

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
KHU VỰC 4 - ĐẮK LẮK**

Bản án số: 16/2025/HS-ST

Ngày: 25/9/2025.

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 4 - ĐẮK LẮK

- **Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

- *Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Ông Phạm Hồng Trường.

- *Các hội thẩm nhân dân:*

1. Ông Lý Viết Chấn.

Chức vụ: Cán bộ hưu trí xã K, tỉnh Đắk Lắk.

2. Ông Phan Xuân N.

Chức vụ: Hiệu trưởng trường THCS Lê Văn Tám, xã Ea Knuéc, tỉnh Đắk Lắk.

- *Thư ký phiên tòa:* Bà Nông Thị Lường.

Chức vụ: Thư ký Tòa án nhân dân Khu vực 4 - Đắk Lắk.

- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 4 - Đắk Lắk tham gia phiên tòa:*

Ông Nguyễn Hữu Tiến. Chức vụ: Kiểm sát viên.

Ngày 25/9/2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân Khu vực 4 - Đắk Lắk. Xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 11/2025/TLST-HS, ngày 12/9/2025, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 15/2025/QĐXXST-HS, ngày 12/9/2025 đối với bị cáo:

Họ và tên: Y Juny B, tên gọi khác: Không; Giới tính: nam; Sinh ngày 23/02/1999; Nơi sinh: Tỉnh Đắk Lắk; Nơi cư trú: Buôn Pan, xã E, huyện K, tỉnh Đắk Lắk (nay là buôn Pan, xã K, tỉnh Đắk Lắk); Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Ê đê; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: Làm nông; Trình độ học vấn: 6/12.

Con ông Y Yun N, sinh năm 1971 (đã chết) và con bà H Điệp B, sinh năm 1975 hiện đang sinh sống tại buôn Pan, xã K, tỉnh Đắk Lắk. Bị cáo có vợ là Kpă H, sinh năm 1998 và có 02 con, con lớn sinh năm 2017, con nhỏ sinh năm 2024 hiện đang sinh sống tại xã Phú Thiện, tỉnh Gia Lai.

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú, từ ngày 06/5/2025 đến ngày 26/9/2025. Theo lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú số 53/LCCT-VKS-HS, ngày 05/9/2025 của Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 4 - Đắk Lắk.

- **Bị hại:** Ông Phan Quốc C. Sinh năm: 1963.

Nơi cư trú: Thôn T, xã K, tỉnh Đắk Lắk. (Chết)

- **Người đại diện hợp pháp của người bị hại:**

Ông Lê Thanh Bạch. Sinh năm: 1974.

Nơi cư trú: Thôn T, xã E, huyện K, tỉnh Đắk Lắk. Nay là: Thôn T, xã K, tỉnh Đắk Lắk (Có mặt).

- **Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:**

Anh Y Trụ B. Sinh ngày: 25/3/2011

Nơi cư trú: Buôn Pan B, xã E, huyện K, tỉnh Đắk Lắk. Nay là: Buôn Pan B, xã K, tỉnh Đắk Lắk. (Vắng mặt, có đơn xin xét xử vắng mặt)

- **Đại diện hợp pháp của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan anh Y Trụ B:** Bà H Điệp B, sinh năm: 1975. Nơi cư trú: Buôn Pan B, xã E, huyện K, tỉnh Đắk Lắk. Nay là: Buôn Pan B, xã K, tỉnh Đắk Lắk. (Vắng mặt, có đơn xin xét xử vắng mặt)

- **Người làm chứng:**

Ông Trần Văn T. Sinh năm: 1971.

Bà Phạm Thị H. Sinh năm: 1983.

Chị Nguyễn Thị Mỹ N. Sinh năm: 1988.

Cùng nơi cư trú: Thôn T, xã E, huyện K, tỉnh Đắk Lắk. Nay là: Thôn T, xã K, tỉnh Đắk Lắk. (Những người làm chứng đều vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Trưa ngày 31/12/2024, Y Juny B điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 81D1-089.90, **dung tích 149cm³** chở em ruột là Y Trụ B, sinh năm 2011 cùng trú tại buôn Pan, xã E, huyện K, tỉnh Đắk Lắk (nay là buôn Pan, xã K, tỉnh Đắk Lắk) đi tham dự đám hỏi tại nhà ông Ma Thoa ở buôn Ea Đun, xã Ea Kênh, huyện K, tỉnh Đắk Lắk (nay là buôn Ea Đun, xã Ea Knuéc, tỉnh Đắk Lắk). Tại đây, Y Juny ở chơi và uống rượu cho đến khoảng 17 giờ 30 phút cùng ngày thì đi về. Khi về Y Juny điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 81D1-089.90 chở Y Trụ đi trên đường liên thôn theo H từ Quốc lộ 26 đi buôn Pan, xã K. Đến khoảng 18 giờ cùng ngày, Y Juny điều khiển xe mô tô đi đến đoạn đường liên thôn thuộc thôn T, xã E, huyện K, tỉnh Đắk Lắk (nay là thôn T, xã K, tỉnh Đắk Lắk), do thiếu chú ý quan sát nên Y Juny B đã để xe mô tô do mình điều khiển tông vào ông Phan Quốc C, sinh năm 1963, cư trú tại thôn T, xã K, tỉnh Đắk Lắk đang đi bộ cùng chiều phía trước gây tai nạn. Hậu quả: Ông Phan Quốc C và Y Juny bị thương được đưa đi bệnh viện cấp cứu, đến ngày 07/01/2025 thì ông C bị tử vong, còn Y Trụ bị xây sát.

- Vật chứng thu giữ gồm có: 01 (một) xe ô tô biển kiểm soát **81D1-089.90**, nhãn hiệu YAMAHA, loại xe EXCITER, màu sơn Đỏ - đen.

Qua khám nghiệm hiện trường, thực nghiệm điều tra xác định:

Hiện trường vụ tai nạn giao thông xảy ra tại thôn T, xã K, tỉnh Đắk Lắk. Đoạn đường thẳng, bằng phẳng, không có chH ngại vật che khuất tầm nhìn. Mặt đường rộng 5,10 mét, được trải bê tông xi măng, mặt đường nơi xảy ra tai nạn giao thông không có

vạch kẻ đường, khu vực xảy ra tai nạn giao thông không có biển báo hiệu giao thông đường bộ.

Quá trình khám nghiệm hiện trường, thống nhất chọn trụ điện số T72-KRP/N2 nằm trên phần đất bên trái đường liên thôn theo H Quốc lộ 26 đi buôn Pan, xã K, tỉnh Đắk Lắk làm mốc chuẩn và mép đường bên phải theo H Quốc lộ 26 đi buôn Pan, xã K, tỉnh Đắk Lắk làm mép chuẩn để xác định vị trí, kích thước các dấu vết phương tiện. Tại hiện trường phát hiện các dấu vết, phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông như sau:

Vết xước, kích thước (1,8x0,01)mét nằm trên phần đường bên phải đường liên thôn theo H Quốc lộ 26 đi buôn Pan, xã K, tỉnh Đắk Lắk. Đo từ đầu vết xước đến mốc chuẩn là 10,65 mét, đo đến mép đường chuẩn là 1,30 mét. Đo từ cuối vết xước đến mép đường chuẩn là 1,25 mét.

Vết chà, kích thước (4,10x0,05)mét nằm trên phần đường bên phải đường liên thôn theo H Quốc lộ 26 đi buôn Pan, xã K, tỉnh Đắk Lắk. Đo từ đầu vết chà đến mép đường chuẩn là 1,60 mét, đo đến cuối vết xước là 0,50 mét. Đo từ cuối vết chà đến mép đường chuẩn là 2,10 mét.

Xe mô tô biển kiểm soát 81D1-089.90 nằm ngã nghiêng bên trái trên phần đường bên phải đường liên thôn theo H Quốc lộ 26 đi buôn Pan, xã K, tỉnh Đắk Lắk. Đầu xe mô tô chệch H mép đường chuẩn, đuôi xe mô tô chệch H tim đường. Đo từ hình chiếu vuông góc đầu tâm trục bánh trước xe mô tô xuống mặt đường đến mép đường chuẩn là 0,90 mét. Đo từ hình chiếu vuông góc đầu tâm trục bánh sau xe mô tô xuống mặt đường đến mép đường chuẩn là 1,70 mét. Phần nhựa thân xe bên trái xe mô tô tiếp xúc với mặt đường trùng với điểm cuối của vết chà.

Vùng chất lỏng màu đỏ, kích thước (0,50x0,50) mét nằm trên mặt đường liên thôn. Đo từ tâm vùng chất lỏng màu đỏ đến mép đường chuẩn là 1,75 mét, đo đến hình chiếu vuông góc đầu tâm trục bánh trước xe mô tô xuống mặt đường là 0,90 mét.

Căn cứ vào kết quả khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện, khám nghiệm tử thi, lời trình bày của những người liên quan xác định: Điểm va chạm đầu tiên giữa xe mô tô BKS 81D1-089.90 do Y Juny B điều khiển với ông Phan Quốc C là phần bánh trước xe mô tô va chạm với phần cẳng chân trái của ông Phan Quốc C. Hình chiếu vuông góc điểm va chạm đầu tiên giữa xe mô tô với ông C nằm trên mặt đường liên thôn. Đo từ điểm va chạm đầu tiên đến mép đường chuẩn là 0,90 mét, đo đến đầu vết xước là 1,85 mét, đo đến hình chiếu vuông góc đầu tâm trục bánh sau xe mô tô xuống mặt đường là 7,80 mét.

Kết quả khám nghiệm liên quan đến vụ tại nạn:

Xe ô tô biển kiểm soát 81D1-089.90 nhãn hiệu YAMAHA, loại Exciter 150 màu đỏ đen: Hộp đèn bị vỡ rơi khỏi vị trí ban đầu; phần ốp nhựa phía trước bên phải bị bung ra khỏi vị trí ban đầu, kích thước vùng bung hở (20x50)cm; phần ốp nhựa phía trước bên trái bị bung hở ra khỏi vị trí ban đầu, kích thước vùng bung hở (40x10)cm; đầu **tay cầm** lái bên trái có vết mài mòn cao su, kích thước (2x2)cm; phần mặt nạ bên trái bị

trầy xước, kích thước (28x6)cm. Vị trí thấp nhất vùng trầy xước đo xuống mặt đất là 73cm; cần số bên trái bị đẩy cong từ trước ra sau, từ dưới lên trên, lệch khỏi vị trí ban đầu 12cm; gác để chân trước bên trái bị đẩy cong từ trước ra sau, lệch khỏi vị trí ban đầu 6cm; ốp nhựa thân xe phía sau bên trái bị mài mòn nhựa, kích thước (20x6)cm, vị trí thấp nhất vùng mài mòn đo xuống mặt đất là 70cm.

Tại phiếu kết quả xét nghiệm của Y Juny B lúc 20 giờ 26 phút ngày 31/12/2024 (số bệnh phẩm: 311224-8209) thể hiện Định lượng Ethanol (cồn) là 43,3 mmol/l.

Tại bản kết luận giám định tử thi số 73/KLGĐTT-PY ngày 04/02/2025 của Trung tâm pháp y Sở y tế tỉnh Đắk Lắk kết luận: Nguyên nhân chết của ông Phan Quốc C là Chấn thương sọ não nặng/Nhiều chấn thương, vết thương do tai nạn giao thông.

Tại bản kết luận giám định thương tích số 234/KLTTCT-PY, ngày 24/3/2025 của Trung tâm pháp y Sở y tế tỉnh Đắk Lắk, kết luận: Y Juny B bị tổn thương cơ thể, tỷ lệ 66%.

Tại công văn số 26 ngày 25/4/2025 của phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Đắk Lắk xác định Y Juny B chưa có giấy phép lái xe mô tô, quá trình điều tra Y Juny cũng khai nhận chưa có giấy phép lái xe theo quy định khi điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 81D1-089.90.

Tại bản cáo trạng số 44/CT-VKS-HS, ngày 11/9/2025, Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 4 - Đắk Lắk đã truy tố bị cáo Y Juny B về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, theo quy định tại điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa bị cáo Y Juny B đã khai nhận hành vi phạm tội của mình như đã nêu trên.

Tại phiên tòa người đại diện hợp pháp của bị hại ông Phan Quốc C là ông Lê Thanh Bạch trình bày: Tôi là em con cháu của bị hại ông Phan Quốc C, vào khoảng 18 giờ 00 phút, ngày 31/12/2024 tôi đang ngồi chơi ở nhà thì nghe chị N hàng xóm chạy sang nhà tôi nói cho tôi biết ông C bị tai nạn giao thông đoạn đường ở thôn T, xã K, tỉnh Đắk Lắk, tôi đến hiện trường đưa ông C đi cấp cứu tại bệnh viện đa khoa vùng Tây Nguyên, sau đó ông C đã chết vào ngày 07/01/2025. Bị cáo Y Juny B và gia đình đã bồi thường cho gia đình chúng tôi số tiền 10.000.000 đồng, gia đình chúng tôi đã làm đơn xin bãi nại cho bị cáo. Tại phiên tòa hôm nay tôi mong Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ mức hình phạt cho bị cáo Y Juny B, tôi không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 4 - Đắk Lắk giữ quyền công tố tại phiên tòa, sau khi đánh giá tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo đã giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo Y Juny B về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a, b khoản 2 Điều 260; Điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Xử phạt bị cáo Y Juny B từ 03 năm đến 03 năm 06 tháng tù.

Các biện pháp tư pháp:

- Về xử lý vật chứng: Căn cứ khoản 2 Điều 47 Bộ luật hình sự; Khoản 1, khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

Chấp nhận việc Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Đắk Lắk hoàn trả lại cho Y Juny B 01 (một) xe mô tô biển kiểm soát 81D1-089.90, nhãn hiệu YAMAHA, loại xe EXCITER, màu sơn Đỏ - đen là chủ sở hữu.

- Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo và gia đình đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại ông Phan Quốc C số tiền 10.000.000 đồng và có đơn xin bãi nại. Người đại diện hợp pháp của bị hại là ông Lê Thanh Bạch không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm, vì vậy không đề cập giải quyết.

Bị cáo Y Juny B, người đại diện hợp pháp của bị hại là ông Lê Thanh Bạch đồng ý với bản cáo trạng và luận tội của đại diện Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 4 - Đắk Lắk, không có ý kiến tranh luận gì.

Tại phần lời nói sau cùng bị cáo Y Juny B đã ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình và xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ mức hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Xét về thủ tục tố tụng: Các quyết định tố tụng của cơ quan cảnh sát điều tra Công an tỉnh Đắk Lắk, của Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 4 - Đắk Lắk và hành vi tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình khởi tố, truy tố, điều tra thu thập chứng cứ vụ án đã thực hiện đúng theo thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Trong quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, người đại diện hợp pháp của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan và người làm chứng không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các quyết định tố tụng, hành vi tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện là hợp pháp.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo: Xét lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa hôm nay là hoàn toàn thực tế khách quan, phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác đã thu thập có lưu trong hồ sơ vụ án, phù hợp với lời khai của người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan, người đại diện hợp pháp của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan và người làm chứng. Như vậy, Hội đồng xét xử xét thấy đã có đủ cơ sở pháp lý để chứng minh hành vi của bị cáo Y Juny B đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tội danh và hình phạt được quy định tại điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại Điều 260 Bộ luật hình sự quy định:

1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết người.

.....

2. Phạm tội thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tù từ 03 năm đến 10 năm:

a) Không có giấy phép lái xe theo quy định.

b) Trong tình trạng có sử dụng rượu, bia mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn vượt quá mức quy định, có sử dụng chất ma túy hoặc chất kích thích mạnh khác.

Vận dụng điều luật nêu trên, đối chiếu với hành vi phạm tội của bị cáo, Hội đồng xét xử cần áp dụng mức hình phạt sao cho thỏa đáng để vừa đề cao được tính nghiêm minh của pháp luật, đồng thời qua đó giáo dục riêng đối với bản thân bị cáo, bên cạnh đó còn có tác dụng răn đe, phòng ngừa chung trong toàn xã hội.

Xét tính chất, hành vi của bị cáo gây ra là nguy hiểm cho xã hội, bởi lẽ hành vi của bị cáo đã trực tiếp xâm hại đến trật tự an toàn khi tham gia giao thông đường bộ, gây hậu quả nghiêm trọng, xâm hại đến tính mạng của ông Phan Quốc C trái pháp luật, ngoài ra hành vi của bị cáo còn gây hoang mang, bất bình trong cộng đồng dân cư xung quanh, làm ảnh hưởng xấu đến trật tự an toàn giao thông tại địa phương.

Xét về ý thức: Bị cáo là người có đầy đủ khả năng nhận thức được hành vi của mình, bị cáo nhận thức được rằng việc điều khiển xe mô tô khi không có giấy phép lái xe, điều khiển xe trong tình trạng có sử dụng rượu, bia có thể gây nguy hại đến sức khỏe, tính mạng của người khác. Song xuất phát từ ý thức coi thường pháp luật, coi thường các quy định của Nhà nước về trật tự an toàn giao thông đường bộ, vì vậy bị cáo đã điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 81D1-089.90 gây tai nạn, hậu quả làm ông Phan Quốc C chết. Do đó, truy tố và đưa ra xét xử bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Với hành vi nêu trên của bị cáo, Hội đồng xét xử xét thấy cần cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian nhất định, để trong quá trình giáo dục, cải tạo bị cáo nhận thức được hành vi sai trái của mình, từ đó hoàn thiện lối sống để khi tái hòa nhập cộng đồng bị cáo trở thành công dân sống có ích cho gia đình và xã hội.

Xét về nhân thân: Bị cáo lần đầu phạm tội. Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình, bị cáo và gia đình đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại số tiền 10.000.000 đồng nhằm khắc phục hậu quả do hành vi phạm tội của mình gây ra, đã được gia đình bị hại làm đơn xin bãi nại và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Bị cáo là người đồng bào dân tộc thiểu số (dân tộc Êđê), xuất thân từ người dân lao động nên nhận thức về pháp luật có phần còn hạn chế. Vì vậy, Hội đồng xét xử cần áp dụng các tình tiết giảm nhẹ được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự để xem xét trong quá trình lượng hình đối với bị cáo, thể hiện tính nhân đạo, khoan hồng của pháp luật nhà nước ta đối với người phạm tội.

[3] Các biện pháp tư pháp:

- Về xử lý vật chứng: Căn cứ khoản 2 Điều 47 Bộ luật hình sự; Khoản 1, khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

Chấp nhận việc Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Đắk Lắk hoàn trả lại cho Y Juny B 01 (một) xe mô tô biển kiểm soát 81D1-089.90, nhãn hiệu YAMAHA, loại xe EXCITER, màu sơn Đỏ - đen là chủ sở hữu.

- Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo và gia đình đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại ông Phan Quốc C số tiền 10.000.000 đồng và có đơn xin bãi nại Người đại diện hợp pháp của bị hại là ông Lê Thanh Bạch không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm cho bị cáo Y Juny B vì vậy Hội đồng xét xử không đề cập giải quyết.

[4] Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Y Juny B phải nộp 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) tiền án phí hình sự sơ thẩm.

Xét thấy, Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 4 - Đắk Lắk truy tố bị cáo Y Juny B về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật. Mức đề nghị về hình phạt, về trách nhiệm dân sự, về xử lý vật chứng là hoàn toàn có căn cứ pháp lý, vì vậy Hội đồng xét xử chấp nhận toàn bộ quan điểm của Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 4 - Đắk Lắk.

Vì các lẽ trên.

QUYẾT ĐỊNH:

- Căn cứ điểm a, b khoản 2 Điều 260; Điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

- Căn cứ khoản 2 Điều 47 Bộ luật hình sự; Khoản 1, khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

- Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Tuyên bố: Bị cáo Y Juny B phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Bị cáo Y Juny B 03 (Ba) năm tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù được tính từ ngày bắt thi hành án.

Các biện pháp tư pháp:

- Về xử lý vật chứng: Căn cứ khoản 2 Điều 47 Bộ luật hình sự; Khoản 1, khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

Chấp nhận việc Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Đắk Lắk hoàn trả lại cho Y Juny B 01 (một) xe mô tô biển kiểm soát 81D1-089.90, nhãn hiệu YAMAHA, loại xe EXCITER, màu sơn Đỏ - đen là chủ sở hữu.

- Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo và gia đình đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại ông Phan Quốc C số tiền 10.000.000 đồng và có đơn xin bãi nại. Người đại diện hợp pháp của bị hại là ông Lê Thanh Bạch không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm, vì vậy Hội đồng xét xử không đề cập giải quyết.

- **Về án phí**: Buộc bị cáo Y Juny B phải nộp 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) tiền án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án, đại diện hợp pháp của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án (vắng mặt tại phiên tòa) được quyền kháng cáo bản án về những vấn đề trực tiếp liên quan đến quyền lợi, nghĩa vụ của mình trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Nơi nhận:

- Vụ Giám đốc kiểm tra I, TAND Tối cao.
- Cơ quan Điều tra Công an tỉnh Đắk Lắk.
- Phòng hồ sơ nghiệp vụ (PV06) và cơ quan điều tra Công an tỉnh Đắk Lắk.
- TAND tỉnh Đắk Lắk.
- VKSND tỉnh Đắk Lắk.
- VKSND Khu vực 4 - Đắk Lắk.
- THADS tỉnh Đắk Lắk.
- Những người tham gia tố tụng.
- Lưu hồ sơ, VP.

Phạm Hồng Trường