

Bản án số: 17/2022/HS-ST
Ngày 04/3/2022

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CAI LẬY, TỈNH TIỀN GIANG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - chủ tọa phiên tòa: Ông Trần Văn An

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Anh Dũng

Bà Đặng Thị Phương Quyên

- Thư ký phiên tòa: Bà Đặng Thị Thảo Lan - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Cai Lay, tỉnh Tiền Giang.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cai Lay, tỉnh Tiền Giang tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Hải - Kiểm sát viên.

Trong ngày 04 tháng 3 năm 2022 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Cai Lay xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 06/2022/TLST-HS ngày 27 tháng 01 năm 2022, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 04/2022/QĐXXST-HS ngày 17/02/2022 đối với:

Bị cáo Nguyễn Văn L, sinh năm 1987, tại tỉnh An Giang. Trú tại: Ấp B, xã B, huyện C, tỉnh A; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hoá (học vấn): 7/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Nguyễn Văn K, sinh năm 1964 và bà Lê Thị Kim L, sinh năm: 1964; Anh chị em ruột có 04 người bị cáo là con nhỏ nhất trong gia đình; Bị cáo có vợ tên Huỳnh Thị Mỹ C, sinh năm 1988, có 02 người con, lớn nhất sinh năm 2011, nhỏ nhất sinh năm 2021; Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú. (Bị cáo có mặt).

Người bị hại: Anh **Lê Trường L**, sinh năm 1987 (đã chết).

Địa chỉ: Ấp P, xã L, thị xã C, tỉnh T.

Đại diện hợp pháp của bị hại: Bà **Đặng Thị N**, sinh năm 1950 (có mặt).

Địa chỉ: Ấp P, xã L, thị xã C, tỉnh T.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

Anh **Hà Thanh T**, sinh năm 1980 (có mặt).

Địa chỉ: Ấp G, xã Đ, huyện T, tỉnh T.

Chị **Đinh Thị Đ**, sinh năm 1988 (vắng mặt).

Địa chỉ: Số A, khu phố F, phường D, thị xã C, tỉnh T.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Nguyễn Văn L có giấy phép lái xe hạng C được Sở giao thông vận tải tỉnh An Giang cấp ngày 21/01/2020. Khoảng 23 giờ 30 phút ngày 16/6/2021, L điều khiển xe ô tô tải biển số 51C-510.74 đi cùng anh Hà Thanh T lưu thông trên đường tỉnh lộ 868, hướng ngã tư Cai Lậy (Quốc lộ 1A) đi ngã tư Hưng Long, khi đến trước vựa sầu riêng thuộc ấp 12, xã Long Trung, huyện Cai Lậy, tỉnh Tiền Giang, L đỗ xe trên đường tỉnh lộ 868, rồi xuống xe mở bửng thùng xe phía sau cùng anh T xuống hàng, đến khoảng 23 giờ 45 phút cùng ngày anh Lê Trường L điều khiển xe mô tô biển số 63P1-100.70 va chạm vào phía sau bên trái xe ô tô tải đang đỗ chiếm hết phần đường lưu thông của xe mô tô, đèn cảnh báo phía sau bị bửng thùng xe che khuất nhưng L không đặt biển cảnh báo nguy hiểm, không đảm bảo an toàn, hậu quả làm anh Lâm chết tại hiện trường.

Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 226/2021/TTh, ngày 17/6/2021 của Trung tâm pháp y tỉnh Tiền Giang, kết luận Lê Trường L tử vong do chấn thương sọ não kín, xuất huyết dưới nhện vùng trán trái, xuất huyết tiểu não, vỡ vòm sọ, sán sọ, gãy kín xương đùi trái do tai nạn giao thông, nồng độ cồn trong máu 19mg/dl.

Vật chứng thu giữ gồm: 01 xe ô tô biển số 51C-510.74 và giấy chứng nhận đăng ký xe, giấy chứng nhận kiểm định xe, giấy chứng nhận bảo hiểm xe, chứng minh nhân dân và giấy phép lái xe hạng C tên Nguyễn Văn L, giấy phép lái xe hạng A1 tên Lê Trường L, 01 xe mô tô biển số 63P1-100.70.

Quá trình điều tra xe ô tô biển số 51C-510.74 do bà Hà Thị Thu Hiền đứng tên chủ sở hữu, bà Hiền đã bán xe cho anh T nhưng chưa làm thủ tục sang tên. Xe mô tô biển số 63P1-100.70 do chị Võ Thị Ái Quyên đứng tên sở hữu cho anh Lâm mượn sử dụng.

Cơ quan điều tra đã trao trả 01 xe ô tô biển số 51C-510.74 và giấy chứng nhận đăng ký xe, giấy chứng nhận kiểm định xe, giấy chứng nhận bảo hiểm xe cho anh Hà Thanh T, trả 01 xe mô tô biển số 63P1-100.70 cho chị Võ Thị Ái Quyên, trả giấy phép lái xe hạng A1 tên Lê Trường L cho bà Đặng Thị N, tiếp tục tạm giữ 01 giấy phép lái xe hạng C tên Nguyễn Văn L.

Kết quả khám nghiệm hiện trường ngày 17/6/2021 xác định: Vị trí xảy ra tai nạn giao thông tại đường tỉnh lộ 868 thuộc ấp 12, xã Long Trung, huyện Cai Lậy, tỉnh Tiền Giang đoạn đường thẳng, mặt đường được trải nhựa bằng phẳng có bề rộng 6m chạy dài hướng Quốc lộ 1A - Ngã tư Hưng Long làm hướng chuẩn, mép đường bên phải của hướng chuẩn làm mép chuẩn.

Vị trí xe ô tô biển số 51C-510.74 tại hiện trường, đầu xe quay về hướng ngã tư Hưng Long, đuôi xe quay về hướng Quốc lộ 1A, trực trước xe trùng với mép chuẩn, trực sau cách mép chuẩn theo đường thẳng vuông góc là 0,50m.

Vị trí xe mô tô 63P1-100.70 tại hiện trường, xe ngã về bên phải, đầu xe quay về lề đường bên trái, hơi chéch về hướng ngã tư Hưng Long, đuôi xe quay vào mép chuẩn, hơi chéch về hướng Quốc lộ 1A, trực trước cách mép chuẩn theo đường thẳng vuông góc 3,10m, trực sau cách vào mép chuẩn theo đường thẳng vuông góc 2m.

Vị trí nạn nhân trùng với vị trí xe mô tô biển số 63P1-100.70, tử thi ở tư thế nằm sấp, đầu quay về hướng Quốc lộ 1A cách vào mép chuẩn theo đường thẳng vuông góc 3m, phần mông và 02 chân nằm trên xe mô tô biển số 63P1-100.70.

Vùng điểm đụng giữa xe mô tô 63P1-100.70 và xe ô tô 51C-510.74 có kích thước (0,5x0,5)m, tâm vùng cách mép chuẩn theo đường thẳng vuông góc 2,10m.

Kết quả khám nghiệm xe ô tô biển số 51C-510.74, để lại các dấu vết sau: Cạnh thùng xe phía sau bên trái bằng kim loại màu xanh bị thụt móp, chiều hướng từ ngoài vào trong kích thước (19x7)cm, thanh đứng thành thùng xe phía sau bên trái bị biến dạng vào trong chiều hướng từ sau về trước 3cm, bửng xe thùng hàng phía sau bên trái bằng kim loại bị thụt móp biến dạng chiều hướng từ sau ra trước kích thước (160x37)cm, trên nền thụt móp có để lại vết bám sơn màu đen rải rác kéo dài không liên tục kích thước (22x4)cm, thụt móp sâu 20cm, điểm thấp nhất cách mặt đường 76cm, hệ thống đèn báo hiệu phía sau bên trái rời khỏi xe còn dính phần dây điện; dè chắn bùn bánh xe phía sau bên trái bằng kim loại bị thụt móp sâu 4cm chiều hướng từ sau ra trước.

Kết quả khám nghiệm xe mô tô biển số 63P1-100.70 để lại các dấu vết sau: Ốp bảo vệ tay lái phía trước bên phải, bên trái, đồng hồ kilomet bị vỡ rời khỏi xe, hệ thống tay lái rời khỏi cổ lái còn dính dây điện, ốp bảo vệ cổ lái phía trước bằng kim loại sơn màu đen vàng bị thụt móp biến dạng chiều hướng từ trước ra sau, đèn cảnh báo rẽ phía trước bên trái, phải vỡ, rời khỏi khớp cố định, chắn bùn phía trước bằng nhựa sơn màu đen bị vỡ, rời khỏi xe, cổ lái bị lệch sang trái.

Lỗi trong vụ tai nạn là do Nguyễn Văn L đổ xe ô tô tải trên đường tỉnh lộ 868, chiếm một phần đường xe lưu thông hướng Quốc lộ 1A đi ngã tư Hưng Long, sau khi đổ xe L rời khỏi xe nhưng không đảm bảo các biện pháp an toàn, đèn cảnh báo phía sau bị bửng thùng xe che khuất, không đặt biển báo nguy hiểm, vi phạm theo quy định tại điểm d khoản 3 Điều của Luật giao thông đường bộ.

Trách nhiệm dân sự: Nguyễn Văn L và anh Hà Thanh T đã bồi thường chi phí mai táng 42.000.000 đồng cho bà Đặng Thị N (mẹ ruột của anh Lâm), chi phí cấp dưỡng nuôi cháu Lê Hoàng Phát là con của anh Lâm số tiền 50.000.000 đồng cho chị Đinh Thị Đ (mẹ ruột cháu Phát), bà Đặng Thị N và chị Đinh Thị Đ đã nhận đủ tiền và viết đơn bãi nại trách nhiệm hình sự, dân sự cho bị cáo.

Trong quá trình điều tra Nguyễn Văn L đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, tự nguyện bồi thường, khắc phục hậu quả nên đây là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Tại cáo trạng số 09/CT-VKSHCL ngày 27 tháng 01 năm 2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Cai Lậy truy tố Nguyễn Văn L về tội “Vi phạm quy định về

tham gia giao thông đường bộ” theo qui định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Trong phần tranh luận, Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cai Lậy đã đưa ra những chứng cứ, chứng minh hành vi phạm tội của bị cáo, những tình tiết giảm nhẹ hình sự, tai nạn xảy ra cũng có một phần lỗi của bị hại vì sử dụng rượu bia khi tham gia giao thông nên đề nghị áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật hình sự, Nghị quyết 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao xử phạt bị cáo Nguyễn Văn L từ 12 đến 15 tháng tù cho hưởng án treo thời gian thử thách 24 đến 30 tháng.

Về xử lý vật chứng: Áp dụng điểm a khoản 3 Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng C mang tên Nguyễn Văn L.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cai Lậy, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Cai Lậy, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục qui định của Bộ luật Tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo và những người tham gia tố tụng không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về nội dung vụ án: Tại phiên tòa sơ thẩm bị cáo khai nhận, khoảng 23 giờ 45 phút ngày 16/6/2021, tại đường tỉnh lộ 868, đoạn thuộc ấp 12, xã Long Trung, huyện Cai Lậy, tỉnh Tiền Giang, Nguyễn Văn L có hành vi đổ xe ô tô tải biển số 51C-510.74 không đảm bảo an toàn, làm anh Lê Trường L điều khiển xe mô tô biển số 63P1-100.70 va chạm vào phía sau bên trái xe ô tô tải biển số 51C-510.74, hậu quả làm anh Lâm tử vong tại hiện trường. Lời khai nhận trên của bị cáo phù hợp với lời khai của những người làm chứng cùng các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án. Như vậy đã có đủ cơ sở để khẳng định quyết định truy tố của Viện kiểm sát nhân dân huyện Cai Lậy là hoàn toàn có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật. Hành vi của bị cáo đã trực tiếp xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại đến tính mạng của công dân. Nguyên nhân dẫn đến vụ tai nạn là do bị cáo đổ ô tô tải trên đường tỉnh lộ 868, chiếm một phần đường xe lưu thông hướng Quốc lộ 1A đi ngã tư Hưng Long, không đảm bảo các biện pháp an toàn, đổ xe ban đêm nhưng không có đèn cảnh báo phía trước và phía sau xe. Vì vậy, cần phải xử phạt tương xứng với tính chất, mức độ hành vi phạm tội, nhằm răn đe, giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung.

[3] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa sơ thẩm bị cáo có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối

cải; Tích cực bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại. Đại diện hợp pháp của người bị hại có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự và dân sự cho bị cáo. Xét về nhân thân, bị cáo có nhân thân tốt, không tiền án, tiền sự, có nơi cư trú rõ ràng, phía nạn nhân cũng có một phần lỗi khi tham gia giao thông có uống rượu, bia, không chú ý quan sát nên đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự. Theo đề nghị của Đại diện Viện kiểm sát cho bị cáo hưởng án treo, xét thấy cũng đủ tác dụng giáo dục nên chấp nhận.

[4] Xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo giấy phép lái xe hạng C mang tên Nguyễn Văn L.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo và anh Hà Thanh T đã bồi thường chi phí mai táng 42.000.000 đồng, chi phí cấp dưỡng nuôi con của anh Lâm số tiền 50.000.000 đồng, bà Đặng Thị N và chị Đinh Thị Đ đã nhận đủ tiền và không có yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

[6] Bị cáo Nguyễn Văn L phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định tại khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng Hình sự và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 của Ủy ban thường vụ Quốc hội.

[7] Bị cáo, đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo theo quy định tại Điều 331 của Bộ luật tố tụng hình sự.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Xử:

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn L phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

2. Về hình phạt: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 65 của Bộ luật Hình sự, Nghị quyết 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn L 01 (Một) năm tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 02 (Hai) năm kể từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo Nguyễn Văn L cho Ủy ban nhân dân xã Bình Thủy, huyện Châu Phú, tỉnh An Giang giám sát giáo dục trong thời gian thử thách, trường hợp bị cáo Nguyễn Văn L thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 của Luật thi hành án Hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án Hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Về vật chứng: Áp dụng điểm a khoản 3 Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng C mang tên Nguyễn Văn L.

4. Án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng Hình sự và khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc Hội.

Buộc bị cáo Nguyễn Văn L phải chịu 200.000đ (Hai trăm ngàn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

5. Quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án để yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Tiền Giang xét xử theo trình tự thủ tục phúc thẩm.

Nơi nhận:

- TAND Tiền Giang;
- VKSND Cai Lậy;
- UBND xã Bình Hòa.
- CCTHADS Cai lậy;
- Bị cáo, NNTGTT;
- Lưu hồ sơ, án văn.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Trần Văn An