

Bản án số: 36/2026/HS-ST
Ngày 16-6-2026

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 11 - HẢI PHÒNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Vương Đình Thi.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Thế Thọ và bà Phạm Thị Tươi.

- Thư ký phiên tòa: Bà Phạm Thị Hiền - Thư ký Tòa án nhân dân khu vực 11 - Hải Phòng tại điểm cầu trung tâm.

Bà Đặng Thị Thanh Huyền - Thư ký Tòa án nhân dân khu vực 11 - Hải Phòng tại điểm cầu thành phần.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 11 - Hải Phòng tham gia phiên tòa: Ông Trần Đình Nghị - Kiểm sát viên tại điểm cầu trung tâm.

Ông Nguyễn Trác Dương - Kiểm sát viên tại điểm cầu thành phần.

Ngày 16 tháng 6 năm 2026, tại điểm cầu trung tâm Tòa án nhân dân khu vực 11 - Hải Phòng và điểm cầu thành phần Phân trại tạm giam Tứ Kỳ thuộc Trại tạm giam số 2, Công an thành phố Hải Phòng, Tòa án nhân dân khu vực 11 - Hải Phòng xét xử sơ thẩm công khai, trực tuyến vụ án hình sự thụ lý số 40/2026/TLST-HS ngày 26 tháng 5 năm 2026 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử sơ thẩm số 36/2026/QĐXXST-HS ngày 05 tháng 6 năm 2026 đối với bị cáo:

Nguyễn Thế L, sinh ngày 12/10/1983 tại tỉnh Ninh Bình; số căn cước: 036xxx. Nơi cư trú: Thôn B, xã G, tỉnh Ninh Bình; nghề nghiệp: Lái xe tải; trình độ văn hóa (học vấn): 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Thành Đ và bà Đỗ Thúy N1; có vợ là Nguyễn Thị Y (đã ly hôn) và có 02 con; tiền án: Không.

Tiền sự: Tại Quyết định xử phạt vi phạm hành chính số G01.839.308.006-981-25-007258/QĐ-XPHC ngày 12/8/2025 của Đội CSGT số 1 Phòng Cảnh sát giao thông, Công an thành phố Hải Phòng xử phạt Nguyễn Thế L 500.000 đồng (năm trăm nghìn đồng) về hành vi không chấp hành chỉ dẫn của biển báo hiệu; chưa thi hành, chưa hết thời hạn được coi là chưa bị xử lý hành chính.

Nhân thân: Tại Bản án số 21/2010/HSST ngày 30/11/2010 của Tòa án nhân dân thị xã Nghĩa Lộ, tỉnh Yên Bái xử phạt Nguyễn Thế L 03 năm tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 05 năm về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”; đã chấp hành xong bản án, đã được xóa án tích.

Tại Bản án số 37/2018/HS-ST ngày 11/7/2018 của Tòa án nhân dân quận Hồng Bàng, thành phố Hải Phòng xử phạt Nguyễn Thế L 06 tháng tù cho hưởng án

treo, thời gian thử thách 12 tháng về tội “Đánh bạc”; đã chấp hành xong bản án, đã được xóa án tích.

Bị cáo bị tạm giữ từ ngày 10/02/2026 đến ngày 13/02/2026 chuyển tạm giam, hiện đang bị tạm giam tại Phân trại tạm giam Tứ Kỳ thuộc Trại tạm giam số 2, Công an thành phố Hải Phòng, có mặt tại điểm cầu thành phần Phân trại tạm giam Tứ Kỳ thuộc Trại tạm giam số 2, Công an thành phố Hải Phòng.

- *Bị hại:* Ông Vũ Văn N, sinh ngày 07/02/1957; số căn cước: 030xxx; địa chỉ: Thôn A, xã T3, thành phố Hải Phòng. (đã chết)

Người đại diện hợp pháp của bị hại:

+ Bà Trần Thị V, sinh ngày 05/08/1955; số căn cước: 030xxx; địa chỉ: Thôn A, xã T3, thành phố Hải Phòng (là vợ của ông N).

+ Chị Vũ Thị Đ, sinh ngày 05/07/1978; số căn cước: 030xxx; địa chỉ: Thôn B, xã T3, thành phố Hải Phòng (là con của ông N).

+ Anh Vũ Văn T, sinh ngày 03/01/1983; số căn cước: 030xxx; địa chỉ: Khu C, phường M, tỉnh Quảng Ninh (là con của ông N).

+ Chị Vũ Thị T1, sinh ngày 22/03/1987; số căn cước: 030xxx; địa chỉ: Thôn D, xã T3, thành phố Hải Phòng (là con của ông N).

Người đại diện theo uỷ quyền của chị Đ, anh T, chị T1: Bà Trần Thị V, sinh năm 1955; số căn cước: 030xxx; địa chỉ: Thôn A, xã T3, thành phố Hải Phòng (theo văn bản uỷ quyền ngày 25/02/2026, vắng mặt)

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:* Công ty TNHH thương mại vận tải H2; địa chỉ: Số xx, đường P, phường V1, thành phố Hải Phòng. Người đại diện hợp pháp: Ông Trịnh Văn H, sinh năm 1972; số căn cước: 033xxx; địa chỉ: Số xx, đường P, phường V1, thành phố Hải Phòng; chức vụ: Giám đốc; người đại diện theo uỷ quyền của ông H: Ông Trịnh Văn H1, sinh năm 1979; số căn cước: 033xxx; địa chỉ: Thôn C, xã L, tỉnh Hưng Yên (theo văn bản uỷ quyền ngày 13/06/2026, vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Nguyễn Thế L có giấy phép lái xe hạng A, CE, số 360051360080, do Hải Phòng cấp ngày 09/7/2025 còn hiệu lực đến ngày 09/7/2030 làm lái xe cho Công ty TNHH thương mại vận tải H2, có trụ sở tại số 326 Lô 22, đường P, phường V1, thành phố Hải Phòng và được giao xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát (BKS): 15C-129.83 kéo theo sơ mi rơ mooc BKS: 15R-011.16 từ 01/3/2025 đến ngày 28/02/2026 để thực hiện việc vận chuyển hàng hoá của công ty. Khoảng 04 giờ 30 phút ngày 10/02/2026, sau khi trả hàng tại khu công nghiệp Thanh Liêm, tỉnh Ninh Bình xong, Lương trong cơ thể có chất ma túy (Morphin), một mình điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS: 15C-129.83 kéo theo sơ mi rơ mooc BKS: 15R-011.16 không chở hàng hóa, lưu thông theo hướng đường Quốc lộ 38B hướng về cao tốc Hà Nội - Hải Phòng để về trụ sở công ty. Đến khoảng 05 giờ 40 phút cùng ngày, Lương điều khiển xe ô tô đi đến Km 9 Quốc lộ 38B thuộc địa phận thôn A, xã T3, thành phố Hải Phòng là đoạn đường có giải phân cách cứng, phân chia hai chiều đường xe chạy, Lương tiếp tục giữ nguyên tốc độ di chuyển khoảng 50 km/h, trên

làn đường dành cho xe ô tô, chạy hướng xã Thanh Miện đi xã Gia Lộc, thành phố Hải Phòng; phía bên phải, rìa đường chiều di chuyển của Lương có biển cảnh báo đường giao nhau, trên mặt đường Quốc lộ 38B có gờ giảm tốc độ và hệ thống tín hiệu đèn giao thông cảnh báo (đèn vàng nhấp nháy) ở ngay ngã ba phía trước. Cùng lúc này, tại chiều đường ngược lại, ông Vũ Văn N điều khiển xe mô tô BKS: 34B2-002.82 lưu thông theo hướng xã Gia Lộc đi xã Thanh Miện, khi đến ngã ba giao cắt nêu trên liền rẽ trái theo chiều đi của mình để vào khu dân cư Phú Thành, hướng về thôn A, xã T3; khi thấy xe mô tô của ông N, Lương đã đạp phanh xe, đánh lái sang phải để tránh xe ông N nhưng do khoảng cách gần, tốc độ xe đang di chuyển nhanh nên phần đầu của xe ô tô đầu kéo đâm vào phần bên phải xe mô tô do ông N điều khiển, đâm va chạm nằm trên phần đường di chuyển của Lương. Xe ô tô do Lương điều khiển đẩy xe mô tô của ông N về hướng xã Gia Lộc khoảng 20 m, nằm giáp mép đường bên phải theo chiều di chuyển của Lương, ông N bị đẩy về phía xã Gia Lộc khoảng 35 m, chết tại hiện trường, nằm sát mép đường bên phải theo chiều đi của Lương, xe ô tô đầu kéo BKS: 15C-129.83, kéo sơ mi rơ moóc BKS: 15R-001.16 đâm vượt qua dải phân cách cứng bên phải đường hướng vào đường trong khu dân cư Phú Thành; xe mô tô BKS: 34B2-002.82 bị đổ nghiêng bên trái, đầu xe hướng về dải phân cách giữa và chéch chéo về phía Thanh Miện, đuôi xe hướng chéch chéo về phía Gia Lộc; xe ô tô đầu kéo BKS 15C-129.83 kéo theo sơ mi rơ moóc 15R-011.16 sau tai nạn đổ trên đảo an toàn, đầu xe hướng về Gia Lộc và chéch chéo vào khu dân cư Phú Thành, đuôi xe hướng về Thanh Miện và chéch chéo về phía dải phân cách giữa. (Bút lục số 23-25)

Tại Kết luận giám định tử thi số 691/KL-KTHS ngày 11/2/2026 của Phòng Kỹ thuật hình sự, Công an thành phố Hải Phòng kết luận đối với ông Vũ Văn N: Nguyên nhân tử vong: Đa chấn thương. Cơ chế hình thành thương tích: Tổn thương trên cơ thể ông Vũ Văn N có đặc điểm hình thành do vật tày tác động theo cơ chế chèn ép, cọ xát. (Bút lục số: 16-17)

Tại Bản kết luận định giá tài sản số 01/KL-HĐĐGTS ngày 30/3/2026 của Hội đồng định giá tài sản, UBND xã T3 TP Hải Phòng kết luận: Giá trị thiệt hại đối với chiếc xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu FREIGHTLINE, số loại CL 120064, năm sản xuất 2010, biển số 15C-129.83, kéo theo sơ mi rơ moóc số 15R-011.16, xe đã qua sử dụng tại thời điểm 10/02/2026 là 28.600.000 đồng. Giá trị thiệt hại đối với xe mô tô nhãn hiệu Honda, số loại Wave RSX, năm sản xuất 2012, màu sơn đỏ đen, biển số 34B2-002.82, xe đã qua sử dụng tại thời điểm 10/02/2026 là 3.500.000 đồng. (Bút lục số 89 – 91)

Tại Kết luận giám định độc chất số 193/291-292/26/KLGĐĐC-PYQG ngày 11/3/2026 của Viện Pháp y Quốc gia đối với mẫu máu thu giữ trên cơ thể của ông Vũ Văn N, kết luận: Có tìm thấy Ethanol với hàm lượng 29,68 mg/100ml. Không tìm thấy Methanol và các chất ma túy. (Bút lục số 74)

Tại Phiếu kết quả xét nghiệm chất ma túy trong cơ thể số XN: 12 ngày 10/02/2026 của Khoa xét nghiệm Trung tâm Y tế Gia Lộc đối với Nguyễn Thế L, kết luận: Dương tính với Morphin. Tại Phiếu kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong máu đối với Nguyễn Thế L tại Trung tâm Y tế Gia Lộc ngày 10/02/2026, kết quả: Âm tính. (Bút lục số 76, 78)

Quá trình điều tra, Cơ quan điều tra đã xác định Nguyễn Thế L tham gia giao thông đường bộ trong cơ thể có chất ma túy, điều khiển xe ô tô không chú ý quan sát, không chấp hành hiệu lệnh biển báo, không giảm tốc độ để đảm bảo an toàn khi qua nơi giao nhau với đường bộ cùng mức, nơi có cảnh báo nguy hiểm. Hành vi nêu trên của Lương đã vi phạm khoản 3 Điều 9; điểm b, d khoản 3 Điều 12 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ dẫn đến hậu quả làm chết một người và gây thiệt hại về tài sản là 32.100.000 đồng (ba mươi hai triệu một trăm nghìn đồng).

Cáo trạng số 27/CT-VKSKV11 ngày 25/5/2026, Viện kiểm sát nhân dân (VKSND) khu vực 11 - Hải Phòng truy tố Nguyễn Thế L về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự (BLHS).

Tại phiên tòa: VKSND khu vực 11 – Hải Phòng giữ nguyên quyết định truy tố, đề nghị Hội đồng xét xử (HĐXX): Căn cứ vào điểm b khoản 2 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38 BLHS; các điều 135, 136 Bộ luật Tố tụng hình sự (BLTTHS); Luật phí và lệ phí; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30-12-2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án đối với bị cáo. Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Thế L phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo từ 03 năm đến 03 năm 03 tháng tù, thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày tạm giữ 10/02/2026.

Về hình phạt bổ sung: Không.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Nguyễn Thế L đã bồi thường cho gia đình bị hại Vũ Văn N số tiền 250.000.000 đồng (hai trăm năm mươi triệu đồng); người đại diện bị hại đã nhận đủ số tiền trên, có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và không yêu cầu bồi thường số tiền 3.500.000 đồng thiệt hại hư hỏng xe mô tô BKS 34B2-002.82. Công ty TNHH thương mại vận tải H2 không yêu cầu bị cáo phải bồi thường số tiền 28.600.000 đồng thiệt hại xe ô tô đầu kéo.

Về xử lý vật chứng: Đối với xe mô tô BKS 34B2-002.82, xe ô tô đầu kéo BKS 15C-129.83 và sơ mi rơ mooc BKS 15R-001.16, ngày 11/3/2026 đã trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp là phù hợp.

Về án phí: Bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo thành khẩn khai báo về hành vi phạm tội của mình, xác định quyết định truy tố, luận tội của VKSND khu vực 11 đối với bị cáo là đúng, bị cáo đã tác động gia đình bồi thường cho gia đình bị hại xong và đề nghị HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng: Trong quá trình điều tra, truy tố Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của BLTTHS. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác

không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện được xác định là hợp pháp.

[2] Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện, bản ảnh hiện trường và các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án. Như vậy, HĐXX có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 05 giờ 40 phút ngày 10/02/2026, tại Km 9 Quốc lộ 38B thuộc địa phận thôn A, xã T3, thành phố Hải Phòng, Nguyễn Thế L có giấy phép lái xe theo quy định, trong cơ thể dương tính với chất ma túy (Morphin), điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS 15C-129.83 kéo sơ mi rơ mooc BKS 15R-011.16 lưu thông theo hướng xã Thanh Miện đi xã Gia Lộc, thành phố Hải Phòng với tốc độ 50 km/h. Khi đến ngã ba giao cắt giữa đường Quốc lộ 38B với đường đi vào khu dân cư Phú Thành, là khu vực có biển, đèn cảnh báo nguy hiểm nhưng không chú ý quan sát, không giảm tốc độ để đảm bảo an toàn, dẫn đến va chạm vào xe mô tô BKS 34B2-002.82 do ông Vũ Văn N điều khiển hướng ngược chiều đang chuyển hướng rẽ trái đi vào khu dân cư Phú Thành, đẩy xe mô tô của ông N về hướng xã Gia Lộc khoảng 20m, nằm giáp mép đường bên phải theo chiều di chuyển của Lương, ông N bị đẩy về phía xã Gia Lộc khoảng 35m. Hậu quả: Ông N chết tại hiện trường do đa chấn thương, xe ô tô đầu kéo kéo theo sơ mi rơ mooc do Nguyễn Thế L điều khiển bị thiệt hại 28.600.000 đồng, xe mô tô do ông Vũ Văn N điều khiển bị thiệt hại 3.500.000 đồng, tổng thiệt hại về tài sản là 32.100.000 đồng (ba mươi hai triệu một trăm nghìn đồng).

[3] Bị cáo là người có năng lực trách nhiệm hình sự, nhận thức được việc điều khiển xe ô tô là nguồn nguy hiểm cao độ, người điều khiển phương tiện giao thông không được có chất ma túy trong cơ thể, khi đến điểm giao nhau cùng mức với đường bộ, có biển, đèn báo hiệu phải chú ý quan sát, giảm tốc độ đến mức có thể dừng lại được một cách an toàn nhưng vì chủ quan cho rằng hậu quả không xảy ra nên bị cáo vẫn điều khiển xe với tốc độ 50 km/h, thực hiện với lỗi vô ý dẫn đến xe ô tô do bị cáo điều khiển đã va chạm vào xe mô tô đang chuyển hướng sang đường, đã vi phạm vào khoản 3 Điều 9, điểm b, d khoản 3 Điều 12 của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ. Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm vào những quy định của Nhà nước về an toàn công cộng, trật tự công cộng, vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác, làm chết 01 người trong tình trạng có sử dụng chất ma túy nên hành vi của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 của BLHS. Như vậy, VKSND khu vực 11 – Hải Phòng truy tố đối với bị cáo là có căn cứ.

[4] Tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo; bị cáo tự nguyện tác động gia đình bồi thường thiệt hại, được người đại diện của bị hại đề nghị giảm nhẹ trách nhiệm hình sự; bị hại cũng có một phần lỗi; sau khi gây tai nạn, bị cáo đã ra trình diện, khai báo với cơ quan có thẩm quyền, thuộc trường hợp đầu thú và có bố để được tặng thưởng huân huy chương nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 BLHS.

[5] Hành vi phạm tội của bị cáo xâm phạm đến sự an toàn công cộng, trật tự công cộng, gây thiệt hại về tính mạng cho người khác thuộc khoản 2 Điều 260 BLHS nên bị cáo phải chấp hành hình phạt tại cơ sở giam giữ trong một thời hạn nhất định; bị cáo đã từng bị kết án về tội này, đã được xóa án tích, tuy có nhân thân xấu nhưng bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ nên HĐXX sẽ cân nhắc giảm nhẹ mức hình phạt cho bị cáo ở mức thấp nhất của khung hình phạt cũng đủ tác dụng giáo dục bị cáo ý thức tuân theo pháp luật và các quy tắc của cuộc sống, răn đe và đấu tranh phòng ngừa tội phạm chung.

[6] Về hình phạt bổ sung: Bị cáo hành nghề lái xe nhưng đang bị tạm giam và bị hại cũng có lỗi nên không cần thiết phải cấm hành nghề lái xe đối với bị cáo là phù hợp.

[7] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 250.000.000 đồng (hai trăm năm mươi triệu đồng), người đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu bị cáo phải bồi thường thêm và không yêu cầu bị cáo bồi thường số tiền 3.500.000 đồng (ba triệu năm trăm nghìn đồng) thiệt hại xe mô tô BKS 34B2-002.82; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan Công ty TNHH thương mại vận tải H2 nơi bị cáo làm việc là chủ phương tiện cũng không yêu cầu bị cáo phải bồi thường số tiền 28.600.000 đồng (hai mươi tám triệu sáu trăm nghìn đồng) thiệt hại xe ô tô đầu kéo nên HĐXX không đặt ra giải quyết.

[8] Về xử lý vật chứng: Đối với các phương tiện, Cơ quan điều tra đã xử lý trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp là phù hợp nên HĐXX không đặt ra xử lý.

[9] Các vấn đề khác: Đối với hành vi của ông Vũ Văn N điều khiển xe mô tô không chú ý quan sát, chuyển hướng xe không đảm bảo an toàn, vi phạm khoản 3 Điều 15 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ; tuy nhiên, ông N đã chết nên không đặt ra xử lý. Đối với hành vi mua ma túy và sử dụng ma túy của bị cáo, Cơ quan điều tra Công an thành phố Hải Phòng không xác định được đối tượng bán ma túy cho bị cáo, không xác định được địa điểm, nơi bị cáo sử dụng trái phép chất ma túy nên không có căn cứ xử lý. Quá trình điều tra còn làm rõ, ngày 02/8/2025, bị cáo bị Phòng Cảnh sát giao thông Công an thành phố Hải Phòng tạm giữ Giấy phép lái xe số 360051360080 hạng A,CE, thời hạn tạm giữ 07 ngày kể từ ngày 02/8/2025 đến ngày 10/8/2025; lý do bị tạm giữ để bảo đảm thi hành Quyết định xử phạt vi phạm hành chính, địa điểm tạm giữ trên môi trường điện tử đối với hành vi không chấp hành chỉ dẫn của biển báo, mức phạt 500.000 đồng; tại thời điểm ngày 10/02/2026, bị cáo chưa chấp hành mức nộp phạt; việc bị cáo điều khiển xe ô tô tại thời điểm gây tai nạn ngày 10/02/2026 khi giấy phép lái xe đang bị tạm giữ không được coi là không có giấy phép lái xe (chưa bị tước giấy phép, bị tạm giữ giấy phép có thời hạn để đảm bảo thi hành Quyết định xử phạt vi phạm hành chính), Cơ quan điều tra Công an thành phố Hải Phòng đã có Công văn số A1220 ngày 24/4/2026 và chuyển tài liệu đến Phòng Cảnh sát giao thông Công an thành phố Hải Phòng để xử lý vi phạm theo quy định là phù hợp. Công ty TNHH thương mại vận tải H2 sử dụng người lao động là Nguyễn Thế L; hai bên có hợp đồng lao động, phiếu giao xe, giấy vận tải; Công ty không biết việc Nguyễn Thế L sử dụng ma túy khi tham gia giao thông, không biết việc Nguyễn Thế L bị tạm giữ giấy phép lái xe vào thời gian từ ngày 02/8/2025 đến ngày 10/8/2025 nên không đặt ra xử lý là phù hợp.

[10] Về án phí: Bị cáo phạm tội nên phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định tại khoản 2 Điều 136 của BLTTHS; Nghị quyết số 326/2016/NQ-UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm b khoản 2 Điều 260; các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 38 của Bộ luật Hình sự; các điều 135, 136, 331, 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự; Luật phí và lệ phí; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án; Nghị quyết số 33/2021/QH15 ngày 12 tháng 11 năm 2021 của Quốc hội về tổ chức phiên tòa trực tuyến.

1. Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Thế L phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Thế L 03 (ba) năm tù, thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày tạm giữ 10/02/2026.

2. Về án phí: Buộc bị cáo Nguyễn Thế L phải chịu 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

3. Về quyền kháng cáo: Bị cáo có quyền kháng cáo bản án sơ thẩm trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án sơ thẩm trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- Đại diện hợp pháp của bị hại;
- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan;
- Viện kiểm sát nhân dân khu vực 11 – Hải Phòng;
- Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hải Phòng;
- Cơ quan điều tra, Công an TP Hải Phòng;
- Cơ quan Thi hành án hình sự, Công an TP Hải Phòng;
- Thi hành án dân sự TP Hải Phòng;
- Phòng Hồ sơ nghiệp vụ, Công an TP Hải Phòng;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Vương Đình Thi