TÒA ÁN NHÂN DÂN **TỈNH ĐỒNG NAI**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 369/2023/HS-PT
Ngày: 13/09/2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH ĐỒNG NAI

Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:
Thẩm phán - Chủ toạ phiên tòa: Bà **Phan Thị Thu Hương**
Các Thẩm phán: Bà **Nguyễn Thị Lệ Trang**
Ông **Võ Văn Toàn**

Thư ký phiên tòa: Bà Phan Thị Thanh Hà – Thư ký Tòa án, Tòa án nhân dân tỉnh Đồng Nai.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Nai tham gia phiên tòa: Bà Trần Thị Thu Sương – Kiểm sát viên.

Trong các ngày 12 và ngày 13 tháng 09 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Đồng Nai xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 337/2023/TLPT-HS ngày 11 tháng 8 năm 2023 đối với bị cáo Phạm Văn L.

Do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số: 117/2023/HSST ngày 22/6/2023 của Tòa án nhân dân huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai.

Bị cáo kháng cáo: **Phạm Văn L**, sinh năm: 1976, tại Quảng Ngãi; Nơi cư trú: tổ 6, khu phố 9, thị trấn Ti, huyện L, tỉnh Bình Thuận; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 9/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Phạm Dvà bà Hoàng H; Vợ: Ngô Thị B; con: có 02 người con, lớn nhất sinh năm 2000, nhỏ nhất sinh năm 2009; Tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 10 giờ 20 phút ngày 05/9/2022, Phạm Văn L điều khiển xe ô tô tải biển số 86C-065.64 lưu thông trên làn đường xe cơ giới thuộc phần đường bên phải Quốc lộ 1 theo hướng thành phố Hồ Chí Minh đi tỉnh Bình Thuận. Khi đến Km 1791+900m thuộc ấp 6, xã Xuân Tâm, huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai, do có 01 xe ô tô con màu đỏ (không xác định được biển số và người điều khiển) đang lưu thông cùng chiều, cùng làn đường phía trước với tốc độ chậm hơn nên Lộc điều

khiển xe vượt trái chạy sang làn đường xe cơ giới bên trái Quốc lộ 1 theo hướng đi thì cùng lúc này anh Nguyễn Q, sinh năm 1999 trú tại thôn Đá Bắn, xã Hộ Hải, huyện Ninh Hải, tỉnh Ninh Thuận điều khiển xe mô tô biển số 85C1-482.34 lưu thông trên làn đường xe cơ giới thuộc phần đường bên phải Quốc lộ 1 theo hướng tỉnh Bình Thuận đi thành phố Hồ Chí Minh (tức làn đường xe cơ giới bên trái Quốc lộ 1 tính theo hướng đi của Lộc), anh Qđiều khiển xe mô tô va chạm vào đuôi xe mô tô màu đỏ do một người phụ nữ điều khiển (không rõ biển số) cùng chiều rồi té ngã trượt về phía trước, L liền đạp phanh gấp và đánh lái sang phải theo hướng đi nhưng không kịp tránh, bánh sau bên trái xe ô tô tải biển số 86C-065.64 va chạm với xe mô tô biển số 85C1-482.34, còn bánh trước bên trái xe ô tô tải biển số 86C-065.64 cán đè qua người anh Q, gây tai nạn giao thông. Hậu quả: Anh Nguyễn Q chết tại chỗ.

* Tại biên bản khám nghiệm hiện trường lúc 10 giờ 40 phút ngày 05 tháng 9 năm 2023 tại Km 1791+9000m Quốc lộ 1, thuộc ấp 6, xã Xuân Tâm, huyện Xuân L, tỉnh Đồng Nai thể hiện:

Hiện trường vụ tai nạn xảy ra tại Km 1791+900m Quốc lộ 1, thuộc ấp 6, xã Xuân Tâm, huyện Xuân L, tỉnh Đồng Nai, đoạn đường trên là đoạn đường thẳng, rải nhựa phẳng, ma sát tốt, không có chướng ngại vật phía trước. Đường có tổng chiều rộng 12 mét, có hai phần đường ngược chiều lưu thông được chia cắt bởi vạch sơn phân tuyến màu vàng không liên tục (tim đường) ở mỗi phần đường có 02 làn đường: làn đường xe cơ giới rộng 3,5 mét, làn đường xe thô sơ rộng 2,5 mét được chia cắt bởi vạch sơn phần làn màu trắng không liên tục tại đoạn đường trên nằm ngoài khu đông dân cư, không có biển báo cấm đường, cấm vượt. Hiện trường vụ tai nạn còn nguyên vẹn, nạn nhân chết tại chỗ được tính theo hướng thành phố Hồ Chí Minh đi tỉnh Bình Thuận và được mô tả như sau:

- Sau tai nạn, xe ô tô tải biển số 86C-065.64 dừng cả trên làn đường xe cơ giới bên trái và bên phải Quốc lộ 1; đầu xe hướng chếch đi tỉnh Bình Thuận, đuôi xe hướng chếch đi thành phố Hồ Chí Minh; trục bánh trước bên trái đầu xe cách tim đường 0,6m, trục bánh trước bên phải đầu xe cách vạch sơn phân làn bên phải Quốc lộ 1 là 0,8m, trục bánh sau bên phải đuôi xe cách tim đường 0,4m, trục bánh sau bên trái đuôi xe cách vạch sơn phân làn phía bên trái Quốc lộ 1 là 01m.

- Nối tiếp vị trí bánh sau bên trái xe ô tô tải biển số 86C-065.64 dừng là vết phanh do bánh sau bên trái xe ô tô phanh trên mặt đường tạo nên, liên tục dài 18 mét, nằm hoàn trên làn đường xe cơ giới bên trái Quốc lộ 1, đầu vết phanh cách tim đường 02m, cuối vết phanh ngay tại vị trí bánh sau bên trái xe ô tô dừng.

- Nối tiếp vị trí bánh sau bên phải xe ô tô tải biển số 86C-065.64 dừng là vết phanh do bánh sau bên phải xe ô tô phanh trên mặt đường tạo nên, liên tục dài 23m, nằm hoàn trên làn đường xe cơ giới bên trái Quốc lộ 1, đầu vết phanh cách

tim đường 0,4m, cuối vết phanh ngay tại vị trí bánh sau bên phải xe ô tô dừng.

- Nối tiếp vị trí bánh trước bên phải xe ô tô tải biển số 86C-065.64 dừng là vết phanh do bánh trước bên phải xe ô tô phanh trên mặt đường tạo nên, liên tục dài 17m, nằm hoàn trên làn đường xe cơ giới bên phải Quốc lộ 1, đầu vết phanh nằm trên vạch tim đường, cuối vết phanh ngay tại vị trí bánh trước bên phải xe ô tô dừng.

- Sau tai nạn xe mô tô biển số 85C1-482.34 ngã qua trái, nằm hoàn toàn trong lề đất phía bên trái Quốc lộ 1; đầu xe hướng đi thành phố Hồ Chí Minh, đuôi xe hướng đi tỉnh Bình Thuận; trục bánh trước cách vạch phân làn bên trái Quốc lộ 1 là 3,6m, trục bánh sau cách vạch phân làn phía bên trái Quốc lộ 1 là 3,2m và cách trục bánh sau bên trái xe ô tô tải nêu trên về hướng tỉnh Bình Thuận là 0,4m.

- Nối tiếp vị trí xe mô tô biển số 85C1-482.34 ngã về hướng thành phố Hồ Chí Minh là vết cày không liên tục do xe mô tô ngã cày trên mặt đường tạo nên dài 5,7m, đầu vết cày nằm trên làn đường xe cơ giới bên trái Quốc lộ 1 và cách vạch phân làn bên trái Quốc lộ 1 là 0,5m, cuối vết cày ngay tại vị trí xe mô tô nằm ngã (gọi là vết cày số 1).

- Vết cày số 2 không liên tục nằm hoàn toàn trên làn đường xe cơ giới phía bên trái Quốc lộ 1, do xe mô tô biển số 85C1-482.34 ngã cày trên mặt đường tạo nên dài 5,8m, đầu vết cày cách vạch sơn phân làn bên trái Quốc lộ 1 là 0,9m, cuối vết cày cách vạch sơn phân làn bên trái Quốc lộ 1 là 01m và cách đầu vết cày số 1 về hướng tỉnh Bình Thuận là 1,5m.

- Nạn nhân Nguyễn Q sau tai nạn nằm chết trên làn đường xe cơ giới bên phải Quốc lộ 1, tay chân duỗi thẳng, mặt ngửa lên trời. Đầu nạn nhân cách vạch phân làn bên phải Quốc lộ 1 là 2,2m và cách trục bánh sau bên phải xe ô tô nêu trên về hướng tỉnh Bình Thuận là 3,2m, chân nạn nhân cách vạch phân làn bên phải Quốc lộ 1 là 2,5m

- Trụ điện công cộng số 095A được trồng trong lề đất bên trái Quốc lộ 1, cách đầu vết phanh bánh sau bên trái xe ô tô tải biển số 86C-065.64 về hướng tỉnh Bình Thuận là 09m và được chọn làm cột mốc hiện trường vụ tai nạn.

Ngoài ra, không phát hiện dấu vết gì liên quan đến vụ tai nạn giao thông trên để lại hiện trường vụ tai nạn.

***** Kết quả khám nghiệm phương tiện:

- Đối với xe ô tô tải biển số 86C-065.64, nhãn hiệu Hino, số khung RNJFL8JTSFXX16575, số máy J08EUF16637, loại xe tải có mui, màu sơn trắng, có giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô mang tên Công ty TNHH MTV Chế biến nông sản Tiến Phát.

+ Mặt ngoài lốp xe phía sau thùng xe bên trái có vết ma sát, chém sứt cao su đen phạm vi (15x20) cm, tâm cách van bơm 72 cm (vết chém sứt dài 07 cm, sâu 0,5 cm không ảnh hưởng đến kết cấu bánh xe).

Ngoài ra không phát hiện dấu vết gì khác liên quan đến vụ tai nạn giao thông để lại trên phương tiện xe ô tô trên.

- Đối với xe mô tô biển số 85C1-482.34, nhãn hiệu Honda, số khung RLHJF6336MZ171168, số máy JF94E0416246, loại xe Airblade, màu sơn đỏ - đen, có giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô mang tên Nguyễn Q.

+ Mặt ngoài ốp gương chiếu hậu trái có vết ma sát mài mòn mủ nhựa màu đen phạm vi (2x2) cm; Đầu tay thắng bên trái có vết ma sát mài mòn kim loại phạm vi (1x1) cm; Đầu tay cầm lái bên trái có vết ma sát mài mòn cao su phạm vi (2x2) cm, tay cầm lái trái bị đẩy cong từ trước ra sau từ trên xuống dưới 05 cm so với bình thường; Yếm chắn gió bên trái đầu xe có 02 vết ma sát mài mòn sơn đỏ phạm vi (7x3) cm và (17x3) cm; Mặt ngoài gác chân trước ma sát, bung hở mủ nhựa đen phạm vi (37x3) cm; Ốp inox lộc gió bên trái thân xe có vết ma sát mài mòn kim loại phạm vi (12x6) cm; Gác chân sau bên trái thân xe có vết ma sát mài mòn kim loại phạm vi (7x2) cm; Yếm trái bảo vệ thân xe, tróc sơn đỏ, rách đề can đen phạm vi (15x2) cm; Vè chắn bùn bánh sau, biển số gãy rời khỏi vị trí; Cụm đèn sau bể vỡ hoàn toàn.

Ngoài ra không phát hiện dấu vết gì khác liên quan đến vụ tai nạn giao thông để lại trên phương tiện xe mô tô trên.

* Tại Bản kết luận giám định số: 199/TTĐKXCG ngày 17/9/2022 của Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới Sở Giao thông vận tải tỉnh Đồng Nai, kết luận trình trạng an toàn kỹ thuật xe ô tô tải biển số 86C-065.64 và xe mô tô biển số 85C1-482.34:

- Tình trạng an toàn kỹ thuật của phương tiện xe ô tô tải biển số 86C-065.64 tại thời điểm kiểm tra: Phương tiện hoạt động bình thường.

+ Hệ thống lái: Loại cơ khí kiểu trục vít - êcu bi có trợ thủy lực; vô lăng lái, trục lái và trụ lái bình thường; đòn kéo ngang, đòn kéo dọc bình thường; các rotuyl lái không rơ lỏng. Hệ thống lái vẫn hoạt động bình thường.

+ Hệ thống phanh chính: Sử dụng phanh cơ khí, dẫn động phanh bằng thủy lực và trợ lực bằng chân không. Các ống dẫn thủy lực không xì lủng, các xilanh phanh tại các bánh xe bình thường; các chi tiết có đầy đủ, lắp đặt đúng vị trí và chắc chắn.

+ Hệ thống phanh đỗ: Koại cơ khí sử dụng cáp kéo tác động lên trên hệ truyền lực; có đầy đủ các chi tiết, lắp đặt chắc chắn. sử dụng an toàn.

+ Hệ thống đèn, báo hiệu: Cụm các đèn chiếu sáng xa, đèn chiếu gần, đèn

tín hiệu bình thường, có đầy đủ, lắp đặt đúng vị trí và chắc chắn.

+ Lốp xe: Lốp xe không bị chém sứt, không bị nứt, chiều cao hoa lốp còn nằm trong giới hạn của nhà sản xuất, sử dụng an toàn.

+ Khung gầm và hệ thống truyền lực chắc chắn.

- Tình trạng an toàn kỹ thuật của phương tiện xe mô tô biển số 85C1-482.34 tại thời điểm kiểm tra: Toàn bộ khung gầm, đèn tín hiệu sau nứt, vỡ và hư hỏng nặng; biển số đăng ký rơi khỏi vị trí lắp đặt; càng lái bên trái gãy. Phương tiện hư hỏng.

+ Hệ thống phanh: Phanh trước loại cơ khí, dẫn động phanh bằng thủy lực, ống dẫn động phanh bình thường, không xì lủng; phanh sau loại cơ khí, dẫn động phanh bằng thanh kéo; cả phanh trước và phanh sau có các chi tiết đầy đủ lắp đặt chắc chắn và đúng vị trí; phanh trước và phanh sau hoạt động bình thường.

+ Hệ thống lái: càng lái cân đối, điều khiển nhẹ nhàng, lắp đặt chắc chắn với trục lái. Giảm chấn của càng lái hoạt động tốt. Trục lái không có độ rơ dọc trục và độ rơ hướng kính. Góc quay lái sang bên phải và sang bên trái bằng nhau và có cơ cấu hạn chế hành trình của góc quay lái; các chi tiết đầy đủ, lắp đặt đúng vị trí và chắc chắn.

+ Vỏ lốp: Lốp xe không bị chém sứt, không bị nứt, chiều cao hoa lốp còn nằm trong giới hạn của nhà sản xuất, sử dụng an toàn.

+ Hệ thống đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu: Còn đầy đủ, lắp đặt dúng vị trí và chắc chắn.

* Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 1883/KL-KTHS ngày 26/10/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đồng Nai đối với nạn nhân Nguyễn Q, kết luận:

- Nguyên nhân tử vong: Đa chấn thương, chấn thương ngực kín gãy đa cung xương sườn hai bên, dập rách và tụ máu màng phổi, vỡ phức tạp cơ tim/gãy kín xương cánh tay.

- Kết quả nồng độ Ethanol trong máu = 0,16 mg/100ml máu.

- Tại biên bản kiểm tra nồng độ cồn của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Xuân Lộc xác nhận: Nồng độ Ancool trong máu của Phạm Văn L vào ngày 05/9/2022 là 000 mg/100ml.

- Tại Giấy chứng nhận Nồng độ cồn và chất kích thích trong máu số: 24/GCN-TTYT ngày 09/9/2022 của Trung tâm y tế huyện Xuân Lộc xác nhận: Âm tính đối với tất cả kết quả xét nghiệm chất kích thích (Amphetamin, Marijuana, Morphin/Heroin, Methamphetamine).

* Điểm va chạm

Căn cứ kết quả khám nghiệm hiện trường, khám phương tiện, kết quả giám

định và các tài liệu thu nhập được xác định:

- Điểm va chạm trên phương tiện: Xe mô tô biển số 85C1-482.34 ngã trượt trên đường, sau đó va chạm với bánh sau bên trái xe ô tô tải biển số 86C-065.64. Nạn nhân Nguyễn Q sau khi ngã, đã bị bánh trước bên trái xe ô tô tải biển số 86C-065.64 đang vượt trái cán qua người gây tử vong.

- Điểm va chạm trên đường: Làn đường xe cơ giới bên trái Quốc lộ 1 (tính theo hướng lưu thông thành phố Hồ Chí Minh đi tỉnh Bình Thuận) tại Km 1791+900m thuộc ấp 6, xã Xuân Tâm, huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai.

Vật chứng vụ án:

- 01 (một) đoạn dữ liệu điện tử (camera ghi hình) được trích xuất từ camera an ninh của gia đình chị Nguyễn Thị Kim Sảnh, sinh năm 1986 (trú tại ấp 7, xã Xuân Tâm, huyện Xuân Lộc) lắp đặt gần nơi xảy ra vụ tai nạn, ghi nhận quá trình va chạm trong vụ tai nạn.

- 01 (một) giấy phép lái xe hạng C số: 790191102354 do Sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 09/8/2019 cho Phạm Văn L, có giá trị đến ngày 09/8/2024.

- 01 (một) xe ô tô tải biển số 86C-065.64, nhãn hiệu Hino, loại xe tải có mui, màu sơn trắng.

- 01 (một) xe mô tô biển số 85C1-482.34, nhãn hiệu Honda, loại xe Airblade, màu sơn đỏ-đen.

Về trách nhiệm dân sự: Sau tai nạn, Công ty TNHH MTV Chế biến nông sản Tiến Phát và Phạm Văn L đã thăm hỏi và thỏa thuận về dân sự với gia đình nạn nhân Nguyễn Q số tiền 60.000.000 đồng (*Sáu mươi triệu đồng*). Bà Dương Thị Q, sinh năm 1961, ngụ thôn Đá Bắn, xã Hộ Hải, huyện Ninh Hải, tỉnh Ninh Thuận là mẹ ruột và là người đại diện hợp pháp của nạn nhân Nguyễn Q đã nhận đủ số tiền trên, không yêu cầu thêm về dân sự, có đơn bãi nại, đề nghị miễn trách nhiệm hình sự đối với Phạm Văn L, cam kết không khiếu kiện hoặc khiếu nại về sau.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 117/2023/HSST ngày 22/6/2023 của Tòa án nhân dân huyện Xuân Lộc đã xử phạt: Bị cáo Phạm Văn L 01 (một) năm tù, thời hạn tù tính từ ngày bắt đi thi hành án.

Về biện pháp tư pháp: Căn cứ Điều 47 Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi bổ sung năm 2017); Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự;

Trả lại cho bị cáo Phạm Văn L 01 (một) Giấy phép lái xe hạng C số 790191102254 do Sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 09/8/2019 có giá trị đến ngày 09/8/2024 mang tên Phạm Văn L. (Đặc điểm vật chứng theo biên bản về việc giao nhận vật chứng, tài sản ngày 21/4/2023).

Ngoài ra, bản án còn tuyên về án phí và Qkháng cáo theo luật định.

Ngày 03 tháng 7 năm 2023 bị cáo Phạm Văn L có đơn kháng cáo xin hưởng án treo.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Nai đã đánh giá, phát biểu quan điểm xử lý vụ án:

Toà án cấp sơ thẩm đã áp dụng đúng tội danh, khung hình phạt và đã xem xét đầy đủ tình tiết giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Bị cáo kháng cáo nhưng không cung cấp được tình tiết giảm nhẹ hình phạt nào khác. Đề nghị Hội đồng xét xử không chấp nhận kháng cáo của bị cáo, giữ nguyên bản án sơ thẩm của Toà án nhân dân huyện Xuân Lộc.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cở sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về thủ tục tố tụng: Tòa án cấp sơ thẩm đã thực hiện đầy đủ và đúng theo quy định pháp luật.

[2] Xét kháng cáo của bị cáo Phạm Văn L: Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo khai nhận hành vi phạm tội như bản án sơ thẩm đã nêu.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, trực tiếp xâm phạm đến an toàn giao thông, gây thiệt hại về tính mạng cho người khác và làm ảnh hưởng xấu đến tình hình an ninh chính trị và trật tự an toàn xã hội tại địa phương. Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo tội danh trên là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật. Khi lượng hình, cấp sơ thẩm đã xem xét hết các tình tiết giảm nhẹ: Bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả, thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải theo quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015 và xử phạt bị cáo mức án 01 (một) năm tù là phù hợp. Tại cấp phúc thẩm, bị cáo kháng cáo nhưng không cung cấp được tình tiết gì mới nên Hội đồng xét xử không có cơ sở xem xét cho bị cáo.

[3] Về án phí: Do kháng cáo của bị cáo không được chấp nhận nên bị cáo phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

[4] Quan điểm của đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Nai phù hợp với một phần nhận định của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận đối với phần phù hợp.

Vì các lẽ trên,

Căn cứ điểm a Khoản 1 Điều 355, Điều 356 Bộ luật Tố tụng hình sự 2015;

QUYẾT ĐỊNH:

Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Phạm Văn L; Giữ nguyên bản án hình sự sơ thẩm số 117/2023/HSST ngày 22/6/2023 của Tòa án nhân dân huyện Xuân Lộc

Tuyên bố bị cáo Phạm Văn L phạm tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

1. Về hình phạt: Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 38 Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi bổ sung năm 2017);

Xử phạt bị cáo Phạm Văn L 01 (một) năm tù, thời hạn tù tính từ ngày bắt đi thi hành án.

3. Về án phí hình sự phúc thẩm: Bị cáo Phạm Văn L phải chịu 200.000đ án phí hình sự phúc thẩm.

4. Các Quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật, kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

5. Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:
- VKSND tỉnh Đồng Nai;
- Công an H.Xuân Lộc;
- VKSND H. Xuân Lộc;
- TAND H. Xuân Lộc;
- Chi cục THADS H. Xuân Lộc;
- Sở Tư pháp tỉnh;
- Phòng PV06 – Công an tỉnh Đồng Nai;
- Bị cáo;
- Bị hại, người đại diện hợp pháp của bị hại;
- Lưu.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa
(Đã ký)

Phan Thị Thu Hương

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM

Các Thẩm phán **Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa**

Phan Thị Thu Hương

Nơi nhận:
- VKSND tỉnh Đồng Nai;
- Công an huyện Long Thành;
- VKSND huyện Long Thành;
- TAND huyện Long Thành;
- Chi cục THADS huyện Long Thành;
- Sở Tư pháp tỉnh;
- Phòng PV06 – Công an tỉnh Đồng Nai;
- Bị cáo;
- Bị hại, người đại diện hợp pháp của bị hại;
- Lưu.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Phan Thị Thu Hương