TÒA ÁN NHÂN DÂN **THỊ XÃ DUY TIÊN** **TỈNH HÀ NAM**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 20/2021/HSST
Ngày 09- 3-2021

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ DUY TIÊN - HÀ NAM

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Ông Mạnh Xuân Hải.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Nguyễn Xuân Tung.

2. Ông Vũ Quốc Phòng.

***- Thư ký phiên tòa*:** Bà Nguyễn Thị Tuyết Nhung - Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Duy Tiên, tỉnh Hà Nam.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Duy Tiên, tỉnh Hà Nam tham gia phiên tòa: Ông Phạm Minh Tiến - Kiểm sát viên.

Ngày 09 tháng 3 năm 2021, tại trụ sở Toà án nhân dân thị xã Duy Tiên, tỉnh Hà Nam xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 19/2021/HSST ngày 19 tháng 02 năm 2021, Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 19/2021/QĐXXST-HS ngày 24 tháng 02 năm 2021 đối với:

***** *Bị cáo:* **Lê Khắc M,** sinh năm 1995; tên gọi khác: không. Nơi cư trú: Xóm 6, xã Thái S, huyện Đô L, tỉnh Nghệ An ; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ văn hóa: 09/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Lê Khắc D và bà Trần Thị Nh; vợ, con: Chưa có; tiền án, tiền sự: Không; Hiện đang bị áp dụng Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú; có mặt.

* *Bị hại:* Anh Đoàn Hữu Đ, sinh năm 2000; nơi ĐKHKTT: Thôn Lễ Th, xã Châu C, huyện Phú X, thành phố Hà Nội (đã chết).

***** *Người đại diện hợp pháp của bị hại*: Ông Đoàn Văn Đ, sinh năm 1974 và bà Đặng Thị M, sinh năm 1972; cùng địa chỉ: Thôn Lễ Th, xã Châu C, huyện Phú X, thành phố Hà Nội. Người được ủy quyền: Anh Đoàn Văn T, sinh năm 1986; địa chỉ: Thôn Lễ Th, xã Châu C, huyện Phú X, thành phố Hà Nội; có mặt.

***** *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:*

- Anh Đoàn Văn T, sinh năm 1986; địa chỉ: Thôn Lễ Th, xã Châu C, huyện Phú X, thành phố Hà Nội; có mặt.

- Anh Nguyễn Quang H, sinh năm 1979; địa chỉ: Xóm 6, xã Thái S, huyện Đô L, tỉnh Nghệ An; vắng mặt.

***Người chứng kiến**: Anh Nguyễn Trung K, sinh năm 1985; vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu trong hồ sơ và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Lê Khắc M có giấy phép lái xe ô tô hạng C do Sở giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp, có giá trị đến ngày 20/01/2022. M lái xe thuê cho anh Nguyễn Quang H - SN 1979 ở xóm 6, xã Thái S, huyện Đô L, tỉnh Nghệ An.

Khoảng 15 giờ 00 phút ngày 15/11/2020, Lê Khắc M điều khiển xe ô tô tải BKS 37C - 138.06 đi từ Nghệ An đến công ty Cổ phần dinh dưỡng Hồng Hà thuộc Khu công nghiệp Đồng Văn I, phường Bạch Thượng, thị xã Duy Tiên để lấy hàng. Khoảng 22 giờ 00 phút ngày 15/11/2020, khi đi đến đường Nguyễn Văn Linh thuộc khu công nghiệp Đồng Văn I (đây là đoạn đường có biển báo hiệu cấm dừng, cấm đỗ xe) M điều khiển xe ô tô đỗ sát mép đường bên phải theo chiều QL38 - Bạch Thượng, bật đèn cảnh báo rồi chờ vào lấy hàng. Khoảng 23 giờ 30 phút ngày 15/11/2020, anh Đoàn Hữu Đ - SN 2000 ở thôn Lễ Th, xã Châu C, huyện Phú X, thành phố Hà Nội điều khiển xe mô tô BKS: 29Y7 - 463.88 đi từ phía sau cùng chiều tới, đâm vào phần sau xe ô tô 37C - 138.06 đang đỗ ven đường. Hậu quả: Anh Đoàn Hữu Đ bị thương phải đi cấp cứu, điều trị tại bệnh viện đa khoa tỉnh Hà Nam, đến ngày 17/11/2020 anh Đ tử bị vong.

Kiểm tra nồng độ cồn tại thời điểm tham gia giao thông kết quả: Định lượng Ethanol (cồn) của anh Đoàn Hữu Đ là 56mg/dl máu; của Lê Khắc M không có nồng độ cồn.

Kết quả khám nghiệm hiện trường: Nơi xảy ra tai nạn giao thông trên mặt đường Nguyễn Văn Linh thuộc Khu CN Đồng Văn I, được trải nhựa bằng phẳng, là đường hai chiều có dải phân cách cứng ở giữa đường. Chiều đường hướng QL38 - Bạch Thượng được phân chia làm 03 phần đường bởi vạch sơn màu trắng nét đứt, nét liền. Phần đường sát mép đường bên phải dành cho xe thô sơ rộng 2,8m, tiếp giáp với phần đường dành cho xe cơ giới thứ nhất rộng 3,6m. Tiếp giáp phần đường xe cơ giới thứ nhất là phần đường xe cơ giới thứ hai rộng 4,2m. Mốc của hiện trường là mép trụ cổng gần nhất bên trái hướng từ đường Nguyễn Văn Linh vào trong công ty cổ phần dinh dưỡng Hồng Hà. Các dấu vết và phương tiện đều đo vuông góc vào mép đường phía bên phải hướng QL38 - Bạch Thượng và được đánh số thứ tự lần lượt từ (1) đến (4). Cụ thể như sau:

Dấu vết 1 là xe mô tô BKS: 29Y7 - 463.88 đang ở tư thế đứng đầu xe hướng về phía phường Bạch Thượng đuôi xe hướng về phía QL38. Đo từ tâm trục bánh trước cách mép đường bên phải là 1,3m. Đo từ tâm trục bánh sau cách mép đường bên phải là 1,25m. Dấu vết 2 là vũng máu KT (1,8 x 1,2)m, đo từ tâm dấu vết 2 cách mép đường bên phải là 1,9m. Dấu vết 3 là vùng nhựa vỡ KT (4,8 x 3,3)m. Đo từ tâm vết 3 cách mép đường bên phải là 1,5m. Dấu vết 4 là xe ô tô BKS: 37C - 138.06, đầu xe ô

tô hướng Bạch Thượng đuôi xe hướng về phía QL38, xe ô tô vẫn đang bật đèn cảnh báo nguy hiểm. Đo từ tâm trục bánh trước bên phải xe ô tô BKS: 37C - 138.06 ra mép đường bên phải là 0,1m. Tâm trục bánh sau cùng bên phải trùng với mép đường bên phải.

Kết quả khám nghiệm phương tiện: Xe ô tô BKS: 37C - 138.06: Mặt ngoài cánh cửa thùng phía đuôi xe còn bám dính nhiều tổ chức da thịt trên diện KT (60 x 40)cm, tâm khu vực này cách thành xe phía bên trái là 01 m. Thanh kim loại được bắt gắn nằm ngang dưới thùng đuôi xe bị đẩy ép từ sau về trước so với vị trí ban đầu 4cm, kiểm tra bề mặt của thanh kim loại này có vết trà sạt sạch bụi bề mặt bám dính lớp màu đen nghi sơn trên diện KT (46 x 4)cm. Tấm kim loại bắt gắn biển số đuôi xe BKS: 37C - 138.06 bị đẩy ép từ sau về trước là 12cm, kiểm tra tại bề mặt biển số và tấm kim loại này có vết trà sạt kim loại trên diện KT (13 x 10)cm, điểm gần nhất cách thành xe bên trái 01 m. Thanh kim loại được bắt gắn nằm ngang phía dưới gầm và đuôi xe bị đẩy gập từ sau về trước tạo thành hình chữ "V", điểm đẩy sâu nhất so với vị trí ban đầu 20cm, kiểm tra mặt ngoài của thanh kim loại này có vết mài sạt kim loại bề mặt bám dính chất màu đen trên diện KT (33 x 11)cm, điểm gần nhất đo cách đầu thanh kim loại phía bên trái 55cm

Xe mô tô BKS: 29Y7 - 463.88: Toàn bộ phần đầu xe bị đẩy gập từ trước về sau. Ốp nhựa bảng điều khiển công tơ mét bị dập vỡ hoàn toàn còn bám dắt hệ thống dây dẫn điện. Ốp nhựa bao quanh cụm đèn pha, đèn xi nhan bên phải, bên trái bị dập vỡ trên diện KT (40 x 40)cm, điểm thấp nhất đo cách đất 60cm hướng từ trước về sau. Cánh yếm phía bên trái bị dập vỡ trên diện KT (40 x 30)cm. Cánh yếm phía bên phải bị tách vỡ trên diện KT (40 x 20)cm. Ốp nhựa của sườn xe bên phải bị đẩy ép cong vênh tạo một khe hở 8cm. Ốp nhựa của sườn xe bên trái bị đẩy ép cong vênh tạo một khe hở 5cm.

Kết quả khám nghiệm tử thi: Do gia đình nạn nhân từ chối giải phẫu thử thi nên Cơ quan điều tra đã thu thập hồ sơ, bệnh án để trưng cầu Viện pháp y Quốc gia, giám định trên hồ sơ về nguyên nhân chết của nạn nhân Đoàn Hữu Đ.

Tại Bản kết luận giám định pháp y trên hồ sơ số 02/21/GĐPY-HS, ngày 23/12/2020 của Viện pháp y Quốc gia kết luận: Đa chấn thương (sọ não, hàm mặt, ngực, bụng) dập vỡ nhiều phủ tạng rất nặng. Hình ảnh xuất huyết dưới nhện. Phù não lan tỏa. Tụ khí nội sọ. Vỡ xương hàm dưới. Gãy Lefort III. Vỡ xương trán. Hình ảnh tổn thương đông đặc hai phổi. Tràn khí màng phổi phải. Tràn khí trung thất. Hình ảnh dịch - khí tự do ổ bụng. Căn cứ vào các hồ sơ tài liệu Cơ quan điều tra cung cấp có thể nhận định kết luận nguyên nhân tử vong của ông Đoàn Hữu Đ là : Đa chấn thương (sọ não, hàm mặt, ngực, bụng) dập vỡ nhiều phủ tạng rất nặng.

Về trách nhiệm dân sự: Lê Khắc M đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 80.000.000 đồng.

Quá trình điều tra, Cơ quan điều tra đã tạm giữ: 01 xe ô tô tải BKS 37C - 138.06; 01 đăng ký xe ô tô 37C - 138.06; 01 giấy phép lái xe hạng A1, C mang tên Lê Khắc M; 01 Giấy chứng nhận kiểm định; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc; 01 xe mô tô BKS: 29Y7 - 463.88. Đã xử lý trả lại: 01 xe mô tô 29Y7 - 463.88 cho gia đình anh Đoàn Hữu Đ; trả lại 01 xe ô tô BKS: 37C - 138.06 cùng giấy tờ liên quan

của xe ô tô cho chủ sở hữu hợp pháp là anh Nguyễn Quang H; chuyển theo hồ sơ vụ án 01 giấy phép lái xe hạng A1, C mang tên Lê Khắc M, đã được trả lại cho bị cáo.

Bản Cáo trạng số 25/CT-VKS ngày 17/02/2021, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Duy Tiên, tỉnh Hà Nam truy tố bị cáo về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa bị cáo Lê Khắc M đã thành khẩn khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình.

Đại diện Viện kiểm sát thực hành quyền công tố tại phiên tòa giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử căn cứ: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 65 Bộ luật hình sự. Xử phạt Lê Khắc M mức án từ 12 tháng đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo , thời gian thử thách từ 24 đến 36 tháng. Ngoài ra đại diện Viện kiểm sát còn đưa ra quan điểm về hình phạt bổ sung, trách nhiệm dân sự, xử lý vật chứng và tuyên án phí đối với bị cáo. Đại diện theo ủy quyền của gia đình bị hại không tranh luận gì.

Trong phần tranh luận và lời nói sau cùng: Bị cáo Lê Khắc M chỉ xin giảm nhẹ và không có tranh luận gì.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử (HĐXX) nhận định như sau:

[1] *Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan Điều tra Công an thị xã Duy Tiên và Điều tra viên; của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Duy Tiên và Kiểm sát viên*: Trong quá trình điều tra, truy tố, cơ quan Điều tra, Viện kiểm sát đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại trong vụ án không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, HĐXX xác định các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện trong vụ án đều hợp pháp.

[2] Về trách nhiệm hình sự: Xét lời khai nhận của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, lời khai của người tham gia tố tụng cùng các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, HĐXX có đủ cơ sở kết luận:

Khoảng 23 giờ 30 phút ngày 15/11/2020 tại đường Nguyễn Văn Linh thuộc khu công nghiệp Đồng Văn I, thị xã Duy Tiên, tỉnh Hà Nam, Lê Khắc M có giấy phép lái xe theo quy định điều khiển xe ô tô tải BKS: 37C - 138.06 không chấp hành biển bảo hiệu đường bộ, đỗ xe ô tô tại vị trí cấm dừng, đỗ và không đặt cảnh báo nguy hiểm ở phía trước và phía sau xe, làm cho anh Đoàn Hữu Đ điều khiển xe mô tô BKS: 29Y7 - 463.88 đi từ phía sau tới, đâm vào phía sau xe ô tô tải BKS:37C - 138.06 đang đỗ ven đường. Hậu quả: Anh Đ bị thương phải đi bệnh viện đa khoa tỉnh Hà Nam cấp cứu, điều trị, đến ngày 17/11/2020 anh Đ bị tử vong.

Hành vi nêu trên của bị cáo Lê Khắc M điều khiển xe ô tô không chấp hành hệ thống biển báo đường bộ, đỗ xe tại vị trí cấm dừng, đỗ và không đặt cảnh báo ở phía trước và phía sau xe đã vi phạm các Điều 11 Điều 18 Luật giao thông đường bộ, gây

nguy hiểm cho xã hội, trực tiếp xâm phạm trật tự công cộng, gây ra vụ tai nạn giao thông làm thiệt hại tính mạng anh Đoàn Hữu Đ. Hành vi đó đủ yếu tố cấu thành tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự (BLHS). Vì vậy, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Duy Tiên truy tố bị cáo theo bản Cáo trạng số 25/CT-VKS ngày 17/02/2021 là hoàn toàn có căn cứ pháp lý.

[3] *Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:* Quá trình điều tra thể hiện bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào quy định tại Điều 52 Bộ luật hình sự. Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình; sau khi xảy ra vụ tai nạn bị cáo cùng gia đình và chủ xe ô tô đã tích cực khắc phục hậu quả bằng việc bồi thường thiệt hại cho gia đình người bị hại và được gia đình bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo . Do vậy, bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 BLHS.

Từ nhận định trên cho thấy bị cáo có nhân thân tốt, phạm tội với lỗi vô ý và được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có nơi cư trú rõ ràng. Mặt khác, để xảy ra vụ án này thì bị hại là a nh Đoàn Hữu Đ cũng có một phần lỗi , như: Điều khiển xe mô tô tham gia giao thông thiếu chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ xe mô tô do mình điều khiển, không có giấy phép lái xe theo quy định, điều khiển xe khi trong máu có nồng độ cồn. Vì vậy, sau khi xem xét mọi mặt, HĐXX xét thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo khỏi xã hội mà chỉ cần áp dụng Điều 65 BLHS cho bị cáo hưởng án treo có sự giám sát của chính quyền nơi bị cáo cư trú cũng đủ điều kiện cải tạo, giáo dục bị cáo thành công dân tốt. Điều này cũng phù hợp với quan điểm xử lý đối với bị cáo của đại diện Viện kiểm sát đưa ra.

[4] *Về hình phạt bổ sung*: Xét thấy bị cáo là lao động chính, hoàn cảnh gia đình khó khăn nên HĐXX miễn hình phạt bổ sung đối với bị cáo là phù hợp với thực tế và pháp luật.

[5] *Về trách nhiệm dân sự*: Sau khi xảy ra vụ tai nạn giao thông trên, bị cáo cùng ông Nguyễn Quang H - chủ xe ô tô tải BKS 37C- 138.06 và đại diện gia đình người bị hại đã thỏa thuận và giải quyết xong mức bồi thường thiệt hại với nhau. Theo đó, bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 80.000.000đ. Nay các bên đương sự không ai có yêu cầu gì khác, nên HĐXX không đặt ra xem xét.

[6] *Về vật chứng vụ án:* Đối với 01 giấy phép lái xe ô tô hạng A1, C số 400157021338 do Sở giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp có giá trị đến ngày 20/01/2022 mang tên Lê Khắc M. Đây là giấy tờ tùy thân của bị cáo, đã được trả lại cho bị cáo nên HĐXX không đặt ra xem xét.

[7] *Về án phí hình sự sơ thẩm*: Bị cáo phải nộp theo quy định của pháp luật.

Từ nhận định trên:

QUYẾT ĐỊNH

1. Áp dụng: điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 65 Bộ luật hình sự.

- Tuyên bố: Bị cáo Lê Khắc M phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

- Xử phạt: Lê Khắc M 12 (mười hai) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 24 (hai mươi bốn) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (09/3/2021).

Giao bị cáo Lê Khắc M cho Ủy ban nhân dân xã Thái S, huyện Đô L, tỉnh Nghệ An tiếp tục giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước tổng hợp với hình phạt của bản án mới.

2. *Về án phí hình sự sơ thẩm*: Áp dụng Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Quốc hội: Buộc bị cáo Lê Khắc M phải chịu 200.000đ (hai trăm nghìn đồng).

Báo cho bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có mặt được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận bản án hoặc từ ngày bản án được niêm yết theo quy định.

Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7 và 9 Luật Thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật Thi hành án dân sự./.

T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Mạnh Xuân Hải

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Hà Nam;
- VKSND tỉnh Hà Nam;
- Công an thị xã Duy Tiên;
- VKSND thị xã Duy Tiên;
- Chi cục THADS thị xã Duy Tiên;
- Sở Tư pháp tỉnh Hà Nam;
- Bị cáo;bị hại, người liên quan;
- Lưu hồ sơ vụ án.