

Bản án số: 130/2024/HSST

Ngày: 15 - 07 - 2024

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN QUẬN TÂN PHÚ, THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Đức Thành.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Bà Phạm Thị Nhung;

2. Bà Lê Thị Sao.

Thư ký phiên tòa: ông Huỳnh Thanh Duy – Thư ký Tòa án nhân dân quận Tân Phú, Thành phố Hồ Chí Minh.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận Tân Phú, Thành phố Hồ Chí Minh tham gia phiên tòa: ông Nguyễn Việt Bách - Kiểm sát viên.

Ngày 15 tháng 07 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân quận Tân Phú, TP . xét xử sơ thẩm vụ án Hình sự thụ lý số 136/2024/HSST ngày 19 tháng 06 năm 2024, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 149/2024/QĐXXST-HS ngày 24 tháng 06 năm 2024, đối với bị cáo:

Vi Chí T; sinh năm 1989, tại: Thanh Hóa; Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: thôn X, xã P, huyện K, tỉnh Đắk Lắk; nghề nghiệp: tài xế; trình độ học vấn: 08/12; giới tính: Nam; dân tộc: Thái; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Vi Xuân T1, sinh năm 1965 và bà Lương Thị C, sinh năm 1970; Vợ: Lò Thị T2, sinh năm 1987 (Đã ly hôn); con: có 01 người (sinh năm 2009).

Tiền án: ngày 21/03/2019 bị Tòa án nhân dân huyện Bình Chánh, TP . xử phạt 03 năm tù về tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”. Chấp hành xong hình phạt tù ngày 12/12/2020.

Tiền sự: không.

Bị bắt tạm giam: ngày 26/01/2024. Hiện đang bị tạm giam tại Trại tạm giam C (Cơ sở T30) và có mặt tại phiên tòa.

Người bị hại: Anh Hồ Xuân A, sinh năm: 2000; trú tại: thôn L, xã M, huyện P, tỉnh Bình Định (Chết).

Đại diện hợp pháp của người bị hại: ông Hồ P, sinh năm 1976 (cha ruột), bà Trần Thị Hồng N, sinh năm 1976 (mẹ ruột); cùng trú: thôn L, xã M, huyện P, tỉnh Bình Định.

Đại diện theo ủy quyền: Ông Hồ Đông N1, sinh năm 1998; trú tại: thôn L, xã M, huyện P, tỉnh Bình Định (theo Văn bản ủy quyền ngày 19/05/2022) (Vắng mặt).

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:*

1. Ông Huỳnh Hoàng H, sinh năm 1983; trú tại: tổ dân phố D, xã K, huyện K, tỉnh Đắk Lắk (Vắng mặt).

2. Chị Thái Thị Thu T3, sinh năm 1995; trú tại: thôn A, xã M, huyện P, tỉnh Bình Định ủy quyền cho anh Hồ Đông N1, sinh năm 1998 (theo Văn bản ủy quyền ngày 19/05/2022) (Vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 21 giờ ngày 08/4/2022, Vi Chí T điều khiển xe ô tô hiệu FOTON, biển số 47H – 017.79 di chuyển trên đường CN1 theo hướng đường T ra đường L, khi đến ngã ba đường C và đường C, phường T, quận T thì Vi Chí T điều khiển xe ô tô vượt xe đi cùng chiều phía trước, lấn sang phần đường theo hướng di chuyển ngược lại rồi va chạm với xe gắn máy biển số 77D1 – 510.21 do anh Hồ Xuân A điều khiển. Sau va chạm anh Hồ Xuân A chết tại chỗ.

Tại Cơ quan điều tra, Vi Chí T đã thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội như trên.

Việc khám nghiệm hiện trường trong điều kiện ban đêm, trời không mưa, mặt đường khô ráo, ánh sáng đèn đường. Hiện trường được C1, nạn nhân chết tại chỗ, 02 phương tiện gồm xe ô tô 47H – 017.79 và xe mô tô 77D1 – 510.21 tại hiện trường. Nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông là tại giao lộ ngã ba đường C và đường C, phường T, quận T. Đoạn đường CN1 nơi xảy ra vụ tai nạn được trải nhựa đường bằng phẳng, chiều rộng lòng đường là 11 mét, ở giữa có vạch sơn không liên tục chia lòng đường thành 02 làn bằng nhau, mỗi làn đường rộng 5,5 mét. Đoạn đường CN12 nơi xảy ra vụ tai nạn được trải nhựa bằng phẳng, chiều rộng lòng đường là 10 mét, ở giữa có vạch sơn không liên tục chia lòng đường thành 02 làn đường bằng nhau, mỗi làn đường rộng 5 mét. Cả đường CN1 và đường CN12 áp dụng cho hai chiều xe lưu thông ngược nhau. (Bút lục 93 đến 94).

Theo Bản kết luận giám định pháp y tử thi số: 620/TT.22 ngày 11 tháng 5 năm 2022 của Trung tâm Pháp y thuộc Sở Y tế Thành phố H, kết luận nguyên nhân chết của anh Hồ Xuân A như sau:

1. Dấu hiệu chính qua giám định:

- Các dấu hiệu chính khi khám nghiệm:

- + Nhiều vết sây sát da, bầm tụ máu và rách da trên cơ thể.
- + Vỡ phức tạp xương sọ.
- + Rách màng cứng nhiều nơi.
- + Xuất huyết dưới nhện, cầu não.
- + Dập rách não phức tạp.
- + Khí quản có nhiều máu đông và không đông.
- + Dập phổi.

- Kết quả xét nghiệm mô bệnh học:

- + Dập rách đại não, cầu não, hành não
- + Dập phổi.

- Kết quả xét nghiệm độc chất:

+ Nồng độ Ethanol trong máu tĩnh mạch đùi: 204,57 mg/100ml (Theo Quyết định số 320/QĐ-BYT ngày 23/01/2014, trị số bình thường < 50,230 mg/100ml).

2. Nguyên nhân chết: Chấn thương sọ não/Đa chấn thương.

3 Kết luận khác (nếu có): Không. (Bút lục 127 đến 133)

Theo Công văn phúc đáp số 5094/SGTVT-SH ngày 27 tháng 5 năm 2022 của Sở Giao thông vận tải thuộc Ủy ban nhân dân Thành phố H cho biết: Sở Giao thông vận tải Thành phố H có cấp giấy phép lái xe ô tô hạng C, số: 790155259935, ngày cấp: 23/12/2020; Ngày hết hạn: 23/12/2025 cho ông Vi Chí T; sinh ngày 21/9/1989; nơi thường trú: thôn X, xã P, huyện K, tỉnh Đắk Lắk; số Chứng minh nhân dân: 241081642. (Bút lục 112).

Theo Kết luận giám định số 2019/KL-KTHS ngày 12/04/2024 của Phân viện Khoa học hình sự tại Thành phố Hồ Chí Minh thuộc Bộ C2 kết luận:

1. Dấu vết va chạm và chiều hướng dấu vết va chạm giữa xe ô tô biển số 47H – 017.79 và xe mô tô biển số 77D1 – 510.21:

- Dấu vết trượt xước, in hằn, bám chất màu đen, gãy vỡ các chi tiết phía trước bên trái xe ô tô biển số 47H – 017.79 (mặt ngoài phía dưới cánh cửa cabin, ốp chắn bùn bánh trước, má và vành bánh trước, mặt trong cung sau chắn bùn bánh sau) có chiều từ trước về sau, dấu vết bánh xe có chiều từ mặt lặn vào tâm bánh và cùng chiều quay tiến bánh xe phù hợp các dấu vết trượt xước, gãy vỡ, cong biến dạng các chi tiết phía trước bên trái xe mô tô biển số 77D1 – 510.21 (lốp bánh trước, gương chiếu hậu, yếm chắn gió, ốp lốc máy, cần số, đỡ chân trước) có chiều từ trước về sau.

- Dấu vết trượt xước, in hằn bám chất màu đỏ và xám phía trước đầu khung kim loại cản hông bên trái xe ô tô biển số 47H – 017.79 có chiều từ trước về sau phù hợp các dấu vết trượt xước, bám chất màu đen, vỡ các chi tiết bên phải xe mô tô biển số 77D1 – 510.21 (bánh trước, cãm bánh trước, đèn bánh trước, cung trước chắn bùn) có chiều từ phải sang trái.

2. Phía trước bên trái xe ô tô biển số 47H – 017.79 và phía trước bên trái xe mô tô biển số 77D1 – 510.21 là vị trí va chạm đầu tiên.

3. Vị trí va chạm giữa hai phương tiện chiếu xuống mặt đường thuộc chiều bên phải đường CN1, hướng từ đường L đi đường T.

Kèm theo kết luận giám định: Không.

H1 lại đối tượng giám định: Toàn bộ đối tượng giám định./. (Bút lục: 188)

Theo Kết luận giám định số 3882/KL-KTHS ngày 02/11/2022 tại Phòng K thuộc Công an Thành phố H kết luận:

1. Không phát hiện dấu vết cắt ghép, chỉnh sửa nội dung hình ảnh trong tập tin video cần giám định (đã nêu tại mục II.1).

2. Đã trích xuất dữ liệu tập tin video cần giám định (đã nêu tại mục II.1) ra bản ảnh và mô tả đặc điểm các hình ảnh đã trích xuất. Nội dung chi tiết được thể hiện trong phụ lục gửi đính kèm.

3. Không đủ cơ sở để xác định vận tốc trước và trong khi xảy ra va chạm của hai xe liên quan vụ tai nạn do hình ảnh trong tập tin video cần giám định (đã nêu tại mục II.1)

được quay ban đêm, bị chói ánh đèn, mờ, nhòe, không xác định được điểm mốc để tính quãng đường di chuyển của hai xe.

Kèm theo kết luận giám định: 01 phụ lục gồm 02 trang khổ A4.

H1 lại đối tượng giám định: toàn bộ mẫu vật gửi giám định. (Bút lục 79)

- Xác minh nồng độ cồn của Vi Chí T tại thời điểm kiểm tra vào lúc 22 giờ 50 phút 55 giây ngày 08/04/2022 cho kết quả 0,000 mg/L. (Bút lục 69)

- *Tiến hành khám nghiệm xe mô tô biển số 77D1 – 510.21, ghi nhận:*

+ Bộ điều khiển (tay trái, phuộc) bị cong lệch theo chiều hướng từ phải qua trái, mặt ngoài đèn chiếu sáng có vết trầy xước tiết diện 20cm x 10cm;

+ Vè chắn bùn phía trước gãy vỡ rời khỏi vị trí ban đầu, phần còn lại là 64cm x 24cm.

+ Hai phuộc bánh trước bị cong lệch theo chiều hướng từ phải qua trái;

+ Trục bánh xe phía trước phía bên phải bị vỡ kích thước 10cmx1cm, mâm bánh trước bị cong vênh theo hình vồng và đĩa (căm) xe bị gãy.

+ Gương chiếu hậu bên phải bị bung rời khỏi vị trí ban đầu.

+ Đầu tay nắm bên phải rách mài mòn cao su kích thước 1cm x 2cm;

+ Mặt ngoài vè chắn gió phía bên phải phía trên có vết trầy xước mài mòn nhựa kích thước 20cm x 1,5cm, phía dưới bị nứt vỡ kích thước 4,5cm x 0,2cm;

+ Cần gác chân phía trước bên phải mài mòn cao su kích thước 4cm x 1cm, cong lệch theo chiều hướng từ ngoài vào trong.

+ Mặt ngoài cần gác chân phía sau bên phải có vết trầy xước mài mòn kim loại ô xi hóa, kích thước 1,5cm x 1,5cm;

+ Mặt ngoài ốp pô (ống giảm thanh) xe phía sau có vết trầy xước mài mòn nhựa kích thước 10cm x 0,5cm;

+ Gương chiếu hậu phía bên trái vỡ bung rời khỏi vị trí ban đầu.

+ Mặt ngoài vè chắn gió phía bên trái có vết trầy xước mài mòn nhựa tiết diện 40cm x 15cm;

+ Cần số bị cong vênh theo chiều hướng từ trước ra sau, từ trong ra ngoài.

+ Mặt ngoài lốc máy bên trái có dính vết màu nâu đen kích thước 12cm x 15cm;

+ Cần đề chân phía trước bên trái bị cong lệch theo chiều hướng từ trước ra sau.

+ Kiểm tra kỹ thuật an toàn phương tiện: Có trang bị hệ thống hãm, đèn, còi, lốp, gương chiếu hậu hai bên đầy đủ. (Bút lục 98, 99)

- *Tiến hành khám nghiệm xe ô tô biển số 47H – 017.79, ghi nhận:*

+ Mặt ngoài ốp chắn giá phía trước bên trái có vết xước tiết diện 38cm x 8,5cm.

+ Ốp nhựa đèn xi nhan phía trước bên trái có vết trầy xước, bong tróc sơn kích thước 17cm x 23cm, điểm cao nhất cách mặt đất 63cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 46 cm.

+ Mặt ngoài phía dưới cánh cửa xe bên trái có dính vết màu đen nâu kích thước 38cm x 3cm;

+ Vè chắn bùn bánh trước bên trái vỡ rời khỏi vị trí ban đầu.

+ Vè chắn bùn phía sau của bánh xe phía trước bên trái bị nứt vỡ kích thước 36 cm x 0,2 cm;

+ Mặt ngoài bánh xe phía trước bên trái bị mài mòn cao su, kích thước 60cm x 20 cm;

- + Mặt ngoài mâm bánh trước bên trái có dính vết màu đen kích thước 30cm x 12 cm;
- Mặt ngoài phía trước cản bảo vệ bên trái xe bị trầy xước kim loại có dính vết màu đỏ, kích thước 22cm x 4,5 cm, phía dưới bị lún thụt theo chiều hướng từ ngoài vào trong, trầy xước mài mòn kim loại ô xi hóa.
- + Kiểm tra kỹ thuật an toàn phương tiện: Có trang bị hệ thống điều khiển, hệ thống hãm (thắng), đèn, còi, lốp, gương, gạt nước đầy đủ, còn hoạt động bình thường. (Bút lục 96, 97).

*** Vật chứng:**

- 01 xe gắn máy hiệu Yamaha, loại Sirius, biển số 77D1 – 510.21, số máy: E3X9E-557808, số khung: RLCUE3220-JY114158 là phương tiện anh Hồ Xuân A điều khiển.
- 01 xe ô tô tải hiệu FOTON, loại AUMAN C160, biển số 47H – 017.79, số máy: ISF38S4R16876881060, số khung: RNHA16FCAMT030681 là phương tiện Vi Chí T điều khiển.

Về phần dân sự: Vi Chí T đã bồi thường số tiền 200.000.000 đồng cho gia đình anh Hồ Xuân A nên ông Hồ P (cha ruột của anh Hồ Xuân A) đã viết đơn xin bãi nại và không yêu cầu bồi thường dân sự gì thêm. (Bút lục 84, 85)

Tại bản Cáo trạng số 153/CT-VKSQ.TP ngày 18 tháng 06 năm 2024, Viện kiểm sát nhân dân quận Tân Phú, TP . đã truy tố bị cáo Vi Chí T về tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Tại phiên Tòa:

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận T, TP . giữ quyền công tố và kiểm sát xét xử tại phiên tòa giữ nguyên Cáo trạng đã truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử:

Áp dụng: điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b,s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38; Điều 50 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017); xử phạt bị cáo Vi Chí T từ 02 năm 06 tháng đến 03 năm 06 tháng tù.

Ngoài ra, đại diện Viện kiểm sát còn đề cập xử lý phần dân sự và vật chứng.

- Bị cáo Vi Chí T đã khai nhận hành vi phạm tội đúng như nội dung Cáo trạng, bị cáo không có ý kiến tranh luận với đại diện Viện kiểm sát, chỉ đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử vụ án. Điều tra viên, Kiểm sát viên, khi thực hiện hành vi cũng như ban hành các Quyết định tố tụng đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định tại Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác, không người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng trong vụ án này đã thực hiện là hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa sơ thẩm, bị cáo Vi Chí T đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như nội dung Cáo trạng đã truy tố. Lời khai nhận tội của bị

cáo phù hợp với Biên bản khám nghiệm hiện trường, lời khai người làm chứng và phù hợp với các chứng cứ khác đã được thu thập tại hồ sơ vụ án, nên có đủ căn cứ để xác định: Khoảng 21 giờ ngày 08/04/2022, tại ngã ba đường C và đường C, phường T, quận T, Vi Chí T là người được cấp giấy phép lái xe ô tô hạng C, điều khiển xe ô tô tải hiệu FOTON, loại AUMAN C160, biển số 47H – 017.79 vượt xe cùng chiều phía trước, lấn sang phần đường theo hướng di chuyển ngược lại, không đảm bảo an toàn dẫn đến va chạm với xe gắn máy hiệu Yamaha, loại Sirius, biển số 77D1 – 510.21 do anh Hồ Xuân A điều khiển dẫn đến anh Hồ Xuân A bị chết tại chỗ đã vi phạm vào khoản 1 Điều 8 và khoản 2 Điều 14 Luật Giao thông đường bộ năm 2008.

Vì vậy, Cáo trạng số 153/CT-VKSQ.TP ngày 18 tháng 06 năm 2024, Viện kiểm sát nhân dân quận Tân Phú, TP . đã truy tố bị cáo Vi Chí T về tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017) là có căn cứ và phù hợp pháp luật.

[3] Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, không những trực tiếp xâm phạm đến trật tự an toàn công cộng mà còn xâm phạm đến tính mạng của công dân được pháp luật bảo vệ. Do đó, cần thiết xử phạt bị cáo mức án tương xứng với tính chất mức độ và hậu quả do bị cáo gây ra để có tác dụng giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

[4] Bị cáo có 01 tiền án về tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” nhưng lần phạm tội này được xác định là phạm tội nghiêm trọng do vô ý. Do đó, căn cứ vào khoản 1 Điều 53 Bộ luật hình sự thì không xem lần phạm tội này là tái phạm.

[5] *Tình tiết giảm nhẹ*: quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa sơ thẩm bị cáo đã thành khẩn khai báo về hành vi phạm tội của mình; bị cáo đã bồi thường toàn bộ số tiền theo yêu cầu của người bị hại để khắc phục hậu quả; đại diện hợp pháp của người bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Các tình tiết giảm nhẹ nêu trên được quy định tại điểm b,s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

[6] *Về trách nhiệm dân sự*: bị cáo Vi Chí T đã hỗ trợ chi phí mai táng và bồi thường thiệt hại cho gia đình nạn nhân Hồ Xuân A tổng số tiền là: 200.000.000 đồng. Đại diện gia đình nạn nhân là ông Hồ P đã nhận tiền và không yêu cầu bồi thường gì khác, nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[7] *Về xử lý vật chứng*:

- Đối với 01 xe gắn máy hiệu Yamaha, loại Sirius, biển số 77D1 – 510.21, số máy: E3X9E-557808, số khung: RLCUE3220-JY114158 là phương tiện anh Hồ Xuân A điều khiển. Qua xác minh được biết chủ xe gắn máy là chị Thái Thị Thu T3, sinh năm 1995, cư trú tại thôn A, xã M, huyện P, tỉnh Bình Định (Bút lục 110). Chị T3 có quen biết với Hồ Xuân A do ở cùng xã M và chị T3 cho Hồ Xuân A mượn xe gắn máy trên để đi làm. Do bận việc nên ngày 19 tháng 5 năm 2022, chị T3 làm giấy ủy quyền cho anh Hồ Đông N1, sinh năm 1998, cư trú tại

thôn L, xã M, huyện P, tỉnh Bình Định để làm việc với Cơ quan điều tra Công an quận T giải quyết vấn đề liên quan xe gắn máy trên (Bút lục: 170). Làm việc với anh N1 được biết: anh N1 là anh ruột của anh Hồ Xuân A, từ khi xảy ra tai nạn giao thông thì chủ xe và Vi Chí T đã thăm hỏi và bồi thường số tiền 200.000.000 đồng cho gia đình nên anh N1 không yêu cầu gì liên quan đến xe gắn máy trên (Bút lục: 176). Hiện Cơ quan điều tra Công an quận T đã trả lại xe gắn máy cho anh Hồ Đông N1 (Bút lục 169) là phù hợp.

- Đối với 01 xe ô tô tải hiệu FOTON, loại AUMAN C160, biển số 47H – 017.79, số máy: ISF38S4R16876881060, số khung: RNHA16FCAMT030681 là phương tiện Vi Chí T điều khiển. Qua xác minh được biết chủ xe ô tô tải là ông Huỳnh Hoàng H, sinh năm: 1983, cư trú tại Tổ dân phố D, xã K, huyện K, tỉnh Đắk Lắk (Bút lục 109). Làm việc với ông H được biết: Ngày 07/4/2022, ông H giao xe cho Vi Chí T nhận hàng ở Thành phố Hồ Chí Minh rồi chở về tỉnh Đắk Lắk. Khi đến ngã ba đường CN1 và CN12 thì xảy ra tai nạn giao thông làm anh Hồ Xuân A chết tại chỗ. Ông H và Vi Chí T hiện đã bồi thường số tiền 200.000.000 đồng cho gia đình anh Hồ Xuân A. Anh H xin nhận lại xe ô tô tải và không yêu cầu bồi thường dân sự. (Bút lục 150). Hiện Cơ quan điều tra Công an quận T đã trả lại xe ô tô tải cho anh Huỳnh Hoàng H (Bút lục 120) là phù hợp.

[9] Án phí: Bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

[1] *Tuyên bố:* bị cáo Vi Chí T phạm tội: "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

[2] *Áp dụng:* điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b,s khoản 1; khoản 2 Điều 51; Điều 38, 50 Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

[3] *Xử phạt:* bị cáo Vi Chí T 02 (Hai) năm 06 (S) tháng tù.

Thời gian chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt tạm giam: ngày 26/01/2024.

[4] *Về án phí:* áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng Hình sự năm 2015; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 về án phí, lệ phí Tòa án của Ủy ban Thường vụ Quốc hội.

- Buộc bị cáo Vi Chí T phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

[5] *Về quyền kháng cáo:* Bị cáo Vi Chí T có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo Bản án trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án. Đại diện theo ủy quyền của đại diện hợp pháp cho người bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa, được quyền kháng cáo Bản án trong hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được Bản án hoặc niêm yết Bản án.

TM.HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- Những người tham gia tố tụng;
- TAND TP. Hồ Chí Minh;
- VKSND TP. Hồ Chí Minh;
- VKSND Q.Tân Phú;
- THADS quận Tân Phú;
- Công an Q.Tân Phú;
- CATP. HCM;
- Sở Tư pháp TP . HCM;
- Lưu hồ sơ.

Nguyễn Đức Thành