

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ THỦ DẦU MỘT
TỈNH BÌNH DƯƠNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 188/2024/HS-ST
Ngày: 16-09-2024

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ THỦ DẦU MỘT, TỈNH BÌNH DƯƠNG**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Vũ Thị Nga.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Bà Nguyễn Thị Thu Hương;
2. Ông Thái Bình Hòa.

- Thư ký phiên tòa: Bà Trần Thị Cẩm Thơ - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Thủ Dầu Một.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Dầu Một tham gia phiên tòa: Ông Huỳnh Hải Dương - Kiểm sát viên.

Ngày 16 tháng 9 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 179/2024/TLST-HS ngày 07/8/2024, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 187/2024/QĐXXST-HS ngày 13/8/2024, đối với bị cáo:

Họ và tên: **Nguyen Thanh C**, sinh năm 1994, tại Đồng Nai; nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: Ấp 1, xã P, huyện LT, tỉnh Đồng Nai; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Trình độ học vấn: 9/12; Nghề nghiệp: Tài xế; Giới tính: Nam; con ông Nguyễn D và bà Lê Thị H; bị cáo chưa có vợ con; Tiền án - tiền sự: Không. Bị cáo tại ngoại, có mặt.

- Bị hại: Bà Trinh Thị Tuyen V, sinh năm 1972; địa chỉ: Ấp BH, xã BM, huyện CP, tỉnh An Giang (đã chết).

Người đại diện hợp pháp cho bà Trinh Thị Tuyen V:

1. Ông Trịnh Văn Đ, sinh năm 1947; địa chỉ: Ấp B, xã A, huyện CT, tỉnh An Giang;
2. Bà Nguyễn Thị Trúc Mai, sinh năm 1991; địa chỉ: Ấp BH, xã BM, huyện CP, tỉnh An Giang.

Người đại diện hợp pháp cho ông Đ, bà M: Ông Nguyễn Văn S, sinh năm 1970; địa chỉ: Ấp BH, xã BM, huyện CP, tỉnh An Giang, là người đại diện theo uỷ quyền (văn bản uỷ quyền ngày 13/10/2023), vắng mặt.

3. Ông Nguyễn Văn S, sinh năm 1970; địa chỉ: Ấp BH, xã BM, huyện CP, tỉnh An Giang, vắng mặt.

- Bị đơn dân sự: Ông Phạm Kim Đ, sinh năm 1992; địa chỉ: Ấp L, xã LN, huyện G, Thành phố Hồ Chí Minh, vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Thành C là người có giấy phép lái xe hạng C, số 750163014621, do Sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 01/11/2021, có giá trị đến ngày 01/11/2026. Khoảng 13 giờ ngày 26/9/2023, C điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Suzuki, số loại XL7 GLX AT, biển số 50E-080.45 lưu thông trên đường Nguyễn Thị Minh Khai, hướng từ giao lộ đường Nguyễn Thị Minh Khai và đường Phú Lợi đến giao lộ đường Nguyễn Thị Minh Khai và Quốc lộ 13 với vận tốc khoảng 50 km/h – 60 km/h trong điều kiện trời sáng, mưa nhỏ. Khi đến khu vực trước cổng Trường tiểu học Phú Hòa 2, đường Nguyễn Thị Minh Khai, đoạn qua Khu phố 8, phường Phú Hòa, thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương, do C không chú ý quan sát, không giảm tốc độ và không nhường đường cho người đi bộ qua đường nên đã để phần phía trước bên phải đầu xe ô tô biển số 50E-080.45 va chạm vào phần bên trái thân người bà Trịnh Thị Tuyết V đang đi bộ qua đường hướng từ hành lang an toàn đường bộ bên phải qua hành lang an toàn đường bộ bên trái theo chiều đi của C. Hậu quả: Bà Trịnh Thị Tuyết V bị thương nặng và được người dân đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Bình Dương và chết tại Bệnh viện vào ngày 30/9/2023, xe ô tô biển số 50E-08045 bị hư hỏng không đáng kể.

* Căn cứ Biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông được lập từ 13 giờ 50 phút đến 14 giờ 30 phút ngày 26/9/2023 của Đội Cảnh sát Giao thông Công an thành phố Thủ Dầu Một; Biên bản dựng lại hiện trường và sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông được lập từ 08 giờ 30 phút đến 09 giờ 30 phút ngày 03/11/2023 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Thủ Dầu Một, xác định như sau:

Hiện trường xảy ra vụ tai nạn giao thông là đoạn mở của hai đầu dải phân cách cố định của đường Nguyễn Thị Minh Khai, tại khu vực trước cổng Trường tiểu học Phú Hòa 2, đường Nguyễn Thị Minh Khai, Khu phố 8, phường Phú Hòa, thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương. Chiều xảy ra tai nạn là chiều đi bên phải của đường Nguyễn Thị Minh Khai, theo hướng từ đường Phú Lợi về hướng đường Quốc lộ 13, chiều đi này có 03 làn đường lần lượt là 3,20 mét, 04 mét, 04 mét tính từ hành lang an toàn đường bộ ra dải phân cách. Hiện trường là đoạn mở của hai đầu dải phân cách cố định, đoạn đường thẳng tầm nhìn không bị che khuất, không có đèn tín hiệu giao thông, có vạch kẻ dành cho người đi bộ qua đường. Điểm mốc và mép đường chuẩn: Lấy trụ đèn chiếu sáng số 06 nằm trên dải phân cách cố định đường Nguyễn Thị Minh Khai làm điểm mốc hiện trường. Lấy mép đường bên phải đường Nguyễn Thị Minh Khai, theo hướng từ đường Phú Lợi về hướng đường Quốc lộ 13 làm mép đường chuẩn.

Sơ đồ hiện trường thể hiện:

Vị trí số 1: Xe ô tô biển số 50E – 080.45 dừng lại ở làn đường dành cho xe ô tô sát dải phân cách cố định của đường Nguyễn Thị Minh Khai, đầu xe hướng về đường Quốc lộ 13, đuôi xe hướng về đường Phú Lợi, tâm trục bánh sau cách mép đường chuẩn là 7,40 mét; tâm trục bánh trước bên phải cách mép đường chuẩn là 7,60 mét và cách tâm vết máu là 9,40 mét.

Vị trí số 2: Máu của nạn nhân Trịnh Thị Tuyết V trên mặt đường, kích thước (0,30 x 0,40) mét, ở làn đường thứ 2 đường Nguyễn Thị Minh Khai tính từ hành lang đường bộ ra dải phân cách, theo hướng từ đường Phú Lợi về hướng đường Quốc lộ 13, tâm vết máu cách mép đường chuẩn là 5,30 mét.

* Căn cứ các Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông được lập ngày 26/9/2023 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Thủ Dầu Một, xác định được dấu vết trên xe ô tô biển số 50E-080.45 như sau:

- Cản trước góc bên phải có dấu va chạm làm trầy xước cao su theo chiều từ trước về sau, từ phải qua trái kích thước 10 cm x 20 cm, cách mặt đất 70cm.

- Cao su bên ngoài đèn chiếu sáng phía trước bên phải có dấu trầy xước do va chạm theo chiều từ trước về sau, từ phải qua trái kích thước 07 cm x 20 cm, cách mặt đất 85 cm.

- Nắp ca pô trước 1/2 bên phải có dấu va chạm làm móp kim loại theo chiều từ trước về sau kích thước 60 cm x 80 cm, cách mặt đất 100 cm.

* Căn cứ Kết luận giám định số 396/KL-KTHS(CH) ngày 24/11/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương, kết luận:

- Dấu vết va chạm giữa phương tiện (xe ô tô biển số 50E-080.45) và người đi bộ (bà Trịnh Thị Tuyết V) là: Dấu vết trượt, hằn móp cạnh trước bên phải nắp ca pô, cao cách đất 90 cm, có chiều từ trước về sau, từ phải qua trái phù hợp với chiều cao của vùng hông, đùi trái người đi bộ.

- Cơ chế hình thành dấu vết va chạm giữa phương tiện và người đi bộ là: Phần phía trước bên phải đầu xe ô tô va chạm vào thân bên trái người đi bộ, tạo ra dấu vết trên phương tiện.

- Vị trí va chạm đầu tiên giữa phương tiện và người đi bộ chiếu xuống mặt đường là: Khu vực bên phải đầu xe ô tô tại hiện trường.

* Căn cứ Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 783/GDPY ngày 03/10/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương kết luận nguyên nhân chết của bà Trịnh Thị Tuyết V là do chấn thương sọ não.

* Căn cứ Phiếu đo nồng độ cồn số ID: 81000388, lúc 14 giờ 44 phút 39 giây ngày 26/9/2023 của Đội Cảnh sát giao thông Công an thành phố Thủ Dầu Một, thể hiện không có nồng độ cồn trong hơi thở của Nguyen Thanh C.

* Về trách nhiệm dân sự: Nguyen Thanh C đã tự nguyện bồi thường chi phí mai táng, tiền viện phí và tiền tổn thất tinh thần cho đại diện của gia đình bà Trịnh Thị Tuyết V là ông Nguyễn Văn S số tiền là 170.000.000^d (một trăm bảy mươi triệu đồng), ông S đã làm đơn bãi nại cho bị cáo và hiện không có yêu cầu gì khác.

Quá trình điều tra xác định xe ô tô nhãn hiệu Suzuki, số loại XL7 GLX AT, màu xám, biển số 50E-080.45 do ông Phạm Kim Đ đứng tên trên giấy chứng nhận đăng ký xe. Ngày 26/9/2023, ông Đ cho Nguyễn Thanh C mượn xe ô tô biển số 50E-080.45 để chạy đi thăm người thân ở huyện Phú Giáo, tỉnh Bình Dương và ông Đồng cam kết sẽ tự sửa chữa xe ô tô, không thắc mắc hay khiếu nại gì về sau. Ngày 06/11/2023 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Thủ Dầu Một đã lập Biên bản trả lại xe ô tô nêu trên cho ông Đ theo Quyết định xử lý đồ vật, tài liệu số 223 ngày 04/11/2024. Hiện ông Đ đã nhận lại xe ô tô nêu trên và không có ý kiến gì khác.

Cáo trạng số 177/CT-VKSTDM-HS ngày 06/8/2024 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Dầu Một truy tố bị cáo Nguyễn Thanh C về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Dầu Một trong phần tranh luận, giữ nguyên quyết định truy tố, đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38, Điều 65 của Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017, xử phạt bị cáo Nguyễn Thanh C mức hình phạt tù 01 năm 03 tháng tù đến 01 năm 06 tháng tù nhưng cho hưởng án treo thời gian thử thách là 02 năm 06 tháng đến 03 năm.

Về biện pháp tư pháp, đề nghị Hội đồng xét xử: Trả lại cho bị cáo Nguyễn Thanh C giấy phép lái xe hạng C, số 750163014621, do Sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 01/11/2021 cho Nguyễn Thanh C, có giá trị đến ngày 01/11/2026.

Về trách nhiệm dân sự: Đại diện hợp pháp cho bị hại và bị đơn dân sự không có yêu cầu gì đối với phần trách nhiệm dân sự nên không xem xét.

Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến gì về quyết định truy tố của Viện kiểm sát và không có ý kiến tranh luận.

Bị cáo nói lời nói sau cùng: Bị cáo biết hành vi của mình là sai trái, vi phạm pháp luật, xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt để bị cáo có cơ hội sửa chữa sai lầm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Dầu Một, Kiểm sát viên trong quá trình khởi tố, điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, quyết định, hành vi tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện là phù hợp với quy định của pháp luật.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Thanh C đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai tại cơ quan điều tra, biên bản hiện trường, biên bản khám nghiệm tử thi, kết luận giám định cùng

toàn bộ tài liệu chứng cứ có trong hồ sơ vụ án. Hội đồng xét xử đã có đủ cơ sở kết luận:

Nguyen Thanh C là người có giấy phép lái xe hạng C. Khoảng 13 giờ ngày 26/9/2023, Nguyen Thanh C đã điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Suzuki, số loại XL7 GLX AT, màu xám, tải trọng 1.730 kg, biển số 50E-080.45 chạy trên đường Nguyễn Thị Minh Khai và khi đến khu vực trước cổng Trường tiểu học Phú Hòa 2, đường Nguyễn Thị Minh Khai, đoạn qua Khu phố 8, phường Phú Hòa, thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương nhưng do C không chú ý quan sát, không giảm tốc độ và không nhường đường cho người đi bộ qua đường nên đã để phần phía trước bên phải đầu xe ô tô biển số 50E-080.45 va chạm vào phần bên trái người bà Trịnh Thị Tuyết V đang đi bộ qua đường hướng từ hành lang an toàn đường bộ bên phải đi qua hành lang an toàn đường bộ bên trái theo chiều đi của Nguyen Thanh C hậu quả làm bà Vân bị thương nặng và chết trong quá trình cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Bình Dương, xe ô tô biển số 50E-080.45 bị hư hỏng. Hành vi mà bị cáo Nguyen Thanh C thực hiện đã vi phạm khoản 5, khoản 6 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải và khoản 4 Điều 11 của Luật Giao thông đường bộ năm 2008 gây hậu quả làm chết 01 người nên đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017. Bị cáo đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự. Do vậy, Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Dầu Một truy tố bị cáo theo tội danh và điều khoản như trên là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Hành vi của bị cáo đã xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại cho tính mạng của người bị hại. Với tình hình tai nạn giao thông phức tạp như hiện nay, là do ý thức không chấp hành luật giao thông đường bộ của người tham gia giao thông mà phần lớn là lỗi của người điều khiển phương tiện vi phạm Luật giao thông đường bộ, dẫn đến gây tai nạn cho người khác. Hậu quả của những hành vi này là gây thiệt hại cho tính mạng hoặc gây thiệt hại nghiêm trọng đến sức khỏe của nạn nhân. Do đó, Hội đồng xét xử căn cứ hành vi, nhân thân của bị cáo mà có mức hình phạt tương xứng.

[4] Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không.

[5] Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa, bị cáo có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình. Bị cáo đã bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại và gia đình bị hại có đơn xin bãi nại cho bị cáo. Đây là những tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

[6] Căn cứ vào nhân thân cũng như các tình tiết giảm nhẹ, tăng nặng trách nhiệm hình sự, xét mức hình phạt mà đại diện Viện kiểm sát đề nghị đối với bị cáo là phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử.

[7] Xét thấy bị cáo Nguyen Thanh C không có tiền án, tiền sự, phạm tội với lỗi vô ý và chấp hành tốt chủ trương, chính sách pháp luật tại địa phương, có nơi cư trú rõ ràng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ. Bị cáo đã bồi thường thiệt hại cho gia đình người bị hại và đại diện bị hại có đơn xin bãi nại cho bị cáo. Việc cho bị cáo được miễn chấp hành hình phạt tù có điều kiện không ảnh hưởng đến công tác đấu tranh, phòng chống

tội phạm tại địa phương. Do đó, nhằm tạo điều kiện cho bị cáo có cơ hội cải tạo, sửa chữa thành công dân tốt, Hội đồng xét xử xem xét áp dụng Điều 65 của Bộ luật hình sự năm 2015 sửa đổi bổ sung năm 2017 đối với bị cáo nhằm thể hiện sự khoan hồng của pháp luật.

[8] Về xử lý vật chứng: Căn cứ vào Điều 47 của Bộ luật hình sự 2015, sửa đổi bổ sung 2017; Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự 2015: Xét thấy, không cần áp dụng hình phạt bổ sung theo quy định tại khoản 5 Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017 đối với bị cáo Nguyễn Thanh C nên trả lại cho bị cáo C giấy phép lái xe hạng C, số 750163014621, do Sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 01/11/2021 cho Nguyễn Thanh C, có giá trị đến ngày 01/11/2026.

[9] Về trách nhiệm dân sự: Không ai yêu cầu nên không xem xét.

[10] Về án phí: Bị cáo phải nộp theo quy định pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

- Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38, Điều 65 của Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017;

- Căn cứ các điều 136, 260, 331, 333 của Bộ luật tố tụng hình sự;

- Căn cứ Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Thanh C phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

1. Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Nguyễn Thanh C 01 (một) năm 03 (ba) tháng tù cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 02 (hai) năm 06 (sáu) tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 16/9/2024).

Giao bị cáo Nguyễn Thanh C về Ủy ban nhân dân xã Phước Bình, huyện Long Thành, tỉnh Đồng Nai giám sát giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 92 Luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Hủy bỏ Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú số 127/2024/L-TA ngày 07/8/2024 của Tòa án nhân dân thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương.

2. Về biện pháp tư pháp: Căn cứ vào Điều 47 của Bộ luật hình sự 2015, sửa đổi bổ sung 2017; Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự 2015:

- Trả lại cho Nguyễn Thanh C một giấy phép lái xe hạng C, số 750163014621, do Sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 01/11/2021 cho Nguyễn Thanh C, có giá trị đến ngày 01/11/2026.

(Thể hiện tại biên bản giao nhận vật chứng số 147.24 ngày 15/7/2024 giữa Chi cục Thi hành án dân sự thành phố Thủ Dầu Một và Công an thành phố Thủ Dầu Một).

3. Về án phí sơ thẩm: Bị cáo Nguyễn Thanh C phải chịu 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

4. Bị cáo có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đại diện hợp pháp cho bị hại; bị đơn dân sự vắng mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bình Dương;
- VKSND tỉnh Bình Dương;
- Công an tỉnh Bình Dương (PV06);
- Sở tư pháp tỉnh Bình Dương;
- VKSND thành phố Thủ Dầu Một;
- Công an thành phố Thủ Dầu Một;
- Chi cục THADS thành phố Thủ Dầu Một;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu: HS, Tòa.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Vũ Thị Nga