

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN CẨM XUYỀN
TỈNH HÀ TĨNH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 45/2019/HSST

Ngày: 30/9/2019

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CẨM XUYỀN, TỈNH HÀ TĨNH

- Với thành phần Hội đồng xét xử gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Duy Hoàng

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Hoàng Minh Thọ

Ông Chu Thành Vinh

- Thư ký ghi biên bản phiên tòa: Ông Lê Hồng Dũng - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Lê - Kiểm sát viên.

Ngày 30 tháng 9 năm 2019, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh mở phiên tòa công khai xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 36/2019/HSST ngày 02/8/2019, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 60/2019/QĐXXST- HS ngày 23/8/2019 đối với:

* Bị cáo **Trần Văn N**, sinh ngày: 10 tháng 01 năm 1986, tại huyện Tây S, tỉnh Bình Định; Nơi đăng ký HKTT và chỗ ở: Thôn An C, xã Cư A, huyện Đắc P, tỉnh Gia Lai; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Trình độ văn hoá: Lớp 8/12; Nghề nghiệp: Lái xe; Con ông: Trần Minh C, sinh năm 1946 (Đã chết), con bà: Nguyễn Thị K, sinh năm 1950, hiện trú tại xã Cư A, huyện Đắc P, tỉnh Gia Lai; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 03/5/2019 đến nay. Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

Người bào chữa cho bị cáo: Ông Phùng Ngọc Q - Luật sư văn phòng Luật sư Ngọc Q, thuộc đoàn luật sư tỉnh Bình Đ (Vắng mặt, tại phiên tòa bị cáo rút yêu cầu bào chữa).

* *Người bị hại:* Bà Hồ Thị X, sinh năm 1946; nghề nghiệp: Làm ruộng; trú tại: Xã Thạch Th, huyện Thạch H, tỉnh Hà Tĩnh (Vắng mặt).

- Đại diện gia đình người bị hại: Anh Hoàng Trọng G, sinh năm 1982; nghề nghiệp: Lao động tự do; trú tại: Thôn 2, xã Thạch T, huyện Thạch H, tỉnh Hà Tĩnh (Có mặt).

- Người bảo vệ quyền và lợi ích hợp pháp cho bị hại: Ông Lưu Ngọc C - Luật sư văn phòng Luật sư Ngọc C, thuộc đoàn Luật sư tỉnh Phú Y (Có mặt).

- Trợ giúp viên pháp lý cho gia đình bị hại: Bà Nguyễn Thị N (Có mặt).

Địa chỉ: Trung tâm trợ giúp pháp lý Nhà nước tỉnh Hà Tĩnh.

* *Bị đơn dân sự:* Công ty TNHH một thành viên thương mại và dịch vụ vận tải Thu T; địa chỉ: 09 đường Nguyễn Cảnh D, quận Liên C, TP Đà Nẵng

Người đại diện: Anh Nguyễn Thiều T, sinh năm 1980, trú tại: Phường H Khánh B, quận Liên C, thành phố Đà Nẵng (Vắng mặt).

* *Người có quyền lợi N vụ liên quan:* Anh Nguyễn Anh Th, sinh năm 1976; nghề nghiệp: Lao động tự do; trú tại: Tổ 4, phường An B, thị xã An K, tỉnh Gia Lai (Có mặt).

* *Người làm chứng:* - Anh Nguyễn Thanh G, sinh năm 1996 (Vắng mặt).

Trú tại: Thôn Tân Đ, xã Tân A, huyện Đắc P, tỉnh Gia Lai

- Chị Lê Thị C, sinh năm 1973 (Vắng mặt).

Trú tại: Thôn Tân D, xã Cẩm Nh, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh

- Chị Nguyễn Thị H, sinh năm 1944 (Vắng mặt).

Trú tại: Thôn Hưng M, xã Cẩm T, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có tại hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Trần Văn N có giấy phép lái xe ô tô hạng FC số 640116006...., do Sở giao thông vận tải tỉnh Gia Lai cấp ngày 08/9/2016. Khoảng 07 giờ 30 phút ngày 28/3/2018, Trần Văn N điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 43C-145...kéo móc biên kiểm soát 43R-019...lưu thông trên đường Quốc lộ 1A theo hướng Bắc vào Nam, xe ô tô do N điều khiển đi trên làn đường số 01- Quốc lộ 1A đến địa phận thuộc Xã Cẩm T, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh với tốc độ khoảng từ 50 đến 60Km/h. Khi đi đến cách đoạn đường giao nhau giữa Quốc lộ 1A với đường đi lên UBND xã Cẩm T khoảng từ 50- 60 mét, N phát hiện có 03 biển báo giao thông (01 biển chỉ dẫn ngã ba; 01 biển cấm quay đầu, 01 biển chỉ dẫn nhường đường cho người đi bộ) bên mép đường phía bên phải theo hướng đi của mình, đồng thời phát hiện xe mô tô biển kiểm soát 38P1-127...do ông Hoàng Trọng D điều khiển chở sau là bà Hồ Thị X đi theo đường từ UBND xã Cẩm Thạch xuống đường Quốc lộ 1A và đã đi ra đến làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ bên phải (tính theo chiều hướng xe ô tô chạy) đang ngập ngừng để sang đường, N vẫn tiếp tục điều khiển xe ô tô chạy bình thường. Khi còn khoảng cách từ xe ô tô đến xe mô tô khoảng từ 10 đến 12 mét, ông D điều khiển xe mô tô đột ngột đi qua đường, do khoảng cách quá gần, Trần Văn N không kịp xử lý nên phía trước xe ô tô đã đâm ngang phía bên trái xe mô tô gây ra tai nạn. Đỉnh va chạm giữa hai xe nằm trên làn đường xe cơ giới số 1 theo phân đường trên hướng đi của xe ô tô (làn đường sát với dải phân cách cứng), tại Km 519 +900 trên Quốc lộ 1A. Hậu quả ông Hoàng Trọng D bị chết tại hiện trường; bà Hồ Thị X bị thương phải đi cấp cứu và điều trị; xe ô tô biển kiểm soát 43C-145...và xe mô tô biển kiểm soát 38P1-127...bị hư hỏng.

* *Kết quả khám nghiệm hiện trường:*

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông lập hồi 08h10' ngày 28/3/2018 và Biên bản xác định hệ thống biển báo lập hồi 08 giờ 30 phút ngày 10/01/2019 của Cơ quan điều tra Công an huyện Cẩm

Xuyên phản ánh: Vụ tai nạn xảy ra tại Km 519+900, đường Quốc lộ 1A, thuộc địa phận xã Cẩm T, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh

1. Kết quả kiểm tra biển báo và vạch kẻ đường:

Đoạn đường xảy ra tai nạn là đường hai chiều, mỗi phần đường gồm có 02 làn xe cơ giới, mỗi làn rộng 3,5mét, một làn xe thô sơ rộng 02 mét; giữa hai phần đường có giải phân cách cứng bằng bê tông cố định ở giữa tâm đường. Phần đường xảy ra vụ tai nạn giao thông là phần đường bên phải theo hướng từ Bắc vào Nam (Từ thành phố Hà Tĩnh đi huyện Cẩm X); mặt đường thẳng, phẳng, rải nhựa; giao nhau với đường không ưu tiên bên phải đi về xã Cẩm T rộng 07 mét; đường không ưu tiên đi về Tổ 5, thôn Hưng M, xã Cẩm T rộng 2,5 mét.

Bên mép đường có cắm các biển báo như sau: Lấy ngõ vào thôn Hưng Mỹ, xã Cẩm Thành, huyện Cẩm Xuyên làm mốc. Từ tâm ngõ công vào thôn Hưng Mỹ đi về phía Nam 22,7m là biển báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên bên phải. Từ cột biển báo giao nhau với đường không ưu tiên bên phải đi về hướng Nam 43m là đường vào Tổ 5, thôn Hưng Mỹ. Tại đoạn đường vào tổ 5, thôn Hưng Mỹ có cắm hai biển báo cấm rẽ trái và biển báo nguy hiểm giao nhau. Từ mép đường vào Tổ 5, thôn Hưng Mỹ đi về hướng Nam 13,90 mét là biển chỉ dẫn màu xanh có mũi tên chỉ về bên phải đi về UBND xã Cẩm Thạch. Từ biển chỉ dẫn màu xanh kéo dài về hướng Nam 92,5 mét là biển cấm quay đầu xe bên trái. Từ biển cấm quay đầu xe bên trái đi về hướng Nam 14 mét là biển báo chỉ dẫn nhường đường cho người đi bộ qua đường. Từ biển báo chỉ dẫn nhường đường cho người đi bộ qua đường đi về hướng Nam 14 mét là đường giao nhau giữa đường Quốc lộ 1A với đường đi về xã Cẩm Thạch bên phải (đường đi về xã Cẩm Thạch rộng 07 mét). Từ mép đường Quốc lộ 1A kéo dài 20 m theo hướng về đường Cẩm Thạch là biển báo nguy hiểm giao nhau với đường ưu tiên. Khoảng hở của dải phân cách cố định tâm đường trên Quốc lộ 1A tại đoạn đường giao nhau với đường đi về xã Cẩm Thạch là 12 mét, ở hai đầu có biển cấm đi ngược chiều. Tại tâm đường giao nhau của đường đi về xã Cẩm Thạch và Quốc lộ 1A là mép Phía Bắc (Mép ngoài) của vạch kẻ đường dành cho người đi bộ đi qua khoảng hở của dải phân cách cố định và sang hết phần đường bên trái của Quốc lộ 1A; vạch kẻ đường ưu tiên dành cho người đi bộ rộng 04 mét tính về phía Nam, mép phía Nam (Mép trong) sát với điểm đầu dải phân cách cố định phía Nam của khoảng hở trên Quốc lộ 1A.

2. Kết quả khám nghiệm hiện trường:

Lấy mép ngoài của vạch sơn kẻ đường dành cho người đi bộ làm điểm mốc (Km 519+900) và lấy mép đường Quốc lộ 1A phía bên phải làm điểm chuẩn (*Tất cả được xác theo hướng từ Bắc vào Nam*).

Xác định vị trí các dấu vết, phương tiện, nạn nhân theo thứ tự: (01) là vùng mảnh nhựa vỡ, (02) là vết cày của xe mô tô 38P1-127..., (03) là vết phanh xe ô tô, (04) là vị trí tử thi ông Hoàng Trọng Duyến, (05) là vị trí xe ô tô 43C-145....+ Mốc 43R-019...., (06) là vị trí xe mô tô 38P1-127....

Các dấu vết hiện trường để lại như sau:

Từ mép ngoài vạc sơn chỉ dẫn người đi bộ kéo 01 đường thẳng về hướng Nam 1,4 mét là tâm vùng mảnh nhựa vỡ (01), tâm vùng mảnh nhựa vỡ cách mép đường 1A bên phải là 7,8 mét. Từ tâm mảnh nhựa vỡ (01) kéo 01 đường thẳng về hướng Nam 1,0 mét là điểm đầu vết cày mặt đường của xe mô tô 38P1-127...(02), điểm đầu vết cày cách mép đường 1A bên phải 8,25 mét, vết cày kéo dài về hướng Nam đến vị trí cuối nằm dưới gầm xe mô tô, xe mô tô ngã nghiêng về phía bên phải và mắc kẹt dưới gầm xe ô tô 43C-145...và dưới xe mô tô 38P1-127...là 47 mét. Tiếp đó là xe mô tô 38P1-127...(06), xe mô tô đổ ngã về phía bên phải, đầu chéch về hướng Bắc, đuôi về hướng Nam, tâm trục bánh trước cách mép đường 1A bên phải là 7,6 mét, tâm trục bánh sau cách mép đường 1A bên phải là 7,5 mét. Từ đầu điểm vết cày (02) kéo 01 đường thẳng về hướng Nam 16 mét là 01 vết phanh của xe ô tô 43C-145...và Móc 43R-019... phía bên trái; đầu vết phanh cách mép đường 1A phía bên phải là 8,6 mét; vết phanh kéo dài về hướng Nam, trên bề mặt vết phanh có bám chất bẩn nghi là thịt và chất màu hồng nghi là máu, đến vị trí cuối nằm ở lớp sau bên trái của Móc 43R-019...với chiều dài là 11 mét. Tiếp đó là xe ô tô 43C-145...và Móc 43R-019...(05), xe ô tô đậu, đầu hướng về Nam, đuôi hướng về Bắc; tâm trục trước đầu xe bên phải cách mép đường Quốc lộ 1A phía bên phải là 5,9 mét, tâm trục sau bên phải của Móc 43R-019...cách mép đường 1A bên phải là 6,1 mét. Từ đầu vết phanh ô tô kéo 01 đường thẳng về hướng Nam 05 mét là vị trí tử thi (04); tử thi nằm đầu hướng về hướng Tây, chân hướng về hướng Đông; đầu cách mép đường 1A bên phải là 7,8 mét, chân cách mép đường 1A bên phải là 8,9 mét. Trên hiện trường để lại các mảnh vỡ nhựa rải rác theo chiều hướng về phía Nam.

- Tại biên bản khám xe ô tô biển kiểm soát 43C-145...liên quan đến vụ tai nạn phản ánh: Điểm giữa biển số đầu xe ô tô 43C-145...., bị móp lún vào trong, bề mặt bị nham nhở và xước; ba ra xóc (điểm giữa) bị xô cong về sau, tâm cách thành xe bên phải 1,25 mét, mặt ngoài của ba ra xóc bị bung ra; mặt trước của tấm ốp i nox ba đờ xóc có 1 vết xước kích thước 10x03cm, trên bề mặt bám chất bẩn màu xanh, chiều hướng từ phải qua trái, tâm cách thành xe bên phải 1,6 mét cao so với mặt đất 0,80 mét; mặt trước, phía dưới bên trái ốp chắn gió có 1 vết xước kích thước 20x07cm, chiều hướng từ trên xuống dưới, tâm vết xước cách thành xe bên phải 1,6 mét, cao so với mặt đất 1,0 mét, các thanh chắn gió phía trước bị gãy; lô gô phía trước đầu xe bị bung ra khỏi xe, mặt trong bám chất bẩn màu đỏ, cao so với mặt đất 1,46 mét; mặt trước ba đờ xóc có nhiều vết xây xước, chiều hướng từ trước ra sau; mặt dưới ốp trong (cụm lớp thứ hai bên trái đầu xe) có nhiều vết bẩn màu nâu kích thước 10x20cm; mặt ngoài lớp trong cụm thứ 2 bên trái đầu xe có nhiều vết bẩn màu nâu dạng tia bắn từ dưới lên.

- Tại biên bản khám xe mô tô, biển kiểm soát 38P1-127...liên quan đến vụ tai nạn phản ánh: Toàn bộ ốp vỏ nhựa bên trái vỡ bung ra khỏi xe; thân xe bên trái bị vỡ, lốc máy bị vỡ, giảm xóc phía sau xô cong về bên phải; giá đỡ chân phía sau bên trái bị gãy; bộ chế hòa khí bị gãy; hai giảm xóc phía trước bị gãy, bánh trước bung ra khỏi xe; mặt ngoài tay cầm bên trái có vết chùi xước mất bụi, tâm cao so mặt đất

1,0m; toàn bộ thân xe bên phải bị mài mòn còn mới, mặt ngoài cangk hãm phanh bên phải có vết mài mòn kim loại.

- Biên bản khám nghiệm tử thi và Bản kết luận giám định Pháp Y số 26/PC54, ngày 02/4/2018 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh kết luận: Nạn nhân là ông Hoàng Trọng D, sinh năm 1938, trú tại thôn Cao T, xã Thạch T, huyện Thạch H, tỉnh Hà Tĩnh, các dấu vết để lại như sau: Vùng đầu, mặt, cổ dập nát, biến dạng hoàn toàn; ngực, bụng, lưng, mông dập nát biến dạng hoàn toàn; hai tay dập nát, biến dạng hoàn toàn; Mặt trước 1/3 giữa cangk chân phải có vết thương, kích thước 04x01cm; cangk chân trái dập nát biến dạng. Nguyên nhân chết được xác định do đa chấn thương.

- Bản kết luận giám định pháp y về thương tích số: 05/TgT ngày 21/01/2019 của Trung tâm pháp y và giám định y khoa Sở y tế Hà Tĩnh kết luận: Nạn nhân là Hồ Thị X, sinh năm 1946, trú tại thôn Cao T, xã Thạch T, huyện Thạch H, tỉnh Hà Tĩnh, kết luận: Nạn nhân bị đa chấn thương, gồm: Gãy nhánh ngòai mu và chậu mu hai bên, gãy 2 tầng 3 đoạn 2 xương cangk chân trái đã phẫu thuật còn nẹp vít xương chày trái, gãy mỏm trâm trụ cangk tay phải và nền đốt bàn ngón I bàn tay phải; Mặt trong cổ tay phải sọc vết thương đường kính 03cm, sọc xơ cứng; mu bàn chân trái sọc vết thương kích thước 04cm x 0,3cm; sọc mỏm mặt trước cangk chân trái kích thước 35cm x 0,3cm, sọc mỏm mặt trước cổ chân trái, kích thước 4,5cm x 1,5cm. Tỷ lệ tổn thương cơ thể là 50%.

- Theo Kết luận định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Cẩm Xuyên số 39/BB-KL ngày 01/7/2019 xác định: Xe ô tô biển kiểm soát 43C-145..., thiệt hại 2.230.000 đồng; xe mô tô biển kiểm soát 38 P1-127... thiệt hại 1.250.000 đồng.

- Về tốc độ và thời gian xảy ra vụ tai nạn theo tài liệu giám sát hành trình kèm theo Công văn số 1544/SGTVT-QLVTNL ngày 20/4/2018 của Sở giao thông vận tải Thành phố Đà Nẵng thì thời gian xảy ra tai nạn (Điểm dừng cuối cùng) là vào hồi 07 giờ 49 phút ngày 28/3/2018; tốc độ của xe ô tô 43C-145...tại thời điểm xảy ra tai nạn là 50 Km/h.

- Xe ô tô biển kiểm soát 43C-145...kéo móc biển kiểm soát 43R-019.10, chủ sở hữu là Công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên thương mại và dịch vụ vận tải Thu T. Trong thời gian gây ra tai nạn Trần Văn N đang thực hiện hợp đồng bằng miệng với Công ty TNHH TM&DVVT Thu T điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 43C-145...kéo móc biển kiểm soát 43R-019...đi chở hàng và đã được trả tiền công theo từng chuyến.

* Về thu giữ, tạm giữ tài liệu đồ vật; xử lý vật chứng: Quá trình điều tra Cơ quan điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên đã thu giữ, xử lý vật chứng:

- 01 mô tô biển kiểm soát 38P1-127..., đã trả lại cho đại diện gia đình bị hại.

- 01 xe ô tô biển kiểm soát 43C-145...kéo móc biển kiểm soát 43R-019.10; 02 bản photo giấy đăng ký xe ô tô; 03 bản bảo hiểm trách nhiệm dân sự của xe ô tô; 02 giấy kiểm định xe ô tô. Đã trả lại cho chủ sở hữu là Công ty TNHH TM&DVVT Thu T.

- 01 giấy phép lái xe số 640116006..., do Sở giao thông vận tải tỉnh Gia Lai cấp ngày 08/9/2016 mang tên Trần Văn N được chuyển theo hồ sơ vụ án.

* *Về trách nhiệm dân sự*: Sau khi tai nạn xảy ra, Trần Văn N đã cùng gia đình bồi thường cho gia đình người bị hại số tiền 164.000.000 đồng; quá trình đưa vụ án ra xét xử, gia đình bị cáo và gia đình bị hại đã thỏa thuận bồi thường tiếp 125.000.000 đồng, tổng cộng số tiền đã bồi thường là 289.000.000 đồng. Nay đại diện cho gia đình bị hại không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm. Đối với xe ô tô biển kiểm soát 43C-145..., bị thiệt hại 2.230.000 đồng, Công ty TNHH một thành viên thương mại và dịch vụ vận tải Thu T không yêu cầu Trần Văn N bồi thường thiệt hại.

Với hành vi nêu trên, tại bản Cáo trạng số: 37/CT-VKSCX ngày 02/8/2019, Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh đã truy tố Trần Văn N về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại Điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh vẫn giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử xử áp dụng Điểm a Khoản 1 Điều 260; Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự, xử phạt Trần Văn N mức án từ 12 đến 15 tháng tù nhưng cho hưởng án treo với thời gian thử thách từ 24 đến 30 tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm; xử lý vật chứng và buộc bị cáo chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Người bảo vệ quyền và lợi ích hợp pháp cho gia đình bị hại nhất trí với tội danh, điều luật Cáo trạng truy tố. Tuy nhiên, nguyên nhân dẫn đến tai nạn, bị hại không có lỗi mà lỗi hoàn toàn thuộc về bị cáo là thiếu quan sát và không giữ khoảng cách an toàn. Về phần dân sự phía gia đình bị hại không yêu cầu gì thêm; về phần hình phạt, đề nghị Hội đồng xét xử xử phạt bị cáo mức án thấp nhất và cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các chứng cứ tài liệu có tại hồ sơ đã được thẩm tra xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa. Hội đồng xét xử thấy:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng.

[2] Quá trình điều tra, truy tố cũng như tại phiên tòa, bị cáo Trần Văn N đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai của bị cáo là khách quan, phù hợp với cáo trạng đã truy tố, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường, biên bản xác định hệ thống biển báo, biên bản khám nghiệm phương tiện, biên bản khám nghiệm tử thi, bản kết luận giám định pháp y, lời khai của người bị hại, người có quyền lợi N vụ liên quan, người làm chứng cũng như các tài liệu, chứng cứ khác có tại hồ sơ vụ án. Vì vậy, Hội đồng xét xử có đủ căn cứ

để kết luận: Vào hồi 07 giờ 49 phút ngày 28/3/2018, tại Km 519+900 trên Quốc lộ 1A, đoạn đường giao nhau với đường không ưu tiên đi về xã Cẩm Thạch bên tay phải của mình, thuộc địa phận xã Cẩm T, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh, Trần Văn N điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 43C-145...kéo móc 43R-019..., lưu thông trên đường Quốc lộ 1A theo hướng Bắc vào Nam với tốc độ 50Km/h, đã phát hiện các biển báo giao thông cảnh báo đoạn đường nguy hiểm và phát hiện có người điều khiển xe mô tô đi trong đường không ưu tiên ra đến làn đường dành cho xe thô sơ chuẩn bị đi băng qua Quốc lộ 1A để sang đường. Do không giảm tốc độ thấp hơn tốc độ tối đa cho phép hoặc dừng lại để đảm bảo an toàn nên đã đâm vào bên trái xe mô tô biển kiểm soát 38P1-127...do ông Hoàng Trọng D điều khiển, chở sau bà Hồ Thị X. Hậu quả ông Hoàng Trọng D chết tại hiện trường, bà Hồ Thị Xuân bị thương tích 50%, xe ô tô biển kiểm soát 43C-145..., thiệt hại 2.230.000 đồng; xe mô tô biển kiểm soát 38P1-127...thiệt hại 1.250.000 đồng.

Hành vi của Trần Văn N đã vi phạm vào Khoản 1 Điều 5 Thông tư 91/2015/TT-BGTVT ngày 31/12/2015 của Bộ giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ.

Khoản 1 Điều 5 Thông tư 91 quy định: *“Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ thấp hơn tốc độ tối đa cho phép (có thể dừng lại một cách an toàn) trong trường hợp sau: Có biển cảnh báo nguy hiểm”*.

Như vậy, hành vi trên của Trần Văn N đã cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Tội danh và hình phạt được quy định tại Điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Do đó, việc truy tố, xét xử bị cáo về tội danh, điều luật như Cáo trạng đã truy tố đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Hành vi phạm tội của bị cáo là nghiêm trọng, điều khiển phương tiện giao thông đường bộ là nguồn nguy hiểm cao độ nhưng bị cáo đã không tuân thủ về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ, không thể dừng lại một cách an toàn trong trường hợp “Có biển cảnh báo nguy hiểm” dẫn đến gây ra tai nạn làm một người bị chết. Tuy nhiên, nguyên nhân dẫn đến tai nạn là lỗi hỗn hợp giữa bị cáo và bị hại, theo đó, ông Hoàng Trọng D, người điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 38P1-127...., có một phần lỗi là không quan sát để nhường đường cho xe đi trên đường ưu tiên khi mình đi từ trong đường không ưu tiên ra để qua đường ưu tiên.

[4] Xem xét tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Bị cáo không chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào; Về tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa, bị cáo Trần Văn N đều thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; sau khi xảy ra sự việc bị cáo và gia đình đã tự bồi thường đầy đủ cho gia đình bị hại với tổng số tiền 289.000.000đồng, nay gia đình bị hại không yêu cầu gì thêm, có đơn xin giảm nhẹ hình phạt và xin cho bị cáo được hưởng án treo; gia đình bị cáo có hoàn cảnh khó khăn được chính quyền địa

phương xác nhận, có ông là liệt sỹ. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại Điểm b, s Khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự, cần xem xét cho bị cáo khi quyết định hình phạt. Xét thấy, bị cáo phạm tội lần đầu do lỗi vô ý, nguyên nhân dẫn đến tai nạn là do lỗi hỗn hợp từ phía bị cáo và bị hại, hậu quả xảy ra nằm ngoài ý muốn, bị cáo có nhân thân tốt, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú rõ ràng, vì vậy không cần thiết cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian mà cần cho bị cáo được hưởng án treo để có cơ hội để sửa chữa sai lầm, hòa nhập với cộng đồng xã hội, có điều kiện cải tạo tại địa phương như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên tại phiên tòa.

[5] Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề lái xe có thời hạn đối với bị cáo.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo và gia đình đã thỏa thuận bồi thường cho gia đình bị hại tổng số tiền là 289.000.000đồng, số tiền này bị cáo tự nguyện bồi thường và không yêu cầu Công ty TNHH một thành viên thương mại và dịch vụ vận tải Thu T liên đới chịu trách nhiệm. Nay đại diện cho gia đình bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét,

Đối với xe ô tô biển kiểm soát 43C-145..., bị thiệt hại 2.230.000 đồng, Công ty TNHH một thành viên thương mại và dịch vụ vận tải Thu T không yêu cầu bị cáo bồi thường thiệt hại nên Hội đồng xét xử không xem xét,

[7] Về xử lý vật chứng: Đối với 01 giấy phép lái xe số 640116006..., do Sở giao thông vận tải tỉnh Gia Lai cấp ngày 08/9/2016 mang tên Trần Văn N. Xét thấy, sau khi án có hiệu lực pháp luật cần trả lại cho bị cáo.

[8] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo luật định.

[9] Bị cáo, bị hại, đại diện gia đình bị hại, bị đơn dân sự, người có quyền lợi N vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Trần Văn N phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng Điểm a Khoản 1 Điều 260; Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự.

Xử phạt Trần Văn N **15 (Mười lăm)** tháng tù, nhưng cho hưởng án treo với thời gian thử thách **30 (Ba mươi) tháng**. Thời gian thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Trần Văn N cho Ủy ban nhân dân xã Cư A, huyện Đắc P, tỉnh Gia Lai giám sát giáo dục trong thời gian thử thách .

Trong trường hợp người phải thi hành án thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo khoản 1 Điều 69 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách người được hưởng án treo cố ý vi phạm N vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự: Trả lại cho Trần Văn N 01 giấy phép lái xe số 64011600...., do Sở giao thông vận tải tỉnh Gia Lai cấp ngày 08/9/2016 mang tên Trần Văn N.

3. Về án phí: Áp dụng Khoản 2 Điều 135, Khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Điểm a Khoản 1 Điều 3, Khoản 1 Điều 21, Điểm a Khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/NQ-UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội. Buộc bị cáo Trần Văn N phải chịu 200.000đồng án phí hình sự sơ thẩm.

4. Quyền kháng cáo: Bị cáo, bị hại, đại diện gia đình bị hại, bị đơn dân sự, người có quyền lợi N vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án trong 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND huyện Cẩm Xuyên;
- Chi cục THADS huyện Cẩm Xuyên;
- Công an huyện Cẩm Xuyên;
- THA.HS Công an huyện Cẩm Xuyên;
- Sở tư pháp Hà Tĩnh;
- Bị cáo, người có QLNVLQ;
- Lưu Hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Duy Hoàng

