

Bản án số:36/2019/HS-ST
Ngày: 26-6-2019

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN HẢI HẬU - TỈNH NAM ĐỊNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Bà Phạm Thúy Nga.

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Nguyễn Ngọc Phán;

Ông Nguyễn Ngọc Chinh.

- Thư ký phiên toà: Ông Nguyễn Văn Đính – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Hải Hậu, tỉnh Nam Định.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân huyện Hải Hậu, tỉnh Nam Định tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Huê - Kiểm sát viên.

Ngày 26 tháng 6 năm 2019, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Hải Hậu, tỉnh Nam Định, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 37/2019/TLST-HS ngày 03 tháng 6 năm 2019 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 38/2019/QĐXXST- HS ngày 12 tháng 6 năm 2019 đối với bị cáo:

Lê Minh TK, sinh năm 1973; nơi sinh xã Hải Hòa.

Nơi cư trú: Tổ dân phố 3, thị trấn S, huyện Hải Hậu, tỉnh Nam Định; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hoá: Lớp 9/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Thiên chúa; quốc tịch: Việt Nam; con ông Lê Minh L, sinh năm 1954 (đã chết) và bà Nguyễn Thị B, sinh năm 1957; có vợ Bùi Thị Phương Duyên, sinh năm 1975; có 02 con, con lớn sinh năm 1995, con nhỏ sinh năm 2004; tiền án, tiền sự: Không; Nhân thân:

+ Ngày 01-9-2004, bị Công an huyện Hải Hậu xử phạt vi phạm hành chính về hành vi “Cố ý làm hư hỏng tài sản”;

+ Ngày 08-9-2014, bị TAND huyện Hải Hậu xét xử về tội “Cố ý làm hư hỏng tài sản” được miễn hình phạt.

Bị cáo bị tạm giữ từ ngày 02-3-2019 đến ngày 11-03-2019 được thay thế bằng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú”.

Bị hại: Cháu Nguyễn TA, sinh năm 2010 (đã chết).

Người đại diện hợp pháp cho bị hại:

Anh Nguyễn Văn T, sinh năm 1983

Chị Nguyễn Thị Ph, sinh năm 1990 (bố mẹ đẻ);

Đều trú tại: Tổ dân phố số 2, thị trấn TL, huyện Hải Hậu, tỉnh Nam Định.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Bà Mai Thị C, sinh năm 1968;
địa chỉ: Tổ dân phố số 2, thị trấn TL, huyện Hải Hậu, tỉnh Nam Định.

Người làm chứng.

1. Ông Trần Văn N, sinh năm 1964; Trú tại: Tổ dân phố số 13, thị trấn Thịnh Long, huyện Hải Hậu, tỉnh Nam Định.

2. Anh Bùi Văn T, sinh năm 1976; Trú tại: Tổ dân phố số 14, thị trấn Thịnh Long, huyện Hải Hậu, tỉnh Nam Định.

3. Anh Trần Văn Đ, sinh năm 1980; Trú tại: Xóm Xuân Phương Tây, xã Hải Xuân, huyện Hải Hậu, tỉnh Nam Định;

(Tại phiên tòa có mặt bị cáo; anh T, chị Ph; vắng mặt bà C và những người làm chứng).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 16 giờ 20 phút ngày 02-3-2019, Lê Minh TK có giấy phép lái xe hạng E điều khiển xe ô tô loại 4 chỗ ngồi, BKS 18A- 004.88 đi trên quốc lộ 21B theo hướng từ thị trấn TL đến xã Hải Châu, huyện Hải Hậu. Khi đến khu vực tổ dân phố số 9, thị trấn Thịnh Long, TK vừa điều khiển xe vừa nghe điện thoại, không chú ý quan sát, không giữ khoảng cách an toàn với xe chạy liền trước nên đã xô vào xe mô tô do bà Mai Thị C điều khiển đi cùng chiều, phía trước bà C chở cháu Nguyễn Thị Á, sinh năm 2014, phía sau chở cháu Nguyễn TA, sinh năm 2010. Hậu quả: cháu Tuấn Anh bị thương và chết trên đường đi cấp cứu, bà C và cháu Ánh bị thương được đưa đi cấp cứu và điều trị tại Bệnh viện đa khoa huyện Hải Hậu; xe mô tô hư hỏng nặng, xe ô tô hư hỏng nhẹ. Đến 20 giờ cùng ngày, Lê Minh TK đến Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Hải Hậu đầu thú. Quá trình điều tra, TK đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi của mình và tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình người bị hại và bà Mai Thị C, bà Mai Thị C xin từ chối giám định tỷ lệ thương tích, bà C và đại diện gia đình cháu Nguyễn TA và cháu Nguyễn Thị Ánh không có yêu cầu đề nghị gì thêm về phần dân sự.

Khám nghiệm hiện trường một số dấu vết chính sau (Hướng khám nghiệm thị trấn Thịnh Long đến xã Hải Châu, hiện trường không còn nguyên vẹn):

- Hiện trường xảy ra tai nạn trên Quốc lộ 21 thuộc Tổ dân phố số 9, thị trấn Thịnh Long, huyện Hải Hậu, tỉnh Nam Định. Mặt đường bằng phẳng không có chướng ngại vật, rộng 15m, ở giữa đường có vạch kẻ sơn màu vàng đứt quãng phân chia hai phần đường riêng biệt, từ tâm vạch sơn đến mép đường bên phải là 7m50, lề đường bên phải rộng 3m, lề đường bên trái rộng 3m.

- Vị trí xe mô tô biển kiểm soát 90H6-2702 đổ nghiêng trái trên mặt đường. Đầu xe hướng xã Hải Châu, đuôi xe hướng thị trấn Thịnh Long.

- Vị trí xe ô tô biển kiểm soát 18A-004.88 xe dừng trên mặt đường nhựa, đầu xe hướng xã Hải Châu, đuôi xe hướng thị trấn Thịnh Long.

- Đám vết cày đứt quãng trên mặt đường nhựa chiều hướng Thị trấn Thịnh Long- xã Hải Châu dài 76m, rộng 0m80, vết đơn rộng nhất là 0m02, sâu 0,2cm.

- Có hai khoảng máu loang trên mặt đường nhựa: khoảng 1 có kích thước (0m08 x 0m20); khoảng 2 có kích thước (0m10 x 0m10).

- Khoảng nhựa vỡ màu đen, đỏ, trắng, củ cà rốt, dép nhựa màu nâu nằm rải rác trên mặt đường nhựa, kích thước (48m x 10m80).

- Vị trí nạn nhân theo mô tả của quần chúng nhân dân: nạn nhân là 01 cháu bé nam, nằm ngửa trên mặt đường, đầu hướng xã Hải Châu, chân hướng thị trấn Thịnh Long.

Khám nghiệm phương tiện:

- Xe mô tô nhãn hiệu THUHACO biển kiểm soát 90H6 – 2702: Biển số xe bị đẩy cong theo chiều từ dưới lên trên, từ trái sang phải (điểm cong gập nằm phía bên trái biển số). Điểm cong gập nhất cách mặt đất là 56cm; Vỡ rời toàn bộ cụm đèn báo hãm, chuyển hướng phía sau xe; Vỡ rời toàn bộ ốp nhựa thân xe bên trái; Vành xe và đĩa xe bị cong méo biến dạng; Ống giảm xóc phía sau bên trái xe bị gãy, tuột rời khỏi vị trí ban đầu; Giá đỡ chân bên trái người ngồi sau gãy rời khỏi vị trí ban đầu; Yên xe gãy rời khỏi vị trí ban đầu;

- Xe ô tô nhãn hiệu Honda màu đen biển kiểm soát 18A – 004.88: Ba đèn xóc đầu xe bên phải vỡ rời toàn bộ ốp nhựa, gáo đèn chuyển hướng bên phải người điều khiển; Tuột rời đèn sương mù khỏi vị trí ban đầu; Ba đèn xóc đầu xe bên phải bị vỡ rời kích thước (70 x 48)cm. Trên bề mặt bị cào xước nham nhở bong tróc sơn, bám dính chất thô màu đỏ trong diện (18 x 14)cm; Mặt ngoài ba đèn xóc bên phải người điều khiển (bên ghế phụ) có đám vết cào xước nham nhở bám dính chất thô màu đỏ trong diện (24 x 33)cm. Tâm cách mặt đất 45cm và cách tâm biểu tượng phía trước đầu xe của hãng xe Honda là 54cm.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 12/19/TT ngày 07 tháng 3 năm 2019 của Trung tâm pháp y tỉnh Nam Định kết luận: Nguyên nhân tử vong

của cháu Nguyễn TA là: Đa chấn thương: Chấn thương sọ não - vỡ lún xương hộp sọ vùng chẩm phải; Gãy 1/3 dưới xương đùi trái.

Tại bản kết luận định giá tài sản số 09/KL-HĐĐG ngày 13/3/2019 của Hội đồng định giá tài sản huyện Hải Hậu kết luận: giá trị thiệt hại tài sản do hành vi của Lê Minh TK gây ra đối với xe mô tô biển kiểm soát 90H6 - 2702 là 700.000 đồng.

Cáo trạng số 36/CT-VKSHH ngày 31 tháng 5 năm 2019 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Hải Hậu truy tố bị cáo Lê Minh TK về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa:

- Bị cáo Lê Minh TK đã thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội của mình như đã nêu trên.

- Anh Nguyễn Văn Tĩnh và chị Nguyễn Thị Phụng tại phiên tòa trình bày về trách nhiệm dân sự giữa gia đình anh chị và bị cáo đã thỏa thuận giải quyết với nhau xong về trách nhiệm dân sự nên không có yêu cầu gì thêm về đề nghị xét xử bị cáo theo đúng quy định của pháp luật.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Hải Hậu thực hành quyền công tố tại phiên tòa giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông” và đề nghị Hội đồng xét xử .

Căn cứ vào điểm a, khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 Điều 51; khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt bị cáo từ 12 đến 15 tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bắt bị cáo đi chấp hành án (Bị cáo đã bị tạm giữ từ ngày 02-3-2019 đến ngày 11-3-2019). Miễn hình phạt bổ sung là phạt tiền đối với bị cáo.

Phản tranh luận tại phiên tòa: Kiểm sát viên, bị cáo, đại diện hợp pháp cho bị hại không có ý kiến tranh luận gì.

Bị cáo nói lời sau cùng: Bị cáo công nhận Viện kiểm sát đã truy tố đúng hành vi phạm tội mà bị cáo đã gây ra, bị cáo ăn năn, hối cải và đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo để bị cáo có cơ hội sửa chữa trở thành công dân có ích cho gia đình và xã hội.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Hải Hậu, Điều tra viên, Viện Kiểm sát nhân dân huyện Hải Hậu, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng đã được thực hiện đều hợp pháp.

[2] Lời khai nhận của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với các chứng cứ như: Biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm tử thi, bản giám định pháp y, đơn xin đầu thú của bị cáo; lời khai của người đại diện hợp pháp cho bị hại, người làm chứng; biên bản thu giữ và trao trả vật chứng và các tài liệu khác đã được lưu trong hồ sơ vụ án. Như vậy có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 16 giờ 20 phút ngày 02/3/2019, Lê Minh TK có giấy phép lái xe hạng E điều khiển xe ô tô loại 4 chỗ ngồi BKS 18A – 004.88 đi trên quốc lộ 21B theo hướng từ thị trấn Thịnh Long đến xã Hải Châu, huyện Hải Hậu. Khi đến khu vực tổ dân phố số 9 thị trấn Thịnh Long, do không chú ý quan sát, không giữ khoảng cách an toàn với xe chạy liền trước nên đã xô vào xe mô tô do bà Mai Thị Cđiều khiển đi cùng chiều phía trước, trên xe chở cháu Nguyễn TA và cháu Nguyễn Thị Á. Hậu quả: Cháu Tuấn Anh bị thương và chết trên đường đi cấp cứu, bà C và cháu Ánh bị thương tích và phải điều trị tại bệnh viện đa khoa huyện Hải Hậu. Hành vi nêu trên của bị cáo đã có đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tội phạm và hình phạt quy được định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự, như Cáo trạng của Viện Kiểm sát nhân dân huyện Hải Hậu đã truy tố đối với bị cáo là có căn cứ.

[3] Xét tính chất, mức độ nguy hiểm đối với hành vi phạm tội của bị cáo thì thấy: Bị cáo điều khiển phương tiện giao thông không tuân thủ các quy định của pháp luật về giao thông đường bộ, không giữ khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước của mình nên đã gây hậu quả nghiêm trọng làm cháu Nguyễn TA bị chết là vi phạm quy định tại Điều 12 Luật giao thông đường bộ. Hành vi phạm tội của bị cáo không những xâm phạm đến sự an toàn của các phương tiện tham gia giao thông đường bộ mà còn xâm phạm đến tính mạng của người khác, gây mất trật tự trị an xã hội. Do đó, cần phải xử lý nghiêm nhằm trừng trị, giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung.

[4] Về nhân thân: Ngày 01-9-2004 bị Công an huyện Hải Hậu xử phạt hành chính về hành vi “Cố ý làm hư hỏng tài sản”; Ngày 08-9-2014 bị Tòa án

nhân dân huyện Hải Hậu xét xử về tội “Cố ý làm hư hỏng tài sản”, nhưng được miễn hình phạt (đã được xóa).

[5] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Lê Minh TK không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào. Quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải. Về trách nhiệm dân sự bị cáo đã thỏa thuận bồi thường cho đại diện người bị hại và bị cáo cũng khắc phục bồi thường cho bà Mai Thị C đầy đủ nên bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Ngoài ra, sau khi phạm tội bị cáo đã đến Cơ quan điều tra đầu thú khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình nên bị cáo còn được hưởng tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[6] Xét tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, đặc điểm nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo. Xét cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội một thời gian nhất định mới đảm bảo mục đích của hình phạt như đề nghị của Kiểm sát viên tại phiên tòa hôm nay là phù hợp.

[7] Về trách nhiệm dân sự: Trong quá trình điều tra bị cáo và đại diện gia đình bị hại đã thỏa thuận bồi thường xong về dân sự. Tại phiên tòa hôm nay đại diện gia đình người bị hại không yêu cầu gì thêm. Do đó về trách nhiệm dân sự không đề cập giải quyết.

[8] Về án phí hình sự sơ thẩm: Buộc bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 Điều 51; khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Tuyên bố bị cáo Lê Minh TK phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Xử phạt bị cáo Lê Minh TK 12 (mười hai) tháng tù, thời hạn tù tính ngày bắt bị cáo đi chấp hành án(bị cáo bị tạm giữ từ ngày 02-3-2019 đến ngày 11-3-2019).

2. Án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015; Nghị quyết số 326/2016/NQ- UBTVQH14, ngày 30-12-2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án, bị cáo Lê Minh TK phải nộp 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

3. Quyền kháng cáo: Bị cáo, Người đại diện hợp pháp của bị hại có mặt được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án vắng mặt được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc được tổng đạt hợp lệ bản án

Trong trường hợp bản án được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự thì bị cáo có quyền tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án. Thời hạn thi hành án thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật Thi hành án dân sự.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Nam Định: 01 bản;
- VKSND huyện + tỉnh: 02 bản;
- Công an huyện Hải Hậu: 02 bản;
- UBND TT Yên Định: 01 bản;
- Bị cáo: 02 bản;
- Lưu hồ sơ vụ án: 02 bản;
- Lưu Vp: 01 bản.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN- CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ**

Phạm Thúy Nga