

Bản án số: 555/2023/HS-PT

Ngày: 06/7/2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HÀ NỘI

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Trần Đức Hiếu

Thẩm phán: Ông Phan Huy Cương

Thẩm phán: Ông Nguyễn Thanh Nhã

- Thư ký phiên tòa: Ông Lý Minh Chính – Thư ký Toà án.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hà Nội tham gia phiên tòa:

Bà Vũ Thị Thu Hà - Kiểm sát viên.

Ngày 06/7/2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Hà Nội xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 327/2023/TLPT-HS ngày 24 tháng 04 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án hình sự ra xét xử phúc thẩm số 414/2023/QĐXXPT-HS ngày 08/6/2023 đối với bị cáo Nguyễn Mạnh H do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 29/2023/HS-ST ngày 16/03/2023 của Tòa án nhân dân huyện Ba Vì, thành phố Hà Nội.

- Bị cáo có kháng cáo: Nguyễn Mạnh H, sinh năm 1987. Nơi thường trú: Thôn N, xã KT, huyện BV, thành phố Hà Nội; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ văn hóa: 12/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Bố là Nguyễn Trọng P; Mẹ là Trần Thị V; Vợ: Nguyễn Thị L và có 03 con, con lớn nhất sinh năm 2010, con nhỏ nhất sinh năm 2018; Tiền sự, tiền án: Không. Nhân thân: Tại Quyết định xử phạt vi phạm hành chính số 137/QĐ-XPHC, ngày 08/9/2016 Công an huyện Ba Vì xử phạt hành chính bằng hình thức phạt tiền 1.500.000 đồng về hành vi đánh bạc. Bị cáo bị tạm giữ từ ngày 24/9/2022 đến ngày 30/9/2022 được thay đổi biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú. Có mặt.

- Bị hại: Bà Nguyễn Thị L, sinh năm 1962, trú tại: thôn LP2, xã TH, huyện BV, thành phố Hà Nội (Đã chết). *Người đại diện theo ủy quyền của bị hại không kháng cáo:* Ông Đặng Thế T, sinh năm 1961. Địa chỉ: Thôn LP2, xã TH, huyện BV, thành phố Hà Nội. Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 08 giờ 10 phút ngày 24/09/2022 tại Km6+180 đường tỉnh lộ 415b thuộc địa phận thôn Mộc, xã Minh Quang, huyện Ba Vì, thành phố Hà Nội, xảy ra vụ tai nạn giao thông giữa xe ô tô BKS: 29H-468.xx do Nguyễn Mạnh H điều khiển theo hướng Khánh Thượng đi Minh Quang đâm vào bà Nguyễn Thị L, sinh năm 1962, trú tại thôn La Phẩm, xã Tân H, huyện Ba Vì, thành phố Hà Nội đang đứng vệ sinh đường phía trước lối ra vào bên cát của ông Nguyễn Bá Q, sinh năm 1973, trú tại thôn M, xã MQ, huyện BV. Sau đó, tiếp tục va chạm với xe ô tô tải BKS: 29H-353.xx do anh Nguyễn Công T, sinh năm 1983, trú tại thôn PY, xã Y B, huyện BV điều khiển từ trong bên cát đi ra đường tỉnh lộ 415b theo hướng đi Đá Chông. Hậu quả: bà Nguyễn Thị L bị thương nặng được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện quân y 105 Sơn Tây, và tử vong tại bệnh viện; 02 xe ô tô bị hư hỏng nhẹ.

Quá trình điều tra đã xác định: Khoảng 08 giờ ngày 24/9/2022, Nguyễn Mạnh H điều khiển xe ô tô tải BKS: 29H-468.xx chở vợ và con trai trên cùng cabin, di chuyển trên đường tỉnh lộ 415b theo hướng từ xã Khánh Thượng đi xã Minh Quang để đến Bệnh viện đa khoa huyện Thanh Thủy khám bệnh. Khi đi đến Km6+180, gần bên cát biển hiệu "Quốc Yên" thuộc địa phận thôn M, xã MQ, huyện Ba Vì, Nguyễn Mạnh H quan sát thấy phía trước bên lề đường phải theo chiều H di chuyển có 02 người phụ nữ là bà Nguyễn Thị L (Sinh năm 1967, trú tại thôn HC, xã KT, huyện Ba Vì) và bà Nguyễn Thị L (Sinh năm 1962, trú tại thôn LP2, xã TH, huyện Ba Vì) đang đứng quét dọn và tưới nước trên mặt đường trước lối ra vào bên cát. Tiếp đó, Nguyễn Mạnh H thấy 01 xe ô tô tải BKS 29H-353.xx do anh Nguyễn Công T điều khiển đi ra từ bên cát và có tín hiệu đèn xi nhan trái để nhập vào đường tỉnh lộ 415b. H bấm còi cảnh báo và tiếp tục cho xe di chuyển để vượt qua xe ô tô tải do anh T điều khiển, tuy nhiên khi nhận thấy không thể vượt qua được xe ô tô của anh T, H đã đánh lái sang phải để tránh va chạm thì phần đầu bên phụ xe ô tô của H đã đâm trúng người bà Nguyễn Thị L (Sinh năm 1962) khiến bà Lan ngã ra lề đường phải. Sau đó, phần đầu xe bên lái tiếp tục đâm vào lớp trước và bậc thang lên xuống cabin bên phụ của xe tại do anh T điều khiển rồi dừng lại. Bà Lan ngay sau đó được người dân đưa đi cấp cứu, nhưng do thương tích nặng đã tử vong.

Sau khi sự việc xảy ra, Cơ quan điều tra đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện và khám nghiệm tử thi, cụ thể:

+ *Khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông xác định:*

Đoạn đường xảy ra vụ tai nạn giao thông là đường tỉnh lộ 415b, mặt đường rộng 7m được trải nhựa bằng phẳng, giữa đường có vạch sơn màu vàng đứt quãng, đoạn đường là đường hai chiều, tiếp giáp mép đường phải theo chiều Minh Quang đi Khánh Thượng là lối rẽ vào bãi chứa vật liệu xây dựng nhà ông Nguyễn Bá Q. Lối rẽ dốc, được trải bê tông gồ gề, lối rẽ rộng 17,5m.

Lấy cột điện cao thế ký hiệu BĐT 33C nằm bên ngoài mép đường phải theo

chiều Khánh Thượng đi Minh Quang làm mốc. Mốc cách mép chuẩn là 1,4m, cách tâm lồi rẽ vào bên cát là 20,6m; cách trục sau cùng bên phải xe ô tô BKS: 29H-353.xx là 21,9m. Cách trục sau bên phải xe ô tô BKS: 29H-468.xx là 22,65m và cách tâm Vết 1 là 25,50m. Lấy mép đường bên phải theo chiều Khánh Thượng đi Đá Chông làm mép chuẩn. Khám nghiệm hiện trường theo chiều Khánh Thượng đi Đá Chông thấy: Xe ô tô tải BKS: 29H-353.xx loại xe tải tự đổ sau va chạm giao thông đổ chệch chéo trên mặt đường. Đầu xe hướng Đá Chông và chệch chéo ra mép đường chuẩn, đuôi xe hướng Khánh Thượng và chệch chéo ra mép đường trái theo chiều Khánh Thượng đi Đá Chông. Đo từ mép lớp ngoài của trục kép bánh xe sau cùng phía bên phải tới mép chuẩn được 4,30m và đo tới tâm mép lớp ngoài trục sau bên trái xe ô tô 29H-468.xx được 3,65m. Đo từ tâm mép lớp ngoài trục bánh xe phía trước trên cùng bên phải tới mép đường chuẩn được 0,40m.

Xe ô tô tải BKS: 29H-468.xx sau tai nạn giao thông dừng đổ trên mặt đường và ngoài lề đất phải theo chiều Khánh Thượng đi Đá Chông, đầu xe hướng Đá Chông và chệch chéo về mép chuẩn. Đuôi xe hướng Khánh Thượng và chệch chéo ra tìm đường. Tâm mép lớp phía sau bên phải trùng với mép chuẩn. Tâm mép lớp phía trước bên phải đo vào mép chuẩn được 0,95m.

Ngoài ra, tại hiện trường còn để lại dấu vết cụ thể sau: Vết 1: vị trí mảnh vỡ nhựa trên mặt đường, vết có diện (2,20 x 1,10)m, tâm vết cách mép chuẩn là 0,70m.

Khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông sau tai nạn xác định: Đối với xe ô tô BKS: 29H-468.xx:

- Mặt ngoài la zăng bánh trước bên trái có vết trượt xước lõm kim loại diện (10 x 9)cm, tâm vết cách chân vịn hơi 15cm theo chiều tiến bánh xe.

- Mặt ngoài bên trái lốp xe bánh trước bên lái có vết mài trượt cao su diện (13 x 13) cm, tâm vết cách số 5 của dòng chữ số: "5.50-13 LT" 30cm theo chiều tiến.

- Tại vị trí góc dưới bên trái kính chắn gió trước có vết vỡ kính dạng lưới diện (60 x 46)cm, tâm vết cách đất 130cm.

- Mặt ca lăng và nắp ca pô trước có vết trượt kim loại bám dính chất màu xanh diện (20 x 15)cm, tâm vết cách đất 110cm.

- Tai xe bên lái có vết trượt lõm kim loại làm bong chóc sơn, hướng từ trước về sau, diện (35 x 23)cm, tâm vết cách đất 106cm.

- Cụm đèn pha chiếu sáng phía trước bên lái bề mặt kính bị vỡ rách, các chốt giữ bị gãy mất lẫy và bị đẩy lùi từ trước về sau, diện (40 x 32)cm, tâm vết cách đất 80cm.

- Góc bên trái ba đờ sóc trước có vết trượt mài xước nhựa chiều hướng từ trước ra sau, từ phải qua trái diện (40 x 42)cm, tâm vết cách đất 40cm.

- Vị trí góc bên phải nắp ca pô và phía trên đầu tai xe trước bên phụ có vết trượt sạch bụi, hướng từ trước về sau, từ trái qua phải, diện (20 x 15)cm, tâm vết

cách đất 110cm.

- Tại vị trí góc dưới bên phải nắp ca pô có vết lõm kim loại hướng từ trước ra sau, diện (13 x 5,5)cm, tâm vết cách đất 107cm.

- Tại xe trước bên phụ có vết cong móp kim loại hướng từ trước ra sau làm cho tại xe bị biến dạng.

- Kỹ thuật, an toàn phương tiện hoạt động bình thường.

Đối với xe ô tô BKS: 29H-353.xx:

- Cạnh dưới cánh cửa trước bên phụ có vết móp kim loại hướng từ sau về trước từ phải qua trái, bề mặt bám dính sơn màu xanh diện (15 x 7)cm, tâm vết cách đất 113cm.

- Cạnh ngoài phía cuối bậc thứ 2 lên cabin có vết vỡ nhựa cong vênh kim loại bề mặt bám dính sơn màu xanh và chất màu đen diện (20 x 6)cm, chiều hướng về từ sau về trước, từ phải qua trái, tâm vết cách đất 104cm.

- Bậc thứ nhất lên cabin bị cong sang trái, rách vỡ nhựa, mặt ngoài bên phải trượt xước nhựa kim loại bề mặt bám dính sơn màu xanh, diện (40 x 14)cm, bên trong bậc còn mắc lại nhiều mảnh sơn màu xanh, tâm vết cách đất 62cm.

- Đầu ngoài bên phải ba dờ sóc trước bị cong sáng trái, bề mặt bám dính sơn màu xanh diện (10 x 10)cm, tâm vết cách đất 78cm.

- Mặt ngoài bên phải lớp trước bên phụ có vết mài trượt cao su bám dính sơn màu xanh diện (50 x 5)cm, tâm vết nằm tại chữ "I" và "A" của dòng chữ "TRIANGLE".

- Kỹ thuật an toàn phương tiện hoạt động bình thường.

Tại kết luận giám định số 7159/KL-KTHS ngày 28/10/2022 của Viện khoa học hình sự - Bộ Công an kết luận về cơ chế hình thành dấu vết va chạm giữa xe ô tô biển số 29H-353.xx và xe ô tô biển số 29H-468.xx như sau: "Dấu vết trượt xước, mất chất màu xanh và chất màu trắng ở kim loại bên trái đầu xe ô tô biển số 29H-468.xx có chiều từ trước về sau (ảnh 9 trong bản ảnh giám định), phù hợp với dấu vết trượt xước, bám dính chất màu xanh và chất màu trắng ở mặt ngoài bên dưới phía sau cánh cửa trước bên phải xe ô tô biển số 29H-353.xx (ảnh 10 trong bản ảnh giám định). Dấu vết va chạm ở xe ô tô biển số 29H-353.xx tại vị trí này có chiều từ sau về trước."

Tại Bản kết luận giám định pháp y về hóa pháp số 643/2022/HP ngày 28/9/2022 của Trung tâm pháp y – Sở y tế Hà Nội cho kết quả giám định của Nguyễn Mạnh H như sau: “Mẫu máu của anh Nguyễn Mạnh H giám định không phát hiện thấy Ethanol và các chất ma túy”.

Tại Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 1381/GĐTT-TTPY ngày 17/10/2022 của Trung tâm Pháp y – Sở Y tế Hà Nội kết luận:

“2. Nguyên nhân chết: Nạn nhân Nguyễn Thị L, sinh năm 1962 tử vong do Chấn thương bụng nặng, vỡ phức tạp gan gây mất máu cấp dẫn đến suy tuần hoàn

cấp không hồi phục./”

Về dân sự: Bị cáo Nguyễn Mạnh H đã bồi thường cho gia đình nạn nhân (đại diện theo ủy quyền là ông Đặng Thế T) tổng số tiền 180.000.000 đồng (Một trăm tám mươi triệu đồng). Ông T đã nhận đủ số tiền trên và không yêu cầu đề nghị gì về dân sự đối với bị cáo Nguyễn Mạnh H đồng thời có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Đối với phần thiệt hại, hư hỏng của 02 phương tiện, bị cáo Nguyễn Mạnh H và anh Phùng Văn N đều tự khắc phục, sửa chữa, không có yêu cầu đề nghị gì về dân sự.

Tại bản án hình sự sơ thẩm số 29/2023/HS-ST ngày 16/03/2023 của Tòa án nhân dân huyện Ba Vì, thành phố Hà Nội đã áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 điều 51; Điều 38 Bộ luật Hình sự. Xử phạt bị cáo Nguyễn Mạnh H 12 (Mười hai) tháng tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án, được trừ đi thời hạn tạm giữ từ ngày 24/9/2022 đến ngày 30/9/2022.

Ngày 16/03/2023, bị cáo Nguyễn Mạnh H có đơn kháng cáo xin được hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hà Nội phát biểu quan điểm giải quyết vụ án: Về tố tụng, các cơ quan và người tiến hành tố tụng cấp sơ thẩm đã thực hiện đúng các quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Sau khi xét xử sơ thẩm, trong thời hạn luật định bị cáo có đơn kháng cáo là hợp lệ đề nghị Hội đồng xét xử phúc thẩm căn cứ các Điều 331; Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự chấp nhận kháng cáo của bị cáo về hình thức.

Về nội dung: Tòa án nhân dân huyện Ba Vì, thành phố Hà Nội đã đánh giá tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, các tình tiết tăng nặng, tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân của bị cáo, áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 của Bộ luật Hình sự xử phạt bị cáo Nguyễn Mạnh H 12 (Mười hai) tháng tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” là phù hợp, có căn cứ pháp luật. Tuy nhiên, xét thấy bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; tự nguyện bồi thường, khắc phục hậu quả và được gia đình bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt. Bị cáo có nơi cư trú rõ ràng và không nhất thiết phải áp dụng hình phạt tù, cho bị cáo được cải tạo ngoài xã hội cũng đủ tác dụng răn đe, giáo dục riêng và phòng ngừa tội phạm chung. Đề nghị Hội đồng xét xử căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355; điểm e khoản 1 Điều 357 của Bộ luật Tố tụng hình sự, chấp nhận kháng cáo của bị cáo, sửa quyết định của Bản án sơ thẩm theo hướng giữ nguyên hình phạt 12 tháng tù và cho bị cáo hưởng án treo, thời gian thử thách là 24 tháng tính từ ngày tuyên án phúc thẩm.

Bị cáo công nhận bản án của Tòa án cấp sơ thẩm đã xét xử là đúng người, đúng tội, không oan. Bị cáo giữ nguyên nội dung kháng cáo xin được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng: Quá trình khởi tố, điều tra, truy tố, xét xử sơ thẩm vụ án, các Cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng đã thực hiện đúng các quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự; không ai có ý kiến thắc mắc, khiếu nại gì. Sau khi xét xử sơ thẩm, trong thời hạn luật định bị cáo Nguyễn Mạnh H có kháng cáo là hợp lệ, được chấp nhận về hình thức.

[2] Về tội danh, hình phạt và xét kháng cáo của bị cáo:

- *Về tội danh, hình phạt*: Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo công nhận bản án của Tòa án cấp sơ thẩm đã xét xử bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” là đúng người, đúng tội. Đối chiếu lời khai nhận tội của bị cáo với các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án và căn cứ kết quả tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở xác định:

Khoảng 08 giờ ngày 24/9/2022, bị cáo Nguyễn Mạnh H điều khiển xe ô tô tải BKS 29H- 468.42 chở vợ và con trai trên cùng cabin, di chuyển trên đường tỉnh lộ 415b theo hướng từ xã Khánh Thượng đi xã Minh Quang để đến Bệnh viện đa khoa huyện Thanh Thủy khám bệnh cho con. Khi đi đến Km6+180, gần bến cát biển hiệu “Quốc Yển” thuộc địa phận thôn Mộc, xã Minh Quang, huyện Ba Vì, thành phố Hà Nội, bị cáo Nguyễn Mạnh H thấy xe ô tô tải BKS 29H-353.xx do anh Nguyễn Công T điều khiển đi từ phía dưới bãi cát vào đường tỉnh lộ 415b và đang có tín hiệu xin đường nhưng bị cáo đã không giảm tốc độ để có thể dừng lại an toàn, mà vẫn tiếp tục điều khiển xe vượt bên phải xe ô tô tải BKS 29H-353.xx đã vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo khoản 4 Điều 14 “4. *Khi vượt các xe phải vượt về bên trái*” của Luật Giao thông đường bộ và khoản 8 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải quy định về các trường hợp phải giảm tốc độ “*Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn trong các trường hợp sau: 8...Khi có tín hiệu xin đường, tín hiệu khẩn cấp của xe đi phía trước*”. Hậu quả phần đầu xe bên phải xe ô tô của bị cáo Nguyễn Mạnh H đã đâm vào bà Nguyễn Thị L đang tưới nước ở đường bên phải theo chiều đi của bị cáo làm bà Nguyễn Thị L bị tử vong.

Bản án hình sự sơ thẩm số 29/2023/HS-ST ngày 16/03/2023 của Tòa án nhân dân huyện Ba Vì, thành phố Hà Nội đã áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; Điểm b, s khoản 1, khoản 2 điều 51; Điều 38 Bộ luật Hình sự. Xử phạt bị cáo Nguyễn Mạnh H 12 (Mười hai) tháng tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” là có căn cứ, đúng pháp luật.

- *Xét kháng cáo xin hưởng án treo của bị cáo Nguyễn Mạnh H*:

Sau khi đánh giá tính chất, mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội, các tình tiết tăng nặng, tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân của bị

cáo; đồng thời xem xét ý kiến đề nghị của Đại diện Viện kiểm sát. Hội đồng xét xử xét thấy: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự và có các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải. Bị cáo đã tự nguyện bồi thường, khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại 180.000.000 đồng và được gia đình bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự. Bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ theo quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Ngoài ra, bị cáo phạm tội với lỗi vô ý trong khi đang vội vã đưa con đi Bệnh viện đa khoa huyện Thanh Thủy khám bệnh; Lái xe ô tô tải BKS 29H-353.xx cũng có một phần lỗi khi đi từ đường nhánh ra đường chính tỉnh lộ đã không nhường đường cho xe ô tô của bị cáo lưu thông theo hướng đi thẳng; Người bị hại được chủ bến cát sỏi thuê làm công việc quét dọn cát sỏi rơi ra đường và tưới nước giảm bụi bẩn đứng ở đường nhưng không được trang bị phương tiện cảnh báo giao thông.

Xét bị cáo có nơi cư trú rõ ràng và việc cho bị cáo hưởng án treo không gây nguy hiểm cho xã hội, nên Hội đồng xét xử cho bị cáo được hưởng biện pháp miễn chấp hành hình phạt tù có điều kiện của chế định án treo quy định tại Điều 65 Bộ luật Hình sự và ấn định thời gian thử thách, để bị cáo được cải tạo ngoài xã hội dưới sự giám sát, giáo dục của chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú cũng đủ tác dụng răn đe, giáo dục riêng và phòng ngừa tội phạm chung.

[3] Về án phí: Kháng cáo của bị cáo được chấp nhận nên bị cáo không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

[4] Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, không bị kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

[1] Về tội danh và hình phạt:

Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355; điểm e khoản 1 Điều 357 của Bộ luật Tố tụng hình sự, chấp nhận kháng cáo của bị cáo **Nguyễn Mạnh H**, sửa quyết định của Bản án hình sự sơ thẩm số 29/2023/HS-ST ngày 16/03/2023 của Tòa án nhân dân huyện Ba Vì, thành phố Hà Nội, giữ nguyên mức hình phạt tù và cho bị cáo được hưởng án treo, cụ thể:

Tuyên bố bị cáo **Nguyễn Mạnh H** phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; Điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự. Xử phạt bị cáo Nguyễn Mạnh H 12 (Mười hai) tháng tù, cho bị cáo được hưởng án treo, thời gian thử thách 24 (Hai mươi bốn) tháng tính từ ngày tuyên án phúc thẩm 06/7/2023.

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã Khánh Thượng, huyện Ba Vì, thành phố Hà Nội giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách của án treo.

Trong thời gian thử thách của án treo bị cáo phải thực hiện các nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú được thực hiện theo quy định tại Khoản 1 Điều 69 Luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Toà án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

[2] Về án phí: Căn cứ Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự và Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án: Bị cáo Nguyễn Mạnh H không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

[3] Về hiệu lực bản án: Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, không bị kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị. Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- VKSND thành phố Hà Nội;
- CQCSĐT huyện Ba Vì;
- VKSND huyện Ba Vì;
- TAND huyện Ba Vì;
- CQTHADS huyện Ba Vì;
- Bị cáo; Đại diện bị hại.
- Lưu Hồ sơ;

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Trần Đức Hiếu