

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN HÀM THUẬN BẮC
TỈNH BÌNH THUẬN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT N
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 77/2023/HS-ST
Ngày: 29/6/2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT N
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN HÀM THUẬN BẮC,
TỈNH BÌNH THUẬN**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Thanh Huyền.

Các Hội thẩm nhân dân: 1/ Ông Nguyễn Thanh Sơn.

2/ Ông Đặng Văn Minh.

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Hà – Thư ký Tòa án nhân dân huyện
Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận.

**- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình
Thuận tham gia phiên tòa:** Ông Lương Tiểu Hậu – Kiểm sát viên.

Ngày 29 tháng 6 năm 2023 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Hàm Thuận
Bắc, tỉnh Bình Thuận xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số
53/2023/TLST-HS ngày 26 tháng 4 năm 2023; Quyết định đưa vụ án ra xét xử số
60/2023/QĐXXST-HS ngày 31 tháng 5 năm 2023; Quyết định hoãn phiên tòa số
15/2023/HSST-QĐ ngày 14 tháng 6 năm 2023 đối với bị cáo:

NGUYỄN ĐÌNH N - Sinh năm: 1991

Nơi sinh: tỉnh K.

Nơi đăng ký HKTT và chỗ ở: thôn L, xã C, huyện Cam Lâm, tỉnh Khánh
Hòa.

Giới tính: N.

Dân tộc: Kinh; Quốc tịch: Việt N; Tôn giáo: Thiên Chúa giáo.

Nghề nghiệp: Lái xe.

Trình độ học vấn: 8/12.

Cha: Nguyễn H.

Mẹ: Phùng Thị Ngọc D (chết).

Gia đình có bốn anh em, bị cáo là con thứ ba.

Vợ: Vũ Thị T.

Có hai con, lớn nhất sinh năm 2015, nhỏ nhất sinh năm 2018.

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo hiện đang tại ngoại ở địa phương và bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú.

Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

Bị hại: 1/ Bà Lê Thị Mỹ D (chết).

2/ Ông Trần Quang V (chết).

Người đại diện theo pháp luật của bị hại bà Lê Thị Mỹ D:

+ Ông Lê Văn T, sinh năm 1967

+ Bà Nguyễn Thị T, sinh năm 1967

Cùng nơi cư trú: Khu phố T, thị trấn M, huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận.

Người đại diện theo ủy quyền của ông T, bà T: Ông Lê Văn Công T, sinh năm 2000. (có mặt)

Nơi cư trú: Khu phố T, thị trấn M, huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận.

Người đại diện theo pháp luật của bị hại ông Trần Quang V:

+ Ông Trần Văn H, sinh năm 1964. (vắng mặt)

Nơi cư trú: Thôn 3, xã H, huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận.

+ Bà Cao Thị Q, sinh năm 1964. (có mặt)

Nơi cư trú: Thôn 4, xã H, huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

+ Bà Bùi Thị Kim P, sinh năm 1975. (vắng mặt)

Địa chỉ: Thôn T, xã S, huyện Diên Khánh, tỉnh Khánh Hòa.

+ Ông Trịnh Đình L, sinh năm 1992. (vắng mặt)

Địa chỉ: Thôn T, xã C, thành phố Cam Ranh, tỉnh Khánh Hòa.

+ Ông Nguyễn Quốc T, sinh năm 1988. (vắng mặt)

Địa chỉ: Tổ dân phố L, phường C, thành phố Cam Ranh, tỉnh Khánh Hòa.

Người làm chứng:

+ Ông Bùi Minh H, sinh năm 1991. (vắng mặt)

Địa chỉ: Thôn C, xã S, huyện Diên Khánh, tỉnh Khánh Hòa.

+ Ông Nguyễn Trọng S, sinh năm 1987. (vắng mặt)

Địa chỉ: Tổ dân phố S, Phường B, thành phố Cam Ranh, tỉnh Khánh Hòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 21 giờ ngày 25/10/2022, Nguyễn Đình N có Giấy phép lái xe hạng C số 750167019224 do Sở Giao thông vận tải tỉnh K cấp ngày 29/10/2021 điều

khiến xe ô tô tải, biển số 79H-003.98 (xe do bà Bùi Thị Kim P làm chủ sở hữu) chở hàng từ tỉnh Đồng Nai về tỉnh Ninh Thuận theo đường Quốc lộ 1A hướng Phan Thiết đi Phan Rang, trên xe có Bùi Minh H đi cùng. Đến khoảng 01 giờ 05 phút ngày 26/10/2022, khi N điều khiển xe ô tô đến khu vực Ngã ba Sa Ra, thuộc Km 1690 + 200m, đường Quốc lộ 1A, thôn 4, xã Hàm Đức, huyện Hàm Thuận Bắc, là đoạn đường nằm trong tầm hiệu lực của biển báo nguy hiểm “Giao nhau với đường không ưu tiên” và “Đường người đi bộ cắt ngang”, N điều khiển xe ô tô chạy ở làn đường xe ô tô (làn đường sát dải phân cách cứng giữa đường) trên phần đường phải theo hướng di chuyển với tốc độ khoảng 51 Km/h. Lúc này, N không giảm tốc độ đến mức có thể dừng lại một cách an toàn, thiếu chú ý quan sát phía trước nên không nhìn thấy xe ô tô tải, biển số 86C-007.11 do ông Trần Quang V, sinh năm 1982 đang điều khiển chở rau, củ, quả trên xe, đi cùng xe với ông V có vợ là bà Lê Thị Mỹ D, sinh năm 1987, cùng ở thôn 4, xã Hàm Đức đang dừng phía trước, ở làn đường xe ô tô hướng Phan Thiết đi Phan Rang, ngay sát vị trí Ngã ba, xe đang bật đèn xi nhan trái để chờ rẽ trái chuyển hướng qua đường. Khi N nhìn thấy xe ô tô của ông V thì khoảng cách giữa hai xe ô tô chỉ còn khoảng 10m, N đạp phanh, đánh lái sang phải để tránh xe ô tô của ông V nhưng do khoảng cách quá gần nên không xử lý kịp, để phần đầu bên trái xe ô tô, biển số 79H-003.98 của N tông mạnh vào phần đuôi xe ô tô, biển số 86C-007.11 của ông V, đẩy xe ô tô, biển số 86C-007.11 văng sang phần đường bên trái.

Cùng lúc này, Trịnh Đình L có Giấy phép lái xe hạng FC số 560194000760 do Sở Giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 17/5/2022 điều khiển xe ô tô đầu kéo, biển số 79H-016.12 kéo theo sơ mi rơ moóc, biển số 51R-265.59 (xe do ông Nguyễn Quốc T làm chủ sở hữu) chở thùng container có mã số NYKU 99198000 22G1, thùng xe được niêm phong bằng mã số “XNM TUY PHONG 000180” và “ONE VN1832835A” (bên trong là hàng may mặc xuất khẩu của Xí nghiệp may Tuy Phong, Công ty cổ phần May Bình Thuận – Nhà Bè), trên xe có Nguyễn Trọng Sang đi cùng chạy hướng Phan Rang – Phan Thiết đến. Do xe ô tô, biển số 86C-007.11 của ông V văng sang bất ngờ và khoảng cách quá gần chỉ khoảng 05m nên Long không xử kịp, để phần đầu bên trái của xe ô tô đầu kéo, biển số 79H-016.12 tông vào phần thân xe ô tô, biển số 86C-007.11 của ông V làm cho xe ô tô này xoay $\frac{1}{2}$ vòng và bị lật nằm ngã nghiêng trên đường ở đoạn mở của dải phân cách, bà D bị kẹt trên cabin của xe ô tô, ông V bị văng ra ngoài cabin xe ô tô về hướng Phan Thiết một đoạn khoảng 07m, rau, củ, quả trên xe văng ra ngoài đường. Bà D và ông V được N, Long và người dân xung quanh đưa đi cấp cứu, nhưng do thương tích quá nặng cả hai sau đó chết tại Bệnh viện đa khoa tỉnh

Bình Thuận, xe ô tô, biển số 79H-003.98, xe ô tô, biển số 86C-007.11 và xe ô tô đầu kéo, biển số 79H-016.12 bị hư hỏng.

Biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông được Công an huyện Hàm Thuận Bắc lập lúc 02 giờ 10 phút ngày 26/10/2022 tại Km 1690 + 200m, đường Quốc lộ 1A, thuộc thôn 4, xã Hàm Đức, huyện Hàm Thuận Bắc:

1. Hiện trường của đoạn đường nơi xảy ra tai nạn:

Nơi xảy ra tai nạn tại đoạn mở dải phân cách cố định ở Ngã ba đường, đường có 03 hướng đi, một hướng đi Phan Thiết, một hướng đi Phan Rang và một hướng đi Quốc lộ 28. Mặt đường Quốc lộ 1A được trải nhựa tương đối bằng phẳng, có dải phân cách cố định bằng bê tông, phân chia đường thành 02 phần đường xe chạy ngược chiều nhau; mỗi phần đường có 03 làn đường: làn đường ô tô rộng 3,5m, làn ô tô, mô tô rộng 3,5m và làn mô tô, xe thô sơ rộng 02m. Đoạn đường nằm trong tầm hiệu lực biển báo nguy hiểm “Giao nhau với đường không ưu tiên” và “Đường người đi bộ cắt ngang”. Khu vực xảy ra tai nạn có đèn đường chiếu sáng, nhà dân sinh sống tập trung.

2. Ghi nhận việc đánh số thứ tự theo số tự nhiên vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết:

1/ Xe ô tô tải, biển số 86C-007.11; 2/ Xe ô tô tải, biển số 79H-003.98; 3/ Vết chà cao su đôi, kích thước (5,4 x 0,3)m; 4/ Vết chà cao su đôi, kích thước: (02 x 0,24)m; 5/ Vết chà cao su đôi, kích thước: (5,9 x 0,37)m; 6/ Vùng nhót, kích thước: (4,5 x 2,5)m; 7/ Vết chà cao su đôi, kích thước: (35,4 x 0,5)m; 8/ Vết chà cao su đôi, kích thước: (15,5 x 0,5)m; 9/ Xe ô tô đầu kéo, biển số 79H-016.12, kéo theo sơ mi rơ moóc, biển số 51R-265.59 chở container; 10/ Vùng rau, củ, quả, kích thước (36 x 4,5)m.

3. Xác định điểm mốc và một trong các mép đường nơi xảy ra tai nạn làm chuẩn:

- Lấy trụ biển báo hiệu đường bộ có biển báo “Cấm đi ngược chiều” và biển báo “Hướng phải đi vòng chướng ngại vật” được đặt trên dải phân cách cố định, phía bên trái đoạn mở dải phân cách hướng Quốc lộ 1A đi Quốc lộ 28 làm điểm mốc. Đo lần lượt từ điểm mốc đến tâm trục bánh trước bên phải và tâm trục bánh sau bên phải xe ô tô tải, biển số 86C-007.11 là: 2,7m và 3,8m.

- Lấy mép đường Quốc lộ 1A bên phải hướng Phan Thiết - Phan Rang làm mép đường chuẩn để tiến hành đo đạc, khám nghiệm hiện trường.

4. Mô tả theo số thứ tự vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết:

1/ Xe ô tô tải, biển số 86C-007.11 (được đánh số 1 trên sơ đồ hiện trường): xe ngã nằm nghiêng về bên phải của xe, ở đoạn mở dải phân cách cố định, đầu xe

quay về hướng mép đường chuẩn, đuôi xe quay về hướng đường đi Quốc lộ 28. Đo lần lượt từ tâm trục bánh trước và bánh sau bên phải xe vuông góc vào mép đường chuẩn là 7,45m và 10,1m.

2/ Xe ô tô tải, biển số 79H-003.98 (được đánh số 2 trên sơ đồ hiện trường): xe đỗ trên phần đường phải (hướng Phan Thiết - Phan Rang), đầu xe quay về hướng Phan Rang, đuôi xe quay về hướng Phan Thiết, đo lần lượt từ tâm trục 1, trục 2, trục 3 và trục 4 bên phải xe (thứ tự từ trước ra sau xe) vuông góc vào mép đường chuẩn là: 5,4m, 5,3m, 5,2m và 5,2m. Đo từ tâm trục bánh trước bên phải xe (1) đến tâm trục bánh sau bên phải (trục 4) xe (2) là 3,9m.

3/ Vết chà cao su đôi, kích thước (5,4 x 0,3)m (được đánh số 3 trên sơ đồ hiện trường): nằm trên làn đường ô tô, phần đường bên phải (hướng Phan Thiết - Phan Rang) có chiều hướng Phan Thiết – Phan Rang. Đo lần lượt từ đầu vết (3) và cuối vết (3) vuông góc vào mép đường chuẩn là 7,6m và 10m. Đo từ đầu vết (3) đến tâm trục bánh trước bên phải xe (1) là 2,2m. Cuối vết (3) cong về hướng đường đi Quốc lộ 28.

4/ Vết chà cao su đôi, kích thước (02 x 0,24)m (được đánh số 4 trên sơ đồ hiện trường): vết (4) nằm trên làn đường ô tô, phần đường bên phải (hướng Phan Thiết - Phan Rang), có chiều hướng Phan Thiết - Phan Rang, cuối vết cong về hướng đi Quốc lộ 28. Đo lần lượt từ đầu vết (4) và cuối vết (4) vuông góc vào mép đường chuẩn là 8,9m và 09m.

5/ Vết chà cao su đôi, kích thước (5,9 x 0,37)m (được đánh số 5 trên sơ đồ hiện trường): vết (5) nằm ở giữa đoạn mở dải phân cách cố định, có chiều hướng cong từ làn đường ô tô, phần đường bên phải (hướng Phan Thiết - Phan Rang) ra làn đường ô tô, phần đường bên trái (hướng Phan Thiết - Phan Rang). Đo lần lượt từ đầu vết (5) và cuối vết (5) vuông góc vào mép đường chuẩn là: 8,8m và 12,7m. Đo từ đầu vết (5) đến cuối vết (4) là 1,2m. Đo từ cuối vết (5) đến tâm trục bánh sau bên phải xe ô tô (1) là 4,2m.

6/ Vùng nhót, kích thước: (4,5 x 2,5)m (được đánh số 6 trên sơ đồ hiện trường): vết (6) nằm trên làn đường xe ô tô, phần đường bên phải (hướng Phan Thiết - Phan Rang). Đo từ tâm vết (6) vuông góc vào mép đường chuẩn là 6,9m, đo đến tâm trục bánh trước bên phải xe ô tô (1) là 2,4m.

7/ Vết chà cao su đôi, kích thước: (35,4 x 0,5)m (được đánh số 7 trên sơ đồ hiện trường): vết (7) nằm trên làn đường ô tô, phần đường bên phải (hướng Phan Rang - Phan Thiết), vết (7) có chiều hướng Phan Rang - Phan Thiết, đầu và cuối vết (7) đo vuông góc lần lượt vào mép đường chuẩn là: 12,9m và 12,2m; cuối vết

(7) trùng với tâm trục bánh xe bên trái (bánh 6 tính từ trước ra sau xe) xe ô tô đầu kéo, biển số 79H-016.12, kéo theo sơ mi rơ móc, biển số 51R-265.59.

8/ Vết chà cao su đôi, kích thước (15,5 x 0,5)m (được đánh số 8 trên sơ đồ hiện trường): vết (8) nằm trên làn đường xe ô tô, mô tô, phần đường bên phải hướng Phan Rang - Phan Thiết, vết (8) có chiều hướng Phan Rang - Phan Thiết. Đo từ đầu vết (8) vuông góc vào mép đường chuẩn là 14,8m, cuối vết (8) trùng với tâm trục bánh xe bên phải (trục bánh 6) xe ô tô đầu kéo, biển số 79H-016.12 kéo theo sơ mi rơ móc, biển số 51R-265.59, đo vuông góc vào mép đường chuẩn là 14,4m. Đo từ đầu vết (7) đến đầu vết (8) là 20,2m.

9/ Xe ô tô đầu kéo, biển số 79H-016.12 kéo theo sơ mi rơ móc, biển số 51R-265.59 (được đánh số 9 trên sơ đồ hiện trường): xe (9) đỗ trên làn đường ô tô, phần đường bên phải hướng Phan Rang - Phan Thiết, đầu xe hướng về Phan Thiết, đuôi xe hướng về Phan Rang, đo lần lượt từ tâm trục 1, trục 2, trục 3, trục 4, trục 5 và trục 6 bên trái xe (theo thứ tự từ trước ra sau xe) vuông góc vào mép đường chuẩn là 10,6m; 11,1m; 11,2m; 12m; 12,1m và 12,2m. Đo từ tâm trục 6 bánh sau bên trái xe ô tô tải (9) đến điểm mốc là 18,3m.

10/ Vùng rau, củ, quả, kích thước (36 x 4,5)m, vùng (10) tập trung ở làn đường ô tô, phần đường phải hướng Phan Rang - Phan Thiết. Tâm của đầu vùng (10) trùng với đầu vết (7), tâm của cuối vùng (10) trùng với tâm trục bánh 4 bên trái của xe (9).

Các biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông do Công an huyện Hàm Thuận Bắc lập ngày 26/10/2022:

- Xe ô tô đầu kéo, biển số 79H-016.12 kéo theo sơ mi rơ móc, biển số 51R-265.59:

Nắp ca pô bị bể vỡ rơi mất cùng với đèn chiếu sáng, đèn xi nhan.

Cụm két gió, két nước và két lạnh phía trước đầu xe bị móp méo và lún, có hướng từ trước ra sau, ép sát vào cánh quạt gió.

Cản trước đầu xe bị móp méo và bung rời khỏi vị trí ban đầu.

Ống dẫn hơi gió bên trái bằng kim loại và cao su bị móp méo, có hướng từ trước ra sau từ trái qua phải và rách cao su dài 40cm, đường kính 10cm.

Bô gió bên trái bị bể hoàn toàn.

Dè chắn bùn bánh xe trước bên phải bị bể vỡ hoàn toàn.

Ốp lườn bằng com bô xít bên trái đầu xe bị bể và nứt, kích thước (0,82 x 3,5)m.

Mặt ngoài thân đầu xe bằng kim loại bên trái đầu xe bị móp méo, có hướng từ trái qua phải, từ trước ra sau, kích thước (1,53 x 1,52)m.

Ốp kim loại cánh gà phía sau đầu xe bên trái bị móp méo, có hướng từ trái qua phải, từ trước ra sau, kích thước (01 x 0,35)m.

Kính chắn gió phía trước đầu xe bị bể nứt, kích thước (0,76 x 2,2)m.

Mặt ga lăn xe phía trước đầu xe bị bể hoàn toàn.

Mặt ngoài bên trái của cụm trợ lái phía trước đầu xe có bám dính tạp chất màu xanh, kích thước (12 x 11)cm.

Sơ mi rơ móc, biển số 51R-265.59 chở thùng container: không phát hiện dấu vết hư hỏng gì.

- Xe ô tô, biển số 79H-003.98:

Kính chắn gió phía trước đầu xe bị bể nứt, kích thước (0,80 x 1,90)m.

Mặt nạ phía trước đầu xe bị móp méo, có hướng từ trước ra sau, kích thước (45 x 76)cm.

Ốp nhựa lưới chắn gió phía trước bị bể, kích thước (60 x 80)cm.

Cạnh kim loại phía trước đầu xe bên trái bị móp, có hướng từ trước ra sau, kích thước (37 x 75)cm.

Toàn bộ hệ thống đèn chiếu sáng, đèn xi nhan phía trước bên trái bị bể vỡ hoàn toàn.

Góc cản trước bên trái bị móp méo, biến dạng, có hướng từ trước ra sau, từ trái qua phải, kích thước (55 x 38)cm.

Bậc thang lên xuống đầu xe bên trái bị cong, biến dạng, có hướng từ trước ra sau, từ trái qua phải và áp sát vào bánh xe trước bên trái.

Ốp nhựa mặt trước kính chiếu hậu bên trái bị bung mất.

Ốp kim loại phía dưới cánh cửa bên trái bị bung mất, kích thước (90 x 53)cm.

Ốp kim loại thùng xe phía sau bên trái bị móp méo, có hướng từ trái qua phải, từ trước ra sau, kích thước (2,14 x 0,42)m, tâm cách mặt đất 1,55m.

Cạnh dưới thùng xe bằng kim loại bị trầy xước sơn, kim loại và móp lún, có hướng từ trước ra sau, từ trên xuống dưới, từ trái qua phải, kích thước (90 x 15)cm, tâm cách đất 1,3m.

Đèn xi nhan hông thùng xe bên trái phía sau bị bể hoàn toàn.

Đèn chiếu sáng, đèn xi nhan phía sau bên trái bị bể vỡ ốp nhựa, kích thước (40 x 13)cm.

Thanh kim loại gắn biển số và cụm đèn phía sau, bên trái bị cong, có hướng từ trước ra sau, từ trái sang phải.

Cạnh dưới thùng xe phía sau bằng kim loại bị cong, biến dạng, có hướng từ trước ra sau, từ dưới lên trên kích thước (40 x 07)cm, tâm cách mặt đất 1,3m.

- Xe ô tô, biển số 86C-007.11:

Kính chắn gió phía trước bị bể hoàn toàn.

Toàn bộ đầu ca bin xe phía trước bị móp méo, biến dạng, theo hướng từ trên xuống dưới, từ phải qua trái, từ trước ra sau và bị bể kính cửa bên phải.

Đèn chiếu sáng và đèn xi nhan phía trước bên trái và bên phải bị bể vỡ hoàn toàn.

Góc cản trước bên trái bị móp lún vào trong, kích thước (35 x 40)cm.

Mặt ngoài bên phải ca bin đầu xe bị móp méo, biến dạng, có hướng từ ngoài vào trong, kích thước (1,5 x 1,4)m, tâm vết móp cách đầu xe 1,1m.

Thùng xe bị móp, cong vênh, biến dạng, theo hướng từ phải qua trái, từ trên xuống dưới, tại mặt ngoài thùng xe bên phải phía trước có vết móp và trầy xước kim loại, kích thước (47 x 77)cm.

Tại vị trí đèn xi nhan, đèn chiếu sáng phía sau bên phải bị móp lún, có hướng từ sau ra trước, tâm cách mặt đất 90cm.

Nắp kim loại đóng thùng xe phía sau bị cong vênh, biến dạng, có hướng từ sau ra trước, từ trên xuống dưới.

Láp dọc bị cong, rời khỏi vị trí ban đầu.

Đoàn kéo dọc nối từ cơ cấu lái đến ngồng quay lái bị gãy, vô lăng lái xoay tròn.

Kết luận giám định pháp y về tử thi số 1130/KL-KTHS ngày 08 tháng 11 năm 2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận kết luận nguyên nhân chết của Lê Thị Mỹ D như sau:

1. Dấu hiệu chính qua giám định:

- Chấn thương sọ não: vùng thái dương đỉnh phải có vết thương rách toác da, để lộ tổ chức dưới da; nứt xương sọ thái dương đỉnh phải, xuất huyết não.

- Gãy kín 1/3 trên hai xương cẳng chân phải.

- Gãy trật khớp cổ chân phải.

- Hằn trầy xước rách da vùng gối phải, cẳng chân phải, mắt cá ngoài và gót chân phải.

2. Nguyên nhân chết: Shock chấn thương nặng không hồi phục do chấn thương sọ não.

3. Kết luận khác: Không.

Kết luận giám định pháp y về tử thi số 1131/PY-PC09 ngày 07 tháng 11 năm 2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận kết luận nguyên nhân chết của Trần Quang V như sau:

1. Dấu hiệu chính qua giám định:

- Chấn thương sọ não: vết thương vùng thái dương trái; tổ chức dưới da bầm dập, tụ máu lan tỏa; nứt xương sọ thái dương trái, đường nứt ngang dài 3cm, máu loãng chảy qua khe nứt liên tục; xuất huyết não.

- Gãy kín cung bên xương sườn số XI, XII bên phải.

- Xây sát da nông nhiều vị trí trên cơ thể.

2. Nguyên nhân chết: Shock chấn thương nặng không hồi phục do chấn thương sọ não.

3. Kết luận khác: Không.

Kết luận định giá tài sản số 30/KL-HĐĐGTS ngày 22/11/2022 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự huyện Hàm Thuận Bắc kết luận:

Thiệt hại của xe biển số 86C-007.11, loại xe tải có mui, nhãn hiệu KIA; số loại K3000S, xe sản xuất năm 2011, tải trọng 1.200 kg. Số khung: B27TBC083031, số máy: JT615489, xe bị hư hỏng do tai nạn giao thông. Thời điểm định giá ngày 26/10/2022. Trị giá: 59.149.500 đồng.

Thiệt hại của xe biển số 79H-016.12; loại xe ô tô đầu kéo, nhãn hiệu INTERNATIONAL, số loại PROSTAR+122 6x4, xe sản xuất năm 2011; số khung: 3HSDJSJR7CN544389, số máy: 125HM2Y4124014, xe bị hư hỏng do tai nạn giao thông. Thời điểm định giá ngày 26/10/2022. Trị giá: 80.222.400 đồng.

Tổng trị giá tài sản định giá: 139.371.900 đồng.

Biên bản làm việc về việc trích xuất dữ liệu hành trình của xe ô tô, biển số 79H-003.98 do Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Hàm Thuận Bắc lập lúc 10 giờ 30 phút ngày 10/11/2022 thể hiện:

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Hàm Thuận Bắc đang thụ lý vụ tai nạn giao thông xảy ra vào ngày 26/10/2022 tại Km 1690 + 200m, đường Quốc lộ 1A, thuộc thôn 4, xã Hàm Đức, huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận. Qua làm việc, bà Bùi Thị Kim P, chủ xe ô tô, biển số 79H-003.98 cung cấp tên phần mềm quản lý xe, tài khoản và mật khẩu của thiết bị giám sát hành trình của xe ô tô, biển số 79H-003.98 như sau:

+ Tên phần mềm: Hệ thống quản lý xe.

+ Tài khoản: KimphuongKH.

+ Mật khẩu: 123456.

Nay, chúng tôi tiến hành đăng nhập vào phần mềm trên (qua Website “<https://quanlyxe.vn>”) bằng tài khoản và mật khẩu do bà Phụng cung cấp, trích xuất dữ liệu hành trình xe ô tô, biển số 79H-003.98 trong thời gian từ 01 giờ 00 phút ngày 26/10/2022 đến 01 giờ 10 ngày 26/10/2022, được kết quả như sau:

Xe 79H-003.98, ngày: 26/10/2022, giờ: 01 giờ 05 phút 02 giây, các tốc độ lần lượt là: 51 Km/h; 45 Km/h; 26 Km/h; 20 Km/h; 0 Km/h; 0 Km/h...

Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong máu và chất ma túy của Nguyễn Đình N do Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Bình Thuận xét nghiệm ngày 26/10/2022 thể hiện:

Thời gian xét nghiệm là 02 giờ 14 phút ngày 26/10/2022. Nồng độ cồn trong máu là: 00mg/100ml (Không miligam/Một trăm mililit máu).

Thời gian xét nghiệm là 03 giờ 35 phút ngày 26/10/2022. Kết quả: Âm tính với chất ma túy.

Vật chứng thu giữ và xử lý

- 01 xe ô tô, biển số 86C-007.11; 01 xe ô tô, biển số 79H-003.98; 01 xe ô tô đầu kéo, biển số 79H-016.12, 01 sơ mi rơ moóc, biển số 51R-265.59 cùng các giấy tờ liên quan đến các xe ô tô, sơ mi rơ moóc trên cùng 01 Giấy phép lái xe hạng FC số 560194000760 do Sở Giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 17/5/2022 cho Trịnh Đình L. Sau khi tạm giữ và làm rõ, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Hàm Thuận Bắc đã ra Quyết định xử lý tài sản, đồ vật, tài liệu, trả lại toàn bộ số tài sản đồ vật trên cho bà Cao Thị Quý, sinh năm 1964, ở thôn 4, xã Hàm Đức, huyện Hàm Thuận Bắc là đại diện của gia đình bị hại; cho bà Bùi Thị Kim P, cho ông Nguyễn Quốc T và cho ông Trịnh Đình L là các chủ sở hữu theo quy định.

- 01 Giấy phép lái xe hạng C số 750167019224 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Khánh Hòa cấp ngày 29/10/2021 cho Nguyễn Đình N chuyển kèm theo hồ sơ vụ án.

- 01 đoạn video clip có tên “1026461583922343702”, có dung lượng 14,8MB, định dạng MP4 và 01 đoạn video clip có tên “5244781674070997526”, có dung lượng 7,17MB, định dạng MP4 được trích xuất từ 02 camera hành trình, tốc độ lắp đặt trong cabin của xe ô tô đầu kéo, biển số 79H-016.12 do ông Nguyễn Quốc T giao nộp. 01 video clip có dung lượng 38,9MB được trích xuất từ camera an ninh gắn trước nhà ông Nguyễn Quốc Hùng, sinh năm 1969, ở thôn 4, xã Hàm Đức do ông Hùng giao nộp. 01 video clip có dung lượng 70,1MB được trích xuất từ camera an ninh của Công an xã Hàm Đức quản lý, vị trí camera đặt tại Ngã ba Sa Ra, thuộc thôn 4, xã Hàm Đức do Công an xã Hàm Đức giao nộp.

Các đoạn video clip trên đều ghi lại diễn biến vụ tai nạn giao thông xảy ra ngày 26/10/2022 tại Ngã ba Sa Ra, Km 1690 + 200m, đường Quốc lộ 1A, thuộc thôn 4, xã Hàm Đức và được lưu trong 01 đĩa DVD, đây là chứng cứ của vụ án nên chuyển kèm theo hồ sơ vụ án.

Về dân sự:

Đại diện gia đình bị hại là bà Cao Thị Quý và ông Lê Văn Công Thức (là mẹ của ông Trần Quang V và em ruột của bà Lê Thị Mỹ D) yêu cầu bồi thường chi phí mai táng, tổn thất tinh thần, hỗ trợ nuôi ba con nhỏ, chi phí sửa chữa xe ô tô, biển số 86C-007.11 tổng cộng là 700.000.000 đồng.

Nguyễn Đình N đã bồi thường 300.000.000 đồng, Bùi Thị Kim P đã bồi thường 200.000.000 đồng, Trịnh Đình L đã bồi thường 100.000.000 đồng và Nguyễn Quốc T đã bồi thường 100.000.000 đồng.

Sau khi nhận đủ số tiền bồi thường trên, đại diện gia đình bị hại là bà Cao Thị Quý và ông Lê Văn Công Thức đã có đơn bãi nại, không yêu cầu bồi thường gì khác và xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với Nguyễn Đình N và Trịnh Đình L.

Ông Nguyễn Quốc T không yêu cầu bồi thường gì, đã có đơn bãi nại và xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với Nguyễn Đình N.

Tại bản cáo trạng số 61/CT-VKSHTB ngày 26/4/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc truy tố bị cáo Nguyễn Đình N về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm đ khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện Kiểm sát giữ quyền công tố luận tội và tranh luận: bị cáo Nguyễn Đình N đã khai nhận hành vi phạm tội của mình như nội dung bản cáo trạng đã nêu, đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo về tội danh, điều luật áp dụng và đề nghị Hội đồng xét xử:

Áp dụng: Điểm đ Khoản 2 Điều 260; Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51; Khoản 1 Điều 54 Bộ luật Hình sự. Phạt Nguyễn Đình N từ 02 năm 03 tháng đến 02 năm 09 tháng.

Về xử lý vật chứng: Đề nghị trả lại Giấy phép lái xe cho bị cáo.

Bị cáo nói lời sau cùng: Bị cáo rất ăn năn, hối hận về việc mình đã làm, rất xin lỗi với gia đình bị hại, mong Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Hàm Thuận Bắc, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, của người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Đình N khai nhận về hành vi phạm tội của bị cáo đúng như Cáo trạng của Viện Kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc đã truy tố. Xét lời khai nhận tội của bị cáo tại Tòa phù hợp lời khai tại Cơ quan điều tra Công an huyện Hàm Thuận Bắc, biên bản khám nghiệm hiện trường, các tài liệu chứng cứ khác có tại hồ sơ và được thẩm tra tại phiên tòa. Đủ căn cứ pháp luật để khẳng định:

Khoảng 01 giờ 05 phút ngày 26/10/2022, tại khu vực Ngã ba Sa Ra, thuộc Km 1690 + 200m, đường Quốc lộ 1A, thôn 4, xã Hàm Đức, huyện Hàm Thuận Bắc, là đoạn đường nằm trong tầm hiệu lực biển báo nguy hiểm “Giao nhau với đường không ưu tiên” và “Đường người đi bộ cắt ngang”, Nguyễn Đình N có Giấy phép lái xe hạng C theo quy định pháp luật điều khiển ô tô tải, biển số 79H-003.98 chạy theo đường Quốc lộ 1A hướng Phan Thiết đi Phan Rang, ở làn đường xe ô tô với tốc độ khoảng 51 Km/h. Lúc này, N không giảm tốc độ đến mức có thể dừng lại một cách an toàn, thiếu chú ý quan sát phía trước nên không nhìn thấy ông Trần Quang V đang điều khiển xe ô tô tải, biển số 86C-007.11 của ông V chở rau, củ, quả, trên xe còn chở theo vợ là bà Lê Thị Mỹ D dừng phía trước, ở làn đường xe ô tô hướng Phan Thiết đi Phan Rang, ngay sát vị trí Ngã ba, xe đang bật đèn xi nhan trái để chờ rẽ trái chuyển hướng qua đường. Khi N nhìn thấy xe ô tô của ông V thì khoảng cách giữa hai xe ô tô quá gần, N không xử lý kịp, để phần đầu bên trái xe ô tô, biển số 79H-003.98 của N tông mạnh vào phần đuôi xe ô tô, biển số 86C-007.11 của ông V, đẩy xe ô tô này văng sang phần đường bên trái. Cùng lúc này, Trịnh Đình L có Giấy phép lái xe hạng FC theo quy định pháp luật điều khiển xe ô tô đầu kéo, biển số 79H-016.12 kéo theo sơ mi rơ moóc, biển số 51R-265.59 chạy hướng Phan Rang – Phan Thiết đến. Do xe ô tô, biển số 86C-007.11 của ông V văng sang bất ngờ và khoảng cách chỉ khoảng 05m nên Long không xử kịp, để phần đầu bên trái của xe ô tô đầu kéo, biển số 79H-016.12 tông vào phần thân xe ô tô, biển số 86C-007.11 của ông V gây tai nạn làm cho xe ô tô 86C – 007.11 xoay ½ vòng và bị lật nằm ngã nghiêng trên đường ở đoạn mở của dải phân cách. Hậu

quả ông V và bà D bị thương tích được đưa đi cấp cứu nhưng do thương tích quá nặng nên bà D và ông V chết tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Bình Thuận; xe ô tô, biển số 79H-003.98, xe ô tô, biển số 86C-007.11 và xe ô tô đầu kéo, biển số 79H-016.12 bị hư hỏng.

Tổng trị giá xe ô tô, biển số 86C-007.11 và xe ô tô đầu kéo, biển số 79H-016.12 bị hư hỏng qua định giá là 139.371.900 đồng.

Nguyễn Đình N điều khiển xe ô tô, biển số 79H-003.98 khi đến đoạn đường nằm trong tầm hiệu lực của biển báo nguy hiểm không giảm tốc độ đến mức có thể dừng lại một cách an toàn, thiếu chú ý quan sát phía trước để phân đầu bên trái xe ô tô, biển số 79H-003.98 của N tông mạnh vào phần đuôi xe ô tô, biển số 86C-007.11 của ông Trần Quang V đang chở bà Lê Thị Mỹ D, đẩy xe ô tô này văng sang phần đường bên trái hướng Phan Thiết – Phan Rang và bị xe ô tô đầu kéo, biển số 79H-016.12 do Trịnh Đình L điều khiển đang chạy hướng Phan Rang – Phan Thiết đến tông vào gây ra tai nạn giao thông làm chết bà Lê Thị Mỹ D và ông Trần Quang V, gây hư hỏng hai xe ô tô với tổng trị giá qua định giá là 139.371.900 đồng.

Hành vi của Nguyễn Đình N đã vi phạm khoản 23 Điều 8 Luật Giao thông đường bộ; khoản 1 Điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ.

Khoản 23 Điều 8 Luật giao thông đường bộ quy định: *“Các hành vi bị nghiêm cấm: Hành vi vi phạm quy tắc giao thông đường bộ, hành vi khác gây nguy hiểm cho người và phương tiện tham gia giao thông đường bộ”*.

Khoản 1 Điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29 tháng 8 năm 2019 của Bộ Giao thông vận tải quy định: *“Các trường hợp phải giảm tốc độ: Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn trong các trường hợp sau: Có biển cảnh báo nguy hiểm, hoặc có chướng ngại vật trên đường”*.

Hành vi của bị cáo Nguyễn Đình N đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” được quy định tại điểm đ khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự. Viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận truy tố bị cáo về tội danh và điều luật áp dụng là hoàn toàn có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Xét tính chất, mức độ phạm tội của bị cáo, Hội đồng xét xử thấy rằng: Bị cáo là người có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, đã có giấy phép lái xe

theo quy định nhưng khi tham gia giao thông không tuân thủ triệt để các quy định của pháp luật về an toàn giao thông, không giảm tốc độ đến mức có thể dừng lại một cách an toàn, thiếu chú ý quan sát phía trước, là nguyên nhân dẫn đến tai nạn. Hậu quả làm chết 02 người, thiệt hại tài sản là 139.371.900 đồng. Lỗi hoàn toàn thuộc về bị cáo. Hành vi của bị cáo đã làm thiệt hại tính mạng, tài sản của người khác, gây mất trật tự an toàn giao thông là nguy hiểm cho xã hội nên phải xử lý nghiêm khắc tương ứng với hành vi và hậu quả gây ra để răn đe, giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung.

[4] *Xét tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự:* Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[5] *Xét tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:* Tại cơ quan điều tra, tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã tích cực bồi thường thiệt hại cho gia đình người bị hại, được đại diện các bị hại tha thiết bãi nại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, có đơn xác nhận hoàn cảnh gia đình khó khăn, bị cáo chưa có tiền án, tiền sự. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Do đó, Hội đồng xét xử sẽ xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo.

Do bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, đủ cơ sở để áp dụng Khoản 1 Điều 54 Bộ luật Hình sự. Do đó, Hội đồng xét xử sẽ xem xét quyết định hình phạt dưới mức thấp nhất của khung hình phạt đối với bị cáo.

[6] *Về hình phạt:*

Tai nạn giao thông hiện đang là vấn nạn của xã hội, càng ngày càng gia tăng một cách báo động, không những xâm hại về tính mạng, sức khỏe, tài sản của nhiều người mà còn gây ảnh hưởng đến trật tự an toàn giao thông đường bộ mà pháp luật bảo vệ. Sau khi cân nhắc về tính chất, mức độ của hành vi phạm tội, hậu quả xảy ra, nhân thân của bị cáo, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, Hội đồng xét xử xét thấy: cần thiết phải lên cho bị cáo mức án nghiêm khắc tương xứng với hành vi và hậu quả do bị cáo gây ra để răn đe, cần cách ly bị cáo ra ngoài xã hội một thời gian để cải tạo, giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung.

[7] *Về xử lý vật chứng:*

- Đối với xe ô tô, biển số 86C-007.11; xe ô tô, biển số 79H-003.98; xe ô tô đầu kéo, biển số 79H-016.12, 01 sơ mi rơ moóc, biển số 51R-265.59 cùng các giấy tờ liên quan đến các xe ô tô, sơ mi rơ moóc trên cùng 01 Giấy phép lái xe hạng FC số 560194000760 do Sở Giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 17/5/2022 cho Trịnh Đình L. Sau khi tạm giữ và làm rõ, Cơ quan Cảnh sát

điều tra Công an huyện Hàm Thuận Bắc đã ra Quyết định xử lý tài sản, đồ vật, tài liệu, trả lại toàn bộ số tài sản đồ vật trên cho bà Cao Thị Quý là đại diện của gia đình bị hại; cho bà Bùi Thị Kim P, cho ông Nguyễn Quốc T và cho ông Trịnh Đình L là các chủ sở hữu là đúng quy định.

- Đối với 01 Giấy phép lái xe hạng C số 750167019224 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Khánh Hòa cấp ngày 29/10/2021 cho Nguyễn Đình N cần trả lại cho bị cáo.

- 01 đoạn video clip có tên “1026461583922343702”, có dung lượng 14,8MB, định dạng MP4 và 01 đoạn video clip có tên “5244781674070997526”, có dung lượng 7,17MB, định dạng MP4 được trích xuất từ 02 camera hành trình, tốc độ lắp đặt trong cabin của xe ô tô đầu kéo, biển số 79H-016.12 do ông Nguyễn Quốc T giao nộp. 01 video clip có dung lượng 38,9MB được trích xuất từ camera an ninh gắn trước nhà ông Nguyễn Quốc Hùng, sinh năm 1969, ở thôn 4, xã Hàm Đức do ông Hùng giao nộp. 01 video clip có dung lượng 70,1MB được trích xuất từ camera an ninh của Công an xã Hàm Đức quản lý, vị trí camera đặt tại Ngã ba Sa Ra, thuộc thôn 4, xã Hàm Đức do Công an xã Hàm Đức giao nộp.

Các đoạn video clip trên đều ghi lại diễn biến vụ tai nạn giao thông xảy ra ngày 26/10/2022 tại Ngã ba Sa Ra, Km 1690 + 200m, đường Quốc lộ 1A, thuộc thôn 4, xã Hàm Đức và được lưu trong 01 đĩa DVD, đây là chứng cứ của vụ án nên tiếp tục lưu kèm hồ sơ vụ án.

[8] Về trách nhiệm dân sự:

Đại diện gia đình bị hại là bà Cao Thị Quý và ông Lê Văn Công Thức (là mẹ của ông Trần Quang V và em ruột của bà Lê Thị Mỹ D) yêu cầu bồi thường chi phí mai táng, tổn thất tinh thần, hỗ trợ nuôi ba con nhỏ, chi phí sửa chữa xe ô tô, biển số 86C-007.11 tổng cộng là 700.000.000 đồng.

Bị cáo Nguyễn Đình N đã bồi thường 300.000.000 đồng, Bùi Thị Kim P đã bồi thường 200.000.000 đồng, Trịnh Đình L đã bồi thường 100.000.000 đồng và Nguyễn Quốc T đã bồi thường 100.000.000 đồng.

Sau khi nhận đủ số tiền bồi thường trên, đại diện gia đình bị hại là bà Cao Thị Quý và ông Lê Văn Công Thức đã có đơn bãi nại, không yêu cầu bồi thường gì khác và xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với Nguyễn Đình N và Trịnh Đình L.

Ông Nguyễn Quốc T không yêu cầu bồi thường gì, đã có đơn bãi nại và xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với Nguyễn Đình N. Bà Bùi Thị Kim P không có yêu cầu gì về dân sự.

Do đại diện bị hại và những người có liên quan không yêu cầu gì về phần dân sự nên Hội đồng xét xử không xem xét, giải quyết.

[9] Về các vấn đề khác:

Đối với Trịnh Đình L điều khiển xe ô tô đầu kéo, biển số 79H-016.12 khi đến đoạn đường nằm trong tầm hiệu lực của biển báo nguy hiểm, Long đã giảm tốc độ của xe theo quy định. Việc xe ô tô, biển số 79H-003.98 của Nguyễn Đình N tông mạnh vào phần đuôi xe ô tô, biển số 86C-007.11 của ông Trần Quang V chở bà Lê Thị Mỹ D, đẩy xe ô tô này văng sang phần đường bên trái hướng Phan Thiết – Phan Rang của xe Long đang lưu thông là sự kiện bất ngờ và do khoảng cách quá gần nên Long không xử lý kịp nên đã để xe ô tô đầu kéo, biển số 79H-016.12 của Long tông vào xe ô tô, biển số 86C-007.11 của ông V gây tai nạn. Do đó, hành vi của Long không phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo Điều 260 Bộ luật Hình sự.

[10] Bị cáo Nguyễn Đình N phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào Điểm đ Khoản 2 Điều 260, Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51, Khoản 1 Điều 54 Bộ luật Hình sự; Khoản 3 Điều 106, Điều 331 và Điều 333 Bộ luật Tố tụng Hình sự;

Căn cứ vào Điều 135, Điều 136 Bộ luật Tố tụng Hình sự và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Đình N phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Nguyễn Đình N **02 (hai) năm** tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án.

Về xử lý vật chứng:

Trả cho bị cáo Nguyễn Đình N 01 Giấy phép lái xe hạng C số 750167019224 do Sở Giao thông vận tải Khánh Hòa cấp ngày 29/10/2021 có thời hạn đến ngày 29/10/2026 đứng tên Nguyễn Đình N, hiện đang tạm giữ tại Tòa án nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc.

Đối với 01 đĩa DVD chứa các đoạn video có liên quan đến vụ tai nạn giao thông tiếp tục lưu kèm hồ sơ vụ án.

Về án phí: Bị cáo Nguyễn Đình N phải chịu 200.000đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Về quyền kháng cáo đối với bản án: Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (29/6/2023).

Riêng người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết công khai tại địa phương.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bình Thuận;
- VKSND tỉnh Bình Thuận;
- Sở tư pháp;
- VKSND huyện HTB;
- Công an huyện HTB;
- Chi cục THADS huyện Hàm Thuận Bắc;
- Cơ quan Thi hành án hình sự huyện HTB;
- Bị cáo; những người tham gia tố tụng khác;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Thị Thanh Huyền

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Đặng Văn Minh Nguyễn Thanh Sơn

Nguyễn Thị Thanh Huyền

