

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
KHU VỰC 1 - HÀ TĨNH**

Bản án số: 56/2026/HS-ST
Ngày 25/3/2026

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 1 - HÀ TĨNH**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Sơn

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Hữu Nhị.

Bà Trương Thị Quỳnh Vân.

- Thư ký phiên tòa: Bà Trần Thị Huyền Trang –Thư ký Tòa án nhân dân khu vực 1- Hà Tĩnh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 1 - Hà Tĩnh tham gia phiên tòa:
Ông Phạm Hồng Quân - Kiểm sát viên.

Ngày 25 tháng 3 năm 2026 tại trụ sở Tòa án nhân dân khu vực 1 - Hà Tĩnh, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 34/2026/TLST-HS ngày 25 tháng 02 năm 2026 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 46/2026/QĐXXST-HS ngày 11 tháng 3 năm 2026, đối với bị cáo:

Nguyễn Văn T; Tên gọi khác: Không; Giới tính: Nam; Sinh ngày: 08/4/1987, tại xã H, tỉnh Hà Tĩnh; Nơi cư trú: thôn T, xã H, tỉnh Hà Tĩnh; Số CCCD: 042087010540; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Thiên chúa giáo; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hoá: 9/12; Con ông Nguyễn Văn T1 (đã chết) và bà Trần Thị P; Vợ Lê Trung T2 và có 03 con, đứa lớn nhất sinh năm 2012, đứa nhỏ nhất sinh năm 2022; Tiền sự, tiền án: Không; Bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 26/11/2025 đến nay, có mặt.

- Bị hại: Ông Nguyễn Bá H, sinh năm 1953, Số CCCD: 042053006101; Địa chỉ: thôn N, xã V, tỉnh Hà Tĩnh, đã chết.

- Người đại diện hợp pháp của bị hại: Anh Nguyễn Bá Đ, sinh năm: 1987, Số CCCD: 042087012944; nghề nghiệp: Lao động tự do; địa chỉ: Thôn N, xã V, tỉnh Hà Tĩnh, có mặt.

- Bị đơn dân sự: Công ty TNHH X; Địa chỉ: Thôn T, xã H, tỉnh Hà Tĩnh

Người đại diện theo pháp luật: Ông Nguyễn Văn T3 - Giám đốc, đề nghị xét xử vắng mặt.

- Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:

1. Công ty TNHH MTV T5; Địa chỉ: Thôn U, xã T, thành phố Hải Phòng

Người đại diện theo pháp luật: Ông Vương Văn C – Giám đốc, vắng mặt.

2. Ông Nguyễn Văn D, sinh năm: 1966; Số CCCD: 042066012961; Nghề nghiệp: lao động tự do; Địa chỉ: Thôn A, xã M, tỉnh Hà Tĩnh, vắng mặt

- *Người làm chứng:*

1. Anh Dương Xuân G, sinh năm: 1988, nghề nghiệp: kinh doanh; Địa chỉ: Tổ dân phố T, phường C, tỉnh Ninh Bình, vắng mặt.

2. Anh Võ Xuân N, sinh năm: 1988, nghề nghiệp: lái xe; địa chỉ: Thôn V, xã Đ, tỉnh Hà Tĩnh, vắng mặt.

3. Anh Phạm V, sinh năm: 1979, nghề nghiệp: giáo viên; địa chỉ: xã C, tỉnh Hà Tĩnh, vắng mặt.

4. Anh Lê Công T4, sinh năm: 1989, Nghề nghiệp: Nhân viên tôn thép B; địa chỉ: Thôn V, xã T, tỉnh Hà Tĩnh, vắng mặt.

5. Anh Phạm Hữu Đ1, sinh năm: 1979, Nghề nghiệp: lao động tự do; địa chỉ: Xóm B, xã H, tỉnh Hà Tĩnh, vắng mặt.

6. Anh Nguyễn Viết H1, sinh năm: 1974, Nghề nghiệp: lái xe; Địa chỉ: Thôn A, xã H, tỉnh Hà Tĩnh, vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 06 giờ 55 phút ngày 05/10/2025, Nguyễn Văn T là lái xe hợp đồng cho Công ty TNHH X (có giấy phép lái xe ô tô hạng C), điều khiển xe ô tô tải đã làm thủ tục đăng ký biển kiểm soát 38A-619.36 (nhưng chưa được cấp biển kiểm soát mà gắn biển kiểm soát 34C-404.49) của công ty trách nhiệm hữu hạn X, di chuyển trên đường Đ, hướng ngã ba K đi phường T, khi đến gần khu vực cửa hàng tôn thép B (thuộc địa phận thôn V, xã T, tỉnh Hà Tĩnh) thấy biển báo giao nhau với đường không ưu tiên bên trái nên T giảm tốc độ xuống khoảng 50km/h. Khi đến giữa cửa hàng tôn thép Bảo N1, T thấy ông Nguyễn Bá H điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 38F3-7385 đi từ đường không ưu tiên theo hướng chéo chéo để sang làn đường dành cho xe cơ giới của phần đường Tuyến đang di chuyển, nghĩ ông H chưa qua đường nên T tiếp tục điều khiển xe di chuyển trên làn đường bên phải. Khi qua cửa hàng tôn thép Bảo N1 thì ông H đã điều khiển xe ra làn đường dành cho xe cơ giới của phần đường bên trái vạch kẻ đường màu vàng, xe do T điều khiển cách ông H khoảng 09 đến 10 mét, nhưng nghĩ ông H vẫn chưa sang đường dành cho xe ô tô tải của T điều khiển nên T tiếp tục điều khiển xe về phía trước thêm khoảng 06 mét, T phát hiện ông H di chuyển sang phần đường và làn đường T đang di chuyển nên lập tức đánh lái sang phải để tránh nhưng do khoảng cách quá gần xe ô tô do T điều khiển đã va chạm với xe mô tô do ông H điều khiển, khiến xe mô tô và ông H ngã xuống đường. Hậu quả, ông Nguyễn Bá H bị tử vong khi đang cấp cứu tại Bệnh viện Đa khoa tỉnh H, xe mô tô biển kiểm soát 38F3-7385 bị hư hỏng thiệt hại 215.000 đồng, xe ô tô tải bị hư hỏng thiệt hại 550.000 đồng.

Tiến hành khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông trong điều kiện ban ngày, trời nắng, ánh sáng tự nhiên đủ điều kiện tiến hành khám nghiệm. Hiện trường vụ tai nạn giao thông đã bị xáo trộn.

Hiện trường xảy ra vụ tai nạn giao thông được xác định là khu vực Km 22+475 đường ĐT550, thuộc địa phận thôn V, xã T, tỉnh Hà Tĩnh giao nhau với đường liên thôn V, được rải nhựa bằng phẳng, không có vật che khuất, có chiều rộng 11m, đường 02 chiều được phân chia bằng vạch kẻ đường nét đứt, màu vàng. Chiều đường đi hướng ngã ba K đi phường T có 02 (hai) làn đường, làn đường dành cho xe cơ giới rộng 3,5 mét, làn đường dành cho xe thô sơ rộng 02 mét được phân chia bằng vạch kẻ đường nét liền màu trắng. Chiều đường đi hướng ngược lại được chia thành 02 (hai) làn bằng vạch kẻ đường màu trắng nét liền nhưng đã bị mờ sơn.

Trên lề đường bên trái của đường ĐT550, theo hướng ngã ba K đi phường T có cột mốc Km22+500 tỉnh lộ 550. Trên lề đường bên phải của đường ĐT550 theo hướng Ngã ba K đi phường T có biển báo W.207C “Giao nhau với đường không ưu tiên bên trái”, biển báo W.207C cách cột mốc Km22+500 Tỉnh lộ ĐT550 70m về phía Bắc.

Các dấu vết phát hiện ở hiện trường: Tại mặt đường ở làn đường dành cho xe cơ giới ở chiều đường bên phải phát hiện 01 dấu vết cày đường không liên tục chiều dài 4,8cm, rộng 0,8cm theo hướng Nam-Bắc; điểm đầu của vết cày cách điểm cố định 25m, cách mép chuẩn 3,25m; điểm kết thúc cách mép chuẩn 3,9m dấu vết số (1); Tại mặt đường làn đường dành cho xe cơ giới ở chiều đường bên phải phát hiện 01 vùng dấu vết chất lỏng màu nâu đỏ đã khô, không rõ hình dạng, kích thước (0,95 x 0,65)m; tâm vùng dấu vết cách điểm đầu dấu vết số (1): 3,25m, cách mép chuẩn 2,6m dấu vết số (2); Tại mặt đường làn đường dành cho xe cơ giới của chiều đường bên phải là điểm đánh dấu vị trí xe mô tô màu trắng, đen biển kiểm soát 38F3-7385, nằm ngã nghiêng bên phải, đầu xe quay về hướng Bắc, đuôi xe được đánh dấu quay về phía Nam. Điểm đánh dấu trục bánh xe phía sau, cách tâm dấu vết số (2) 1,5m, cách mép chuẩn 3,8m; điểm đánh dấu trục bánh xe phía trước cách tâm dấu vết số (2) 2,2m, cách mép chuẩn 4m dấu vết số (3). Điểm kết thúc dấu vết số (1) là điểm tiếp xúc của bàn đạp chân phía trước bên phải xe mô tô với mặt đường; Tại mặt đường ở chiều đường bên phải là điểm đánh dấu vị trí của xe ô tô tải màu xanh đã làm thủ tục đăng ký, biển kiểm soát 38A-619.36 đỗ ở bên đường, đầu xe quay về hướng N, đuôi xe quay về hướng Bắc, điểm đánh dấu của trục bánh sau ngoài cùng bên trái cách mép chuẩn 2,25m, cách tâm dấu vết số (2) 1m; điểm đánh dấu trục bánh xe trước bên trái cách mép chuẩn 2,25m dấu vết số (4).

Biên bản khám nghiệm tử thi do Cơ quan cảnh sát điều tra Công an tỉnh lập vào hồi 10 giờ 40 phút ngày 05/10/2025, phản ánh: Tử thi là nam giới, được xác định là ông Nguyễn Bá H. Các dấu vết tổn thương trên cơ thể: Vùng tử thái dương phải đến vùng má phải có đám xây xước da, bầm tụ máu, kích thước (20x10) cm; Ngay dưới lông mày phải có vết rách da, kích thước (2x5) cm; Vùng thái dương trái, cách sau trên đỉnh vành tai trái 3cm có đám sưng nề, bầm tụ máu, xây xước da, trên diện (10x14) cm; Mặt sau bả vai phải và vùng lưng bên phải có đám xây xước da, bầm tụ máu, kích thước (20x30) cm; Gãy sập toàn bộ hệ thống khung sườn bên phải, tràn

khí dưới da vùng ngực phải; Mặt ngoài 1/3 trên cánh tay phải xuống đến mặt ngoài 1/3 giữa cẳng tay phải bị dập nát tổ chức da, cơ; Mu bàn tay phải có nhiều vết xây xát da, trên diện (13x9) cm; Giải phẫu vết thương cánh tay phải: Tổ chức da, cơ bị dập nát; Đứt rách mạch máu và thần kinh cánh tay phải.

Bản kết luận giám định tử thi số 1162/KL-KTHS ngày 09/10/2025 của Phòng K Công an tỉnh H kết luận: Nguyên nhân chết của ông Nguyễn Bá H là do Đ2 chấn thương.

Bản kết luận giám định số 1120/KL-KTHS ngày 20/10/2025 của Phòng K Công an tỉnh H kết luận: Xe ô tô tải đã làm thủ tục đăng ký, biển kiểm soát 38A-619.36 và xe mô tô mang biển kiểm soát 38F3-7385 có va chạm với nhau. Vị trí va chạm giữa hai phương tiện: Phần phía sau khung kim loại bảo vệ thùng dầu bên trái xe ô tô tải va chạm với góc bên phải khung kim loại gắn giỏ đèn hàng phía trước, bánh trước xe mô tô.

Xe ô tô tải đã làm thủ tục đăng ký, biển kiểm soát 38A-619.36 va chạm với xe mô tô mang biển kiểm soát 38F3-7385 theo chiều hướng từ sau ra trước, từ phải qua trái. Vị trí va chạm giữa xe ô tô tải đã làm thủ tục đăng ký, biển kiểm soát 38A-619.36 và xe mô tô mang biển kiểm soát 38F3-7385 nằm ở làn đường thứ hai (tính từ mép đường chuẩn), phần đường bên phải, đường ĐT550 thuộc địa phận thôn V, xã T, tỉnh Hà Tĩnh, chiều từ K đi phường T.

Bản kết luận định giá tài sản số 01/KLĐG ngày 20/10/2025 của Hội đồng định giá tài sản UBND xã T, tỉnh Hà Tĩnh, kết luận về giá trị thiệt hại của tài sản: 01 xe ô tô tải đã làm thủ tục đăng ký, biển kiểm soát 38A-619.36: 550.000 đồng. 01 xe mô tô biển kiểm soát 38F3-7385: 215.000 đồng. Tổng cộng: 765.000 đồng.

Theo phiếu kiểm tra nồng độ cồn ngày 05/10/2025 của Phòng C1 Công an tỉnh H: Nguyễn Văn T và ông Nguyễn Bá H không có nồng độ cồn.

Theo phiếu xét nghiệm chất ma túy ngày 05/10/2025 của Bệnh viện Đa khoa tỉnh H, kết quả: Nguyễn Văn T âm tính với chất ma túy, ông Nguyễn Bá H không xét nghiệm được ma túy do đã tử vong.

Tại bản cáo trạng số 86/CT-VKS-KV1 ngày 24/02/2026 Viện kiểm sát nhân dân khu vực 1 - Hà Tĩnh đã truy tố Nguyễn Văn Tuyển về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên toà đại diện Viện kiểm sát luận tội giữ nguyên quan điểm như cáo trạng đã truy tố và đề nghị áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38; Điều 65 Bộ luật hình sự, xử phạt Nguyễn Văn T từ 15 đến 18 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 30 đến 36 tháng, không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Về xử lý vật chứng: Căn cứ khoản 1, điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự trả lại cho Nguyễn Văn T 01 giấy phép lái xe hạng C, số 010242106602 cấp ngày 16/12/2024 mang tên Nguyễn Văn T.

Tại phần tranh luận, bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại không có ý kiến tranh luận. Trong lời nói sau cùng bị cáo xin giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, Quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an tỉnh H, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân khu vực 1 – Hà Tĩnh, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác xuất trình tài liệu chứng cứ phù hợp với quy định của pháp luật; Bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, Quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, Quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Lời khai của bị cáo phù hợp với các tài liệu chứng cứ có tại hồ sơ vụ án đã được thẩm tra tại phiên tòa. Hội đồng xét xử có đầy đủ chứng cứ kết luận: Khoảng 06 giờ 55 phút ngày 05/10/2025, tại Km22+475 đường ĐT550 thuộc địa phận thôn V, xã T, tỉnh Hà Tĩnh, Nguyễn Văn T điều khiển xe ô tô tải đã làm thủ tục đăng ký, biển kiểm soát 38A-619.36, khi đi qua khu vực ngã tư giao nhau với đường không ưu tiên, thiếu chú ý quan sát và không giảm tốc độ để đảm bảo an toàn nên đã va chạm với xe mô tô do ông Nguyễn Bá H điều khiển. Hậu quả, ông Nguyễn Bá H bị tử vong, xe mô tô biển kiểm soát 38F3-7385 bị hư hỏng thiệt hại 215.000 đồng, xe ô tô tải đã làm thủ tục đăng ký, biển kiểm soát 38A-619.36 bị hư hỏng thiệt hại 550.000 đồng.

[2.1] Hành vi của Nguyễn Văn T đã vi phạm quy tắc an toàn khi tham gia giao thông đường bộ quy định tại điểm b khoản 3 Điều 12 Luật Trật tự An toàn Giao thông đường bộ

Tại điểm b khoản 3 Điều 12 Luật Trật tự An toàn Giao thông đường bộ quy định: “3. *Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải quan sát, giảm tốc độ hoặc dừng lại để đảm bảo an toàn trong các trường hợp sau: b) Có báo hiệu cảnh báo nguy hiểm ...*”;

[2.2] Lỗi chính trong vụ án thuộc về bị cáo, hậu quả làm nạn nhân tử vong. Bị cáo có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự và tuổi chịu trách nhiệm hình sự. Do đó, Nguyễn Văn T đã phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

[2.3] Đối với ông Nguyễn Bá H điều khiển xe mô tô không có giấy phép lái xe theo quy định, chuyển hướng xe chệch chéo từ bên trái sang bên phải đường không đảm bảo an toàn là một phần nguyên nhân dẫn đến vụ tai nạn.

[3] Xét bị cáo không có tình tiết tăng nặng, được hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự “Người phạm tội tự nguyện bồi thường thiệt hại”, “Người phạm tội thành khẩn khai báo” theo quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự. Bị hại cũng có lỗi, người đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo là những tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[4] Xét tính chất, mức độ và hậu quả hành vi phạm tội và nhân thân của bị cáo: Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, làm ảnh hưởng đến tình hình an ninh trật tự trên địa bàn, hậu quả của tai nạn giao thông là gánh nặng cho gia đình và xã hội, cần xử phạt bị cáo mức án thoả đáng. Tuy nhiên, bị cáo có nhân thân tốt, phạm tội lần đầu, được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ, quá trình điều tra và tại phiên tòa thành khẩn khai báo, bị cáo có nơi cư trú ổn định, rõ ràng nên không cần cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà cho bị cáo được hưởng án treo là đủ điều kiện cải tạo, giáo dục bị cáo.

[5] Theo quy định tại khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự bị cáo có thể bị cấm đảm nhiệm chức vụ, cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định từ 01 đến 05 năm. Tuy nhiên, bị cáo là lao động chính trong gia đình, đang nuôi 3 con nhỏ và bị hại cũng có lỗi. Vì vậy, không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[6] Xét luận tội và đề nghị của đại diện viện kiểm sát là đúng người, đúng tội, về mức án là phù hợp.

[7] Đối với anh Công ty TNHH X sau khi mua xe ô tô tải đã làm thủ tục đăng ký, biển kiểm soát 38A-619.36. Do chưa được cấp biển kiểm soát để gắn vào phương tiện, Nguyễn Văn T3 đã liên hệ với một người phụ nữ (không rõ thông tin, địa chỉ) làm biển kiểm soát 34C-404.49 giống với biển kiểm soát cũ đăng ký trước khi bị thu hồi sang tên và đăng ký lại; đồng thời xe chở hàng vượt quá khối lượng hàng hóa 19,6%. Ngày 02/02/2026, Phòng C1 Công an tỉnh H đã ra quyết định xử phạt vi phạm hành chính đối với Công ty TNHH X 56.000.000 đồng là phù hợp.

[8] Đối với hành vi chở hàng vượt trọng tải cho phép tham gia giao thông và điều khiển xe ô tô không có chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự, Ngày 02/02/2026 Phòng C1 Công an tỉnh H đã ra quyết định xử phạt vi phạm hành chính đối với Nguyễn Văn T 1.400.000 đồng là phù hợp.

[9] Đối với người phụ nữ làm biển kiểm soát 34C-404.49 cho anh Nguyễn Văn T3, Cơ quan điều tra đã tiến hành xác minh nhưng do thông tin không đầy đủ nên không có căn cứ để xử lý.

[10] Về dân sự: Sau khi tai nạn xảy ra và quá trình điều tra, Nguyễn Văn T đã bồi thường cho gia đình bị hại 187.000.000 đồng. Đại diện gia đình bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm, bị cáo và bị đơn dân sự không ai có yêu cầu gì. Đối với các bộ phận hư hỏng do vụ tai nạn gây ra của xe ô tô tải đã làm thủ tục đăng ký, biển kiểm soát 38A-619.36, Công ty TNHH X không yêu cầu bị cáo bồi thường, miễn xét.

[11] Về xử lý vật chứng:

[11.1] Cơ quan điều tra đã thu giữ 01 xe ô tô tải đã làm thủ tục đăng ký, biển kiểm soát 38A-619.36; 01 Chứng nhận đăng ký xe ô tô số: 3800010597; 01 Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số DB 2163833 và đã trả lại cho Công ty TNHH X; thu giữ 01 xe mô tô tải biển kiểm soát 38F3-7385, nhãn hiệu Woldwide, màu nâu, 01 đăng ký xe mô tô, xe máy số A0036702 do Phòng C1 Công an tỉnh H cấp ngày 20/08/2001 mang tên Nguyễn Văn D và đã trả lại cho đại diện hợp pháp của bị hại anh Nguyễn Bá Đ là phù hợp.

[11.2] Đối với biển kiểm soát giả 34C-404.49, Cơ quan cảnh sát điều tra đã chuyển xử lý theo hồ sơ xử phạt hành chính về hành vi đưa phương tiện không gắn biển số đúng với chứng nhận đăng ký xe tham gia giao thông là phù hợp.

[8.2] Đối với 01 giấy phép lái xe hạng hạng C, số 010242106602 cấp ngày 16/12/2024 mang tên Nguyễn Văn T căn cứ khoản 1, điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự, trả lại cho bị cáo.

[9] Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 khoản 1, 2 Điều 65 Bộ luật hình sự,

Tuyên bố: Nguyễn Văn T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Nguyễn Văn T 15 (Mười lăm) tháng tù, cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 30 (Ba mươi) tháng kể từ ngày tuyên án.

Giao Nguyễn Văn T cho UBND xã H, tỉnh Hà Tĩnh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 và Điều 68 của Luật thi hành án hình sự.

Về xử lý vật chứng: Căn cứ khoản 1, điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự trả lại cho Nguyễn Văn T 01 giấy phép lái xe hạng C, số 010242106602 cấp ngày 16/12/2024 mang tên Nguyễn Văn T.

Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 3; khoản 1 Điều 6; khoản 1 Điều 21; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án, buộc Nguyễn Văn T phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Về quyền kháng cáo: Căn cứ các điều 331, 333 Bộ luật tố tụng hình sự Bị cáo, Người đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; Bị đơn dân sự có quyền kháng cáo phần bản án có liên quan đến việc bồi thường thiệt hại, Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo phần bản án có liên quan trực tiếp quyền lợi, nghĩa vụ của mình trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được tổng đạt hợp lệ./.

Nơi nhận:

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

- VKSNDKV1–Hà Tĩnh ;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- Công an tỉnh Hà Tĩnh;
- T.H.A.P.T;
- T.H.A.D.S tỉnh Hà Tĩnh;
- UBND xã H, tỉnh Hà Tĩnh;
- Bị cáo, ĐDHPCBH; BDDS; NCQLNVLQ;
- Lưu: HS - VP.

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

(Đã ký)

Nguyễn Văn Sơn