viên.

Ngày 19 tháng 7 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Bình Thuận xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số 51A/2024/TLPT-HS ngày 22 tháng 5 năm 2024 đối với bị cáo Ngô Thanh T, do có kháng cáo của bị cáo Ngô Thanh T đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 77/2024/HS-ST ngày 08 tháng 4 năm 2024 của Tòa án nhân dân thành phố Phan Thiết.

- Bị cáo có kháng cáo: Ngô Thanh T, giới tính: nam; sinh năm 1978 tại tỉnh Bình Thuận; Nơi cư trú: khu phố S, phường , thành phố P, tỉnh Bình Thuận; Dân tộc: Kinh; Quốc tịch: Việt Nam; Tôn giáo: Không; Trình độ học vấn: 06/12; Nghề nghiệp: thợ hồ; Con ông Ngô Văn B và bà Trần Thị Ánh H; Anh chị em ruột: có 06 người, bị cáo là con thứ hai trong gia đình; Vợ: bà Trần Thị Ngọc L, sinh năm 1981; Con: có 02 người, lớn nhất sinh năm 2009, nhỏ nhất sinh năm 2011; Tiền án, tiền sự: Không; Nhân thân: Không;

Bị cáo bị bắt tạm giam ngày 12/8/2023, hiện đang tạm giam tại Nhà tạm giữ Công an thành phố Phan Thiết.

Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Bà Nguyễn Thị V - sinh năm 1958 (đã chết)
Địa chỉ: Khu phố B, phường Đ, thành phố P, tỉnh Bình Thuận.

- Người đại diện hợp pháp của bị hại: Ông Bùi Đức H, sinh năm: 1957; Địa chỉ: Khu phố B, phường Đ, thành phố P, tỉnh Bình Thuận.(có mặt)

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Ông Ngô Văn B - sinh năm 1952; Địa chỉ: khu phố S, phường P, thành phố P, tỉnh Bình Thuận. (có mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo bản án sơ thẩm: Vào khoảng 12 giờ 30 phút ngày 20/3/2023, bị cáo Ngô Thanh T có giấy phép lái xe hạng A1 số 60049009596 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Thuận cấp ngày 06/5/2018, có giá trị không thời hạn. Ngô Thanh T trực tiếp điều khiển xe mô tô biển số 86V1- 2010 lưu thông trên đường Trần Hưng Đạo hướng từ cầu Trần Hưng Đạo đến đường Cao Thắng. Khi T lưu thông đến khu vực trước trụ đèn số 56 bên lề phải trên đường Trần Hưng Đạo thuộc khu phố 4, phường Bình Hưng, thành phố Phan Thiết và đang lưu thông ở làn đường trong cùng bên phải theo chiều đi. Cùng lúc này ông Bùi Đức H, có giấy phép lái xe hạng A1 số G884534 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Thuận cấp ngày 15/7/2022, có giá trị không thời hạn, điều khiển xe mô tô biển số 86L2- 6101 chở bà Nguyễn Thị V là vợ ông H đang chạy phía trước cùng chiều với xe của T đang lưu thông. Do T đang sử dụng rượu bia nên không quan sát dẫn đến xe mô tô do T điều khiển đã tung từ phía sau vào xe mô tô do Bùi Đức H đang điều khiển chạy phía trước, làm bà V té ngã xuống đường.

Hậu quả: Bà Nguyễn Thị V bị thương ở vùng đầu, được đưa đến Bệnh viện Đa khoa tỉnh Bình Thuận cấp cứu, rồi chuyển đến Bệnh viện Chợ Rẫy tại thành phố Hồ Chí Minh tiếp tục điều trị thì tử vong lúc 12 giờ 10 phút ngày 22/3/2023.

Vật chứng của vụ án: 01 xe mô tô biển số 86V1- 2010 và 01 xe mô tô biển số 86L2- 6101.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường lập lúc 15 giờ 10 ngày 20/03/2023 thể hiện:

Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đường Trần Hưng Đạo, mặt đường được trải nhựa bằng phẳng rộng 14m60; giữa đường có vạch kẻ đường không liên tục, chia thành hai làn đường dành cho xe đi ngược chiều nhau. Phần đường theo hướng cầu Trần Hưng Đạo đi đường Cao Thắng rộng 07m60.

- Chọn mép đường bên phải theo hướng Cầu Trần Hưng Đạo đi đường Cao Thắng làm mép đường chuẩn.

- Chọn điểm mốc là chân trụ đèn số 56 ở phía ngoài bên phải mép đường chuẩn, đo vuông góc từ điểm mốc vào mép đường chuẩn là 55cm.

- Vết cày (1) không liên tục, đầu vết cày đến góc chân trước xe mô tô 86L2- 6101 là 02m70; đầu vết cày đến mép đường chuẩn là 01m44.

- Xe mô tô 86L2- 6101 (2) nằm ngã nghiêng về bên trái, đầu xe quay về mép đường chuẩn, đuôi xe quay vào vạch kẻ đường; Tâm trục bánh trước của xe cách mép đường chuẩn là 01m27; tâm trục bánh sau của xe cách mép đường chuẩn là 02m15.

- Vết cày (3) không liên tục, đầu vết cày đến góc chân trước xe mô tô 86V1- 2010 là 05m65; đầu vết cày cách mép đường chuẩn là 02m17 và cách tâm trục bánh xe sau xe mô tô 86L2- 6101 là 01m80.

- Xe mô tô 86V1- 2010 ngã nghiêng về bên phải, đầu xe quay về vạch kẻ đường, đuôi xe quay vào mép đường chuẩn; tâm trục bánh trước và tâm trục bánh sau của xe mô tô 86V1- 2010 cách mép đường chuẩn lần lượt là 03m70 và 02m90.

- Tâm trục bánh sau xe mô tô 86V1- 2010 cách tâm trục bánh sau xe mô tô 86L2- 6101 là 07m05.

Cố định vị trí hiện trường: đo từ điểm chiếu vuông góc của tâm trục bánh trước xe mô tô 86L2- 6101 vào mép đường chuẩn đến điểm mốc là 06m20.

Kết quả khám phương tiện xe mô tô biển số 86B1- 2010 (do bị cáo Ngô Thanh T điều khiển) sau tai nạn ghi nhận:

- Dè chắn bùn bánh trước có vết chà mòn nham nhở và vết nứt kích thước (14x20)cm.

- Bửng chắn gió bên phải bị nứt vỡ và chà mòn sơn nhựa tạo thành vùng kích thước (15x12)cm làm bung khớp nổi khỏi vị trí ban đầu.

- Tại vị trí giữ kính chiếu hậu bên phải bị chà mòn kim loại nham nhở kích thước (0,5x0,5)cm, phía trước chốt giữ này có vết chà mòn sơn nhựa nham nhở kích thước (0,5x2)cm.

- Đầu núm tay thắng bên phải có vết chà mòn kim loại nham nhở kích thước (1x0,5)cm.

- Đầu núm tay lái bên phải có vết chà mòn nhựa nham nhở kích thước (2x0,3)cm.

- Góc chân trước bên phải bị chà mòn kim loại nhựa nham nhở kích thước (4x3)cm.

- Góc chân sau bên phải ở trạng thái đóng tại vị trí chốt giữ có vết chà mòn kim loại kích thước (3x1)cm.

- Tay nắm sau bên phải có vết chà mòn nhựa nham nhở kích thước (9x2)cm.

- Ốp nhựa nơi chốt giữ đèn chuyển hướng sau bên phải có vết chà mòn nhựa kích thước (8x2)cm.

- Dè chắn bùn bánh sau bị gãy rời rơi mất khỏi xe.

Kết quả khám phương tiện xe mô tô biển số 86L2- 6101 (do ông Bùi Đức H điều khiển) sau tai nạn ghi nhận:

- Kính chiếu hậu bên trái bị đẩy cong lệch khỏi vị trí ban đầu, phần kính bị bể vỡ. Trên gọng kính có vết chà mòn kim loại kích thước (0,5x0,2)cm.

- Đầu núm kim loại tay thắng bên trái có vết chà mòn kim loại kích thước (0,2x0,2)cm.

- Bửng chắn gió bên trái có vết chà mòn nhựa nham nhở kích thước (0,1x0,4)cm.

- Góc chân trước bên trái phía dưới có vết chà mòn nhựa kích thước (17x5)cm.

- Góc chân sau ở trạng thái đóng nơi chốt giữ có vết chà mòn kim loại kích thước (0,3x0,3)cm.

- Mặt ngoài bên trái có vết chà mòn kim loại không liên tục kích thước (13x2)cm.

- Tay nắm sau bên trái có vết chà mòn kim loại nhám nhỏ kích thước (10x0,5)cm.

- Ốp nhựa đầu xe bên trái có vết chà mòn nhựa nhám nhỏ kích thước (13x0,1)cm.

Tại Kết luận giám định số 696/KL- KTHS ngày 30/6/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận kết luận về dấu vết cơ học của xe mô tô 86V1- 2010 và xe mô tô 86L2- 6101:

1. Vị trí xảy ra va chạm giữa xe mô tô 86V1- 2010 và xe mô tô biển số 86L2- 6101 ở trước đầu vết cày ký hiệu số (1), trên phần đường bên phải, đường Trần Hưng Đạo, theo hướng cầu Trần Hưng Đạo đi hướng đường Cao Thắng;

- Dấu vết va chạm giữa xe mô tô 86V1- 2010 và xe mô tô 86L2- 6101:

Dấu vết va chạm trên xe mô tô 86V1- 2010: Trượt xước, mất chất màu xanh, bám dính chất màu đỏ mặt ngoài chắn gió bên phải, có chiều từ trước ra sau; nứt, vỡ chắn gió; trượt, xước, mất chất màu xanh mặt ngoài chắn gió bên phải, có chiều từ trước ra sau phù hợp với dấu vết va chạm trên xe mô tô 86L2- 6101: Trượt xước, mất chất màu đỏ, bám dính chất màu xanh mặt ngoài chắn gió bên trái, có chiều từ sau ra trước, trượt xước, bám dính chất màu xanh cạnh trên chắn gió bên trái, có chiều từ sau ra trước.

2. Tại thời điểm xảy ra va chạm, xe mô tô 86V1- 2010 di chuyển trên đường Trần Hưng đạo, theo hướng cầu Trần Hưng đạo đi hướng đường Cao Thắng; xe mô tô 86L2- 6101 di chuyển cùng chiều phía trước.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 92 ngày 06/4/2023 của Trung tâm pháp y tỉnh Bình Thuận kết luận nguyên nhân chết của bà Nguyễn Thị V: Chấn thương sọ não nặng dẫn đến tử vong.

Xử lý vật chứng: Xe mô tô biển số 86L2- 6101 của chủ sở hữu ông Lê Văn T là con rể của ông Bùi Đức H. Ông Lê Văn T đã giao chiếc xe trên cho ông H sử dụng từ năm 2016. Cơ quan điều tra đã trả lại xe mô tô cho ông H. Xe mô tô biển số 86V1- 2010 của chủ sở hữu ông Ngô Văn B là cha của bị cáo Ngô Văn T. Ông B đã cho bị cáo T chiếc xe trên sử dụng từ năm 2007 đến nay. Ngày 20/3/2023, T điều khiển xe gây tai nạn. Viện kiểm sát thành phố Phan Thiết ra Quyết định chuyển vật chứng đến Chi cục Thi hành án dân sự thành phố Phan Thiết để bảo quản, chờ xử lý.

Về phần dân sự: Ông Bùi Đức H (là chồng của nạn nhân V) yêu cầu Ngô Thanh T bồi thường số tiền 100.000.000 đồng. Bị cáo T không đồng ý bồi thường số tiền trên, tự nguyện giao nộp số tiền 15.000.000 đồng cho Cơ quan điều tra để bồi thường cho người nhà bị hại. Viện kiểm sát thành phố Phan Thiết ra Quyết định chuyển số tiền trên đến Chi cục Thi hành án dân sự thành phố Phan Thiết để đảm bảo thực hiện nghĩa vụ bồi thường.

****Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 77/2024/HS-ST ngày 08 tháng 4 năm 2024 của Tòa án nhân dân thành phố Phan Thiết đã quyết định:***

1. Áp dụng: Điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38; Điều 50 và Điều 54 của Bộ luật hình sự.

Tuyên bố: Ngô Thanh T, phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Ngô Thanh T 02 (hai) năm tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày 12/8/2023.

2. Về trách nhiệm bồi thường:

Áp dụng Điều 48 của Bộ Luật hình sự Điều 601 của Bộ Luật dân sự, buộc bị cáo Ngô Thanh T bồi thường cho đại diện hợp pháp của bị hại là ông Bùi Đức H 50.000.000 đồng. Tại phiên tòa bà Trần Thị Ánh H là mẹ của T đã bồi thường cho ông Bùi Đức H 35.000.000 đồng, nên buộc bị cáo tiếp tục bồi thường 15.000.000 đồng.

Tiếp tục tạm giữ của Ngô Thanh T 15.000.000 đồng, do bị cáo tự nguyện nộp để đảm bảo việc thi hành án.

(Theo Giấy nộp tiền vào tài khoản số 3949.0.1054627 ngày 15/12/2023 của Chi cục thi hành án dân sự thành phố Phan Thiết).

Ngoài ra, bản án sơ thẩm còn tuyên lãi suất chậm thi hành án, xử lý vật chứng, án phí, quyền kháng cáo, quyền và nghĩa vụ thi hành án theo luật định.

Ngày 09/4/2024, bị cáo Ngô Thanh T kháng cáo bản án hình sự sơ thẩm xin giảm nhẹ hình phạt.

Tại phiên tòa phúc thẩm:

- Ý kiến của đại diện Viện kiểm sát: Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng Điểm a Khoản 1 Điều 355, Điều 356 Bộ luật Tố tụng hình sự, không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Ngô Thanh T, giữ nguyên bản án hình sự sơ thẩm số 77/2024/HS-ST ngày 08 tháng 4 năm 2024 của Tòa án nhân dân thành phố Phan Thiết.

- Ý kiến của bị cáo Ngô Thanh T: Bị cáo xin Hội đồng xét xử xin giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử (HĐXX) nhận định như sau:

[1] Đơn kháng cáo của bị cáo Ngô Thanh T nộp trong hạn luật định, đủ điều kiện để xem xét theo trình tự phúc thẩm.

[2] Tại phiên tòa phúc thẩm bị cáo Ngô Thanh T thừa nhận Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” là đúng người, đúng tội, không oan sai.

[3] Xét kháng cáo của bị cáo xin giảm nhẹ hình phạt, HĐXX cấp phúc thẩm nhận thấy: Vào khoảng 12 giờ 30 phút ngày 20/3/2023, bị cáo Ngô Thanh T, có giấy

phép lái xe hạng A1, trực tiếp điều khiển xe mô tô biển số 86V1- 2010 lưu thông trên đường Trần Hưng Đạo hướng từ cầu Trần Hưng Đạo đến đường Cao Thắng. Cùng lúc này ông Bùi Đức H, (có giấy phép lái xe hạng A1), điều khiển xe mô tô biển số 86L2- 6101 chở bà Nguyễn Thị V là vợ ông H đang chạy phía trước cùng chiều với xe của bị cáo T đang lưu thông. Do bị cáo T đang sử dụng rượu bia nên không quan sát dẫn đến xe mô tô do T điều khiển đã tông từ phía sau vào xe mô tô do ông Bùi Đức H đang điều khiển chạy phía trước, làm bà V té ngã xuống đường. Hậu quả bà V bị chấn thương ở vùng đầu được đưa đi cấp cứu nhưng vào ngày 22/3/2023 bà V đã chết tại bệnh viện. Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 92 ngày 06/4/2023 của Trung tâm pháp y tỉnh Bình Thuận đã kết luận nguyên nhân chết của bà V là chấn thương sọ não nặng dẫn đến tử vong. Với hành vi nêu trên, bị cáo Ngô Thanh T bị Tòa án cấp sơ thẩm xét xử về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[4] Tòa án cấp sơ thẩm sau khi xem xét tính chất, mức độ hành vi phạm tội cũng như các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, đã xử phạt bị cáo Ngô Thanh T 02 (hai) năm tù là dưới mức thấp nhất của khung hình phạt. Như vậy hình phạt áp dụng cho bị cáo là thỏa đáng, không nặng nhằm răn đe, giáo dục bị cáo. Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo không cung cấp được tình tiết giảm nhẹ nào mới so với các tình tiết giảm nhẹ mà Tòa án cấp sơ thẩm đã áp dụng, do đó Hội đồng xét xử không chấp nhận kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt của bị cáo mà giữ nguyên mức án mà Tòa án cấp sơ thẩm đã tuyên. Phát biểu đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa là có căn cứ.

[5] Về án phí: Kháng cáo của bị cáo Ngô Thanh T không được chấp nhận nên bị cáo phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

*** Căn cứ :** Điểm a Khoản 1 Điều 355, Điều 356 Bộ luật Tố tụng hình sự
Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Ngô Thanh T. Giữ nguyên bản án hình sự sơ thẩm số 77/2024/HS-ST ngày 08 tháng 4 năm 2024 của Tòa án nhân dân thành phố Phan Thiết.

*** Căn cứ:** Điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38; Điều 50 và Điều 54 của Bộ luật hình sự.

Tuyên bố: bị cáo Ngô Thanh T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: bị cáo Ngô Thanh T 02 (hai) năm tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt tạm giam 12/8/2023.

*** Về bồi thường thiệt hại:**

Áp dụng Điều 48 của Bộ luật Hình sự, Điều 590, Điều 601 của Bộ luật dân sự, bị cáo Ngô Thanh T bồi thường cho đại diện hợp pháp của bị hại là ông Bùi Đức H 50.000.000 đồng. Tại phiên tòa sơ thẩm bà Trần Thị Ánh H là mẹ của bị cáo T đã bồi thường cho ông Bùi Đức H 35.000.000 đồng, nên bị cáo phải tiếp tục bồi thường 15.000.000 đồng.

Tiếp tục tạm giữ của Ngô Thanh T 15.000.000 đồng, do bị cáo tự nguyện nộp để đảm bảo việc thi hành án.

(Theo Giấy nộp tiền vào tài khoản số 3949.0.1054627 của Chi cục Thi hành án dân sự thành phố Phan Thiết ngày 15/12/2023).

Kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật (đối với các trường hợp cơ quan thi hành án có quyền chủ động ra quyết định thi hành án) hoặc kể từ ngày có đơn yêu cầu thi hành án của người được thi hành án (đối với các khoản tiền phải trả cho người được thi hành án) cho đến khi thi hành án xong, bên phải thi hành án còn phải chịu khoản tiền lãi của số tiền còn phải thi hành án theo mức lãi suất quy định tại Điều 357, Điều 468 Bộ luật dân sự năm 2015, trừ trường hợp pháp luật có quy định khác.

*** Về xử lý vật chứng:** áp dụng điểm b khoản 2 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự, trả lại xe mô tô biển số 86V1-2010 cho bị cáo Ngô Thanh T. (Theo biên bản giao nhận vật chứng số 51 ngày 14/12/2023 của Chi cục Thi hành án dân sự thành phố Phan Thiết).

*** Về án phí hình sự sơ thẩm:** Áp dụng Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội, cáo Ngô Thanh T phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

*** Về án phí hình sự phúc thẩm:** Căn cứ vào điểm b khoản 2 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội, bị cáo Ngô Thanh T phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự phúc thẩm.

* Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, không bị kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật, kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án (19/7/2024).

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Bình Thuận;
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Thuận;
- TAND, VKSND, CAPT-THAHS, CCTHADS Tp.PT ;
- Phòng PV06 - Công an tỉnh Bình Thuận;
- Bị cáo; Những người tham gia tố tụng;
- UBND cấp xã nơi bị cáo cư trú;
- Công TTĐT-TANDTC;
- Lưu: Hồ sơ, Tòa hình sự, PKTNV.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Đã ký

Nguyễn Lê Phương

Thành viên Hội đồng xét xử

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Lê Phương