

Bản án số: 12/2020/HS-ST
Ngày 12/02/2020

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN QUẾ VỖ TỈNH BẮC NINH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Hoàng Ngọc Sơn.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Tô Thành Công; Bà Phan Thị Nhụ.

- Thư ký phiên tòa: Ông Lê Quốc Huy- Thư ký Tòa án nhân dân huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh tham gia phiên tòa: Bà Đặng Thị Kim Phụng - Kiểm sát viên.

Ngày 12 tháng 02 năm 2020 tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 04/TLST-HS ngày 25 tháng 12 năm 2019 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 06/2020/QĐXXST-HS ngày 02 tháng 01 năm 2020 đối với bị cáo:

Vũ Văn H, sinh ngày 22/12/1993; Nơi ĐKKHKT và chỗ ở: Thôn Hà Liễu, xã Phương Liễu, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 11/12; Là con ông Vũ Văn Ng và bà Nguyễn Thị N; Gia đình có 04 chị em, bị cáo là thứ tư. Vợ, con: Chưa có; Tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo tại ngoại, được áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú. Có mặt tại phiên tòa.

- Người đại diện hợp pháp của bị hại:

Ông Nguyễn Văn Quế, sinh năm 1963, địa chỉ: Lạc Xá, Quế Tân, Quế Võ, Bắc Ninh (Là bố đẻ bị hại). Có mặt tại phiên tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Bị cáo có giấy phép lái xe số 270199003395 hạng C do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 19/3/2019 có giá trị đến ngày 19/3/2024. Ngày 30/4/2019, bị cáo ký hợp đồng lao động với chị Vũ Thị Nguyệt, sinh năm 1986 ở thôn Hà Liễu, xã Phương Liễu, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh là lái xe tải thuê cho chị

Nguyệt. Khoảng 23 giờ 30 phút, ngày 08/6/2019, bị cáo điều khiển xe ô tô BKS 99C – 155.85 đến nhà Nguyễn Duy Hải, sinh năm 2000 ở cùng thôn rủ Hải đi ăn đêm, sau đó bị cáo điều khiển xe ô tô BKS 99C – 155.85 chở Hải lên thôn Giang Liễu, xã Phương Liễu để ăn đêm. Quá trình ăn đêm, bị cáo và Hải có uống bia. Khoảng 00 giờ 30 phút, ngày 09/6/2019, bị cáo điều khiển xe ô tô cùng với Hải đi theo Quốc lộ 18 hướng Bắc Ninh đi Hải Dương để về nhà. Khi đi đến đoạn cây xăng Tiên Bộ thuộc thôn Giang Liễu, xã Phương Liễu thì có một xe mô tô đi phía trước cùng chiều với xe ô tô của bị cáo đi giữa đường không cho xe của bị cáo vượt. Khi đi đến gần lối rẽ vào đường gom khu công nghiệp Quế Võ thuộc thôn Mao Dộc, xã Phương Mao, huyện Quế Võ thì chiếc xe mô tô trên bất ngờ chuyển hướng tạt qua đầu xe của bị cáo rẽ vào đường gom. Bị cáo đỗ xe lại, tắt máy, bật xi nhan bên phải và cùng với Hải xuống xe kiểm tra xe khoảng 2 phút thì lên xe để chuẩn bị đi tiếp. Lúc này, anh Nguyễn Văn Q điều khiển xe mô tô Wave α BKS 99E1 – 274.07 đi phía sau cùng hướng với xe ô tô của bị cáo đã đâm vào thùng xe bên phải phía sau của xe ô tô của bị cáo đang đỗ trên đường. Bị cáo và anh Hải sau khi nghe thấy tiếng động mạnh phía sau thùng xe đã xuống kiểm tra phát hiện anh Q đang ngồi trên xe mô tô, gục mặt vào cụm đồng hồ công tơ mét của xe mô tô, xe mô tô gập gập ở tư thế đổ đứng trên đường, xe vẫn nổ máy. Sau đó, bị cáo cùng mọi người đưa anh Q đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Bắc Ninh và sau đó đã tử vong.

Khám nghiệm hiện trường xác định:

Hiện trường vụ tai nạn xảy ra tại đoạn đường Km 8 + 100^m quốc lộ 18 thuộc địa phận thôn Mao Dộc, xã Phương Mao, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh, đường thẳng, phẳng, mặt đường rải bê tông nhựa khô rộng 14m, ở giữa tâm đường có kẻ một vạch sơn đứt đoạn màu vàng chia đoạn đường thành hai chiều đường xe chạy mỗi bên rộng 7m, cách mép đường bên phải mỗi chiều đi 3,3 mét có kẻ một vạch sơn màu trắng chia dòng, phần đường xe chạy, ngã ba đầu lối rẽ hướng đi đường gom khu công nghiệp Quế Võ mở rộng 37,5m, tầm quan sát rộng.

- Xác định điểm mốc và mép đường làm mép đường chuẩn.

Chọn đầu lối rẽ bên phải hướng đường Quốc lộ 18 đi đường gom Khu công nghiệp Quế Võ làm điểm mốc cố định. Chọn mép đường bên phải hướng Bắc Ninh đi Hải Dương đường Quốc lộ 18 thuộc địa phận thôn Mao Dộc, xã Phương Mao, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh làm mép đường chuẩn để đo đạc vị trí dấu vết, phương tiện có trên hiện trường.

- Mô tả thứ tự, vị trí, dấu vết phương tiện, nạn nhân theo số tự nhiên.

(1) Đám cà vạt xước KT 30^{cm}x50^{cm} ở trên mặt đường, điểm khởi đầu đám cà vạt xước hướng Bắc Ninh hơi chệch ra tâm đường, điểm khởi đầu gần nhất cách mép đường 3m, điểm kết thúc vào lóc máy, bàn để chân bên trái người điều khiển xe mô tô.

(2) Xe mô tô BKS 99E1 – 274.07 ở tư thế đứng trên mặt đường, phần lóc máy phía dưới bàn để chân bên trái người điều khiển tì sát xuống mặt đường, phần đầu xe hướng Hải Dương hơi chệch vào mép đường, gần sát vào phần thùng xe

phía sau bên phải xe ô tô; Phần đuôi xe hướng Bắc Ninh hơi chệch ra tâm đường, đầu trục giữa bánh lốp sau bên phải cách mép đường 3,3m, đầu trục trước bánh lốp trước bên phải cách mép đường 2,1m, cách đầu trục giữa bánh lốp sau bên phải xe ô tô là 1,5m, cách điểm gần nhất vùng máu 1,2m.

(3) Vùng máu KT 60^{cm}x 1^m ở trên mặt đường ở phía bên phải xe mô tô (2), điểm gần nhất cách mép đường là 1,8m, cách điểm khởi đầu gần nhất vết (1) là 20cm.

(4) Vùng mảnh vỡ nhựa KT 6^mx3^m ở trên mặt đường, điểm tập trung nhiều nhất tại vị trí xe mô tô phát triển rải rác xung quanh xe.

(5) Vị trí xe ô tô BKS 99C – 155.85 ở tư thế đỗ trên mặt đường, phần đầu xe hướng Hải Dương hơi chệch về mép đường, phần đuôi xe hướng Bắc Ninh hơi chệch ra tâm đường. Đầu trục giữa bánh lốp trước bên phải cách mép đường 2,12m, đầu trục giữa bánh lốp sau bên phải cách mép đường 2,3m, cách điểm mốc cố định 2,3m x 1,6^m, cách đầu trục giữa bánh lốp trước bên phải xe mô tô 1,5m.

*** Kết quả khám nghiệm phương tiện có liên quan đến vụ tai nạn:**

Khám nghiệm xe mô tô Wave a BKS 99E1 – 274.07:

- Bát gương chiếu hậu bên trái bật rời khỏi chân gương.
- Bát gương chiếu hậu bên phải bật rời khỏi chân gương.
- Mặt đồng hồ công tơ mét đập vỡ hoàn toàn.
- Cụm đèn pha cốt, xi nhan trước đập vỡ hoàn toàn.
- Ốp nhựa đèn pha cốt, xi nhan bị đập vỡ, bật rời khỏi vị trí.
- Mặt nạ đập vỡ, bật khỏi vị trí.
- Bề mặt ghi đồng người điều khiển phía trước bị chà xước kim loại không liên tục.
- Chấn bùn phía trước bị đập vỡ rời khỏi vị trí.
- Bề mặt giảm sóc phía trước bên trái có vết chà xước trên diện (1,7x3,5)cm, bề mặt có bám dính chất màu đen ướt.
- Mặt ngoài bánh lốp trục trước bên trái có vết chà xước cao su trên diện (54x2,5)cm, điểm gần nhất nằm trên ký tự “NR69”.
- Má ngoài vành xe trục chính lốp trước bám dính chất màu đen trên diện (11x1)cm, điểm gần nhất cách chân van 15cm.
- Cánh yếm bên trái đập vỡ hoàn toàn.
- Cánh yên bên phải tiếp giáp với Gác ba ga có vết rách dài 7cm, điểm gần nhất cách ốc hãm gachaga giữa bên phải 15cm.
- Giá đỡ ốc hãm mặt nạ bị cong đẩy từ trước về sau, từ trái sang phải, bề mặt có bám dính bụi bẩn không liên tục.
- Toàn bộ khung xe bị đẩy từ trước về sau, từ trên xuống dưới, từ trái sang phải.
- Trên gác ba ga để hàng giữa có 1 áo mưa màu xanh, 1 mũ bảo hiểm nửa đầu màu xanh tím úp trên đầu yên xe hướng từ trước về sau.

Khám nghiệm xe ô tô BKS 99C- 155.85

- Cánh cửa thành thùng phía sau bên phải bị bẹp móp đẩy từ trước về sau trên diện (85x65)cm, điểm thấp nhất cách đất 1,03m, bề mặt có vết rách ngang dài 5cm, điểm thấp nhất cách mép dưới cửa 10cm.

- Bề mặt ngoài phía dưới sát si thành thùng sau bị bẹp móp đẩy từ sau về trước, từ phải sang trái trên diện (76x16)cm, bề mặt có bám dính chất màu đen không liên tục.

- Biển kiểm soát 99C-155.85 phía sau bị cong đẩy từ phải sang trái.

- Thanh cản phía sau bên phải bị cong đẩy từ phía sau về phía trước, từ phải sang trái, rải rác trên bề mặt có vết chà xước kim loại, bám dính 01 mảnh nhựa màu trắng KT (43x30)cm và 1 cụm đèn xi nhan.

- Phía trên bánh lốp sơ cua có một mảnh nhựa vỡ màu trắng KT (20x13)cm

- Bề mặt chắn bùn sau trục bánh lốp sau bên phải có vết chà xước sạch bụi trên diện (30x25)cm, điểm thấp nhất cách đây 50cm.

*** Kết quả khám nghiệm tử thi anh Nguyễn Văn Q**

Khám ngoài:

- Tử thi là nam giới được xác định là anh Nguyễn Văn Q, chiều dài đỉnh gót là 1,68 m, thể trạng trung bình, tóc đen cắt ngắn bình thường, tình trạng tử thi xác mềm.

- Trang phục: mặc ngoài áo sơ mi cộc tay màu xanh, mặc quần dài màu đen, trong mặc quần lót màu xám, hai tay băng y tế màu trắng.

- Các dấu vết trên cơ thể:

+ Vùng đầu có tóc che phủ không phát hiện tổn thương.

+ ½ ngoài cung lông mày bên trái có vết rách da nằm ngang KT (2x0,5)cm.

+ Hai mắt nhắm, niêm mạc nhợt nhạt, đồng tử giãn, xung quanh mắt trái bầm tím nhẹ, hai lỗ tai khô, hai lỗ mũi và miệng có máu chảy ra khi thay đổi tư thế, hai môi tái nhợt, răng, lợi, lưỡi không phát hiện tổn thương.

+ Vùng cằm trước bên trái có diện rách da KT (1,5x1)cm bờ mép nhám nhờ.

+ Vùng cổ, gáy không phát hiện tổn thương. Vùng ngực bên phải cách đường giữa 7cm và ngang với núm vú phải có diện bầm tím KT (17x12)cm.

+ Thành ngực vững.

+ Vùng thượng vị đến vùng hố chậu hai bên rải rác có nhiều vết sây sát sa không liên tục trên diện (32x31)cm.

+ Khung chậu vững, bộ phận sinh dục không phát hiện tổn thương.

+ Mặt ngoài khuỷu tay phải có diện sây sát rách da KT (11x6)cm, mặt sau cổ tay trái có vết sây sát da KT (1,3x1)cm. Gãy 1/3 giữa xương quay tay bên phải và chệch khớp trụ quay bên phải. Mu bàn tay phải có diện xây sát rách da KT (8x2,5)cm. Gãy 1/3 giữa xương quay bên trái và chệch khớp trụ dưới bên trái.

+ Mặt trước đùi phải đến mặt trước khớp gối phải có diện xây sát da bầm tím KT (28x8)cm. Mặt trước đùi trái đến mặt trước đầu gối trái có diện xây sát da không liên tục KT (30x9)cm.

+ Vùng lưng, mông không phát hiện tổn thương.

Khám trong:

- Giải phẫu vùng bụng thấy da cơ vùng ngực bên phải bầm tụ máu diện (11x6)cm. Gãy cung bên xương sườn số 7,8,9 bên trái. Khoang lồng ngực có ít máu không đông, bầm dập tụ máu vùng ½ trong trung thất phía trên diện (12x7)cm. Hai phổi rải rác có chấm xuất huyết xen lẫn mảng xuất huyết. Bao tim còn nguyên vẹn,

trong bao tim có chứa nhiều máu không đông. Vỡ thành trên tâm nhĩ bên trái. Các van tim mềm mại không phát hiện tổn thương.

Giải phẫu vùng bụng thấy da cơ bụng màu thuần nhất, không phát hiện tổn thương. Khoang ổ bụng có chứa nhiều máu không đông. Bầm tụ máu toàn bộ mạc treo đại tràng và bờ cong nhỏ, bờ cong lớn dạ dày. Vỡ phức tạp thành sau bên thùy gan bên phải kích thước (20x16)cm. Trong lòng dạ dày có nhiều thức ăn dạng rau, miến còn rõ hạt.

Ngày 09/6/2019, Cơ quan CSĐT Công an huyện Quế Võ ra Quyết định trưng cầu giám định số 156 trưng cầu Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh giám định nguyên nhân chết của Nguyễn Văn Q.

Tại bản kết luận pháp y số 195/KLPY-PC09 ngày 28/6/2019 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận nguyên nhân chết của anh Nguyễn Văn Q là đa chấn thương làm vỡ tim, vỡ gan gây mất máu cấp dẫn đến suy hô hấp, suy tuần hoàn.

Ngày 10/9/2019, Cơ quan CSĐT Công an huyện Quế Võ có Công văn số 804 gửi Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh đề nghị cung cấp thông tin về “Đoạn đường từ Km7+200^m đến Km8+300^m đường Quốc lộ 18 có biển báo cấm dừng xe và đỗ xe không, nếu có thì hiệu lực của biển báo trên như thế nào”.

Ngày 11/9/2019 Cơ quan CSĐT Công an huyện Quế Võ có Công văn số 805 gửi Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh đề nghị cung cấp thông tin: “Đoạn đường từ Km7+200^m đến Km8 + 300^m đường quốc lộ 18 có đường giao nhau không, giao nhau giữa đường nào với đường nào, tại kilomet bao nhiêu”.

Ngày 19/9/2019, Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh có Công văn số 1727 trả lời công văn số 804 ngày 10/9/2019 và 805 ngày 11/9/2019 của Cơ quan CSĐT Công an huyện Quế Võ: “Hiện tại trên tuyến Quốc lộ 18 đoạn từ Km7 + 200^m đến Km8 + 300^m thuộc xã Phương Liễu, huyện Quế Võ có lắp dựng biển báo số P.130 “cấm dừng và đỗ xe” tại lý trình Km7+942 (trái tuyến) và Km7+300; Km7+850 (phải tuyến). Biển số P.130 “Cấm dừng và đỗ xe” có hiệu lực cấm các loại xe cơ giới dừng và đỗ xe ở phía đường có đặt biển trừ các loại xe ưu tiên theo quy định. Hiệu lực của biển bắt đầu từ vị trí đặt biển đến nơi đường giao nhau tiếp theo hoặc đến vị trí quy định nơi dừng xe, đỗ xe. Trên tuyến Quốc lộ 18 đoạn từ lý trình Km7+200^m đến Km8+300^m có đường gom khu công nghiệp Quế Võ tại lý trình Km8+080^m và đường vào thôn Mao Độc tại các lý trình Km8+145^m (phải tuyến) và Km8+164^m (trái tuyến) giao cắt với Quốc lộ 18.

Sau khi xảy ra vụ việc, bị cáo đã bồi thường tiền mai táng phí, tổn thất tinh thần cho gia đình bị hại do ông Nguyễn Văn Quế đại diện tổng số tiền 115.000.000 đồng. Gia đình ông Quế nhận tiền, không yêu cầu bồi thường gì thêm về trách nhiệm dân sự và có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự đối với bị cáo.

Đối với xe mô tô Wave α BKS 99E1-274.07, quá trình điều tra xác định là của anh Nguyễn Văn Q. Cơ quan CSĐT Công an huyện Quế Võ đã trả lại cho đại diện gia đình anh Q. Gia đình anh Q nhận lại tài sản và không có yêu cầu bồi thường gì.

Đối với xe ô tô, nhãn hiệu FOTON THACO BKS 99C-155.85, quá trình điều tra xác định là tài sản của chị Vũ Thị Nguyệt. Ngày 08/10/2019, Cơ quan CSĐT Công an huyện Quế Võ đã trả lại cho chị Nguyệt chiếc xe ô tô trên cùng với 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô mang tên Vũ Thị Nguyệt, 01 giấy chứng nhận kiểm định số 6930027 biển đăng ký 99C-155.85, 01 giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện của chủ xe ô tô số 0410473, chị Nguyệt nhận lại tài sản và không có yêu cầu gì.

Quá trình điều tra Cơ quan CSĐT đã trả lại bị cáo 01 chứng minh nhân dân số 125755140 của bị cáo.

Tại Cơ quan điều tra và tại phiên tòa bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như trên. Tại phiên tòa bị cáo cũng thừa nhận khi tham gia giao thông, cụ thể là điều khiển xe ô tô BKS 99C-155.85 dẫn đến tai nạn, làm anh Q chết thì trong người bị cáo có nồng độ cồn, vì bị cáo mới đi ăn đêm và uống bia cùng bạn xong. Sau khi xảy ra tai nạn bị cáo đến công an đầu thú, công an đã tiến hành đo nồng độ cồn trong hơi thở của bị cáo, kết quả lúc này trong hơi thở của bị cáo vẫn còn nồng độ cồn là 0,395mg/lít khí thở.

Tại bản cáo trạng số 03/Ctr- VKS ngày 24/12/2019 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Quế Võ đã truy tố bị cáo về tội: “ Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ ” theo Điểm a, Khoản 1, Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Bị Tòa án đưa ra xét xử theo Điểm b, Khoản 2, Điều 260 của Bộ luật Hình sự. Vì xác định khi bị cáo tham gia giao thông trong hơi thở có nồng độ cồn. Tại phiên tòa, sau khi xét hỏi và tranh luận, đại diện Viện kiểm sát trình bày luận tội, phân tích tính chất mức độ, nguyên nhân, động cơ, mục đích phạm tội của bị cáo, xác định các tình tiết giảm nhẹ, tăng nặng đối với bị cáo. Kháng định cáo trạng truy tố bị cáo là có căn cứ pháp luật. Đề nghị HĐXX áp dụng Điểm a, Khoản 1, Điều 260 của Bộ luật Hình sự; Điểm b, s Khoản 1 Điều 51; Khoản 2 Điều 51; Điều 65 BLHS; Điều 106- BLTTHS: Tuyên bố bị cáo phạm tội: “ Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ ”. Đề nghị xử phạt bị cáo từ 30 đến 36 tháng tù, nh cho hưởng án treo và phải chịu thời gian thử thách là 5 năm. Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe số 270199003395 hạng C do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 19/3/2019.

Về trách nhiệm dân sự đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu bồi thường gì nữa nên không đề cập giải quyết. Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Bị cáo không có ý kiến gì tranh luận và bào chữa, lời nói sau cùng bị cáo xin lỗi gia đình bị hại. Bị cáo tuổi còn trẻ chưa có vợ con, bị cáo mới đi làm. Nên xin HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt đến mức thấp nhất để cho bị cáo được hưởng án treo.

Đại diện hợp pháp của bị hại nhất trí với luận tội và quan điểm giải quyết vụ án của đại diện Viện kiểm sát, đề nghị HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị

cáo, vì xác định bị hại cũng có lỗi, đã uống rượu khi điều khiển mô tô, không chú ý quan sát nên đã đâm vào thùng xe phía sau của bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với các chứng cứ có trong hồ sơ và đã được thẩm tra xác minh công khai tại phiên tòa. Như biên bản khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm các phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông, biên bản khám nghiệm tử thi, lời khai của những người làm chứng, đại diện hợp pháp của bị hại và các tài liệu chứng cứ khác. Đã chứng minh được: Bị cáo có giấy phép lái xe ô tô hạng C theo quy định. Khoảng 00 giờ 30 phút ngày 09/6/2019, bị cáo điều khiển xe ô tô tải BKS 99C-155.85 đi theo Quốc lộ 18 hướng Bắc Ninh – Hải Dương. Khi đi đến km 8+100 thuộc địa phận thôn Mao Độc, xã Phượng Mao, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh (khu vực có biển báo cấm dừng, đỗ xe), bị cáo đã đỗ xe tại lòng đường, tắt máy, xuống xe mà không có biện pháp cảnh báo an toàn. Như vậy bị cáo đã vi phạm Khoản 1- Điều 9- Luật giao thông đường bộ là: “ Người tham gia giao thông phải... chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ”. Vi phạm Khoản 1-Điều 11- Luật giao thông đường bộ là: “ Người tham gia giao thông phải chấp hành hiệu lệnh và chỉ dẫn của hệ thống báo hiệu đường bộ”. Vi phạm Điểm b- Khoản 3- Điều 18- Luật giao thông đường bộ về dừng đỗ xe trên đường bộ không đúng nơi quy định. Khi bị cáo đỗ xe ở lòng đường, bị cáo tắt máy và bật đèn xi nhan bên phải để cảnh báo, NH không đặt biển báo hay vật báo hiệu nguy hiểm ở phía trước và phía sau xe ô tô để người điều khiển phương tiện khác biết. Vi phạm Điểm d, Khoản 3, Điều 18 – Luật giao thông đường bộ về dừng xe, đỗ xe trên đường bộ là: “ Sau khi đỗ xe, chỉ được rời khỏi xe khi đã thực hiện các biện pháp an toàn; nếu đỗ xe chiếm một phần đường xe chạy phải đặt ngay biển báo hiệu nguy hiểm ở phía trước và phía sau để người điều khiển phương tiện khác biết”. Vi phạm Điểm e, Khoản 4, Điều 18 Luật giao thông đường bộ về việc cấm đỗ xe trong phạm vi 5 m tính từ mép đường giao nhau. Lúc này, anh Nguyễn Văn Q điều khiển xe mô tô Wave α BKS 99E1-274.07 đi cùng chiều phía sau xe của bị cáo đã đâm vào phía sau bên phải thùng xe ô tô của bị cáo đang đỗ. Hậu quả, anh Q bị chết sau khi đi cấp cứu tại bệnh viện. Ngoài ra trước khi bị cáo tham gia giao thông, bị cáo đã uống bia. Tại phiên tòa bị cáo cũng thừa nhận khi tham gia giao thông, cụ thể là điều khiển xe ô tô BKS 99C-155.85 dẫn đến tai nạn, làm anh Q chết thì trong người bị cáo có nồng độ cồn, vì bị cáo mới đi ăn đêm và uống bia cùng bạn xong. Sau khi xảy ra tai nạn bị cáo đến công an huyện Quế Võ đầu thú, công an huyện Quế Võ đã tiến hành đo nồng độ cồn trong hơi thở của bị cáo, kết quả lúc này trong hơi thở của bị cáo vẫn còn nồng độ cồn là 0,395mg/lít khí thở. Do vậy bị cáo đã vi phạm Khoản 8, Điều 8, Luật giao thông đường bộ qui định các hành vi bị nghiêm cấm: Điều khiển xe ô tô, máy kéo, xe máy chuyên dùng trên đường mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn.

Do đó đã có đủ các yếu tố để kết luận bị cáo phạm tội “ Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ ” theo Điểm b, Khoản 2, Điều 260 của Bộ luật Hình sự là có căn cứ và đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, bị cáo đã xâm phạm vào trật tự an toàn giao thông đường bộ được Bộ luật Hình sự bảo vệ. Tính chất phạm tội của bị cáo là rất nghiêm trọng.

Xét về tình tiết giảm nhẹ, tăng nặng trách nhiệm hình sự của bị cáo: Sau khi phạm tội tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, tỏ ra ăn năn hối cải. Bị cáo đã tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả thỏa đáng cho gia đình bị hại, gia đình bị hại không yêu cầu bồi thường gì nữa và có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Gia đình bị cáo là gia đình liệt sĩ, thờ cúng ông nội bị cáo là liệt sĩ. Trong vụ án này thì hành vi của bị hại cũng có lỗi khi điều khiển phương tiện giao thông đường bộ NH không chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ nên đã đâm vào đuôi xe ô tô đang đỗ của bị cáo, vi phạm khoản 23- Điều 8 – Luật giao thông đường bộ. Quá trình điều tra, cơ quan điều tra đã lấy máu anh Q để trưng cầu giám định xem có cồn và ma túy trong máu không. Tại kết luận giám định pháp hóa của Viện pháp y quốc gia kết luận trong máu của anh Q có Ethanol với hàm lượng 200,03 mg/100ml, vi phạm Khoản 8, Điều 8, Luật giao thông đường bộ qui định các hành vi bị nghiêm cấm: Điều khiển xe mô tô, xe gắn máy mà trong máu có nồng độ cồn vượt quá 50mg/100ml hoặc 0,25mg/lít khí thở. Đây được coi là tình tiết giảm nhẹ khi lượng hình đối với bị cáo, áp dụng Khoản 2- Điều 51- BLHS “ Bị hại cũng có lỗi”. Nên bị cáo được hưởng 5 tình tiết giảm nhẹ, 2 tình tiết được quy định tại điểm b, s Khoản 1- Đ51 và 3 tình tiết áp dụng Khoản 2 Điều 51 BLHS. Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng nào.

Về nhân thân bị cáo là người có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự gì.

Bị cáo phải chịu trách nhiệm hình sự bằng một hình phạt tù tương xứng với tính chất, hậu quả tội phạm mà bị cáo gây ra cho xã hội. Xét bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ ở khoản 1 và khoản 2- Điều 51- BLHS, có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, nên không cần thiết phải cách ly bị cáo cũng đủ để trừng trị và giáo dục bị cáo trở thành công dân tốt, có ích cho gia đình và xã hội. Đồng thời để răn đe, phòng ngừa chung tội phạm. Cho bị cáo được hưởng án treo và phải chịu thời gian thử thách theo quy định của pháp luật.

Về trách nhiệm dân sự: Đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu bồi thường gì nữa nên HĐXX không đề cập giải quyết.

Về vật chứng là 01 giấy phép lái xe ô tô số 270199003395 hạng C do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 19/3/2019 có giá trị đến ngày 19/3/2024. HĐXX xét thấy không cấm bị cáo hành nghề lái xe, nên trả lại cho bị cáo.

Bị cáo phải chịu án phí HSST.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào Điểm b, Khoản 2, Điều 260; Điểm b, s Khoản 1 Điều 51; Khoản 2 Điều 51; Điều 65- BLHS; Điều 106; Điều 135 BLTTHS; Nghị quyết số 326 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án :

- Tuyên bố bị cáo Vũ Văn H phạm tội “ Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

- Xử phạt Vũ Văn H 36 (Ba mươi sáu) tháng tù, nH cho hưởng án treo và phải chịu thời gian thử thách là 05 năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho UBND xã Phương Liễu, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Bị cáo phải thực hiện các nghĩa vụ trong thời gian thử thách theo quy định của Luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 của Luật thi hành án hình sự.

Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe số 270199003395 hạng C do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 19/3/2019 (Theo Biên bản bàn giao vật chứng ngày 25/ 12 /2019 giữa Viện kiểm sát nhân dân huyện Quế Võ và Chi cục thi hành án dân sự huyện Quế Võ).

- Bị cáo phải chịu 200.000đ án phí HSST.

- Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án ./.

Nơi nhân:

- TAND tỉnh; Sở TP.
- VKSND tỉnh, huyện.
- Thi hành án; Công an.
- Bị cáo, đại diện hợp pháp người bị hại.
- Lu hồ sơ, VP.

T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Thẩm phán- Chủ tọa phiên toà

Hoàng Ngọc Sơn

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Các hội thẩm nhân dân

Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa

Tô Thành Công Phan Thị Nhụ

Hoàng Ngọc Sơn