

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
TỈNH BẮC NINH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 64/2019/HSPT

Ngày: 17/10/2019

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN TỈNH BẮC NINH**

Với Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Phạm Minh Tuyên.

Các Thẩm phán: Ông Vũ Văn Giáp

Ông Đinh Xuân Tuấn

- Những người tiến hành tố tụng khác tại phiên tòa:

Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Xuân Bình – Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Bắc Ninh.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bắc Ninh tham gia phiên tòa: Ông Phùng Đức Khương - Kiểm sát viên.

Hôm nay ngày 17 tháng 10 năm 2019 tại trụ sở Tòa án, Tòa án nhân dân tỉnh Bắc Ninh mở phiên tòa xét xử công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số 144/2019/HSPT ngày 30 tháng 8 năm 2019 do có kháng cáo của bị cáo Nguyễn Xuân H đối với bản án hình sự sơ thẩm số 37/2019/HSST ngày 22 tháng 7 năm 2019 của Tòa án nhân dân huyện T, tỉnh Bắc Ninh.

Bị cáo có kháng cáo:

Nguyễn Xuân H, sinh năm 1985.

HKTT: Thôn V, xã V, huyện Đ, thành phố Hà Nội.

Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ học vấn: 12/12;

Dân tộc: Kinh;

Giới tính: Nam;

Tôn giáo: Không;

Quốc tịch: Việt Nam;

Con ông Nguyễn Xuân T, sinh năm 1957 và bà Đinh Thị M, sinh năm 1957; Gia đình có 03 anh chị em, bị cáo là út; có vợ Nguyễn Thị L, sinh năm 1989; có 02 con, con lớn sinh năm 2014, nhỏ sinh năm 2015.

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo tại ngoại. Có mặt.

Trong vụ án còn có 02 đại diện hợp pháp của bị hại và 01 người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan nhưng không kháng cáo và không liên quan đến kháng cáo nên Tòa án không triệu tập.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 14h giờ 50 phút ngày 19/02/2019, Nguyễn Xuân H có giấy phép lái xe, điều khiển xe ô tô tải nhãn hiệu HINO, trọng tải 3,5 tấn, biển kiểm soát: 29C - 508.50. Khi đi đến đoạn đường thuộc địa phận xã H, huyện T, tỉnh Bắc Ninh do vượt xe đi cùng chiều không đảm bảo an toàn nên đã gây tai nạn đối với xe mô tô, biển kiểm soát 30H2 - 4380 do ông Đỗ Đình Q điều khiển chở sau là bà Nguyễn Thị T. Hậu quả, ông Q và bà T tử vong, xe mô tô bị hư hỏng nhẹ.

Kết quả khám nghiệm tử thi anh Đỗ Đình Q cho thấy:

Các dấu vết tổn thương trên cơ thể: Biến dạng vùng trán thái dương bên trái. Toàn bộ nửa mặt bên trái có nhiều vết sây sát da không liên tục trên diện 21x9cm. Hai mắt nhắm xung quanh quầng tím. Sờ nắn thấy cột sống cổ mất vững vùng đốt sống cổ C2, C3. Gãy kín phức tạp xương cánh tay trái.

Giải phẫu tử thi: Giải phẫu vùng đầu theo diện vùng trán thái dương bên trái thấy: Tụ máu dưới da toàn bộ vùng trán thái dương bên trái diện rộng. Vỡ phức tạp xương hộp sọ vùng trán thái dương bên trái thành nhiều mảnh; diện đo được 12x10cm. Rách màng cứng bên trong. Dập nát tổ chức não thùy trán và thùy thái dương bên trái của bán cầu đại não bên trái.

Tại Kết luận giám định pháp y tử thi số 86B/KLPY - PC09 ngày 08/3/2019 kết luận: Nguyên nhân chết của anh Đỗ Đình Q là do chấn thương sọ não nặng, vỡ xương hộp sọ, dập nát tổ chức não, chấn thương cột sống cổ.

Kết quả khám nghiệm tử thi chị Nguyễn Thị T cho thấy:

Các dấu vết tổn thương trên cơ thể: Gãy xương hàm dưới qua khe răng số 1 hàm dưới hai bên. Thành ngực bên trái mất vững. Vùng lưng bên trái cách đường giữa phía sau 2 cm và cách dưới nếp lằn gáy 10cm có diện sây sát da kích thước: 17x16cm.

Giải phẫu tử thi: Giải phẫu vùng cổ, ngực, bụng: Thấy tụ máu dưới da toàn bộ vùng cổ trước và vùng cổ bên trái đến vùng ngực trái diện 20x12cm. Tụ máu quanh khí quản và thực quản. Vỡ phức tạp thân trước và thân sau đốt sống cổ C5, C6, C7. Đứt và dập nát động mạch đốt sống tương ứng đốt sống cổ C5 đến C7. Gãy cung xương bên sườn số 2,3,4 bên trái.

Tại kết luận giám định pháp y tử thi số 86A/KLPY-PC09 ngày 08/3/2019 kết luận “Nguyên nhân chết của Nguyễn Thị T là do chấn thương vùng hàm mặt và vùng cổ dẫn đến máu chảy vào đường thở làm suy hô hấp cấp”.

Với nội dung như trên, Bản án hình sự sơ thẩm số 37/2019/HSST ngày 22 tháng 7 năm 2019 của Tòa án nhân dân huyện T, tỉnh Bắc Ninh đã tuyên xử bị cáo Nguyễn Xuân H phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ. Áp dụng điểm đ khoản 2, khoản 5 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 38 BLHS; Nghị Q 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án, xử phạt:

Nguyễn Xuân H 36 tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án.

Cấm bị cáo hành nghề lái xe ô tô trong thời hạn 18 tháng kể từ ngày chấp hành xong hình phạt tù.

Ngoài ra, án sơ thẩm còn tuyên về xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Ngày 30/7/2019, bị cáo Nguyễn Xuân H kháng cáo xin được giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm hôm nay, bị cáo giữ nguyên yêu cầu kháng cáo và thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như sau: Khoảng 9 giờ ngày 19/02/2019 bị cáo điều khiển xe ô tô tải nhãn hiệu HINO, trọng tải 3,5 tấn, biển kiểm soát: 29C - 508.50, ngồi trên xe phần ghế phụ có anh Nguyễn Xuân Nghinh (là người bốc hàng thuê), xuất phát từ thôn V, xã V, huyện Đ, thành phố Hà Nội đến phố Khám, xã Gia Đông, huyện T, tỉnh Bắc Ninh để bốc và chở sắt vụn về thị

xã Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh giao hàng. Sau khi bốc hàng xong, bị cáo điều khiển xe ô tô đi theo QL17 hướng từ ngã tư Đông Côi, thị trấn Hồ, huyện T, tỉnh Bắc Ninh đi huyện Gia Lâm, thành phố Hà Nội. Đến khoảng 14giờ 50 phút, bị cáo điều khiển xe ô tô đến đoạn đường thuộc xã H, huyện T, tỉnh Bắc Ninh. Lúc này, bị cáo điều khiển xe ô tô đi đúng phần đường theo chiều đi của mình. Tại thời điểm này phía trước bên phải cùng chiều với xe ô tô của bị cáo có 01 xe mô tô, biển kiểm soát: 30H2 - 4380 do anh Đỗ Đình Q điều khiển chở đằng sau là chị Nguyễn Thị T. Lúc này, bị cáo không có tín hiệu đèn xi nhan hay còi xin vượt mà cứ thế tăng tốc xe ô tô để vượt xe mô tô do anh Q điều khiển. Khi bị cáo đã vượt hết được phần đầu xe ô tô qua xe mô tô của anh Q thì ở bên phần đường dành cho xe đi ngược chiều với chiều đi của bị cáo có 01 (một) xe ô tô đầu kéo, kéo theo somiromoooc cũng đi đến và chồm lấn sang phần đường của xe bị cáo đang đi nên bị cáo liền đánh lái xe sang bên phải để tránh xe ô tô đầu kéo đi ngược chiều. Vì vậy, mặt ngoài thành của thùng xe bên phải xe ô tô của bị cáo đã va chạm với đầu nùm tay cầm bên trái xe mô tô của anh Q dẫn đến tai nạn, làm xe mô tô của anh Q bị mất lái đổ ra đường. Đồng thời, anh Q và chị T bị ngã xuống mặt đường và bị bánh xe ô tô phía sau bên phải của bị cáo chèn qua vùng đầu của anh Q và vùng gáy, lưng của chị T. Ngay sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo điều khiển xe đi về hướng huyện Gia Lâm, thành phố Hà Nội khoảng 50 m thì đỗ vào lề đường.

Bị cáo thừa nhận bản án sơ thẩm xét xử bị cáo về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ là đúng, không oan. Tuy nhiên, bị cáo cho rằng mức hình phạt đối với bị cáo là quá nặng vì vậy đề nghị HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bắc Ninh thực hiện quyền công tố tại phiên tòa, sau khi phân tích nội dung vụ án, đánh giá hành vi phạm tội cùng nhân thân của bị cáo đã đề nghị HĐXX: Chấp nhận một phần yêu cầu kháng cáo của bị cáo đối với yêu cầu xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, không chấp nhận yêu cầu kháng cáo xin được hưởng án treo.

Bị cáo không tranh luận gì với đại diện Viện kiểm sát, chỉ đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

Xem xét lời khai nhận hành vi phạm tội của các bị cáo tại phiên tòa hôm nay phù hợp với lời khai của những người khác tại cơ quan điều tra và các chứng cứ, tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án, HĐXX thấy đã đủ cơ sở để kết luận: Nguyễn Xuân H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm đ khoản 2 Điều 260 BLHS như Tòa án cấp sơ thẩm xử là đúng người, đúng tội.

Xem xét nội dung kháng cáo của bị cáo Nguyễn Xuân H với nội dung xin giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo, HĐXX phúc thẩm nhận thấy:

Hành vi của bị cáo Nguyễn Xuân H là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm trật tự giao thông đường bộ, gây nên hậu quả chết 02 người; do đó cần thiết phải áp dụng hình phạt tù có thời hạn đối với bị cáo mới tác dụng giáo dục riêng và phòng ngừa chung góp phần nâng cao ý thức của những người tham gia giao thông.

Bị cáo Nguyễn Xuân H là người có nhân thân tốt, không có tiền án tiền sự, bị cáo được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự là tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả, thành khẩn khai báo ăn năn hối cải, có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của đại diện hợp pháp bị hại, phạm tội lần đầu, đây là các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 BLHS; bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Có thể thấy, bị cáo được áp dụng nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1 Điều 51 BLHS, do đó cần áp dụng Điều 54 BLHS xem xét cho bị cáo được hưởng hình phạt dưới mức thấp nhất của khung hình phạt, cũng là thể hiện sự nhân đạo của pháp luật và để bị cáo sớm trở lại hòa nhập cộng đồng, trở thành công dân có ích cho xã hội. Do đó có căn cứ chấp nhận một phần yêu cầu kháng cáo của bị cáo đối với yêu cầu xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, không chấp nhận yêu cầu kháng cáo xin được hưởng án treo.

Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị, HĐXX phúc thẩm không xem xét.

Do yêu cầu kháng cáo xin được giảm nhẹ hình phạt của bị cáo Nguyễn Xuân H được chấp nhận nên bị cáo không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

1. Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355, điểm c Điều 357 Bộ luật tố tụng hình sự. Chấp nhận một phần yêu cầu kháng cáo của bị cáo đối với yêu cầu xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, không chấp nhận yêu cầu kháng cáo xin được hưởng án treo. Sửa bản án sơ thẩm.

Áp dụng điểm đ khoản 2, khoản 5 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 38, Điều 54 BLHS, xử phạt:

Nguyễn Xuân H 24 (hai tư) tháng tù về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ. Thời hạn tù được tính từ ngày bắt thi hành án.

Cấm bị cáo hành nghề lái xe ô tô trong thời hạn 18 tháng kể từ ngày chấp hành xong hình phạt tù.

2. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị tiếp tục có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án./.

Nơi nhận:

- Vụ I – Tòa án nhân dân tối cao;
- Tòa án cấp cao;
- VKSND tỉnh Bắc Ninh;
- TAND huyện T;
- VKSND huyện T;
- Cơ quan CSĐT huyện T;
- Trại tạm giam Công an tỉnh BN;
- Bị cáo;
- Lưu HS, VP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Phạm Minh Tuyên