TÒA ÁN NHÂN DÂN **THỊ XÃ BẾN CÁT** **TỈNH BÌNH DƯƠNG**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 243/2023/HS-ST
Ngày: 04-12-2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ BẾN CÁT, TỈNH BÌNH DƯƠNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Vũ Phước Thành

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Bà Nguyễn Thị Thắm;

2. Bà Nguyễn Kim Lý.

- ***Thư ký phiên tòa***: Bà Lê Thị Hiền - Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương.

- ***Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa***: Ông Đỗ Minh Sơn - Kiểm sát viên.

Ngày 04 tháng 12 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 251/2023/TLST-HS ngày 27 tháng 11 năm 2023, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 158/2023/QĐXXST-HS ngày 27 tháng 11 năm 2023, đối với bị cáo:

Hồ Chế L, sinh năm 1988, tại tỉnh B; hộ khẩu thường trú: Thôn C, xã M, huyện P, tỉnh B; chỗ ở: Tổ dân phố 65, khu phố Đ, phường T, thành phố D, tỉnh B; nghề nghiệp: Tài xế; trình độ học vấn: 09/12; giới tính: Nam; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; con ông Hồ Ngọc T1 và bà Phạm Thị H1; vợ tên Vũ Thị L1; có 01 con sinh năm 2012; tiền án: Không, tiền sự: Không.

Ngày 29/7/2023, bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú. Có mặt.

- ***Bị hại:*** Ông Hoàng Văn G, sinh năm 2004; địa chỉ: Thôn T, xã E, huyện S, tỉnh P (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Bà Hoàng Thị H, sinh năm 1999; địa chỉ: Thôn T, xã E, huyện S, tỉnh P (xin xét xử vắng mặt).

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:

1. Ông Huỳnh Kim Ngọc T, sinh năm 1979; địa chỉ: Số 12, đường 12C, phường B, quận T, Tp.H (xin xét xử vắng mặt).

2. Ông Nguyễn Trần Đ, sinh năm 1997; địa chỉ: Thôn T, xã E, huyện S, tỉnh P (vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Hồ Chế L được Sở Giao thông Vận tải tỉnh Bình Dương cấp Giấy phép lái xe hạng FC số 790127014814 ngày 28/10/2021. L là tài xế xe ô tô đầu kéo của Công ty TNHH Vận tải V.

Tối ngày 19/5/2023, Hồ Chế L điều khiển xe ô tô đầu kéo, biển số 50H-087.20 kéo theo rơ-mooc biển số 51R-096.11 của Công ty TNHH Vận tải V đi từ thành phố Hồ Chí Minh đến Công ty TNHH Hưng Phước, cạnh đường NE5B thuộc khu công nghiệp Mỹ Phước 1, phường Mỹ Phước, thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương để nhận hàng. Khoảng 21 giờ 20 phút cùng ngày, khi đến trước cổng Công ty TNHH Hưng Phước, do chưa đến lượt nhận hàng nên L dừng xe sát lề đường bên phải trước cổng công ty, đầu xe hướng đến đường DE4, đuôi xe hướng đến đường Mỹ Phước – Tân Vạn để chờ. Lúc này, L tắt máy, vẫn ngồi trên xe nhưng không bật đèn cảnh báo nguy hiểm. Khoảng 15 phút sau, anh Hoàng Văn G điều khiển xe mô tô hiệu Honda Winer, biển số 78M1-147.02 lưu thông trên đường NE5B hướng từ đường Mỹ Phước – Tân Vạn đến đụng vàophần đuôi của rơ-mooc biển số 51R-096.11 gây tai nạn giao thông. Tai nạn xảy ra làm anh G tử vong tại hiện trường.

Theo Biên bản khám nghiệm hiện trường:

- Đoạn đường xảy ra tai nạn là đoạn đường NE5B thẳng được trải nhựa bằng phẳng, tầm nhìn lái xe không bị che khuất, có vạch kẻ đường liền đôi màu vàng ở giữa, phân chia phần đường NE5B thành hai hướng xe chạy ngược chiều nhau. Chiều rộng cả mặt đường NE5B là 14,4m, chiều rộng nửa mặt đường nơi xảy ra tai nạn là 7,2m được chia làm hai làn bằng vạch trắng đơn đứt quãng. Chiều rộng làn đường sát vạch liền đôi màu vàng rộng 3,7m. Đoạn đường không có biển báo cấm dừng , đỗ, có đèn tín hiệu chiếu sáng.

- Lấy mép đường bên phải phần đường NE5B theo chiều hướng xe lưu thông từ đường Mỹ Phước – Tân Vạn đến đường DE4 làm mép đường chuẩn để đo đạc. Lấy trụ điện số 47 nằm trong mép đường chuẩn, cách mép đường chuẩn 4,5m, cách vị trí đầu nạn nhân Hoàng Văn G là 9,3m làm vật mốc.

- Nạn nhân Hoàng Văn G sau tai nạn tử vong tại hiện trường, đầu nạn nhân hướng đến đường Mỹ Phước – Tân Vạn, chân nạn nhân hướng đến đường DE4, nạn nhân tử vong trong tư thế nằm sấp, mặc áo thun màu xám, quần tây màu đen. Đỉnh đầu nạn nhân cách mép đường chuẩn là 0,4m, giữa hai đầu gối nạn nhân cách mép đường chuẩn là 01m.

- Xe mô tô biển số 78M1-147.02: Không ngã, đầu xe hướng đến đường DE4, đuôi xe hướng đến đường Mỹ Phước – Tân Vạn; trục bánh trước cách mép đường chuẩn là 1,4m, cách giữa hai đầu gối nạn nhân là 0,8m; trục bánh sau cách mép đường chuẩn là 1,4m, cách đỉnh đầu nạn nhân là 01m, cách giữa hai đầu gối nạn nhân là 0,8m.

- Xe ô tô đầu kéo, biển số 50H-087.20, kéo theo rơ-mooc biển số 51R-096.11 đỗ tại hiện trường. Đầu xe hướng đến đường DE4, đuôi xe hướng đến đường Mỹ Phước – Tân Vạn. Trục bánh trước bên phải xe ô tô đầu kéo cách mép đường chuẩn là 0,1m; trục bánh trước bên trái trái cách mép đường chuẩn là 2,4m; trục bánh sau

thứ 3 bên phải rơ-mooc biển số 51R-096.11 cách mép đường chuẩn 0,08m, cách đầu nạn nhân là 1,8m.

Theo Biên bản khám nghiệm phương tiện:

- Dấu vết để lại trên xe mô tô biển số 78M1-147.02 do va chạm với rơ móc biển số 51R-096.11: Long cổ lái hướng từ trước về sau; Bể toàn bộ đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu phía trước hai bên, công tắc, đồng hồ km, mặt nạ, cánh bửng hai bên, mui vè trước kích thước 0,6m x 0,5m. Phương tiện hư hỏng nặng phần đầu nên không kiểm tra được kỹ thuật an toàn phương tiện.

- Dấu vết để lại trên rơ-mooc biển số 51R-096.11: Long cản sau hướng về trước kích thước 1,4m x 0,13m, cách mặt đường là 0,4m x 0,96m; Trượt xước mặt sau cạnh sơ mi rơ móc kích thước 0,1m x 0,03m, cách mặt đường là 1,39m x 1,43m, cách mép trái cạnh sơ mi rơ móc là 0,78m x 0,9m, còn dấu vết màu đỏ, sợi màu đen; Mặt sau thùng container còn dính vết màu trắng kích thước 0,24m x 0,13m, cách mặt đường là 1,4m x 1,55m, tâm vết cách mép trái cạnh sơ mi rơ móc là 0,88m.

Vật chứng thu giữ: 01 xe ô tô đầu kéo, biển số 50H-087.20, kéo theo rơ móc biển số 51R-096.11; 01 xe mô tô hiệu Honda Winer, biển số 78M1-147.02.

Theo Kết luận giám định pháp y tử thi số 404, ngày 24/5/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương, kết luận: Nguyên nhân chết của nạn nhân Hoàng Văn G là do đa chấn thương, chấn thương sọ não, bể xương hộp sọ, dập não.

Theo Kết luận giám định nồng độ cồn trong máu số 78, ngày 03/7/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương, kết luận: Nồng độ cồn trong máu của nạn nhân Hoàng Văn G là 137,1mg/100ml >10,9mg/L.

Quá trình điều tra, Hồ Chế L đã thành khẩn khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, lời khai phù hợp với các tài liệu chứng cứ thu thập có trong hồ sơ vụ án. L khai: Ngay trước khi tai nạn xảy ra, L điều khiển xe đến đỗ cạnh đường NE5B đợi để đến giờ vào nhận hàng từ Công ty TNHH Hưng Phước. Do chủ quan, bất cẩn nên không bật đèn cảnh báo dừng đỗ nguy hiểm dẫn đến gây ra tai nạn.

* Về trách nhiệm dân sự: Ngày 05/6/2023, Hồ Chế L đã thỏa thuận bồi thường cho bà Hoàng Thị Hồng (sinh năm 1999, nơi thường trú: Thôn Tân Lập, xã Ea L, huyện Sông Hinh, tỉnh Phú Yên) là người đại diện hợp pháp của nạn nhân Hoàng Văn G số tiền 130.000.000 đồng. Bà Hồng có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho Hồ Chế L.

* Về xử lý vật chứng:

- Ngày 07/6/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Bến Cát giao trả xe ô tô đầu kéo, biển số 50H-087.20, kéo theo rơ móc biển số 51R-096.11 cho ông Huỳnh Kim Ngọc T là đại diện theo ủy quyền của Công ty TNHH Vận tải V;

- Xe mô tô biển số 78M1- 147.02 do ông Nguyễn Trần Đ là bạn của nạn nhân Hoàng Văn G đứng tên sở hữu. Khoảng đầu tháng 3/2023, ông Đ bán xe này lại cho ông G nhưng chưa làm thủ tục sang tên. Ngày 07/6/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Bến Cát giao trả xe mô tô hiệu Honda Winer, biển số 78M1-147.02 cho bà Hoàng Thị H.

Tại Cáo trạng số 265/CT-VKSBC ngày 24/11/2023 của Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát truy tố bị cáo Hồ Chế L về tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Tại phiên tòa, Kiểm sát viên giữ nguyên quan điểm truy tố thể hiện tại Cáo trạng, đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017); xử phạt bị cáo Hồ Chế L mức án từ 01 năm đến 01 năm 06 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, và ấn định thời hạn thử thách theo quy định của pháp luật.

Về trách nhiệm dân sự: Đã giải quyết xong không đề nghị xem xét.

Về xử lý vật chứng và biện pháp tư pháp: Đã giải quyết xong, không đề nghị xem xét. Đề nghị trả lại 01 Giấy phép lái xe hạng FC số 790127014814 cấp ngày 28/10/2021 mang tên Hồ Chế L.

Bị cáo không có ý kiến tranh luận với lời luận tội của Kiểm sát viên, không có ý kiến về tội danh, mức hình phạt Kiểm sát viên đã đề nghị.

- Bị cáo nói lời sau cùng: Bị cáo đã thật sự ăn năn hối cải về hành vi đã thực hiện. Xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo và cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Bến Cát, Điều tra viên, Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát, Kiểm sát viên: Quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, hành vi và quyết định tố tụng của những người tiến hành tố tụng và cơ quan tiến hành tố tụng đều hợp pháp.

[2] Về nội dung vụ án:

Tại phiên tòa, bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội, lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai của bị cáo, người tham gia tố tụng khác và các chứng cứ, tài liệu đã thu thập trong hồ sơ vụ án, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận:

Tối ngày 19/5/2023, bị cáo Hồ Chế L điều khiển xe ô tô đầu kéo, biển số 50H-087.20 kéo theo rơ-mooc biển số 51R-096.11 của Công ty TNHH Vận tải V đi từ Thành phố Hồ Chí Minh đến Công ty TNHH Hưng Phước, cạnh đường NE5B thuộc khu công nghiệp Mỹ Phước 1, phường Mỹ Phước, thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương để nhận hàng. Khoảng 21 giờ 20 phút cùng ngày, khi đến trước cổng Công ty TNHH Hưng Phước, do chưa đến lượt nhận hàng nên L dừng xe sát lề đường bên phải trước cổng Công ty, đầu xe hướng đến đường DE4, đuôi xe hướng đến đường Mỹ Phước – Tân Vạn để chờ. Lúc này, L tắt máy, vẫn ngồi trên xe nhưng không bật đèn cảnh báo nguy hiểm. Khoảng 15 phút sau, anh Hoàng Văn G điều khiển xe mô tô hiệu Honda Winer, biển số 78M1-147.02 lưu thông trên đường NE5B hướng từ

đường Mỹ Phước – Tân Vạn đến đụng vào phần đuôi của rơ-mooc biển số 51R-096.11 gây tai nạn giao thông. Tai nạn xảy ra làm anh G tử vong tại hiện trường.

Xét hành vi của bị cáo là đỗ xe nhưng không bật đèn cảnh báo nguy hiểm dẫn đến va chạm làm bị hại tử vong là vi phạm điểm a khoản 3 Điều 18 Luật Giao thông đường bộ năm 2008. Bị cáo đủ năng lực trách nhiệm hình sự.

Do đó, Cáo trạng số 265/CT-VKSBC ngày 24/11/2023 của Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát truy tố bị cáo Hồ Chế L về tội : "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017) là có căn cứ, đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

[3] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm trực tiếp đến tính mạng của bị hại. Xét tình hình tai nạn giao thông xảy ra ngày một gia tăng do người điều khiển phương tiện giao thông không tuân thủ các quy định của Luật giao thông đường bộ, hậu quả gây ra là có thể gây nguy hiểm cho bị hại và chính bản thân bị cáo. Do đó, Hội đồng xét xử cần xử mức hình phạt tương xứng nhằm răn đe, giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung trong xã hội.

[4] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.

[5] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho phía gia đình bị hại. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại các điểm b, s khoản 1 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Ngoài ra, đại diện hợp pháp của bị hại cũng đã có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; bị hại cũng có một phần lỗi khi điều khiển phương tiện thiếu quan sát và sử dụng chất uống có cồn vượt mức quy định; bị cáo có ông nội (tên H K) là những người có công với cách mạng, được tặng thưởng Huân chương kháng chiến hạng nhì. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

[6] Xét bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có nơi cư trú rõ ràng. Xét thấy, không cần phải bắt bị cáo chấp hành hình phạt tù mà cho bị cáo hưởng án treo để tự cải tạo cũng không gây nguy hiểm cho xã hội, không gây ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội. Do đó, xét lời đề nghị cho bị cáo được hưởng án treo của vị đại diện Viện Kiểm sát là có căn cứ chấp nhận.

Ngoài ra, HĐXX không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo về cấm bị cáo hành nghề vận tải.

[7] Về trách nhiệm dân sự:

Người đại diện hợp pháp của bị hại đã nhận số tiền bồi thường 130.000.000 đồng và không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm về trách nhiệm dân sự nên không xem xét.

[8] Về xử lý vật chứng và biện pháp tư pháp:

- Ngày 07/6/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Bến Cát giao trả xe ô tô đầu kéo, biển số 50H-087.20, kéo theo rơ móc biển số 51R-096.11 cho đại điện của Công ty TNHH Vận tải V là phù hợp.

- Xe mô tô biển số 78M1- 147.02 do ông Nguyễn Trần Đ là bạn của bị hại Hoàng Văn G đứng tên sở hữu. Khoảng đầu tháng 3/2023, ông Đ bán xe này lại cho bị hại nhưng chưa làm thủ tục sang tên. Ngày 07/6/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Bến Cát giao trả xe mô tô hiệu Honda Winer, biển số 78M1-147.02 cho bà Hoàng Thị H là phù hợp.

[9] Xét đề nghị của Kiểm sát viên về tội danh, mức hình phạt, trách nhiệm dân sự và xử lý vật chứng là phù hợp, nên được HĐXX chấp nhận.

[10] Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phạm tội và bị kết án nên phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ:

- Điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017);

- Nghị quyết số 02/VBHN-TANDTC ngày 07/9/2022 của Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự về án treo;

- Điểm a khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

1. Về trách nhiệm hình sự:

Tuyên bố bị cáo Hồ Chế L phạm tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Xử phạt bị cáo Hồ Chế L 01 (một) năm 03 (ba) tháng tù, nhưng cho bị cáo được hưởng án treo.

Thời gian thử thách là 02 (hai) năm 06 (sáu) tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 04/12/2023).

Giao bị cáo Hồ Chế L cho UBND phường T, thành phố D, tỉnh B giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì Ủy ban nhân dân xã (thị trấn) nơi được giao để giám sát phải thông báo cho Cơ quan Thi hành án hình sự thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương để tiến hành thủ tục theo quy định tại Điều 68 và Điều 92 Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của Bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về trách nhiệm dân sự: Đã giải quyết xong.

3. Về xử lý vật chứng và biện pháp tư pháp: Đã giải quyết xong.

Trả lại cho bị cáo Hồ Chế L: 01 Giấy phép lái xe hạng FC số 790127014814 cấp ngày 28/10/2021 mang tên Hồ Chế L.

(Theo Biên bản về việc giao nhận vật chứng, tài sản ngày 01/12/2023 của Công an thị xã Bến Cát và Chi cục Thi hành án dân sự thị xã Bến Cát).

4. Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo Hồ Chế L phải nộp số tiền 200.000 (hai trăm nghìn) đồng.

5. Về quyền kháng cáo:

- Bị cáo có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo Bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 04/12/2023).

- Người đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo Bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được Bản án hoặc Bản án được niêm yết công khai theo quy định của pháp luật./.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Bình Dương;
- VKSND tỉnh Bình Dương;
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Dương;
- PV06 Công an tỉnh Bình Dương;
- VKSND thị xã Bến Cát;
- Công an thị xã Bến Cát;
- Chi cục THADS thị xã Bến Cát;
- Người tham gia tố tụng;
- UBND phường T, thành phố D, tỉnh B;
- Lưu: VP, HSVA.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Vũ Phước Thành