

Bản án số: 48/2023/HC-PT

Ngày: 09 - 02 - 2023

V/v “*Khiếu kiện hành vi hành chính*”

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN CẤP CAO TẠI THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có :

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Huỳnh Thanh Duyên

Các Thẩm phán:

Bà Phạm Thị Duyên

Ông Hà Huy Cầu

- Thư ký phiên tòa: Bà Mai Thị Thu Trang - Thư ký Tòa án nhân dân cấp cao tại Thành phố Hồ Chí Minh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân cấp cao tại Thành phố Hồ Chí Minh tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Phụng - Kiểm sát viên

Ngày 09 tháng 02 năm 2023 tại trụ sở Tòa án nhân dân cấp cao tại Thành phố Hồ Chí Minh xét xử phúc thẩm công khai vụ án hành chính thụ lý số: 774/2022/TLPT-HC ngày 23 tháng 11 năm 2022 về việc: “*Khiếu kiện hành vi hành chính*”.

Do Bản án hành chính sơ thẩm số 1408/2022/HC-ST ngày 25 tháng 8 năm 2022 của Tòa án nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh bị kháng cáo.

Theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử phúc thẩm số: 3238/2022/QĐPT ngày 21 tháng 12 năm 2022 giữa các đương sự:

1. Người khởi kiện: Ông Lê Huyền Đ, sinh năm 1963 (có mặt)

Địa chỉ: BA 10.09 (BALI2), phường A, Thành phố T, Thành phố Hồ Chí Minh.

2. Người bị kiện: Sở Giao thông Vận tải Thành phố H. (xin vắng mặt)

Địa chỉ: 63 L, phường B, Quận 1, Thành phố Hồ Chí Minh.

Người đại diện theo ủy quyền: Ông Bùi Hòa A – Phó Giám đốc Sở Giao thông Vận tải Thành phố H

(Theo Giấy ủy quyền số 7592/GUQ-SGTVT ngày 27/7/2022)

3. Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Phòng Cảnh sát Giao thông đường bộ đường sắt Thành phố H (xin vắng mặt)

Địa chỉ: 341 T, phường C, Quận 1, Thành phố Hồ Chí Minh.

Đại diện theo ủy quyền: Ông Đoàn Văn Q – Phó Trưởng phòng Cảnh sát Giao thông đường bộ - đường sắt – Công an Thành phố Hồ Chí Minh

(Theo Giấy ủy quyền số 5713/GUQ-PC08-CTHC ngày 26 tháng 7 năm 2022)

Người kháng cáo: Người khởi kiện ông Lê Huyền Đ

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo Đơn khởi kiện và bản tự khai, người khởi kiện trình bày:

Ngày 15/4/2015 ông Lê Huyền Đ được Sở Giao thông Vận tải Thành phố H cấp đổi Giấy phép lái xe số 790917458428 ghép hạng A1 và C chung vào một giấy, hạng C có thời hạn sử dụng đến ngày 15/4/2020. Tuy nhiên, khi giấy phép hạng C hết hạn vào ngày 15/4/2020, ông Đ chưa kịp làm thủ tục cấp lại thì vào ngày 14/5/2020, ông Đ điều khiển xe mô tô mang biển kiểm soát số 59B1-21819 vi phạm nên bị Phòng Cảnh sát Giao thông đường bộ, đường sắt Công an Thành phố H lập biên bản xử phạt hành chính (theo biên bản số 0018578/BB-VPJC và biên bản số 0002717/BBTGTVPPTGPPC) ngày 19/5/2020 Thủ trưởng Phòng Cảnh sát Giao thông ban hành Quyết định số 0001693/QĐ-XPHC với nội dung xử phạt tiền là 2.500.000 đồng và phạt bổ sung là: Tước quyền sử dụng Giấy phép lái xe 11 tháng kể từ ngày 19/5/2020 đến ngày 19/4/2021 đối với hạng A1 của Giấy phép lái xe số 790917458428 có hạng A1, C do Sở Giao thông Vận tải Thành phố H cấp. Giấy phép lái xe số 790917458428 có hạng A1, C do Sở Giao thông Vận tải Thành phố H cấp nói trên là ghép của Giấy phép lái xe mô tô và ô tô vào làm một. Chính vì vậy, khi giấy phép lái xe hạng C hết hạn sử dụng thì không có thể có giấy phép lái xe bản chính để cấp lại được. Đây là việc ngoài ý muốn chủ quan của ông Đ và cũng là trường hợp bất khả kháng nên không tính vào thời gian hết hạn của Giấy phép lái xe hạng C. Tuy nhiên, điều đáng chú ý ở đây là ông Đ lái xe mô tô vi phạm giao thông ngày 14/5/2020. Nhưng Phòng Cảnh sát Giao thông đường bộ, đường sắt Công an Thành phố giữ Giấy phép lái xe của ông Đ thì Giấy phép lái xe của ông Đ mới quá hạn 29 ngày. Đến ngày 19/4/2021 Phòng Cảnh sát Giao thông mới trả bản chính cho ông Đ. Ngày 27/4/2021 ông Đ nộp hồ sơ xin cấp lại Giấy phép lái xe tại Sở Giao thông Vận tải Thành phố tại số 51/2 Thành Thái, Phường 14, Quận 10 để làm thủ tục cấp lại Giấy phép lái xe cho hạng C nói trên. Nếu tính thời gian quá hạn của Giấy phép lái xe cộng lại tính đến ngày ông Đ nộp hồ sơ chỉ quá 01 tháng 12 ngày. Như vậy, sự thật Giấy phép lái xe của ông Đ vẫn còn trong hạn định theo quy định tại khoản 2 Điều 36 Thông tư 12/2017/TT-BGTVT ngày 15/4/2017 của Bộ Giao thông Vận tải nên phải được cấp lại bình thường mà không phải thi lại toàn phần như ý kiến của Sở. Nhưng Sở Giao thông Vận tải đã không áp dụng quy định tại: “khoản 2 Điều 36 Thông tư 12/2017/TT-BGTVT) mà cho rằng Giấy phép lái xe hạng C đã hết thời hạn quá 1 năm nên phải thi lại toàn phần (có giấy tiếp nhận hồ sơ số 20210427-0019 kèm theo) là hoàn toàn không có cơ sở. Từ những phân tích và căn cứ vào các quy định của pháp luật ông đã trình bày ở trên thì thấy rằng: Sở Giao thông Vận tải Thành phố H đã áp dụng sai quy định của pháp luật, gây thiệt hại, phiền hà, những nhiều đối với người dân. Vì vậy, yêu cầu Tòa án buộc Sở Giao thông Vận tải Thành phố H thực hiện hành vi cấp

lại (cấp đổi) Giấy phép lái xe hạng C số 790917458428 có hạng A1, C theo thủ tục cấp lại bình thường theo quy định.

Người bị kiện Sở Giao thông Vận tải Thành phố H trình bày:

Ngày 27/4/2021, Sở Giao thông Vận tải Thành phố H có tiếp nhận hồ sơ đề nghị cấp lại giấy phép lái xe hạng C số 790917458428 có hạng A1, C của ông Lê Huyền Đ. Căn cứ vào thời hạn sử dụng của giấy phép lái xe tích hợp có hạng C (hết hạn sử dụng vào ngày 15/4/2020, quá hạn 1 năm 12 ngày) và quy định của pháp luật tại điểm b khoản 1 Điều 36 Thông tư 12/2017/TT-BGTVT ngày 15/4/2017 của Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải, quy định: “Người có giấy phép lái xe quá thời hạn sử dụng 01 năm trở lên, kể từ ngày hết hạn, phải sát hạch lại cả lý thuyết và thực hành để cấp lại giấy phép lái xe”. Như vậy, trường hợp của ông Lê Huyền Đ phải dự sát hạch lại cả lý thuyết và thực hành để cấp lại giấy phép lái xe. Do đó, Sở Giao thông Vận tải Thành phố H đã cấp cho ông Lê Huyền Đ biên nhận số 20210427-0019 sát hạch lại toàn phần đối với hạng C; Ông Đ đã đồng ý và thực hiện các thủ tục cần thiết như đóng phí sát hạch và lệ phí cấp giấy phép lái xe.

Ngày 04/5/2021, Sở Giao thông Vận tải nhận được Đơn khiếu nại đề ngày 27/4/2021 của ông Lê Huyền Đ về việc khiếu nại hành vi không cấp lại giấy phép lái xe hạng C cho ông theo quy định tại khoản 2 Điều 36 Thông tư 12/2017/TT-BGTVT ngày 15/4/2017 của Bộ Giao thông vận tải, theo đó ông Đ cho rằng giấy phép lái xe hạng C của ông không bị xử phạt vì tích hợp chung giấy phép lái xe ô tô và mô tô nên không có giấy phép lái xe bản chính để thực hiện đổi, thời gian lấy giấy phép lái xe bị tạm giữ không được tính vào thời gian hết hạn của giấy phép lái xe hạng C. Ngày 14/5/2021, Sở Giao thông Vận tải đã có buổi làm việc với ông Đ theo Giấy mời số 250/GM-SGTVT ngày 12/5/2021. Sau buổi làm việc, ông Đ rút lại Đơn khiếu nại và vẫn giữ lại Đơn đề nghị cấp lại Giấy phép lái xe ngày 19/4/2021 theo khoản 2 Điều 36 Thông tư 12/2017/TT-BGTVT, không phải dự sát hạch toàn phần.

Để giải quyết nội dung đơn đề nghị xin cấp lại Giấy phép lái xe nêu trên, Sở Giao thông Vận tải đã có Văn bản số 7725/SGTVT-SH ngày 19/7/2021, Văn bản số 11319/SGTVT-SH ngày 18/10/2021 và Văn bản số 1758/SGTVT-SH ngày 02/3/2022 gửi Bộ Giao thông Vận tải. Ngày 30/3/2022, Sở nhận được Văn bản số 3008/BGTVT-ATGT ngày 29/3/2022 của Bộ Giao thông Vận tải về hướng dẫn thực hiện công tác cấp đổi Giấy phép lái xe. Theo đó Bộ có ý kiến như sau:

+ Để tạo điều kiện cho người dân đổi Giấy phép lái xe tích hợp của Giấy phép lái xe có thời hạn và Giấy phép lái xe không có thời hạn, tại khoản 3 Điều 33 Thông tư 12/2017/TT-BGTVT đã quy định “Người đã có giấy phép xe tích hợp của giấy phép lái xe có thời hạn và không thời hạn, nếu có nhu cầu tích giấy phép lái xe thì làm thủ tục tích giấy phép lái xe”; thủ tục tách Giấy phép lái xe được thực hiện theo quy định tại Điều 38 của Thông tư nêu trên;

+ Đối với trường hợp người điều khiển phương tiện có Giấy phép lái xe tích hợp bị cơ quan có thẩm quyền tước quyền sử dụng có thời hạn: tại khoản 5 Điều 81 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP của Chính phủ đã quy định “trong thời gian bị tước quyền sử dụng giấy phép lái xe, chứng chỉ hành nghề, cá nhân, tổ chức không được làm thủ tục cấp đổi, cấp mới giấy phép, chứng chỉ hành nghề”; đồng thời, tại khoản 4 Điều 81 Nghị định 100/2019/NĐ-CP cũng quy định “trong thời gian bị tước quyền sử dụng giấy phép, chứng chỉ hành nghề, nếu cá nhân, tổ chức vẫn tiến hành các hoạt động ghi trong giấy phép, chứng chỉ hành nghề thì bị xử phạt như hành vi không có giấy phép, chứng chỉ hành nghề”. Ngày 13/5/2022, Sở Giao thông Vận tải đã có Văn bản số 4560/SGTVT-SH về việc trả lời đơn đề nghị cấp lại của ông Lê Huyền Đ, theo đó đã trả lời “trong thời gian Giấy phép lái xe tích hợp bị cơ quan có thẩm quyền tước quyền sử dụng có thời hạn không được làm thủ tục cấp đổi và nếu vẫn điều khiển phương tiện ghi trên giấy phép lái xe sẽ bị xử phạt như hành vi không có giấy phép”.

Căn cứ quy định tại khoản 9 Điều 61 Luật Giao thông đường bộ năm 2008, thì ông Lê Huyền Đ trước khi hết hạn sử dụng giấy phép lái xe phải khám sức khỏe và làm thủ tục theo quy định để được đổi giấy phép lái xe. Căn cứ khoản 10 Điều 61 Luật Giao thông đường bộ năm 2008, khoản 1 Điều 36 Thông tư 12/2017/TT-BGTVT, tại thời điểm ông Đ nộp hồ sơ để cấp lại giấy phép lái xe đã quá hạn 01 năm 12 ngày mà không phải thi lại lý thuyết và thực hành nên Sở Giao thông Vận tải không giải quyết cấp lại là đúng các quy định trên.

Do đó, đối với yêu cầu khởi kiện của ông Lê Huyền Đ, Sở Giao thông Vận tải không đồng ý, đề nghị Tòa không chấp nhận yêu cầu của ông Đ.

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan là Phòng Cảnh sát Giao thông đường bộ đường sắt Công an Thành phố H trình bày:

Vào lúc 20 giờ 48 phút ngày 14/5/2020, tại giao lộ đường Trần Hưng Đạo với đường Nguyễn Văn Cừ, ông Lê Huyền Đ điều khiển phương tiện biển số 59B1-218.9 lưu thông trên đường thì có Tổ công tác Cảnh sát giao thông ra hiệu lệnh dừng phương tiện và yêu cầu kiểm tra. Sau khi kiểm tra các loại giấy tờ có liên quan và kiểm tra nồng độ cồn theo kế hoạch thì ông Đ có kết quả từ thiết bị đo nồng độ cồn là 0,18ml/l khí thở. Sự việc được tiến hành lập biên bản vi phạm hành chính số 18578/BB-VPHC ngày 14/5/2020 đối với ông Lê Huyền Đ có hành vi vi phạm trong hơi thở có nồng độ cồn chưa vượt quá 0,25mg/l khí thở quy định tại điểm c khoản 6 Điều 6 Nghị định 100/2019/NĐ-CP của Chính phủ và tiến hành lập Biên bản tạm giữ số 2717/BB-TGTVPTCPCC ngày 14/5/2020, tạm giữ 01 giấy phép hạng A1, C số 790917458428 do Sở Giao thông Vận tải cấp ngày 15/4/2015 và 01 giấy đăng ký xe biển số 59B1-218.9. Phòng Cảnh sát Giao thông đường bộ đường sắt đã ban hành Quyết định số 0048220/QĐ-TGTVPTGPCC ngày 14/5/2020 tạm giữ của ông Đ bao gồm: 01 xe mô tô xe máy mang biển số 59B1-218.19; 01 Giấy phép lái xe số 790917458428 hạng A1 do Sở Giao thông Vận tải Thành phố H cấp ngày 15/4/2015; 01 giấy đăng ký xe số 015263 do Công an Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 20/9/2012. Lý do tạm giữ theo quy định tại điểm b,c khoản 1 Điều 125 Luật Xử lý vi phạm hành

chính. Thời hạn tạm giữ 07 ngày, kể từ ngày 14/5/2020 đến hết ngày 20/5/2020. Sau đó Phòng Cảnh sát Giao thông đường bộ đường sắt ban hành Quyết định xử phạt hành chính số 1693/QĐ-XPHC ngày 19/5/2022 đối với ông Lê Huyền Đ về hành vi vi phạm “Điều khiển xe trên đường mà trong hơi thở có nồng độ cồn chưa vượt quá 0,25mg/L khí thở”. Phạt tiền là 2.500.000 đồng (Hai triệu năm trăm nghìn đồng). Hình thức phạt bổ sung là tước quyền sử dụng Giấy phép lái xe 11 tháng (từ ngày 19/5/2020 đến ngày 19/4/2021) đối với hạng A1 của Giấy phép lái xe số 790917458428 có hạng A1, C do Sở Giao thông Vận tải Thành phố H cấp. Đồng thời, ngày 19/5/2020 Phòng Cảnh sát Giao thông đường bộ đường sắt cũng có Văn bản số 4588/TB-PC08-Bth gửi Sở Giao thông Vận tải thông báo về việc tước quyền sử dụng giấy phép lái xe, chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ đối với ông Lê Huyền Đ đề tước quyền sử dụng Giấy phép lái xe đối với hạng A1 của Giấy phép lái xe số 790917458428 cấp ngày 15/4/2015. Việc ban hành các quyết định và văn bản của Phòng Cảnh sát Giao thông đường bộ đường sắt là đúng trình tự và đúng quy định pháp luật.

Tại Bản án hành chính sơ thẩm số 1408/2022/HC-ST ngày 25 tháng 8 năm 2022 của Tòa án nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh đã quyết định:

Căn cứ các Điều 3, Điều 32, Điều 116, Điều 123, Điều 143, Điều 157 và Điều 206 Luật Tổ tụng hành chính năm 2015;

Căn cứ Điều 61 Luật Giao thông đường bộ năm 2008;

Căn cứ Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Tuyên xử: Không chấp nhận yêu cầu khởi kiện của ông Lê Huyền Đ:

Bác yêu cầu Tòa án buộc Sở Giao thông Vận tải Thành phố H thực hiện hành vi cấp lại (cấp đổi) Giấy phép lái xe hạng C số 790917458428 có hạng A1, C theo thủ tục cấp lại bình thường không phải qua sát hạch lý thuyết và thực hành.

Ngoài ra, bản án sơ thẩm còn tuyên về án phí hành chính sơ thẩm và quyền kháng cáo theo luật định.

Ngày 05/9/2022 người khởi kiện ông Lê Huyền Đ kháng cáo toàn bộ bản án sơ thẩm.

Tại phiên tòa phúc thẩm:

Người khởi kiện giữ nguyên kháng cáo cho rằng khi ông lái xe mô tô vi phạm giao thông ngày 14/05/2020 nhưng phòng Cảnh sát giao thông TP H lập biên bản tạm giữ giấy phép lái xe của ông 11 tháng tính từ ngày 19/5/2020 (sau 5 ngày lập biên bản vi phạm) đến ngày 19/05/2020. Nếu tính thời gian từ ngày 15/4/2020 giấy phép lái xe hạng C hết hạn cho đến ngày 14/5/2020 Phòng cảnh sát giao thông đường bộ giữ GPLX của ông thì mới quá hạn 29 ngày. Đến ngày 19/4/2021 Phòng cảnh sát giao thông trả giấy phép bản chính cho ông. Đến ngày 27/4/2021 ông nộp hồ sơ để xin cấp lại GPLX cho hạng C thì ông chỉ quá hạn 01 tháng 12 ngày.

Nhưng Sở GTVT TP HCM cho rằng GPLX hạng C của ông hết hạn quá 01 năm nên phải thi lại toàn phần là không có cơ sở. Do vậy, ông đề nghị HĐXX buộc Sở Giao thông vận tải TP HCM phải cấp đổi lại giấy phép lái xe hạng C cho ông mà không cần thi lại.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân cấp cao tại Thành phố Hồ Chí Minh tham gia phiên tòa phát biểu ý kiến: Về tố tụng: Thẩm phán và Hội đồng xét xử đã thực hiện đúng các quy định của Luật tố tụng hành chính từ khi thụ lý vụ án cho đến khi xét xử phúc thẩm vụ án theo quy định của Luật tố tụng hành chính. Về nội dung: Người khởi kiện kháng cáo không cung cấp được tài liệu mới chứng minh. Đề nghị Hội đồng xét xử không chấp nhận kháng cáo của người khởi kiện, giữ nguyên bản án sơ thẩm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Căn cứ các tài liệu có tại hồ sơ vụ án đã được thẩm tra tại phiên tòa, trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện ý kiến tranh luận của các bên đương sự, ý kiến của Đại diện Viện kiểm sát:

[1] Về tố tụng:

Tại phiên tòa phúc thẩm hôm nay người bị kiện đã được triệu tập hợp lệ nhưng vắng mặt, có đơn xin xét xử vắng mặt. Do đó, Hội đồng xét xử áp dụng Điều 225 Luật tố tụng hành chính xét xử vắng mặt người bị kiện.

Về đối tượng khởi kiện, thẩm quyền và thời hiệu khởi kiện: Cấp sơ thẩm đã xác định đúng theo quy định tại Điều 30, khoản 4 Điều 32, Điều 116 Luật tố tụng hành chính năm 2015.

[2] Về nội dung:

Ông Lê Huyền Đ được Sở Giao thông Vận tải Thành phố H cấp Giấy phép lái xe tích hợp cả hạng A1, C theo Giấy phép lái xe số 790917458428 cấp ngày 15/4/2015. Ngày 14/5/2020, ông Lê Huyền Đ điều khiển xe mô tô BKS 59B1-218.9 do ông vi phạm nồng độ cồn nên bị Phòng Cảnh sát Giao thông đường bộ đường sắt tiến hành lập biên bản vi phạm hành chính và tiến hành tạm giữ một số giấy tờ trong đó có Giấy phép lái xe số 790917458428 của ông Đ. Sau đó Phòng Cảnh sát Giao thông đường bộ đường sắt ban hành Quyết định xử phạt hành chính số 1693/QĐ-XPHC ngày 19/5/2022 đối với ông Lê Huyền Đ về hành vi vi phạm “Điều khiển xe trên đường mà trong hơi thở có nồng độ cồn chưa vượt quá 0,25mg/L khí thở”. Phạt tiền là 2.500.000 đồng (Hai triệu năm trăm nghìn đồng). Hình thức phạt bổ sung là tước quyền sử dụng Giấy phép lái xe 11 tháng (từ ngày 19/5/2020 đến ngày 19/4/2021) đối với hạng A1 của Giấy phép lái số 790917458428 có hạng A1, C do Sở Giao thông Vận tải Thành phố H cấp. Ngày 19/4/2021, Phòng Cảnh sát Giao thông đường bộ - đường sắt đã trả lại Giấy phép lái xe cho ông Đ, ngày 27/4/2021 ông Đ làm thủ tục cấp lại Giấy phép lái xe tại Sở Giao thông Vận tải Thành phố H.

Hội đồng xét xử nhận thấy việc người khởi kiện cho rằng việc yêu cầu cấp lại Giấy phép lái xe hạng C đã quá hạn hơn 01 năm là do trở ngại khách quan (vì

không có bản chính Giấy phép lái xe để nộp lại theo đúng quy định vì đang bị Phòng Cảnh sát Giao thông đường bộ - đường sắt tạm giữ) là không đúng. Bởi lẽ, sau khi Phòng Cảnh sát Giao thông đường bộ - đường sắt ra quyết định tước quyền sử dụng Giấy phép lái xe hạng A1 đối với ông Lê Huyền Đ vì có hành vi điều khiển xe gắn máy có nồng độ cồn, Phòng Cảnh sát Giao thông đường bộ - đường sắt đã có văn bản số 4588/TB-PC08-Bth gửi Sở Giao thông Vận tải thông báo về việc tước quyền sử dụng giấy phép lái xe, chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ đối với ông Lê Huyền Đ để tước quyền sử dụng Giấy phép lái xe đối với hạng A1 của Giấy phép lái xe số 790917458428 cấp ngày 15/4/2015 (vì Giấy phép lái xe của ông Đ là loại tích hợp cả hạng A1 và C). Ông Đ trình bày sau khi bị thu giữ Giấy phép lái xe ông có lên Sở Giao thông vận tải TP Hồ Chí Minh để xin cấp lại giấy phép nhưng bị từ chối vì không có bản chính Giấy phép lái xe, tuy nhiên ông không có tài liệu chứng cứ gì để chứng minh cho lời trình bày này.

Ông Đ còn cho rằng việc ông không có bản chính Giấy phép lái xe để làm lại thủ tục là sự kiện bất khả kháng, lời trình bày của ông là không có cơ sở vì theo quy định tại khoản 4, Điều 12 Luật Xử lý vi phạm hành chính năm 2012 “Sự kiện bất khả kháng là sự kiện xảy ra một cách khách quan không thể lường trước được và không thể khắc phục được mặc dù đã áp dụng mọi biện pháp cần thiết và khả năng cho phép”. Trường hợp của ông Đ là do cá nhân ông vi phạm Luật giao thông đường bộ nên không phải sự kiện bất khả kháng.

Ông Đ căn cứ khoản 2 Điều 36 Thông tư 12/2017/TT-BGTVT ngày 15/4/2017 quy định: “Người có giấy phép lái xe bị mất, còn thời hạn sử dụng hoặc quá thời hạn sử dụng dưới 03 tháng, được xét cấp lại giấy phép lái xe” đề nghị xin được cấp là không đúng do quy định trên chỉ áp dụng với trường hợp người lái xe bị mất giấy phép lái xe chứ không phải trường hợp bị thu giữ giấy phép lái xe.

Do vậy, đến ngày 27/4/2021 ông Đ mới thực hiện thủ tục nộp hồ sơ để yêu cầu cấp lại Giấy phép lái xe hạng C thì đã quá thời hạn sử dụng 01 năm. Theo quy định tại điểm b khoản 1 Điều 36 Thông tư 12/2017/TT-BGTVT ngày 15/4/2017 của Bộ Giao thông Vận tải thì trường hợp của ông Đ phải sát hạch cả lý thuyết và thực hành để cấp lại giấy phép lái xe. Do đó, Tòa án sơ thẩm không chấp nhận yêu cầu khởi kiện của ông Đ là có cơ sở chấp nhận.

Hội đồng xét xử phúc thẩm thống nhất quan điểm đại diện Viện kiểm sát cấp cao, bác toàn bộ yêu cầu kháng cáo của người khởi kiện, giữ nguyên bản án sơ thẩm.

[4] Về án phí phúc thẩm: Do kháng cáo của người khởi kiện không được chấp nhận nên phải chịu tiền án phí.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ vào khoản 1 Điều 241 Luật Tổ tụng hành chính;

Không chấp nhận yêu cầu kháng cáo của người khởi kiện ông Lê Huyền Đ; giữ nguyên bản án sơ thẩm.

Căn cứ các Điều 3, Điều 32, Điều 116 Luật Tố tụng hành chính năm 2015;

Căn cứ Điều 61 Luật Giao thông đường bộ năm 2008;

Căn cứ Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Tuyên xử:

1. Không chấp nhận yêu cầu khởi kiện của ông Lê Huyền Đ:

Bác yêu cầu Tòa án buộc Sở Giao thông Vận tải Thành phố H thực hiện hành vi cấp lại (cấp đổi) Giấy phép lái xe hạng C số 790917458428 có hạng A1, C theo thủ tục cấp lại bình thường không phải qua sát hạch lý thuyết và thực hành.

2. Về án phí hành chính:

Về án phí sơ thẩm: Ông Lê Huyền Đ phải chịu 300.000 đồng nhưng được trừ vào số tiền tạm ứng án phí đã nộp là 300.000 đồng theo Biên lai thu số AA/2021/002013 ngày 21/4/2021 của Cục Thi hành án dân sự Thành phố Hồ Chí Minh.

Về án phí phúc thẩm: Ông Lê Huyền Đ phải chịu 300.000 đồng, được khấu trừ tiền tạm ứng án phí theo Biên lai thu tạm ứng án phí, lệ phí tòa án số 0003014 ngày 21/9/2022 của Cục Thi hành án dân sự Thành phố Hồ Chí Minh.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Tòa án nhân dân tối cao;
- VKSNDCC tại TP.HCM;
- TAND Thành phố Hồ Chí Minh;
- VKSND Thành phố Hồ Chí Minh;
- Cục THADS Thành phố Hồ Chí Minh
- Đương sự
- Lưu VP (6). HS (17). (MTTT)

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Huỳnh Thanh Duyên