TÒA ÁN NHÂN DÂN **TỈNH AN GIANG**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 02/2023/HS-PT
Ngày: 05- 01- 2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH AN GIANG

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Lê Hồng Sơn

Các Thẩm phán:

1. Bà Nguyễn Thị Thúy Hồng;

2. Ông Nguyễn Hoàng Thám.

***- Thư ký phiên tòa*:** Bà Trần Phan Ý Vy – Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh An Giang.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh An Giang tham gia phiên tòa: Bà Phạm Huỳnh Ngọc Thi – Kiểm sát viên.

Trong ngày 05 tháng 01 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh An Giang xét xử công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số 229/2022/TLPT-HS ngày 09 tháng 11 năm 2022 đối với bị cáo Trần Quốc T do có kháng cáo của bị cáo Trần Quốc T đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 103/2022/HS-ST ngày 28 tháng 09 năm 2022 của Tòa án nhân dân thành phố LX, tỉnh An Giang.

1. Bị cáo có kháng cáo:

Trần Quốc T, sinh năm 1989 tại huyện TT, tỉnh An Giang; nơi cư trú: tổ 9, ấp TB, xã TĐ, huyện TT, tỉnh An Giang; nghề nghiệp: làm thuê; trình độ học vấn: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: nam; tôn giáo: Đạo Phật; quốc tịch: Việt Nam; con ông Trần Văn S, sinh năm 1964 và Huỳnh Thị T2, sinh năm 1967; có vợ: Đỗ Thị Thùy L, sinh năm 1989, có 01 người con sinh năm 2012;

- Chưa có tiền án, tiền sự.

- Bị cáo đang tại ngoại và có mặt tại phiên tòa.

2. Bị hại: ông Trần Thiện L2, sinh năm 1980 (đã chết)

Người đại diện hợp pháp của người bị hại: Bà Nguyễn Thu V, sinh năm 1959, là mẹ ruột của ông L2 (bà V vắng mặt).

Nơi cư trú: Số 1161E/59, khóm BK, phường BK, thành phố LX, tỉnh An Giang.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 21 giờ ngày 05 tháng 3 năm 2022, Trần Quốc T có giấy phép lái xe hạng A1 lái xe mô tô biển số 67N1-129.97 trên đường Nguyễn Hoàng hướng từ phường Mỹ Hòa đi phường BK. Khi lên cầu Tôn Đức Thắng, đoạn bố cầu số 6 thuộc khóm BK 6, phường BK, thành phố LX do thiếu quan sát và không giữ khoảng cách an toàn với xe liền phía trước nên xe mô tô do T lái đụng vào bánh sau xe đạp do anh Trần Thiện L2 điều khiển phía trước cùng chiều làm người và xe anh L2 ngã trên cầu. Lúc này, T liền đưa anh L2 đến Bệnh viện đa khoa trung tâm An Giang cấp cứu, đến 15 giờ ngày 08 tháng 3 năm 2022 thì anh L2 chết.

Căn cứ biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông ngày 05 tháng 3 năm 2022 của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố LX ghi nhận:

- Hiện trường nơi xảy ra tai nạn là trên cầu, mặt cầu được chia thành 2 chiều xe chạy riêng biệt và được phân chia bằng vạch kẻ phân làn đường, mặt cầu dốc được tráng bằng bê tông nhựa, rộng 9.3m, hai bên có thành lan can cầu. Hiện trường được xác định theo hướng phường Mỹ Hòa đi hướng phường BK. Lấy góc bên phải của bố cầu số 7 theo hướng phường Mỹ Hòa đi hướng phường BK làm điểm mốc. Lấy mép bên phải của cầu theo hướng phường Mỹ Hòa đi hướng phường BK làm mép đường chuẩn.

- Vết cày số 1 sau tai nạn hằn trên mặt cầu, theo hướng phường Mỹ Hòa đi hướng phường BK dài 2,1m, đầu vết cày cách mép đường chuẩn 1,3m, cách đầu vết cày số 2 là 3,5m, đuôi vết cày cách mép đường chuẩn là 01m.

- Vết cày số 2 sau tai nạn hằn trên mặt cầu, theo hướng phường Mỹ Hòa đi hướng phường BK dài 4.5m, đầu vết cày cách mép đường chuẩn 1,26m, cách đầu vết cày số 3 là 1,55m, đuôi vết cày ngay vị T gác chân trái phía trước xe mô tô 67N1-129.97.

- Vết cày số 3 sau tai nạn hằn trên mặt cầu, theo hướng phường Mỹ Hòa đi hướng phường BK dài 4,5m, đầu vết cày cách mép đường chuẩn 1,85m, đuôi vết cày ngay vị T cảng xe bên trái phía sau xe mô tô 67N1-129.97.

- Vết cày số 4 sau tai nạn hằn trên mặt cầu, theo hướng phường Mỹ Hòa đi hướng phường BK dài 4,22m, đầu vết cày cách mép đường chuẩn 0,59m, cách đầu vết cày số 5 là 01m, đuôi vết cày ngay vị T bàn đạp bên phải của xe đạp.

- Vết cày số 5 sau tai nạn hằn trên thành cầu, theo hướng phường Mỹ Hòa đi hướng phường BK dài 4,22m, đầu vết cày cách mép đường chuẩn 0.2m, đuôi vết cày cách tâm vết máu 2,3m.

- Vị T vết máu sau tai nạn loang trên mặt cầu, phạm vi (0,4 x 0,34)m, tâm vết máu cách mép đường chuẩn 0,57m, cách tâm trục bánh sau xe đạp 1,9m.

- Vị T xe mô tô biển số 67N1-129.97 sau tai nạn nằm trên mặt cầu, xe ngã về phía bên trái, đầu xe hướng về phường BK, đuôi xe hướng về phường Mỹ

Hòa. Tâm trục bánh trước cách mép đường chuẩn 1,1m, cách đầu vết cày số 5 là 0,9m. Tâm trục bánh sau cách mép đường chuẩn 1,6m.

- Vị T xe đạp sau tai nạn nằm trên mặt cầu, tay lái bên phải gác lên thành cầu, xe ngã về phía bên phải, đầu xe hướng về phường BK, đuôi xe hướng về phường Mỹ Hòa lệch về phía mép cầu đối diện.

Khoảng cách giữa tâm trục bánh trước xe mô tô biển số 67N1-129.97 và tâm trục bánh sau xe đạp là 3,2m.

Căn cứ biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông ngày 07 tháng 3 năm 2022 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố LX đối với xe mô tô biển số 67N1-129.97 ghi nhận:

- Vị T đầu yếm chắn bùn phía trước bên phải có vết bong tróc sơn màu đen lộ vết màu trắng, kích thước (05x01)cm, tâm cách mặt đất 62cm.

- Vị T yếm chắn gió bên phải bị bung hở so với vị T ban đầu, phía dưới có vết xước sơn màu đen lộ vết màu trắng, kích thước (6 x 0.5)cm, tâm cách mặt đất 33cm.

- Vị T mặt ngoài lốp xe phía trước bên phải có vết xù cao su, kích thước (06x03)cm, đầu vết xù cách chữ số 7 của hàng chữ số 2.50-17 là 29cm, tâm cách van bơm 45cm.

- Vị T đầu nắm tay lái bên trái có vết xước kim loại, móp, kích thước (02x02)cm, tâm cách mặt đất 104cm.

- Vị T mặt nạ phía trước có vết nứt, kích thước (8 x 1)cm, tâm cách mặt đất 95cm.

Căn cứ biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông ngày 07 tháng 3 năm 2022 của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố LX, đối với xe đạp ghi nhận:

- Vành bánh xe phía sau bị cong biến dạng, không rõ hình dáng, tại vị T mép vành bên trái chấu van bơm bị biến dạng hình chữ V. Toàn bộ nan hoa bị cong biến dạng, trong đó gãy 06 cây nan hoa tính từ bên trái van bơm qua.

- Vị T yếm chắn bùn phía sau bị cong vênh từ trái qua phải, từ sau ra trước so với trị T ban đầu.

- Vị T mặt ngoài trục bánh xe phía sau bên trái có dính vết màu đen, kích thước (07 x 02)cm, tâm cách mặt đất 25cm.

- Vị T giá đỡ yên xe phía sau bên trái bị cong vênh từ sau ra trước so với vị T ban đầu.

Căn cứ bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 57 ngày 08 tháng 3 năm 2022 của Trung tâm pháp y tỉnh An Giang đối với Trần Thiện L2, sinh năm 1980, xác định:

Dấu hiệu chính qua giám định:

- Sây sát nhiều nơi trên cơ thể.

- Chảy máu tai - mũi - miệng. Bầm quanh hai mắt.

- Bầm tụ máu dưới da lan tỏa vùng thái dương phải.

- Hộp sọ vỡ vùng thái dương - đỉnh - chẩm phải dài khoảng 10cm. Phòi mô não.

Nguyên nhân chết: Chấn thương sọ não nặng: vỡ hộp sọ, phòi mô não.

Căn cứ phiếu kiểm tra nồng độ cồn lúc 21 giờ 43 phút ngày 05 tháng 3 năm 2022 của Công an thành phố LX ghi nhận: nồng độ cồn của Trần Quốc T là 0,000mg/l hơi thở.

Phiếu xét nghiệm máu lúc 22 giờ 18 phút ngày 05 tháng 3 năm 2022 của Bệnh viện đa khoa trung tâm tỉnh An Giang đối với Trần Thiện L2 xác định: định lượng Ethanol (cồn) [Máu] là 2.24 g/l.

Kết luận về việc xác định giá trị tài sản số 120 ngày 01 tháng 7 năm 2022 của Hội đồng định giá trong tố tụng hình sự thành phố LX, xác định: Xe đạp sườn hai ống cong Việt Nam, màu trắng, vành nhôm, bị hư hỏng 01 dè chắn bùn sau và 01 bánh sau, thiệt hại 140.000 đồng.

Bản cáo trạng số 74/CT-VKS ngày 22/8/2022 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố LX truy tố bị cáo Trần Quốc T về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015, đã được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 103/2022/HS-ST ngày 28 tháng 09 năm 2022 của Tòa án nhân dân thành phố LX, tỉnh An Giang đã quyết định:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38, Điều 54 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Tuyên bố bị cáo Trần Quốc T phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Xử phạt: bị cáo Trần Quốc T 05 (năm) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bị cáo chấp hành hình phạt.

Ngoài ra, án sơ thẩm còn quyết định về xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Ngày 29 tháng 9 năm 2022, bị cáo Trần Quốc T có đơn kháng cáo yêu cầu cấp phúc thẩm xem xét giảm nhẹ hình phạt và xin được hưởng án treo, với lý do: Gia đình là thành phần lao động nghèo, hiện đã ly hôn, đang trực tiếp nuôi con chung Trần Thị Huyền T4, sinh ngày 23/4/2012, cha, mẹ bị bệnh nặng, có ông nội và ông ngoại là người có công với Cách mạng, cậu ruột tên Huỳnh Văn Đ là liệt sĩ.

Tại phiên tòa phúc thẩm:

- Các bị cáo T thừa nhận có thực hiện hành vi phạm tội đúng như nội dung bản án sơ thẩm đã quy kết. Bị cáo vẫn giữ nguyên nội dung kháng cáo là

xin Hội đồng xét xử phúc thẩm xem xét giảm nhẹ hình phạt và xin được hưởng án treo.

- Kiểm sát viên thực hiện quyền công tố Nhà nước tại phiên tòa phúc thẩm phát biểu quan điểm về vụ án và đề xuất với Hội đồng xét xử:

+ Về tố tụng: Đơn kháng cáo của các bị cáo T đủ điều kiện xem xét theo thủ tục phúc thẩm.

+ Về giải quyết vụ án:

Đã có đủ căn cứ xác định vào ngày 05/3/2022 bị cáo Trần Quốc T đã có hành vi điều khiển xe mô tô biển số 67N1-129.97, không giữ khoảng cách an toàn với xe cùng chiều phía trước, đã đụng vào xe đạp do anh Trần Thiện L2 đang chạy cùng chiều phía trước, gây ra hậu quả là làm anh L2 chết. Hành vi của bị cáo T đã đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Tòa án cấp sơ thẩm căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38, Điều 54 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017, xét xử đối với bị cáo Trần Quốc T phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" và xử phạt: bị cáo Trần Quốc T 05 (năm) tháng tù là tương xứng với tính chất và hành vi của bị cáo đã thực hiện.

Tuy nhiên, xét thấy khi kháng cáo, bị cáo có nộp kèm theo Bản sao y các loại giấy tờ chứng minh bị cáo có ông nội, ông ngoại và cậu ruột là người có công với cách mạng, cụ thể: Ông Ngoại là Huỳnh Văn Nuôi được tặng Kỷ niệm chương Chiến sĩ cách mạng bị địch bắt tù, đày, có ông Nội Trần Văn Gương được tặng Huy chương kháng chiến hạng nhất, Bằng Tổ quốc ghi công, hiện bị cáo đã lý hôn và đang nuôi con sinh năm 2012, đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự nhưng chưa được xem xét ở cấp sơ thẩm.

Các bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có nơi cư trú rõ ràng, có nhân thân tốt, chưa có tiền án, nên bị cáo đủ điều kiện được hưởng án treo theo quy định.

Do đó, đề nghị Hội đồng xét xử quyết định:

Áp dụng điểm b khoản 1 Điều 355 và điểm e khoản 1 Điều 357 Bộ luật Tố tụng Hình sự năm 2015; chấp nhận kháng cáo của bị cáo Trần Quốc T; sửa bản án hình sự sơ thẩm số 103/2022/HS-ST ngày 28 tháng 09 năm 2022 của Tòa án nhân dân thành phố LX, tỉnh An Giang theo hướng giữ nguyên hình phạt đối với bị cáo, cho bị cáo được hưởng án treo.

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54 và Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Tuyên bố bị cáo Trần Quốc T phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Xử phạt: Bị cáo Trần Quốc T 05 (năm) tháng tù, cho bị cáo được hưởng án treo. Thời gian thử thách là 01 (một) năm. Giao các bị cáo cho Ủy ban nhân dân cấp xã nơi bị cáo cư trú để giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về tố tụng:

Đơn kháng cáo của bị cáo Trần Quốc T được nộp trong hạn luật định, đơn có nội dung rõ ràng, nên đủ điều kiện xem xét theo thủ tục phúc thẩm.

Đối với người đại diện hợp pháp của người bị hại là bà Nguyễn Thu V, Tòa án đã tống đạt hợp lệ văn bản triệu tập bà V đến tham dự phiên tòa phúc thẩm. Tuy nhiên, tại phiên tòa ngày 05 tháng 01 năm 2023, người đại diện hợp pháp của bị hại là bà Nguyễn Thu V vắng mặt không có lý do. Xét thấy, nội dung kháng cáo của bị cáo không làm ảnh hưởng quyền, lợi ích hợp pháp của bị hại. Nên căn cứ Điều 292 của Bộ Luật tố tụng hình sự năm 2015, Hội đồng xét xử vẫn tiến hành xét xử vụ án.

[2]. Về nội dung:

[2.1]. Về nội dung vụ án, xét thấy:

Căn cứ vào các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa phúc thẩm có đủ cơ sở kết luận:

Khoảng 21 giờ ngày 05 tháng 3 năm 2022, Trần Quốc T có đã có hành vi điều khiển xe mô tô biển số 67N1-129.97, do thiếu quan sát, không giữ khoảng cách an toàn với xe cùng chiều phía trước, đã đụng vào xe đạp do anh Trần Thiện L2 đang chạy cùng chiều phía trước, làm anh L2 chết, nguyên nhân gây ra tai nạn là do lỗi thuộc về bị cáo.

Hành vi của bị cáo Trần Quốc T phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260; Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

[2.2] Về kháng cáo của bị cáo T, xét thấy:

Bị cáo T là người có đầy đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự, Bị cáo có giấy phép lái xe hạng A1, đủ điều kiện điều khiển xe mô tô biển số 67N1-129.97, bi cáo nhận thức được khi điều khiển xe ô tô phải chấp hành đúng các quy tắc về an toàn giao thông đường bộ nhằm đảm bảo an toàn về tính mạng, sức khỏe, tài sản của người khác, nhưng với ý thức chấp hành pháp luật kém, trong lúc điều khiển xe thiếu quan sát, không đảm bảo khoảng cách an toàn với xe cung chiều phía trước, đã gây ra hậu quả nghiêm trọng là làm chết 1 người.

Tòa án cấp sơ thẩm căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38, Điều 54 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017, xét xử đối với bị cáo Trần Quốc T phạm tội "Vi phạm quy

định về tham gia giao thông đường bộ" và xử phạt: bị cáo Trần Quốc T 05 (năm) tháng tù là tương xứng với tính chất và hành vi của bị cáo đã thực hiện.

Tuy nhiên, xét thấy theo hồ sơ án sơ thẩm thể hiện, bị cáo có nộp Bản sao y các loại giấy tờ chứng minh bị cáo có ông nội, ông ngoại là người có công với cách mạng, cụ thể: Ông Ngoại là Huỳnh Văn Nuôi được tặng Kỷ niệm chương Chiến sĩ cách mạng bị địch bắt tù, đày, có ông Nội Trần Văn Gương được tặng Huy chương kháng chiến hạng nhất, Bằng Tổ quốc ghi công. Khi kháng cáo, bị cáo có nộp bổ sung các tài liệu này, đồng thời có cung cấp bản án số 330/2022/HNGĐ-ST ngày 23/8/2022 của Tòa án nhân dân huyện Châu Phú để chứng minh cho việc bị cáo đã ly hôn với vợ và đang nuôi con chung mới 11 tuổi, đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự chưa được xem xét ở cấp sơ thẩm, nên được Hội đồng xét xử phúc thẩm ghi nhận là có tình tiết mới về giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo.

Bị cáo không có tình tiết tăng nặng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có nơi cư trú rõ ràng, có nhân thân tốt, chưa có tiền án. Xét, nếu không bắt bị cáo chấp hành hình phạt tù thì cũng không gây nguy hiểm cho xã hội, không ảnh hưởng đến an ninh trật tự. Do đó, Hội đồng xét xử cho bị cáo được hưởng án treo, thời gian thử thách là 01 năm, được tính từ ngày tuyên án phúc thẩm.

[3]. Từ những phân tích trên, Hội đồng xét xử phúc thẩm chấp nhận kháng cáo của bị cáo Trần Quốc T; sửa Bản án hình sự sơ thẩm số 103/2022/HS-ST ngày 28 tháng 09 năm 2022 của Tòa án nhân dân thành phố LX, tỉnh An Giang theo hướng giữ nguyên mức hình phạt đối với bị cáo, cho bị cáo được hưởng án treo.

[4]. Các nội dung khác của Bản án hình sự sơ thẩm số 103/2022/HS-ST ngày 28 tháng 09 năm 2022 của Tòa án nhân dân thành phố LX, tỉnh An Giang không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết kháng cáo, kháng nghị.

[5]. Về án phí phúc thẩm: Do kháng cáo của các bị cáo T được chấp nhận, nên các bị cáo không phải chịu án phí dân sự phúc thẩm.

Vì những lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355 và điểm e khoản 1 Điều 357 Bộ luật Tố tụng Hình sự năm 2015; Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30-12-2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp quản lý và sử dụng án phí và lệ phí.

Tuyên xử:

1. Chấp nhận kháng cáo của bị cáo Trần Quốc T . Sửa Bản án hình sự sơ thẩm số 103/2022/HS-ST ngày 28 tháng 09 năm 2022 của Tòa án nhân dân thành phố LX, tỉnh An Giang

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38, Điều 54 và Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Tuyên bố bị cáo Trần Quốc T phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Xử phạt: Bị cáo Trần Quốc T 05 (năm) tháng tù, cho bị cáo được hưởng án treo. Thời gian thử thách là 01 (một) năm được tính từ ngày 05/01/2023.

Giao bị cáo Trần Quốc T cho Ủy ban nhân dân xã TĐ, huyện TT, tỉnh An Giang để giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về án phí hình sự phúc thẩm: Bị cáo Trần Quốc T không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

3. Các nội dung khác của Bản án hình sự sơ thẩm số 103/2022/HS-ST ngày 28 tháng 09 năm 2022 của Tòa án nhân dân thành phố LX, tỉnh An Giang không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án./.

Nơi nhận:
- Bị cáo;
- Đại diện hợp pháp của bị hại;
- TAND cấp cao tại TP Hồ Chí Minh;
- VKSND tỉnh An Giang;
- VKSND thành phố LX;
- TAND thành phố LX;
- Công an thành phố LX;
- Chi cục THADS thành phố LX;
- UBND xã TĐ, huyện TT;
- Phòng hồ sơ Công an tỉnh An Giang;
- Sở Tư pháp tỉnh An Giang;
- Lưu: Tòa Hình sự, Phòng KTNV & THAHS, Văn phòng, hồ sơ vụ án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Lê Hồng Sơn