

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN LONG THÀNH
TỈNH ĐỒNG NAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 65/2023/HS-ST
Ngày: 12/5/2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LONG THÀNH**

- Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Bà Lê Thị Bình.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Phạm Văn Huynh.

2. Ông Lê Hoàng Quy.

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Hạnh – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Long Thành, tỉnh Đồng Nai.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Thành, tỉnh Đồng Nai tham gia phiên tòa: Ông Lương Duy Hải – Kiểm sát viên.

Ngày 12/5/2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Long Thành, xét xử công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 34/2023/TLST-HS ngày 01 tháng 3 năm 2023, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 53/2023/QĐXXST-HS ngày 10/4/2023 và Quyết định hoãn phiên tòa số 31/2023/HSST-QĐ ngày 26 tháng 4 năm 2023 đối với bị cáo: Nguyễn Minh T, sinh năm 1990 tại Long An; Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: Ấp 5, xã T, huyện T, tỉnh Long An; Nơi sinh sống: Ấp 5, xã T, huyện T, tỉnh Long An; Nghề nghiệp: Công nhân; trình độ học vấn: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn T, sinh năm 1953 và bà Nguyễn Thị C, sinh năm 1955; Gia đình bị cáo có 06 (sáu) anh chị em; Bị cáo có vợ tên Hồ Thị Kim V, sinh năm 1995 (đã ly hôn), bị cáo chưa có con; Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo tại ngoại.

(Bị cáo có mặt)

*** Người đại diện theo pháp luật của bị hại:**

- Bà Trần Thị Tuyết M, sinh năm 1961; (Có mặt)

- Ông Trương Trung H, sinh năm 1961. (Vắng mặt)

Cùng địa chỉ: Ấp An Q, xã L, huyện C, tỉnh Bến Tre.

*** Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:**

- Bà Đỗ Thị T, sinh năm 1980; (Vắng mặt)

Địa chỉ: Thôn L, xã P, thành phố P, tỉnh Hà Nam.

- Ông Hồ Ngọc T, sinh năm 1979; (Vắng mặt)

Địa chỉ: Phường A, thị xã A, tỉnh Gia Lai.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Minh T có giấy phép lái xe mô tô hạng A1 theo quy định. Vào tối ngày 28/4/2022 sau khi đã uống bia, Nguyễn Minh T điều khiển xe mô tô biển số 60C2-414.37 chở phía sau anh Trương Trung H lưu thông hướng huyện Nhơn Trạch đi huyện Long Thành. Đến 21 giờ cùng ngày khi đến km 27 + 300 đường Phạm Văn Đ thuộc khu C, thị trấn L, huyện L, tỉnh Đồng Nai, T thấy phía trước cùng chiều có xe ô tô biển 90C-047.28 do anh Hồ Ngọc T điều khiển nên T điều khiển xe mô tô vượt phía bên phải, trong điều kiện đường trải nhựa ướt dính nhiều đất trên mặt đường, khi xe của T vừa vượt qua đầu xe do anh T điều khiển thì bị té ngã va chạm với phía trước bên phải đầu xe ô tô biển số 90C-047.28 do anh T điều khiển. Hậu quả, anh H té ngã xuống đường bị bánh xe ô tô phía trước bên phải do anh T điều khiển nêu trên cán qua người tử người vong tại hiện trường, còn T bị thương tích gãy xương chậu được người dân đưa đi cấp cứu ở bệnh viện Chợ Rẫy.

Khám nghiệm hiện trường xác định:

1. Hiện trường của đoạn đường nơi xảy ra tai nạn:

Đoạn đường thẳng, hai chiều lưu thông có vạch sơn màu vàng đứt quãng ở giữa phân chia chiều đường mỗi chiều đường rộng 5,50m.

Chiều đường nơi xảy ra tai nạn là hướng Nhơn Trạch đi Lê Duẩn mặt đường trải nhựa có dính nhiều đất trên mặt đường.

Lấy trụ đèn không số ở bên trong lề phải theo hướng lưu thông Nhơn Trạch đi Lê Duẩn làm điểm mốc cố định.

Lấy mép đường bên phải theo hướng lưu thông Nhơn Trạch đi Lê Duẩn làm mép đường chuẩn.

Sau tai nạn hiện trường còn để lại vị trí phương tiện, dấu vết, nạn nhân được ghi nhận và mô tả như sau:

(1). Vết cày xe mô tô biển số 60C2-414.37. Sau tai nạn hiện trường để lại vết cày (1) đứt quãng trên mặt đường dài 29,70m.

Đầu vết cày cách mép đường chuẩn 2,00m.

Cuối vết cày nằm tại xe mô tô (2).

(2). Xe mô tô biển số 60C2-414.37. Sau tai nạn xe mô tô (2) ngã về bên trái nằm ở dưới phần đầu xe ô tô (4) yên xe bị bung hở.

Trục bánh trước cách mép đường chuẩn 2,70m; Cánh trục bánh sau bên phải xe ô tô (4) là 2,70m.

Trục bánh sau cánh mép đường chuẩn là 2,85m.

(3) Nạn nhân. Sau tai nạn, nạn nhân nằm dưới đầu xe bên phải của xe ô tô (4) bị kẹt giữa xe mô tô (2) và bánh trước bên phải xe ô tô (4) người bị gập. Đỉnh đầu hướng về mép đường chuẩn, hai chân hướng về đường Lê Duẩn.

Đỉnh đầu nạn nhân cách mép đường chuẩn là 1,70m. Cách trục bánh trước bên phải xe ô tô (4) 0,30m.

Điểm giữa hai chân nạn nhân cách mép đường chuẩn là 2,20m.

(4). Xe ô tô biển số 90C-047.28. Sau tai nạn xe dừng. Đầu xe về hướng Lê Duẩn, đuôi xe hướng về Nhơn Trạch.

Trục bánh trước bên phải cách mép đường chuẩn là 1,90m.

Trục bánh sau bên phải cách mép đường chuẩn là 2,20m.

Cách điểm mốc cố định là 8,50m.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 210 ngày 13/5/2022 của Trung tâm pháp y thuộc sở y tế tỉnh Đồng Nai kết luận nguyên nhân tử vong của Trương Trung H.

1. Dấu hiệu chính qua giám định.

Đa vị trí tổn thương: Đầu, mặt, vai, ngực và tay chân.

Đa hình thái tổn thương: Bầm tím, bầm tụ máu, xây xước da, vỡ lún sọ, gãy xương, rách màng não, dập não.

2. Nguyên nhân chết: Đa chấn thương.

Chấn thương sọ não gây vỡ lún xương sọ phức tạp nhiều đường vùng trán đỉnh và thái dương hai bên, rách màng não, dập não và thoát tổ chức não ra ngoài.

Chấn thương mặt gây sụp xương hàm trên và xương gò má hai bên, gãy sụp xương chính mũi, gãy xương hàm dưới.

3. Kết luận khác:

Nồng độ cồn trong máu: 105,03mg/100ml.

Tại Bản kết luận giám định số 3001 ngày 02/6/2022 của Viện khoa học hình sự tại thành phố Hồ Chí Minh kết luận:

1. Xe ô tô biển số 90C-047.28 và xe mô tô biển số 60C2-414.37 có va chạm với nhau.

2. Dấu vết trượt xước các chi tiết phía dưới bên phải xe ô tô biển số 90C-047.28 (bánh trước, trục 1, nhíp bánh trước) có chiều từ trước về sau, dấu vết trên bánh xe có chiều từ mặt lặn vào tâm bánh phù hợp dấu vết trượt xước, gãy vỡ bám chất màu đen các chi tiết bên phải xe mô tô biển số 60C2-414.37 (giảm xóc trước, cánh yếm, tay lái, ốp thân xe, đế chân sau, pô xe) có chiều từ trước về sau, từ phải sang trái. Va chạm khi xe mô tô đã ngã trái và trượt xoay trên đường.

3. Phía dưới bên phải xe ô tô biển số 90C-047.28 và bên phải xe mô tô biển số 60C2-414.37 là vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện.

4. Khi va chạm, xe ô tô biển số 90C-047.28 chuyển chuyển động trên đường Phạm Văn Đồng, hướng Nhơn Trạch đi Lê Duẩn. Xe mô tô biển số 60C2-414.37 chuyển động cùng chiều bên phải.

5. Ngoài các dấu vết nêu trên, không phát hiện thấy dấu vết va chạm giữa xe ô tô biển số 90C-047.28 và xe mô tô biển số 60C2-414.37 với phương tiện hoặc vật khác.

Kết quả xét nghiệm hóa sinh của Bệnh viện Chợ Rẫy xác định nồng độ cồn trong máu của Nguyễn Minh T là 143mg/dl.

Về vật chứng tạm giữ: 01 xe ô tô biển số 90C-047.28 và 01 xe mô tô biển số 60C2-414.37 và 01 giấy phép lái xe hạng A1 ghi tên Nguyễn Minh T.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường xong cho người đại diện hợp pháp của người bị hại số tiền 20.000.000 đồng. Người đại diện hợp pháp của người bị hại đã có đơn bãi nại và không yêu cầu bồi thường gì thêm về dân sự.

Tại bản Cáo trạng số: 28/CT-VKSLT ngày 28/02/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Thành, tỉnh Đồng Nai truy tố bị cáo Nguyễn Minh T để xét xử về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm b khoản 2, Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Thành, tỉnh Đồng Nai giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị HĐXX áp dụng điểm b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (Được sửa đổi, bổ sung năm 2017), các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự là: Bị cáo tự nguyện bồi thường thiệt hại; Thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin bãi nại và đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, ông bà nội bị cáo là người có công với cách mạng, hiện nay bị cáo là lao động duy nhất trong gia đình là tình tiết giảm nhẹ theo quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (Được sửa đổi, bổ sung năm 2017) và đề nghị HĐXX:

- Xử phạt bị cáo Nguyễn Minh T từ 02 năm 06 tháng đến 03 năm tù nhưng cho hưởng án treo.

- Về xử lý vật chứng: Tài sản bị thu giữ là 01 xe ô tô biển số 90C-047.28 và xe ô tô biển số 90C-047.28 đã trả lại chủ sở hữu nên đề nghị không xem xét. Đối với 01 giấy phép lái xe hạng A1 số AH 532499 mang tên Nguyễn Minh T đề nghị Hội đồng xét xử trả lại cho bị cáo.

- Buộc bị cáo chịu án phí theo quy định của pháp luật.

- Ý kiến của bị cáo: Thống nhất về tội danh và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ hình phạt của bị cáo.

- Ý kiến của người đại diện hợp pháp của bị hại: Thống nhất về tội danh và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ cho bị cáo. Tuy nhiên, đề nghị HĐXX cân nhắc xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo vì bị cáo và con bị hại là bạn bè thân thiết, trong thời gian còn làm việc chung bị cáo đã giúp đỡ rất nhiều cho con bị hại, gia đình bị hại xem bị cáo như con cháu trong nhà, sự việc xảy ra là ngoài mong muốn, sau tai nạn bị cáo có đến gia đình bị hại thăm hỏi, phúng viếng và tự nguyện bồi thường thiệt hại. Mặt khác sau vụ tai nạn bị cáo cũng đang còn di chứng phải điều trị thương tích, gia đình bị cáo hiện nay rất hoàn cảnh, bị cáo là lao động chính phải đi làm để nuôi cha mẹ, cha bị cáo hiện nay đang bị bệnh ung thư đại tràng hàng tháng phải đi tái khám định kỳ, mẹ thì đi lại khó khăn, bố mẹ bị cáo không thể tự lo được cho bản thân. Do đó, đại diện bị hại đề nghị HĐXX xem xét cho bị cáo được hưởng án treo để bị cáo đi làm lo cho gia đình và có cơ hội làm lại cuộc đời.

Trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa, Kiểm sát viên viện kiểm sát nhân dân huyện Long Thành, bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có ý kiến gì về quyết định truy tố của Viện kiểm sát.

Bị cáo nói lời nói sau cùng: Bị cáo đề nghị cho bị cáo được hưởng án treo vì bị cáo và bị hại là bạn bè thân thiết, việc xảy ra là ngoài ý muốn của bị cáo, sau khi xảy ra vụ việc bị cáo đã rất hối hận về hành vi của mình, hiện nay bị cáo đang còn di chứng của vụ tai nạn giao thông nên phải vừa đi làm vừa điều trị thương tích, bị cáo hiện nay cũng là lao động duy nhất trong gia đình đó là cha bị cáo hiện nay đang bị bệnh tim, bệnh huyết áp, ung thư đại tràng hàng tháng phải đi tái khám định kỳ, mẹ bị cáo bị bệnh thoát hoá khớp gối điều kiện đi lại khó khăn. Do đó, đề nghị HĐXX cho bị cáo được hưởng án treo để bị cáo có cơ hội làm lại cuộc đời và đi làm lo cho gia đình bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu, chứng cứ trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, HĐXX nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Điều tra Công an huyện Long Thành, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Thành, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, bị hại, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai của người đại diện hợp pháp của bị hại, đương sự và các chứng cứ khác được thu thập trong quá trình điều tra vụ án đã được thẩm tra tại phiên tòa, đã có đủ cơ sở xác định:

Bị cáo Nguyễn Minh T có giấy phép lái xe mô tô theo quy định. Lúc 21 giờ ngày 28/4/2022 tại km 27 + 300 đường Phạm Văn Đồng thuộc khu Cầu Xéo, thị trấn Long Thành, huyện Long Thành, tỉnh Đồng Nai, Nguyễn Minh Trung có hành vi điều khiển xe mô tô biển số 60C2-414.37 trong khi hơi thở có nồng độ cồn vượt quá quy định 143mg/dl (143mg/100ml máu); điều khiển xe mô tô vượt không đảm bảo an toàn gây tai nạn. Hậu quả, anh Trương Trung H ngồi sau xe mô tô do Trung điều khiển tử vong tại hiện trường, còn bị cáo Trung bị thương tích gãy xương chậu được người dân đưa đi cấp cứu ở bệnh viện Chợ Rẫy.

[3] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm an toàn công cộng, trật tự công cộng và tính mạng của công dân được pháp luật bảo vệ. Bị cáo là người đã thành niên, có đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự.

Hậu quả xảy ra là ngoài ý muốn của bị cáo. Hành vi của bị cáo đã vi phạm khoản 1, 2 Điều 14 Luật giao thông đường bộ và vi phạm theo điểm c khoản 6 Điều 5 Nghị định 100/2019/NĐ-CP của Chính phủ, gây hậu quả chết người.

Do vậy, hành vi của bị cáo T đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (Sửa đổi, bổ sung năm 2017), như cáo trạng Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Thành đã truy tố là có căn cứ và đúng pháp luật.

[4] Về tính chất, mức độ nghiêm trọng của hành vi phạm tội:

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho đại diện hợp pháp của bị hại; thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn bãi nại và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, bị cáo là lao động duy nhất trong gia đình là tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (Được sửa đổi, bổ sung năm 2017). Mặt khác ông bà nội của bị cáo có công với cách mạng đó là bà nội bị cáo đã được Chủ tịch nước Cộng hoà xã hội chủ nghĩa Việt Nam truy tặng danh hiệu "Bà mẹ Việt Nam anh hùng", ông nội bị cáo là Nguyễn Văn L đã được thưởng huân chương kháng chiến hạng ba. Vì vậy, Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ một phần trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Xét thấy bị cáo phạm tội lần đầu, có nhân thân tốt, có nhiều tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (Được sửa đổi, bổ sung năm 2017), không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, ổn định, nên HĐXX xét thấy cần áp dụng hình phạt tù nhưng cho hưởng án treo cũng đủ nghiêm, để cải tạo bị cáo thành công dân tốt cho xã hội.

[5] Về xử lý vật chứng và trách nhiệm bồi thường dân sự:

Về xử lý vật chứng: Quá trình điều tra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Long Thành đã giao trả lại tài sản bị thu giữ là 01 xe ô tô biển số 90C-047.28 và xe ô tô biển số 90C-047.28 cho chủ sở hữu, không ai thắc mắc, khiếu nại hay yêu cầu gì thêm nên HĐXX không đặt ra xem xét.

Đối với 01 giấy phép lái xe hạng A1 số AH 532499 mang tên Nguyễn Minh Trung, xét thấy cần tuyên trả lại cho bị cáo theo quy định.

Về trách nhiệm bồi thường dân sự: Đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm về mặt dân sự nên HĐXX không xem xét.

[7] Xét đề nghị của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Thành phù hợp với nhận định của HĐXX nên chấp nhận.

[8] Về án phí: Bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (Sửa đổi, bổ sung năm 2017). Điều 106, 327, 331 và Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Áp dụng Nghị quyết 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự về án treo.

Áp dụng Nghị quyết số 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15/4/2022 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị quyết 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự về án treo.

Áp dụng Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí tòa án.

1. Tuyên bố bị cáo: Nguyễn Minh Trung phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

- Xử phạt bị cáo Nguyễn Minh T 03 (Ba) năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 05 (Năm) năm, thời điểm bắt đầu tính thời gian thử thách là ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Nguyễn Minh T cho UBND T, huyện T, tỉnh Long An giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Người được hưởng án treo có thể bị Tòa án buộc chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo nếu đang trong thời gian thử thách mà cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định tại Điều 87 của Luật thi hành án hình sự từ 02 lần trở lên.

2. Về xử lý vật chứng và trách nhiệm bồi thường dân sự:

Về xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo Nguyễn Minh T 01 giấy phép lái xe hạng A1 số AH 532499 mang tên Nguyễn Minh T.

Về trách nhiệm bồi thường dân sự: Do đại diện theo pháp luật của bị hại và không đương sự nào yêu cầu bồi thường gì thêm nên HĐXX không đặt ra xem xét.

3. Về án phí: Buộc bị cáo phải nộp 200.000 đồng (Hai trăm ngàn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

4. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện theo pháp luật của bị hại là bà Trần Thị Tuyết M có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện theo pháp luật của bị hại là ông Trương Trung H, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án vắng mặt tại phiên tòa nên được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được tổng đạt hợp lệ theo quy định của pháp luật./.

Nơi nhận:

- Bị cáo; ĐD bị hại;
- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án;
- VKSND huyện Long Thành;
- TAND, VKSND tỉnh Đồng Nai;
- Cơ quan CSĐT công an huyện Long Thành;
- Cơ quan THA hình sự có thẩm quyền;
- Sở tư pháp;
- Lưu hồ sơ, VP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Lê Thị Bình

