

TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ ĐÔNG HÀ
TỈNH QUẢNG TRỊ

Bản án số: 126/2024/HS-ST
Ngày 19/9/2024

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ ĐÔNG HÀ, TỈNH QUẢNG TRỊ

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Tạ Minh Khôi.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Hoàng Kim Đào và bà Nguyễn Thị Hoài Như.

Thư ký phiên tòa: Ông Hoàng Tiến Lực - Thẩm tra viên Tòa án nhân dân thành phố Đông Hà, tỉnh Quảng Trị.

Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Đông Hà, tỉnh Quảng Trị tham gia phiên tòa: Bà Lê Thùy Linh - Kiểm sát viên.

Ngày 19 tháng 9 năm 2024, tại Hội trường xét xử Tòa án nhân dân thành phố Đông Hà, tỉnh Quảng Trị; Tòa án nhân dân thành phố Đông Hà xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 123/2024/TLST- HS ngày 27 tháng 8 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 129/2024/QĐXXST- HS ngày 05 tháng 9 năm 2024, đối với bị cáo:

Huỳnh Trọng N, sinh năm 1997 tại tỉnh Bình Định; nơi cư trú: Khu phố A, thị trấn N, huyện P, tỉnh Bình Định; trình độ học vấn: 8/12; nghề nghiệp: Lái xe; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Huỳnh Trọng S, sinh năm 1971 và bà Nông Thị L, sinh năm 1972; gia đình có 03 anh em, bị cáo là con đầu; vợ: Phan Nhật Q, sinh năm 2000, bị cáo có 02 người con, lớn sinh năm 2020, nhỏ sinh năm 2022.

Tiền án, tiền sự: Không;

Bị cáo hiện bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú” từ ngày 09/5/2024 cho đến nay - Có mặt.

- **Bị hại:** Ông Hoàng S1, sinh năm 1938; địa chỉ: Khu phố L, phường Đ, thành phố Đ, tỉnh Quảng Trị (đã chết).

- **Người đại diện hợp pháp của bị hại ông Hoàng S1:**

+ Ông Hoàng Hữu K (con ông Hoàng S1), sinh năm 1973; địa chỉ: Khu phố L, phường Đ, thành phố Đ, tỉnh Quảng Trị.

+ Bà Hoàng Thị Mỹ L1 (con ông Hoàng S1), sinh năm 1962; địa chỉ: Khu phố L, phường Đ, thành phố Đ, tỉnh Quảng Trị.

+ Bà Hoàng Thị S2 (con ông Hoàng S1), sinh năm 1971; địa chỉ: Khu phố L, phường Đ, thành phố Đ, tỉnh Quảng Trị.

+ Bà Hoàng Thị L2 (con ông Hoàng S1), sinh năm 1969; địa chỉ: K B, H, quận L, thành phố Đà Nẵng.

+ Bà Hoàng Thị T (con ông Hoàng S1), sinh năm 1975; địa chỉ: Khu phố C, phường Đ, thành phố Đ, tỉnh Quảng Trị.

Đại diện hợp pháp đồng thời là đại diện theo ủy quyền của các đại diện hợp pháp của bị hại Hoàng S1 là ông Hoàng Hữu K, sinh năm 1973; địa chỉ: Khu phố L, phường Đ, thành phố Đ, tỉnh Quảng Trị (Biên bản họp gia đình lập ngày 01/4/2024) - Có mặt.

- **Bị đơn dân sự:** Ông Trần Duy T1, sinh năm 1970; địa chỉ: Khu V, phường N, thị xã A, tỉnh Bình Định - Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Huỳnh Trọng N (có giấy phép lái xe hạng C do Sở giao thông vận tải tỉnh B cấp ngày 18/9/2023) được ông Trần Duy T1, sinh năm 1970; địa chỉ: Khu V, phường N, thị xã A, tỉnh Bình Định là chủ phương tiện thuê vận chuyển hàng hóa theo chuyến đi các tỉnh trong cả nước theo văn bản thỏa thuận lao động thuê lái xe và hợp đồng lao động thuê lái xe được lập ngày 01/01/2024 giữa các bên.

Khoảng 05 giờ 30 phút ngày 14/3/2024, Huỳnh Trọng N điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 77H - 001.16 (xe có tải trọng 35.380 kg, trên xe có anh Trần Duy T1 đang nằm ngủ ở giường phía sau), lưu thông trên Quốc lộ A (trên làn đường dành cho xe cơ giới thứ nhất, tiếp giáp với dải phân cách cứng) theo hướng N1 - Bắc với tốc độ 56 km/h (đây là đoạn đường có biển báo giao thông số P.127c quy định tốc độ tối đa là 50km/h đối với xe tải trên 10 tấn). Khi xe chạy đến cách ngã tư Quốc lộ A - đường Đ - đường T khoảng 25 – 35m, N quan sát phía trước thấy không có người và phương tiện khác trên làn đường mình đang lưu thông và thấy đèn tín hiệu giao thông đang màu đỏ nên giảm tốc độ xuống còn 53km/h và canh cho đèn chuyển sang màu xanh để tiếp tục cho xe lưu thông. Khi xe ô tô do N điều khiển đi đến ngang vạch kẻ đường dành cho người đi bộ (tốc độ xe lúc này là 51km/h) thì N quan sát thấy có 01 xe máy điện do ông Hoàng S1 điều khiển đang lưu thông phía trước (trong trạng thái chuyển hướng từ phải sang trái), cách trước đầu xe ô tô tải khoảng 02 – 03m nên N đã đạp phanh và đánh tay lái sang trái để tránh. Tuy nhiên do khoảng cách quá gần, xe chạy nhanh nên N đã điều khiển xe đâm vào phía sau xe đạp điện do ông Hoàng S1 điều khiển dẫn đến tai nạn giao thông. Hậu quả: Ông Hoàng S1 tử vong tại chỗ, Xe ô tô tải nhãn hiệu BKS 77H - 001.16 và xe đạp điện nhãn hiệu YAMAHA chỉ bị hư hỏng nhẹ.

Tại Bản kết luận giám định tử thi số: 380/KL-KTHS ngày 18/3/2024 của Phòng K1 Công an tỉnh Q kết luận: Nguyên nhân chết của ông Hoàng S1 là bị đa chấn thương.

Cáo trạng số: 125/CT-VKS-ĐH ngày 27 tháng 8 năm 2024 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Đông Hà, tỉnh Quảng Trị truy tố bị cáo Huỳnh Trọng N về tội: "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Đông Hà giữ nguyên nội dung bản cáo trạng đã truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử:

Về trách nhiệm hình sự: **Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật hình sự**, xử phạt bị cáo Huỳnh Trọng Nhân T2 15 đến 18 tháng tù, nhưng cho bị cáo được hưởng án treo.

Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra đại diện hợp pháp của bị hại, bị cáo đã tự thỏa thuận với nhau về việc bồi thường nên không xem xét.

Về xử lý vật chứng: Công an thành phố Đ đã tạm giữ và trả lại cho chủ sở hữu ông Trần Duy T1 01 xe ô tô tải nhãn hiệu CHENGLONG, màu sơn bạc biển kiểm soát: 77H - 001.16; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô biển kiểm soát: 77H - 001.16 số 041533 mang tên Trần Duy T1 do Công an tỉnh B cấp ngày 04/09/2020 và 01 giấy chứng nhận kiểm định ATKTK và BV M và trả lại cho anh Hoàng Hữu K (người đại diện hợp pháp của ông Hoàng S1) 01 xe đạp điện nhãn hiệu YAMAHA, màu sơn đỏ, đã qua sử dụng là đúng quy định pháp luật nên không xem xét.

Bị cáo Huỳnh Trọng N trình bày lời nói sau cùng: Bị cáo hiện đang ở với bố mẹ già, gia đình của bị cáo hiện rất khó khăn, vợ không có việc làm ổn định, bị cáo đang nuôi hai con nhỏ và là lao động chính để nuôi gia đình. Sau khi tai nạn xảy ra bị cáo và gia đình cũng đã vay mượn tiền và cùng với chủ phương tiện để bồi thường cho gia đình bị hại và gia đình bị hại cũng đã bãi nại cho bị cáo, nay bị cáo xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ và tạo điều kiện cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định:

Về tính hợp pháp của các hành vi, quyết định tố tụng trong quá trình điều tra, truy tố xét thấy: Hành vi, quyết định của cơ quan điều tra Công an thành phố Đ, Điều tra viên; Viện kiểm sát nhân dân thành phố Đông Hà, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại và bị đơn dân sự không ai có ý kiến khiếu nại gì về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng nên Hội đồng xét xử không xem xét.

Tranh tụng công khai tại phiên tòa cùng các chứng cứ, tài liệu có trong hồ sơ vụ án, Hội đồng xét xử xét thấy:

Khoảng 05 giờ 30 phút ngày 14/3/2024, bị cáo Huỳnh Trọng N đã có hành vi điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 77H-001.16 (xe có tải trọng 35.380 kg) của ông Trần Duy T1 lưu thông trên Quốc lộ A chạy trên làn đường dành cho xe cơ giới thứ nhất, tiếp giáp với dải phân cách cứng theo hướng Nam - B, với tốc độ 56 km/h, đây là đoạn đường có biển báo giao thông số P.127c quy định tốc độ tối đa là 50km/h đối với xe tải trên 10 tấn. Khi đi đến đoạn cách ngã tư Quốc lộ A - đường Đ - đường T khoảng 25 – 35m. Lúc này, do bị cáo N không quan sát kỹ tình trạng xe đang lưu thông trên đường, không chấp hành hiệu lệnh biển báo giao thông và tốc độ tối đa cho phép mà vẫn điều khiển xe chạy với tốc độ trên 50km/h, nên khi N phát hiện thấy xe đạp điện do ông Hoàng S1 điều khiển thì khoảng cách giữa xe N và xe ông Hoàng S1 còn khoảng 02 – 03m nên N đã đạp phanh và đánh tay lái sang trái để tránh, tuy nhiên do khoảng cách quá gần, xe chạy nhanh nên N không kịp xử lý đã điều khiển xe ô tô đâm vào phía sau xe đạp điện do ông Hoàng S1 điều khiển, trên vạch kẻ đường dành cho người đi bộ, gây tai nạn, hậu quả làm cho ông Hoàng S1 tử vong tại chỗ.

Như vậy, hành vi trên của bị cáo Huỳnh Trọng N đã vi phạm khoản 1, 4 Điều 9; khoản 4 Điều 11 và khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ, gây thiệt hại đến tính mạng của ông Hoàng S1. Do đó, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Đông Hà truy tố bị cáo Huỳnh Trọng N về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự là đủ căn cứ, đúng pháp luật.

Trong những năm gần đây, tuy nhà nước đã có nhiều biện pháp, giải pháp nhằm hạn chế vấn đề tai nạn giao thông đường bộ, nhưng tình hình tội phạm vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ vẫn không có chiều hướng thuyên giảm; nguyên nhân chủ yếu của loại tội phạm này là do ý thức chấp hành pháp luật của người điều khiển phương tiện giao thông, như không chấp hành đầy đủ những quy định của nhà nước về an toàn giao thông đường bộ. Trong vụ án này, việc gây ra tai nạn cũng chính là do bị cáo không chấp hành đầy đủ những quy định của nhà nước về an toàn giao thông đường bộ, không chấp hành hiệu lệnh biển báo giao thông trên đường, đã điều khiển xe chạy quá tốc độ cho phép và gây tai nạn trên vạch kẻ đường dành cho người đi bộ. Hành vi trên của bị cáo đã xâm phạm đến an toàn, trật tự công cộng, không những gây ảnh hưởng đến trật tự, an toàn giao thông đường bộ mà còn để lại hậu quả nặng nề cho gia đình của người bị hại. Vì vậy, cần đưa vụ án ra xét xử kịp thời nhằm tuyên truyền, giáo dục và phòng ngừa chung.

Tuy nhiên, khi quyết định hình phạt Hội đồng xét xử xét thấy: Sau khi tai nạn xảy ra bị cáo đã tích cực quan tâm, cùng với chủ phương tiện thăm hỏi, động viên và bồi thường kịp thời cho gia đình người bị hại. Quá trình điều tra, truy tố và xét xử bị cáo đã khai báo thành khẩn và ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình; đại diện hợp pháp của bị hại đã có đơn bãi nại, xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Vì vậy, cần xem xét cho bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy

định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự để giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Ngoài ra, bị cáo hiện là người có nhân thân tốt, không có tiền án, tiền sự; có chỗ ở ổn định, có thời gian tham gia đóng góp nghĩa vụ trong quân đội; hiện hoàn cảnh của gia đình cũng rất khó khăn, vợ không có việc làm ổn định, bị cáo là lao động chính trong gia đình và đang nuôi hai con còn nhỏ. Sau khi tai nạn xảy ra bị cáo và gia đình cũng đã vay mượn tiền để cùng với chủ phương tiện bồi thường kịp thời cho gia đình bị hại và gia đình bị hại làm đơn bãi nại cho bị cáo. Do đó, Hội đồng xét xử thấy cần áp dụng thêm Điều 65 của Bộ luật hình sự đối với bị cáo và xử phạt tù nhưng cho bị cáo được hưởng án treo cũng đủ tác dụng răn đe, giáo dục và phòng ngừa chung.

Về trách nhiệm dân sự: Sau khi xảy ra tai nạn, giữa bị cáo, chủ phương tiện với đại diện hợp pháp của bị hại đã tự thỏa thuận với nhau về bồi thường toàn bộ thiệt hại. Bị cáo cùng với chủ phương tiện đã bồi thường theo thỏa thuận với **số tiền 80.000.000** đồng. Tại phiên tòa, bị cáo, bị đơn dân sự và đại diện hợp pháp của bị hại không ai có yêu cầu, đề nghị gì về phần dân sự nên không xem xét.

Về xử lý vật chứng: Quá trình điều tra, Cơ quan điều tra Công an thành phố Đ đã tạm giữ và trả lại: 01 xe ô tô tải nhãn hiệu CHENGLONG, màu sơn bạc biển kiểm soát: 77H - 001.16; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô biển kiểm soát: 77H - 001.16 số 041533 mang tên Trần Duy T1 và 01 giấy chứng nhận kiểm định ATKT và BVMT phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số 0128600 cho chủ sở hữu anh Trần Duy T1 và trả lại 01 xe đạp điện nhãn hiệu YAMAHA, màu sơn đỏ cho đại diện hợp pháp của bị hại là đúng quy định của pháp luật. Sau khi nhận lại tài sản, chủ sở hữu anh Trần Duy T1 và đại diện hợp pháp của bị hại không ai có yêu cầu, đề nghị gì nên không xem xét.

Đối với Giấy phép lái xe hạng C số 520182008288 mang tên Huỳnh Trọng N do Sở Giao thông vận tải tỉnh B cấp ngày 18/09/2023, sau khi bản án có hiệu lực pháp luật thì trả lại cho bị cáo.

Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

*1. Tuyên bố bị cáo **Huỳnh Trọng N** phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".*

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Huỳnh Trọng N 15 (Mười lăm) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 30 (Ba mươi) tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm 19/9/2024.

Giao bị cáo Huỳnh Trọng N cho Ủy ban nhân dân thị trấn N, huyện P, tỉnh Bình Định giám sát và giáo dục. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với Ủy

ban nhân dân thị trấn N, huyện P, tỉnh Bình Định trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. *Về án phí*: Căn cứ khoản 2 Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự; điểm a, khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án: Bị cáo Huỳnh Trọng N phải chịu 200.000 đồng (*Hai trăm nghìn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm.

3. *Về quyền kháng cáo*: Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo bản án, bị đơn dân sự có quyền kháng cáo về phần bồi thường thiệt hại trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án để yêu cầu Tòa án cấp trên xét xử phúc thẩm.

Nơi nhận:

- TAND, VKSND tỉnh Quảng Trị;
- VKSND TP Đông Hà;
- Công an TP Đông Hà;
- Thi hành án hình sự;
- Sở tư pháp;
- Chi cục THADS TP Đông Hà;
- Bị cáo; bị đơn dân sự;
- Đại diện hợp pháp của bị hại;
- Lưu: Hồ sơ vụ án, Tổ HC-TP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Tạ Minh Khôi