

Bản án số: **59/2022/HSST**

Ngày: **10/8/2022**

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CẨM GIÀNG, TỈNH HẢI DƯƠNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Bà **Trương Thị Tố Uyên**.

Các Hội thẩm nhân dân: Bà **Khương Thị Lơ** và bà **Nguyễn Thị Thúy**

- Thư ký ghi biên bản phiên toà: Ông Trần Mạnh Hà - Thư ký Tòa án.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Giàng, tỉnh Hải Dương tham gia phiên toà: Bà **Đỗ Thị Xoa** - Kiểm sát viên.

Ngày 10 tháng 8 năm 2022, tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Cẩm Giàng, tỉnh Hải Dương xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 51/2022/HSST ngày 29 tháng 6 năm 2022, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 55/2022/QĐ-HSST ngày 13 tháng 7 năm 2022, theo Quyết định hoãn phiên tòa số 26/2022/HSST-QĐ ngày 26/7/2022 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Nguyễn Văn H**, sinh năm 1981. Tên gọi khác: Không; Giới tính: Nam; Nơi sinh: huyện Cẩm Giàng, tỉnh Hải Dương; Nơi đăng ký hộ khẩu và cư trú: Thôn PA, xã CA, huyện CG, tỉnh Hải Dương; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Trình độ học vấn: 12/12; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Con ông Nguyễn Anh C10, sinh năm 1951 và bà Hoàng Thị S10, sinh năm 1953; Gia đình có 05 anh chị em, H là thứ hai; có vợ là chị Nguyễn Thị O10, sinh năm 1988; có 03 con, con lớn sinh năm 2012, con nhỏ sinh năm 2016. Tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo bị bắt tạm giam từ ngày 19/5/2022 đến ngày 24/6/2022 được thay thế biện pháp ngăn chặn Bảo lĩnh. Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

* Người bị hại: Ông Nguyễn Tiến Đ, sinh năm 1947. Địa chỉ: Thôn PL, xã CV, huyện CG, tỉnh Hải Dương (đã chết)

** Người đại diện hợp pháp của người bị hại:*

1. Bà Vũ Thị P, sinh năm 1950

2. Anh Nguyễn Tiến Th, sinh năm 1975

3. Anh Nguyễn Tiến L, sinh năm 1976

Đều đăng ký hộ khẩu và cư trú: Thôn PL, xã CV, huyện CG, tỉnh Hải Dương.

4. Chị Nguyễn Thị Kh, sinh năm 1978

Đăng ký hộ khẩu và cư trú: Số nhà 14LK2 HD, Khu ĐA, phường TM, thành phố HD, tỉnh Hải Dương.

* Người đại diện theo ủy quyền của những người đại diện hợp pháp của người bị hại: Chị Nguyễn Thị Kh, sinh năm 1978

Đăng ký hộ khẩu và cư trú: Số nhà 14LK2 HD, Khu ĐA, phường TM, thành phố HD, tỉnh Hải Dương. Vắng mặt và có đơn xin vắng mặt tại phiên tòa.

** Người làm chứng:*

1. Ông Nguyễn Ngọc Q, sinh năm 1976

2. Ông Đỗ Hữu T, sinh năm 1975

3. Anh Nguyễn Hữu C, sinh năm 1994

4. Bà Nguyễn Thị H1, sinh năm 1970

5. Chị Nguyễn Thị O10, sinh năm 1988.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Qua các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và quá trình xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Nguyễn Văn H có giấy phép lái xe ô tô hạng B2 do Sở giao thông vận tải Hà nội cấp ngày 04/02/2015, có giá trị đến ngày 04/02/2025. Vào năm 2015, H thành lập công ty TNHH một thành viên Tuấn Thành An, địa chỉ số 7, phố Chu Huy Mân, tổ 5, phường Phúc Đồng, quận Long Biên, thành phố Hà Nội và là chủ sở hữu của công ty. Người đại diện theo pháp luật của công ty là chị Nguyễn Thị O10, sinh năm 1988, ở thôn PA, xã CA, huyện CG, tỉnh Hải Dương (vợ H). H mua xe ô tô tải BKS 29C-489.14 và đăng ký xe ô tô tên công ty TNHH Tuấn Thành An. Chiều ngày 07/5/2021, H điều khiển xe ô tô BKS 29C-489.14 đi từ nhà ở thôn PA, xã CA, huyện CG đến đón anh Nguyễn Ngọc Q, sinh năm 1976 (là anh trai H) ở cùng thôn Phú An để đi làm. Khoảng 14 giờ 35 phút cùng ngày, H điều khiển xe đi đến km 4+800, đường 394C (theo chiều Phú Lộc đi thị trấn Cẩm Giang), thuộc địa phận thôn Ngọc Lâu, xã Cẩm Hoàng, huyện Cẩm Giàng, tỉnh Hải Dương thì quan sát phía trước có xe mô tô BKS 34F1-2357 do ông Nguyễn Tiến Đ, sinh năm 1947, ở thôn PL, xã CV, huyện CG điều khiển đi cùng chiều. H điều khiển xe ô tô đi vượt lên bên trái xe mô tô của ông Đ. Do không chú ý quan sát nên phần mặt ngoài cửa sau bên phải, khu vực giáp mép cửa sau bên phải, mặt ngoài thùng bên phải xe ô tô va chạm với mặt ngoài đầu chụp tay nắm bên trái xe mô tô làm xe mô tô và ông Đ bị đổ ngã ra đường. Hậu quả ông Đ được đưa đi cấp cứu, điều trị tại bệnh viện Việt

Đức Hà Nội và bệnh viện phổi Trung ương từ ngày 07/5/2021 đến ngày 24/7/2021, ông Đ chết.

Kết luận giám định pháp y số 511/GĐPY ngày 28/7/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hải Dương, kết luận nguyên nhân chết đối với ông Nguyễn Tiến Đ: Toàn thân tử thi trạng thái phù, ấn lõm; gãy xương sườn từ số VI đến số VIII bên phải cung trước; Gãy xương sườn số VIII, IX bên trái cung bên; Xương sọ đường vỡ đi từ vị trí xương trán trái ra sau xương thái dương dài 7cm, dạng vỡ chỉ, đường vỡ can liền xương một phần; tổn thương trợt loét, hoại tử do tỳ đè rải rác mặt sau cơ thể. Nguyên nhân chết: Chấn thương sọ não (vỡ xương vòm sọ; gãy nhiều xương sườn), nạn nhân được điều trị không hồi phục.

Khám nghiệm hiện trường nơi xảy ra tai nạn tại km 4+800 đường 394C, địa phận xã Cẩm Hoàng, huyện Cẩm Giàng, tỉnh Hải Dương, xác định: (Hiện trường được mô tả theo hướng Phú Lộc – thị trấn Cẩm Giang). Mặt đường được trải nhựa tương đối nhẵn, phẳng, rộng 5,40m, đường thẳng, đường hai chiều, hai bên là lề cỏ và lối mở vào nhà dân trải bê tông xi măng (khu vực nhà dân thưa thớt).

Cách mép đường bên phải 1,40m trên mặt đường nhựa là điểm đầu của vết cà xước đứt quãng mặt đường (1) có kích thước 13,70m x 1,20m; vết cà xước có hướng kéo dài về phía thị trấn Cẩm Giang và kết thúc tại vị trí xe mô tô BKS 34F1-2357, bị đổ nghiêng trái, đầu xe hướng Phú Lộc chệch về phía mép đường bên trái, đuôi xe hướng thị trấn Cẩm Giang, chệch về phía mép đường bên phải, trục lớp trước và trục lớp sau của xe lần lượt cách mép đường bên phải là 1,80m và 1,20m.

Cách trục trước của xe mô tô BKS 34F1-2357 về phía Phú Lộc 0,70m và cách mép đường bên phải 0,50m trên mặt đường nhựa là tâm của vùng vật: áo mưa, dây cao su, dép nhựa, kính mắt, can nhựa, nắp chụp tay nắm kim loại màu trắng ở dưới đường (2), kích thước 4,60m x 1,35m.

Cách trục trước của xe mô tô BKS 34F1-2357 về phía Phú Lộc 0,30m và cách mép đường bên phải 0,10m trên mặt đường nhựa là tâm của vùng máu loang dưới đường (3), có kích thước 0,15m x 0,20m. Cách trục lớp trước của xe mô tô BKS 34F1-2357 về phía thị trấn Cẩm Giang 0,50m và cách mép đường bên phải 1,60 m. Trên mặt đường nhựa khu vực dưới động cơ xe mô tô là tâm của vùng dầu loang dưới đường (4), kích thước 0,30m x 0,30m. Cách trục lớp sau của xe mô tô BKS 34F1-2357 về phía thị trấn Cẩm Giang 4,10m tại lề đường bên phải là cột km 4+800.

Cách cột km 4+800 về phía thị trấn Cẩm Giang 30,50m là trục lớp sau bên trái của xe ô tô pickup, BKS 29C-489.14, xe này đã được di chuyển vào lề đường bên phải đầu xe hướng thị trấn Cẩm Giang, đuôi xe hướng Phú Lộc.

Khám nghiệm xe ô tô BKS 29C-489.14 liên quan đến tai nạn xác định: Mặt ngoài cửa sau bên phải, mặt ngoài khung cột C (khu vực giáp mép sau cửa sau bên phải) có dấu vết mài xước sơn bả hướng từ trước về sau, từ trên xuống dưới, từ phải qua trái, kích thước 67 cm x 15cm, kéo dài sang mặt ngoài thùng xe bên phải. Điểm thấp nhất cách đất 87 cm, điểm cao nhất cách đất 101,5cm, điểm đầu vết mài xước cách mép cửa trước, phía trước về sau là 45cm. Mặt ngoài thùng xe bên phải có vết mài xước chùi sạch bụi bẩn (cách vùng vết trên 19cm về phía sau) có hướng từ trước về sau, từ trên xuống dưới, kích thước 22,5cm x 0,2 cm. Điểm thấp nhất cách đất 90,3cm, điểm cao nhất cách đất 106,5cm. Điểm đầu cách mép đầu thùng xe về phía sau 15cm. Mặt ngoài lớp sau bên phải có vết mài xước cao su, chùi sạch bụi bẩn, kích thước 100cm x 7cm, điểm gần nhất cách chân van 30cm ngược chiều kim đồng hồ.

* Khám nghiệm xe mô tô BKS 34F1-2357 liên quan đến tai nạn xác định: Đầu chụp kim loại đầu tay nắm bên trái xe rời ra khỏi xe. Đầu tay nắm bên trái bị trầy, xước cao su, mài xước kim loại, đầu tay nắm bề mặt dính bám bột đá xi măng, kích thước 3,5x3,5cm. Điểm thấp nhất cách đất 94,5cm, điểm cao nhất cách đất 98cm. Mặt gương chiếu hậu bên trái bị rạn vỡ. Mặt ngoài phía dưới góc gương chiếu hậu bên trái bị trầy xước nhựa, hướng từ trước về sau, kích thước 2 cm x 0,5cm. Điểm thấp nhất cách đất 114cm, điểm cao nhất cách đất 116cm. Góc trái phía trước giỏ xe bị bẹp, hướng từ trước về sau, từ trái qua phải làm mài xước nhựa, lộ kim loại, kích thước 6,5x16,5cm. Điểm thấp nhất cách đất 69 cm, cao nhất cách đất 85,5cm. Đầu giá đỡ chân người điều khiển bên trái bị mài xước cao su lộ lõi kim loại, bề mặt dính bám bột đá xi măng, kích thước 3 cm x 3 cm. Điểm thấp nhất cách đất 22 cm, điểm cao nhất cách đất 25 cm. Mặt ngoài khung bảo vệ kim loại xi nhan sau bên trái bị mài xước kim loại, kích thước 12 cm x 6 cm. Điểm thấp nhất cách đất 55 cm, điểm cao nhất cách đất 61 cm.

Đầu chụp tay nắm kim loại màu trắng, hình trụ đáy loe, chiều cao 1,90cm; đường kính miệng 3,30cm; đường kính đáy 3,70cm; mặt ngoài đáy in nổi hình biểu tượng của Mishubishi. Mặt ngoài vành đáy có vết mài xước, bẹp lõm kim loại hướng từ miệng xuống đáy, kích thước 1,40cm x 0,50cm. Mặt ngoài đáy cạnh vùng vết mô tả trên ngược chiều kim đồng hồ có vùng vết mài xước bẹp lõm kim loại, hướng từ vành vào tâm đáy, từ đáy lên miệng, kích thước 2 cm x 1,60 cm. Cách vùng vết mài xước, bẹp lõm kim loại ngoài vành đáy 1,50cm xuôi chiều kim đồng hồ tại vị trí mặt ngoài vành đáy có vùng vết mài xước bẹp lõm kim loại, hướng từ ngoài vào tâm đáy, từ đáy lên miệng, kích thước 3 cm x 1,70 cm, bề mặt có những chấm màu đen tập trung ở cạnh ngoài vành đáy. Yên sau có gắn một giá gỗ dài 52 cm, rộng 29cm, dày 2cm.

Kết luận giám định số 79/KLGD ngày 15/9/2021 của phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hải Dương, kết luận: Dấu vết mài xước sơn, bả tại mặt ngoài cửa sau bên phải; mặt ngoài khung cột C (khu vực giáp mép sau cửa sau bên phải), mặt ngoài thùng bên phải xe ô tô BKS 29C-489.14 va chạm với mặt ngoài đầu chụp tay nắm bên trái xe mô tô BKS 34F1-2357 (thu được ở hiện trường vụ tai nạn giao thông trên), là phù hợp.

- Chiều hướng dấu vết: Dấu vết mài xước sơn, bả trên xe ô tô có chiều từ trước về sau, từ trên xuống dưới, từ phải qua trái; dấu vết mài xước, bẹp lõm kim loại trên đầu chụp tay nắm xe mô tô có chiều từ vành vào tâm đáy, từ đáy lên miệng.

- Cơ chế hình thành dấu vết: Tại thời điểm xảy ra va chạm xe ô tô và xe mô tô đang di chuyển. Xe ô tô có tốc độ lớn hơn xe mô tô.

Kết luận định giá tài sản số 16/KL- HĐĐG- TTHS ngày 07/4/2022 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự UBND huyện Cẩm Giàng, kết luận: Phần thiệt hại của xe ô tô nhãn hiệu NISSAN, BKS 29C-489.14, trị giá 1.150.000đ; Phần thiệt hại của xe mô tô, nhãn hiệu HONDA, BKS 34F1-2357, giá trị 250.000đ.

Ngày 27/6/2022, Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Giàng đã ra quyết định số 01/QĐ-VKS trả lại chiếc xe ô tô tải 29C-489.14 cho chủ sở hữu hợp pháp là bị cáo Nguyễn Văn H.

Ngày 09/4/2022, Cơ quan điều tra đã trả lại chiếc xe mô tô BKS 34F1-2357 cho bà Vũ Thị P (là vợ của ông Đ). Bà P không yêu cầu bồi thường trị giá phần thiệt hại chiếc xe.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Nguyễn Văn H đã tác động đến gia đình bồi thường cho gia đình người bị hại (ông Nguyễn Tiến Đ) số tiền 450.000.000đ (*Bốn trăm năm mươi triệu đồng*) và không yêu cầu bị cáo phải bồi thường bất cứ khoản nào khác.

Quá trình điều tra bị cáo không có ý kiến hay khiếu nại gì về kết luận giám định và các biên bản khám nghiệm nêu trên.

Tại bản Cáo trạng số 56/CT-VKS ngày 28/6/2022, Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Giàng, tỉnh Hải Dương truy tố Nguyễn Văn H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa hôm nay bị cáo thành khẩn khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội, trình bày về điều kiện hoàn cảnh gia đình, thừa nhận Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Giàng, tỉnh Hải Dương truy tố về tội danh, điều luật nêu trên là đúng và đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt xin được cải tạo tại địa phương. Đại diện người bị hại là chị Nguyễn Thị Kh xác nhận bị cáo H

đã tác động gia đình bồi thường cho gia đình người bị hại (ông Nguyễn Tiến Đ) tổng số tiền 450.000.000đ (*Bốn trăm năm mươi triệu đồng*), chị Khuyên là người nhận đầy đủ số tiền trên và tự nguyện không yêu cầu bị cáo phải bồi thường bất cứ khoản nào khác; đồng thời có đơn xin vắng mặt tại phiên tòa và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo H được hưởng án treo.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Giàng, tỉnh Hải Dương giữ quyền công tố tại phiên tòa vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố hành vi của bị cáo Nguyễn Văn H. Đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn H phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, khoản 2 Điều 65 của Bộ luật hình sự. Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn H từ 15 (*Mười lăm*) tháng đến 18 (*Mười tám*) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 (*Ba mươi*) đến 36 (*Ba mươi sáu*) tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo Nguyễn Văn H cho Ủy ban nhân dân xã Cao An, huyện Cẩm Giàng, tỉnh Hải Dương giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo qui định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự; Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung cấm hành nghề lái xe ô tô đối với bị cáo nên đề nghị Hội đồng xét xử trả bị cáo giấy phép lái xe tại phiên tòa; Về trách nhiệm dân sự: Đại diện người bị hại không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì nên không đặt ra giải quyết; Về vật chứng: Cơ quan CSĐT - Công an huyện Cẩm Giàng đã trả lại cho chủ sở hữu nhận đối với chiếc xe ô tô biển số 29C-489.14 và trả lại chiếc xe mô tô BKS 34F1-2357 cho bà Vũ Thị P (là vợ của ông Đ) là phù hợp qui định của pháp luật nên không đặt ra giải quyết; Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu án phí sơ thẩm hình sự theo qui định của pháp luật.

Bị cáo không có ý kiến gì về quyết định truy tố của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hải Dương. Bị cáo nói lời sau cùng, bị cáo hối hận về hành vi đã gây ra, hiện nay điều kiện hoàn cảnh gia đình khó khăn đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo được cải tạo tại địa phương.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra-Công an huyện Cẩm Giàng, điều tra viên; Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Giàng, kiểm sát viên. Trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục qui định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết

định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện điều tra pháp.

[2] Về chứng cứ xác định bị cáo có tội: Căn cứ vào lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai người làm chứng, biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm các phương tiện liên quan đến tai nạn, kết luận giám định và các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án, có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 14 giờ 35 phút ngày 07/5/2021, tại km 4+800, đường 394C thuộc địa phận thôn Ngọc Lâu, xã Cẩm Hoàng, huyện Cẩm Giàng, tỉnh Hải Dương, Nguyễn Văn H điều khiển xe ô tô BKS 29C-489.14, đi theo hướng Phú Lộc – thị trấn Cẩm Giàng, huyện Cẩm Giàng. Do không chú ý quan sát, vượt xe không đảm bảo an toàn nên phần mặt ngoài cửa sau bên phải, khu vực giáp mép cửa sau bên phải, mặt ngoài thùng bên phải xe ô tô đã va chạm với mặt ngoài đầu chụp tay nắm bên trái xe mô tô BKS 34F1-2357 do ông Nguyễn Tiến Đ điều khiển đi phía trước cùng chiều. Hậu quả ông Đ phải đi cấp cứu, điều trị tại bệnh viện Việt Đức Hà Nội và bệnh viện phổi Trung ương từ ngày 07/5/2021 đến ngày 24/7/2021 ông Đ chết. Hành vi của bị cáo H đã vi phạm khoản 5, Điều 14 của Luật giao thông đường bộ, gây hậu quả làm chết một người, thiệt hại tài sản trị giá 250.000đ nên bị cáo phải chịu trách nhiệm hình sự về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự. Hành vi của bị cáo là hành vi nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn công cộng trong lĩnh vực giao thông đường bộ, gây thiệt hại đến tính mạng của người khác và tài sản được pháp luật bảo vệ. Bản thân bị cáo đã được học và cấp giấy phép lái xe, hoàn toàn nhận thức được và phải biết khi tham gia giao thông phải đảm bảo, đi đúng phần đường, làm chủ được tốc độ để có thể xử lý được mọi tình huống xảy ra nhưng bị cáo chủ quan nên đã vi phạm pháp luật. Do vậy, Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Giàng, tỉnh Hải Dương truy tố bị cáo về tội danh và điều luật trên là hoàn toàn chính xác, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Xét nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự (được viết tắt là TNHS) của bị cáo thì thấy: Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không bị áp dụng tình tiết nào tăng nặng trách nhiệm hình sự; Về tình tiết giảm nhẹ: Tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, tỏ thái độ ăn năn hối cải; bản thân đã tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả cho gia đình người bị hại tổng số tiền là 450.000.000đ (*Bốn trăm năm mươi triệu đồng*), đại diện của người bị hại nhận đầy đủ và có đơn xin giảm nhẹ hình phạt, đề nghị Hội đồng xét xử cho bị cáo được hưởng án treo. Ngoài ra, bị cáo còn tham gia tích cực việc phòng, chống dịch Covid và ủng hộ tiền quỹ phòng chống dịch Covid 19 của UBND thị trấn Lai Cách. Đây là những tình tiết

giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự nên HĐXX cần xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo thể hiện sự khoan hồng của pháp luật.

[4] Về hình phạt chính: Căn cứ vào quy định của Bộ luật hình sự, cân nhắc tính chất và mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội, nhân thân, các tình tiết giảm nhẹ TNHS của bị cáo H thì thấy: Bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú ổn định, rõ ràng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ nên không cần thiết bắt bị cáo chấp hành hình phạt tù cũng không gây nguy hiểm cho xã hội, không ảnh hưởng xấu trong cuộc đấu tranh phòng, chống tội phạm. Vì vậy, Hội đồng xét xử xét cho bị cáo được hưởng mức án có điều kiện dưới sự giám sát, giáo dục của chính quyền địa phương và gia đình nơi bị cáo cư trú cũng đủ tác dụng giáo dục bị cáo thành công dân tốt, biết tôn trọng và chấp hành pháp luật.

[5] Về hình phạt bổ sung: Xét tính chất mức độ của hành vi phạm tội, Hội đồng xét xử thấy không cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung cấm hành nghề lái xe ô tô đối với bị cáo.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho gia đình người bị hại. Đại diện gia đình người bị hại không yêu cầu bị cáo phải bồi thường bất cứ khoản tiền gì. Do vậy, Hội đồng xét xử không đặt ra giải quyết.

[7] Vật chứng: Chiếc xe ô tô biển số 29C-489.14 của bị cáo H và chiếc xe mô tô BKS 34F1 -2357 do ông Nguyễn Tiến Đ điều khiển. Cơ quan CSĐT Công an huyện Cẩm Giàng, tỉnh Hải Dương đã trả lại cho chủ sở hữu nhận là phù hợp quy định của pháp luật. Ngoài ra không ai yêu cầu bị cáo bồi thường gì khác nên HĐXX không đặt ra xem xét giải quyết.

[8] Về án phí: Bị cáo bị kết án nên phải chịu án phí sơ thẩm hình sự theo quy định của pháp luật.

[9] Những vấn đề khác: Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo nên HĐXX trả lại cho bị cáo Nguyễn Văn H tại phiên tòa sơ thẩm 01 giấy phép lái xe ô tô hạng B2 do Sở giao thông vận tải Hà nội cấp ngày 04/02/2015, có giá trị đến ngày 04/02/2025 mang tên Nguyễn Văn H là phù hợp.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; khoản 1, khoản 2 Điều 65 của Bộ luật hình sự; điểm d khoản 1 Điều 125; Điều 136; Điều 331; Điều 333 của Bộ luật tố tụng hình sự; Luật phí và lệ phí

số 97/2015/QH13 ngày 25/11/2015; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30-12-2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội.

1. Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Văn H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn H **14 (Mười bốn)** tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách **28 (Hai mươi tám)** tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo Nguyễn Văn H cho Ủy ban nhân dân xã Cao An, huyện Cẩm Giàng, tỉnh Hải Dương giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp bị cáo có thay đổi nơi cư trú áp dụng quy định của Điều 92 Luật thi hành án hình sự. Gia đình của người bị kết án có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Hủy bỏ biện pháp ngăn chặn Bảo lãnh đối với Nguyễn Văn H.

2. Về án phí: Buộc bị cáo Nguyễn Văn H phải chịu 200.000đ án phí sơ thẩm hình sự.

3. Quyền kháng cáo: Bị cáo Nguyễn Văn H được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Người đại diện hợp pháp của người bị hại (bà Khuyên) được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết./.

Nơi nhận:

- VKSND huyện Cẩm Giàng;
- VKSND tỉnh Hải Dương;
- Cơ quan CSĐT- Công an huyện Cẩm Giàng;
- Cơ quan THAHS-Công an huyện Cẩm Giàng;
- Cơ quan THAHS-Công an Tỉnh Hải Dương;
- Cơ quan hồ sơ nghiệp vụ ngành Công an;
- Chi cục THADS huyện Cẩm Giàng;
- Sở tư pháp tỉnh Hải Dương
- Bị cáo;
- Người bị hại;
- Lưu hồ sơ vụ án;
- Lưu VPTA.

T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Trương Thị Tố Uyên