| | |
|---|---|
| **TÒA ÁN NHÂN DÂN**<br>**HUYỆN NÔNG CỐNG**<br>**TỈNH THANH HÓA** | **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**<br>**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc** |

Bản án số: **34**/2024/HS-ST
Ngày 17 - 7 - 2024

**NHÂN DANH**
**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN NÔNG CỐNG, TỈNH THANH HÓA**

***- TH1nh phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:***

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa*: Bà Trịnh Thị H1

*Các Hội thẩm nhân dân:*

Ông Lê Minh Trí

Bà Bùi Thị Vân

***- Thư ký phiên tòa*:** Ông Trần Danh - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Nông Cống, tỉnh Thanh Hóa.

***- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Nông Cống, tỉnh Thanh Hóa tham gia phiên tòa:*** Ông Hà Đức Bình - Kiểm sát viên.

Ngày 17 tháng 7 năm 2024 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Nông Cống xét xử sơ thẩm công khai vụ án Hình sự sơ thẩm thụ lý số 27/2024/TLST - HS ngày 24 tháng 5 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 33/2024/QĐXXST - HS ngày 11 tháng 6 năm 2024 và Quyết định hoãn phiên tòa số 06/2024/HSST - QĐ ngày 26 tháng 6 năm 2024 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Lê Hoàng K**, sinh ngày 15 tháng 9 năm 1995 tại: phường 03, T, Long An; nơi cư trú: Thôn 9, xã E, huyện E, tỉnh Đắk Lắk; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ học vấn: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Lê Văn Đ và bà L Thị N, chưa có vợ, con.

Tiền án, tiền sự: Không.

Nhân thân: Bản án số 68/2024/HS - ST ngày 30/5/2024 của Tòa án nhân dân huyện Long Điền, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu xử phạt 04 năm 06 tháng tù về tội "Sử dụng con dấu hoặc tài liệu giả của cơ quan, tổ chức". Bản án đã có hiệu lực pháp luật.

Hiện bị cáo đang chấp hành án phạt tù theo Quyết định thi hành án hình phạt tù số 146/2024/QĐ - CA ngày 08/7/2024 của Tòa án nhân dân huyện Long Điền, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu (có mặt).

- *Người đại diện hợp pháp của bị hại:*

Anh Nguyễn Thái H, sinh năm 1990 (là em trai của anh Nguyễn Văn S)

Địa chỉ: Thôn L1, xã Q, huyện X, tỉnh Thái Bình.

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:*

+ Công ty TNHH T1

Người đại diện theo pháp luật: Ông Lê Duy T1 - Chức vụ: Giám đốc

Địa chỉ: Thôn 10, xã D, huyện S, tỉnh Thanh Hóa.

+ Ông Trịnh Huy T, sinh năm 1967

Địa chỉ: Thôn T2, xã D, huyện S, tỉnh Thanh Hóa

+ Anh Huỳnh Văn L, sinh năm 1992

Địa chỉ: Thôn 2, xã M, huyện S, tỉnh Thanh Hóa

+ Anh H Ngọc H1, sinh năm 1991

Địa chỉ: Số nH1 279/32 đường Huỳnh Văn B, tổ dân phố 40, khu phố 4, phường 11, quận Phú Nhuận, Thành phố Hồ Chí Minh.

Nơi ở hiện nay: C3/45A P, xã B1, quận C1, Thành phố Hồ Chí Minh.

- *Người làm chứng:*

+ Ông Nguyễn Văn T2, sinh năm 1971

Địa chỉ: Thôn 1, xã Q, huyện S, tỉnh Thanh Hóa

+ Anh Ngô Đình Th, sinh năm 1983

Địa chỉ: X, phường K, thành phố Hải Dương, tỉnh Hải Dương.

+ Anh Nguyễn Thanh L1, sinh năm 1983

Địa chỉ: Khu PT, phường TK, thành phố Hải Dương, tỉnh Hải Dương.

(Người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án và người làm chứng đều vắng mặt).

## NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong H sơ vụán và diễn biến tại phiên toà, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 17 giờ 45 phút ngày 29/10/2023 tại KM 344+600 cao tốc Bắc - Nam (CT01) đoạn qua thôn ĐY, xã TT, huyện C, tỉnh Thanh Hoá, xe ô tô BKS 51L - 018.20 do Lê Hoàng K, sinh năm 1995, nơi ĐKTT: thôn 9, xã E, huyện E, tỉnh Đắk Lắk điều khiển chở người ngồi ở hàng ghế trước là anh Nguyễn Văn S, sinh năm 1985 ở thôn LT, xã L, huyện X, tỉnh Thái Bình di chuyển theo hướng Hà Nội - Nghệ An. Do trời mưa, tầm nhìn hạn chế nhưng Lê Hoàng K không giảm tốc độ, không chú ý giữ khoảng cách an toàn với phương tiện phía trước nên đã va chạm với xe máy múc bánh lốp do anh Huỳnh Văn L, sinh năm 1992, nơi ĐKTT: Thôn 2, xã S, huyện S, tỉnh Thanh Hoá điều khiển đang di chuyển phía trước cùng hướng, dẫn đến xe ô tô BKS 51L - 018.20 mất lái va chạm vào lan can phân cách hai chiều đường cao tốc rồi lật ngửa, sau đó Lê Hoàng K cùng anh

Huỳnh Văn L đưa anh Nguyễn Văn S đang bị thương nặng ra khỏi xe và đưa vào lề đường bên phải. Khoảng 02 phút sau xe ô tô tải BKS: 34C - 178.78 do anh Nguyễn Thanh L2, sinh năm 1983, trú tại phường Thạch Khôi, thành phố Hải Dương điều khiển di chuyển từ hướng Hà Nội đi Nghệ An, khi đến hiện trường vụ tai nạn phát hiện có phương tiện bị tai nạn giao thông nằm trên đường thì anh L2 đạp phanh nhưng không kịp dừng lại dẫn đến phần đèn xi nhan xe ô tô BKS: 34C-178.78 va chạm với xe ô tô BKS 51L-018.20, sau đó phương tiện dừng lại. Hậu quả: Anh Nguyễn Văn S  tử vong trên đường đi cấp cứu, Lê Hoàng K bị thương nhẹ, xe ô tô BKS: 34C - 178.78 bị hư hỏng đèn xi nhan và hốc gió đèn xi nhan bên phải đầu xe, xe ô tô BKS 51L - 018.20 bị hư hỏng biến dạng, máy múc bánh lốp bị cong vênh lam gạt đất bằng kim loại.

Quá trình điều tra, truy tố, Lê Hoàng K đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, thừa nhận hành vi của mình.

Hành vi điều khiển xe ô tô không chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ và không giữ khoảng cách an toàn khi tham gia giao thông của Lê Hoàng K đã vi phạm quy định tại Điều 12 Luật giao thông đường bộ; Khoản 2, Khoản 11 Điều 5; Điều 11 Thông tư 31/2019/TT - BGTVT là nguyên nhân chính, trực tiếp dẫn đến tai nạn giao thông.

*- Đối với kết quả giám định nguyên nhân chết của anh Nguyễn Văn S:*

Ngày 29/10/2023, Cơ quan CSĐT Công an huyện Nông Cống đã ra Quyết định trưng cầu giám định số 205/QĐ - ĐTTH trưng cầu Phòng kỹ thuật hình S Công an tỉnh Thanh Hóa giám định nguyên nhân chết đối với anh Nguyễn Văn S.

Ngày 14/11/2023 Phòng kỹ thuật hình S Công an tỉnh Thanh Hoá ban H1nh kết luận số 4158/KLGĐTT - PC09 đối với nguyên nhân chết của nạn nhân Nguyễn Văn S, kết luận:

- Kết quả khám nghiệm:

+ Các vết rách da, xây xước da, bầm tụ máu tại vùng: Mặt, cổ, vai, ngực, mạn sườn phải, tay phải.

+ Vỡ xương gò má trái. Gãy xương H1m dưới.

+ Gãy 1/3 dưới xương đùi phải.

+ Tụ, ngấm máu tổ chức da, cơ vùng ngực và mặt sau xương ức.

+ Gãy thân xương ức, gãy xương đòn trái. Gãy cung trước xương sườn 1,2,3 bên trái.

+ Máu không đông lẫn máu đông tại khoang ngực phải, khoang ngoài tim và ổ bụng.

+ Dập, rách, tụ máu thuỳ giữa phổi phải. Bầm, tụ máu tổ chức phổi trái.

+ Rách tiểu nhĩ trái. Tụ máu động mạch chủ, tổ chức liên kết tại vị trí sát đáy tim.

- Vỡ gan.

+ Các bộ phận khác không phát hiện thấy tổn thương.

- Kết quả xét nghiệm, giám định khác: Không.

- Kết quả khác: Không.

- Kết luận:

+ Kết luận nguyên nhân chết: Đa chấn thương.

+ Kết luận khác: Không.

- *Kết quả khám nghiệm hiện trường:*

Hiện trường được xác định tại Km 344 + 600 đường cao tốc Bắc - Nam (CT01) chiều H1 Nội đi Nghệ An, thuộc địa phận thôn Đậu Yên, xã Tế Thắng, huyện Nông Cống, tỉnh Thanh Hoá. Đường cao tốc CT01 gồm hai chiều đi, mỗi chiều đi gồm 02 làn đường, trục đường là trục Bắc - Nam, phía Bắc là chiều đi TH1nh phố H1 Nội, phía Nam là chiều đi tỉnh Nghệ An, hai chiều đi được ngăn cách bởi H1ng rào ba-ri-e được xây bê tông cố định, bên trên gắn rào sắt. Phần đường nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, bề mặt rải nhựa bằng phẳng, khoảng cách xa nhất giữa hai dải phân cách bên là 7,4m.

+ Lấy cột mốc ký hiệu H6/344 ở lề đường phía Tây đường cao tốc CT01 làm mốc, đường thẳng đi qua mốc vuông góc với trục đường nơi xảy ra tai nạn ký hiệu (d).

+ Lấy mép ngoài dải phân cách bên phía Đông đường chiều đi Nghệ An của đường cao tốc CT01 làm chuẩn, ký hiệu (l).

- Quá trình khám nghiệm hiện trường phát hiện:

+ Một bánh xe ô tô màu đen (1), đường kính 0,6m, cách (d) 27,2m về phía Nam, cách (l) 4,65m về phía Tây, thanh giảm xóc gắn liền với bánh xe đã bị bung bật một phần, bánh xe nằm trên mặt đường.

+ Máy múc nhãn hiệu Hyundai 1400 WV (2) có phần gầu máy quay về hướng Nam, trục sau bên trái cách bánh xe (1) 2,5m, về phía Đông Nam; cách (l) 4,4m về phía Tây. Trên mặt đường từ vị trí bánh xe (1) đến gầm máy múc có nhiều đất, đá, mảnh vỡ nhựa màu trắng, đen, mảnh vỡ kính … và một cụm ba - đờ - sóc phía trước xe ô tô có gắn BKS: 51L - 018.20.

+ Hệ thống vết tỳ trượt (3) dài 5,2m có đầu vết nằm trên H1ng ba-ri-e ngăn cách hai chiều đi của đường cao tốc CT01, cuối vết nằm trên mặt đường. Đầu vết nằm trên mặt ngoài phía Tây ba-ri-e, cao cách mặt đất từ 0,6m - 1,65m, cách (l) 0,4m về phía Đông, cách (d) 29,1m về phía Nam, cuối vết cách (l) 0,2m về phía Tây. Hệ thống rào sắt trên ba-ri-e bị bung bật, cong vênh, biến dạng về phía Đông dài 8,2m tại vị trí tương ứng với hệ thống vết tỳ trượt (3).

+ Xe ô tô BKS 51L - 018.20 (4) bị lật ngửa, đầu xe quay về hướng Bắc, đuôi xe quay về hướng Nam, trục trước bên phải cách trục trước trái máy múc (2) 4,5m về phía Đông - Nam, cách (l) 3,8m về phía Tây, trục sau bên phải cách (l) 4,25m về phía Tây; Bánh xe bên phải phía trước không còn trên xe, nhiều bộ phận, vỏ xe đã bị biến dạng, nứt vỡ rời khỏi xe. Trên mặt đường, từ đầu đến đuôi xe ô tô (4) có nhiều mảnh vỡ kính, nhựa, hạt gạo, và các loại nhu yếu phẩm khác.

*- Kết quả giám định dấu vết va chạm trên phương tiện, giám định tình trạng an toàn kỹ thuật phương tiện:*

Ngày 31/10/2023, Cơ quan CSĐT Công an huyện Nông Cống đã ra Quyết định trưng cầu giám định số 206/QĐ - ĐTTH trưng cầu Phòng kỹ thuật hình S Công an tỉnh Thanh Hóa giám định dấu vết trên phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông.

Ngày 22/11/2023 Phòng kỹ thuật hình S Công an tỉnh Thanh Hoá ban H1nh kết luận số 4238/KL - KTHS đối với dấu vết trên phương tiện trong vụ tai nạn giao thông nói trên, kết luận va chạm giữa xe ô tô BKS 51L - 018.20 với máy múc bánh lốp màu vàng, nhãn hiệu Huyndai 1400 WV.

+ Điểm va chạm đầu tiên: Mặt trước ngoài bên phải đầu xe cách tH1nh xe bên phải 54 cm xe ô tô BKS: 51L-018.20 với mặt sau bên trái cản sau, mặt sau ngoài bên trái góc sau xe, mặt sau ngoài phần sau chắn bùn H1ng lốp sau bên trái cách tH1nh xe bên trái 64 cm nhãn hiệu Hyundai 1400 WV.

+ Tại thời điểm va chạm xe ô tô BKS: 51L - 018.20 chuyển động cùng chiều, ở phía sau, bên trái và có vận tốc lớn hơn so với máy múc bánh lốp màu vàng, nhãn hiệu Hyundai 1400 WV.

+ Vị trí va chạm giữa hai phương tiện nằm trước vị trí số (1), được thể hiện trong biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường, thuộc phần đường bên phải theo hướng từ H1 Nội đi Nghệ An.

+ Không đủ cơ sở xác định vận tốc của hai phương tiện tại thời điểm va chạm.

+ Dấu vết cà trượt tại mặt ngoài bên phải xe, mặt trên trần xe, mặt sau dưới ba-đờ-sốc sau xe ô tô BKS: 51L - 018.20 do va chạm với ba-ri-e và mặt đường tại khu vực hiện trường tạo nên.

+ Dấu vết tại mặt trên bên phải nắp ca-pô, mặt ngoài tai xe bên phải, mặt ngoài cửa trước bên phải xe ô tô BKS: 51L - 018.20 (ảnh 13 đến 16) phù hợp do va chạm với vật và phương tiện khác tạo nên.

Cơ quan CSĐT Công an huyện Nông Cống đã trưng cầu Cục đăng kiểm Việt Nam tiến H1nh giám định tình trạng an toàn kỹ thuật của máy múc bánh lốp nhãn hiệu Hyundai, ngày 06/02/2024 Cục Đăng kiểm Việt Nam ban H1nh kết luận giám định như sau: Máy múc bánh lốp nhãn hiệu Hyundai 1400 WV không đạt yêu cầu về an toàn kỹ thuật.

Văn bản ghi nhận quá trình giám định thể hiện:

+ Tình trạng hoạt động: Có thể nổ máy và vận H1nh bình thường.

+ Hệ thống đèn chiếu sáng tín hiệu và còi xe:

Đèn chiếu sáng phía trước, đèn làm việc đầy đủ số lượng hoạt động bình thường.

Đèn báo rẽ bên phải theo chiều tiến của xe chỉ còn bóng đèn, không có

phần choá đèn và vỏ bọc bên ngoài.

Đèn tín hiệu phía sau xe: Đèn báo hiệu lùi xe không hoạt động; Đèn soi biển số không hoạt động; Đèn phanh xe không hoạt động; Đèn báo kích thước, đèn báo rẽ phía sau và đèn cảnh báo nguy hiểm phía sau hoạt động bình thường.

Vỏ cụm đèn tín hiệu sau hai bên bị nứt vỡ.

Còi xe hoạt động bình thường.

- *Về việc định giá tài sản:*

Ngày 03/5/2024 Hội đồng ĐGTS trong TTHS huyện Nông Cống ban H1nh Bản kết luận định giá tài sản số 07/KL - ĐGTS, kết luận:

Tại thời điểm xảy ra vụ việc:

- Giá trị bị Tệt hại của xe ô tô biển số: 51L - 018.20; mã kiểu xe: Veloz W 101LE-LBVFVV; số khung: RL4AB1BB4P6603058 là: 797.937.000đ (Bảy trăm chín mươi bảy triệu chín trăm ba mươi bảy nghìn đồng).

- Giá trị bị Tệt hại của máy múc bánh lốp màu vàng, nhãn hiệu Hyundai 1400WV gồm chi phí sửa chữa lam gạt đất bằng kim loại bị cong vênh là 18.000.000đ (Mười tám triệu đồng).

- *Đối với Huỳnh Văn L, Lê Duy T1 và Trịnh Huy T:*

Tuyến đường cao tốc CT01 nơi xảy ra vụ tai nạn đã được bàn giao đưa vào sử dụng. Tuy nhiên chưa hoàn Tện vẫn đang được đơn vị chủ quản và các nH1 thầu T công tiếp tục sửa chữa hoàn Tện, do vậy các máy móc, Tết bị được lên đường cao tốc để làm việc. Máy múc do Huỳnh Văn L điều khiển khi làm việc, di chuyển đều sát lề đường bên phải, đảm bảo còn phần đường cho phương tiện khác lưu thông bình thường.

Việc Huỳnh Văn L điều khiển phương tiện đi sát làn đường bên phải chiều đi không đảm bảo an toàn kỹ thuật khi di chuyển là lỗi vi phạm H1nh chính, không phải là nguyên nhân trực tiếp gây nên vụ tai nạn giao thông. Do đó việc điều khiển máy của Huỳnh Văn L, việc quản lý, điều động máy của ông Lê Duy T1, việc cho thuê sử dụng máy của ông Trịnh Huy T không cấu tH1nh tội phạm, không có căn cứ xử lý hình S về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" quy định tại Điều 260 Bộ luật Hình S hoặc tội "Đưa vào sử dụng phương tiện giao thông cơ giới đường bộ, xe máy chuyên dùng không bảo đảm an toàn" quy định tại Điều 262 Bộ luật Hình S (Viết tắt là BLHS).

H1nh vi của chủ phương tiện máy múc vi phạm điểm c khoản 9 Điều 30 Nghị định số 100/2019/NĐ - CP ngày 30/12/2019, sửa đổi bổ sung bởi Nghị định số 123/2021/NĐ - CP ngày 28/12/2021 của Chính phủ quy định về H1nh vi: "Đưa xe máy chuyên dùng có Giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường nhưng đã hết hạn sử dụng từ 01 tháng trở lên tham gia giao thông", Công an huyện Nông Cống đã ra Quyết định xử phạt VPHC theo quy định.

- Về việc hoạt động trên đường cao tốc của phương tiện máy múc:

+ Ông Lê Duy T1, sinh năm 1989 ở thôn 10, xã Dân Quyền, huyện Triệu Sơn, tỉnh Thanh Hóa là Giám đốc Công ty TNHH T1 Phương, ký hợp đồng giao khoán T công số 15-XL1-QL45-NS/2021/HĐNC với Tổng công ty xây dựng Trường Sơn về việc nhận khoán cung cấp vật tư phụ, nhân công và máy móc Tết bị để T công hạng mục Bê tông hầm chui, cống hộp đổ tại chỗ thuộc gói thầu XL1, xây dựng đoạn Km 337+000 - Km 349+000 CT01. Ông T1 thuê phương tiện máy múc bánh lốp nhãn hiệu HYUNDAI của ông Trịnh Huy T, sinh năm 1967 ở thôn Thị Tứ, xã Dân Lực, huyện Triệu Sơn, sau đó thuê anh Huỳnh Văn L là lái máy múc có chứng chỉ H1nh nghề, điều khiển phương tiện nói trên đi lên đường cao tốc từ buổi sáng cùng ngày để T công bờ ta-luy bên phải đường cao tốc theo chiều H1 Nội đi Nghệ An. Quá trình làm việc có công nhân đặt chóp nón và cầm cờ vẫy báo hiệu khu vực T công cho các phương tiện khác biết (Nguyễn Văn Tuấn). Đến khoảng 17 giờ 30 phút thì anh L một mình điều khiển máy múc di chuyển đi về bãi tập kết theo làn đường bên phải của đường cao tốc, chiều từ H1 Nội đi Nghệ An.

+ Kết quả trao đổi với Ban quản lý dự án 2 - Bộ GTVT: Công văn trả lời thể hiện tuyến đường cao tốc Bắc - Nam đoạn từ Km 337+00 (thuộc xã Tân Phúc, huyện Nông Cống) đến Km 380+00 (thuộc xã Tân Trường, TX. Nghi Sơn) nằm trong Dự án tH1nh phần Quốc lộ 45 - Nghi Sơn thuộc dự án đầu tư xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017 - 2020, cơ bản hoàn tH1nh trên tuyến chính và được đưa vào khai thác tạm thời từ ngày 01/9/2023 được cấp có thẩm quyền chấp thuận, trong đó không được phép lưu thông trên đường cao tốc đối với các xe tải > 10 tấn do thời gian đầu người điều khiển phương tiện giao thông có thể chưa hiểu biết sẽ đi vào gây mất an toàn giao thông; các phương tiện khác tham gia giao thông được lưu thông với tốc độ tối đa cho phép là 80km/h, đồng thời các nH1 thầu tiếp tục hoàn Tện các hạng mục còn lại (đường gom, trồng cỏ…) theo thời hạn của Hợp đồng đến hết ngày 31/12/2023 cũng như thực hiện công tác sửa chữa, bảo H1nh theo quy định (nếu có).

- *Đối với anh Nguyễn Thanh Luận, anh Nguyễn Đình Thứ:* là lái xe và người ngồi trên xe ô tô tải BKS: 34C-178.78 đi hướng H1 Nội - Nghệ An đều khai báo về khả năng quan sát trên đường cao tốc như sau: Khi đi trên đường cao tốc còn cách máy múc khoảng 100m thì anh Luận phát hiện ra máy múc ở sát lề đường bên phải do trên thân máy múc có gắn phản quang.

Phương tiện xe ô tô BKS: 34C - 178.78 va chạm nhẹ với xe ô tô BKS 51L-018.20, bị hư hỏng đèn xi nhan và hốc gió đèn xi nhan bên phải đầu xe tuy nhiên đã tự sửa chữa và không có yêu cầu, đề nghị gì đến Cơ quan CSĐT Công an huyện Nông Cống.

- *Về dân S và yêu cầu của bị hại:*

Ngày 10/11/2023 ông Lê Duy T1 đã hỗ trợ cho đại diện gia đình nạn nhân Nguyễn Văn S số tiền 300.000.000đ (Ba trăm triệu đồng) và mai táng phí cho nạn nhân Nguyễn Văn S. Đại diện gia đình nạn nhân Nguyễn Văn S đã nhận số tiền trên và không có yêu cầu, đề nghị gì khác.

Anh H1 Ngọc H (chủ phương tiện xe ô tô BKS 51L - 018.20) đề nghị Công ty Cổ phần bảo hiểm Sài Gòn - H1 Nội, Công ty bảo hiểm BSH TH1nh phố H Chí Minh chịu trách nhiệm bồi thường Tệt hại đối với tài sản bị hư hỏng là phương tiện xe ô tô BKS 51L - 018.20.

Ông Trịnh Huy T (chủ phương tiện máy múc) không có yêu cầu, đề nghị gì về vấn đề dân S.

- *Về việc xử lý đồ vật, phương tiện, vật chứng:*

+ Xe ô tô BKS 51L - 018.20 của H1 Ngọc H, sinh năm 1991, trú tại số nH1 279/32 đường Huỳnh Văn Bánh, Tổ dân phố 40, Khu phố 4, Phường 11, Quận Phú Nhuận, Tp. H Chí Minh, phương tiện này được anh H bàn giao cho anh Nguyễn Văn S quản lý, sử dụng từ ngày 28/10/2023, xe có đầy đủ giấy tờ đảm bảo điều kiện lưu H1nh.

+ Máy múc bánh lốp nhãn hiệu Hyundai 1400 WV là của ông Trịnh Duy T, sinh năm 1967, trú tại thôn Thị Tứ, xã Dân Lực, huyện Triệu Sơn, tỉnh Thanh Hoá. Phương tiện này ông T cho ông Lê Duy T1, sinh năm 1989 ở thôn 10, xã Dân Quyền, huyện Triệu Sơn, tỉnh Thanh Hoá thuê từ ngày 26/10/2023, lương lái máy (Huỳnh Văn L) do ông T trả, hoạt động làm việc của máy do ông T1 điều động.

+ Lê Hoàng K có giấy phép lái xe hạng B2 theo quy định. Huỳnh Văn L có chứng chỉ vận H1nh máy múc theo quy định.

Căn cứ đơn xin nhận lại tài sản của các chủ phương tiện, xét thấy không cần Tết tiếp tục tạm giữ phương tiện, Cơ quan CSĐT Công an huyện Nông Cống đã xử lý bằng hình thức trả lại các phương tiện trên cho chủ sở hữu hợp pháp.

Tại bản Cáo trạng số 33/CT-VKSNC ngày 21/5/2024, Viện kiểm sát nhân dân huyện Nông Cống, tỉnh Thanh Hoá đã truy tố Lê Hoàng K về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 BLHS.

Tại phiên toà, đại diện VKSND huyện Nông Cống giữ quyền công tố giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51, khoản 1 Điều 56 và Điều 38 BLHS, xử phạt Lê Hoàng K từ 18 tháng đến 21 tháng tù; tổng hợp hình phạt 04 năm 06 tháng tù của bản án hình S sơ thẩm số 68/2024/HS - ST ngày 30/5/2024 của Tòa án nhân dân huyện Long Điền, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu để buộc bị cáo phải chấp H1nh hình phạt chung của 02 bản án; về hình phạt bổ sung: Miễn hình phạt bổ sung cho bị cáo; về trách nhiệm dân S: Người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có yêu cầu bồi thường gì thêm nên không đề nghị xem xét; về xử lý vật chứng: Cơ quan CSĐT Công an huyện Nông Cống đã trả lại các phương tiện cho chủ sở hữu hợp pháp nên không xem xét; về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình S sơ thẩm theo quy định.

Bị cáo thừa nhận toàn bộ H1nh vi phạm tội của mình, không có tranh luận gì với đại diện Viện kiểm sát. Lời nói sau cùng bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ trách nhiệm hình S.

Người đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có đơn xin xét xử vắng mặt và không yêu cầu bồi thường gì thêm.

## NHẬN ĐỊNH CỦA TOÀ ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụán, căn cứ vào các tài liệu trong H sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên toà, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về H1nh vi, quyết định của cơ quan và người trong cơ quan tiến H1nh tố tụng trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình S (Viết tắt là BLTTHS). Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có khiếu nại về H1nh vi, quyết định của cơ quan tiến H1nh tố tụng, người tiến H1nh tố tụng. Do đó, các H1nh vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến H1nh tố tụng, người tiến H1nh tố tụng là đúng quy định.

[2] Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra, biên bản khám nghiệm hiện trường, các dấu vết trên phương tiện, các Kết luận giám định của phòng kỹ thuật hình S Công an tỉnh Thanh Hóa và các tài liệu, chứng cứ khác có trong H sơ vụ án. Như vậy, đủ căn cứ chứng minh: Khoảng 17 giờ 45 phút ngày 29/10/2023, tại KM 344+600 cao tốc Bắc - Nam đoạn qua thôn Đậu Yên, xã Tế Thắng, huyện Nông Cống, tỉnh Thanh Hoá, Lê Hoàng K điều khiển xe ô tô BKS 51L - 018.20 chở người ngồi ở H1ng ghế trước là anh Nguyễn Văn S di chuyển theo hướng H1 Nội - Nghệ An trong điều kiện thời tiết có mưa, tầm nhìn hạn chế nhưng Lê Hoàng K không chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ và không giữ khoảng cách an toàn đối với phương tiện phía trước nên đã va chạm với xe máy múc bánh lốp nhãn hiệu Hyundai 1400 WV do anh Huỳnh Văn L điều khiển di chuyển cùng hướng dẫn đến xe ô tô BKS 51L - 018.20 mất lái va chạm vào lan can phân cách hai chiều đường cao tốc rồi lật ngửa. Hậu quả anh Nguyễn Văn S tử vong. Đủ cơ sở để Hội đồng xét xử khẳng định H1nh vi của bị cáo đã cấu tH1nh tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 BLHS. Cáo trạng của VKSND huyện Nông Cống, tỉnh Thanh Hóa truy tố đối với bị cáo là đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

[3] Xét tính chất của vụ án và H1nh vi phạm tội của bị cáo thấy rằng: Đây là vụ án thuộc trường hợp tội phạm nghiêm trọng. H1nh vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, gây Tệt hại về tính mạng của người khác được pháp luật hình S bảo vệ, hậu quả của H1nh vi mà bị cáo gây ra làm anh Nguyễn Văn S bị tử vong do đa chấn thương, xâm phạm đến quyền được bảo vệ về tính mạng của người khác và trật tự, an toàn giao thông đường bộ. Vì vậy, cần xử phạt bị cáo

một mức án tương xứng với tính chất của vụ án, H1nh vi phạm tội và nhân thân của bị cáo.

[4] Đánh giá về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình S và nhân thân:

Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình S.

Về tình tiết giảm nhẹ: Bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình S: "Người phạm tội tH1nh khẩn khai báo, ăn năn hối cải". Căn cứ bản án hình S sơ thẩm số 68/2024/HS - ST ngày 30/5/2024 của Tòa án nhân dân huyện Long Điền, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu và tại phiên tòa bị cáo trình bày có bố đẻ là thương binh loại A, hạng 4/4 được NH1 nước tặng thưởng Huân chương chiến công và Huy chương chiến sỹ vẻ vang hạng 3 nên khi quyết định hình phạt cần áp dụng điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 BLHS để giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo, thể hiện chính sách khoan Hng của pháp luật.

Về nhân thân: Bị cáo là người có nhân thân xấu. Bị Tòa án nhân dân huyện Long Điền, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu xét xử 04 (Bốn) năm 06 (Sáu) tháng tù về tội "Sử dụng con dấu hoặc tài liệu giả của cơ quan, tổ chức".

[5] Trên cơ sở đánh giá tính chất vụ án, H1nh vi phạm tội và nhân thân của bị cáo Hội đồng xét xử xét thấy cần áp dụng Điều 38 BLHS cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian, đưa bị cáo vào môi trường lao động, giáo dục, học tập nghiêm khắc theo quy chế trại giam để cải tạo bị cáo tH1nh người công dân có ích cho gia đình và xã hội đồng thời răn đe, giáo dục và phòng ngừa chung.

Ngày 30/5/2024 bị cáo bị Tòa án nhân dân huyện Long Điền, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu xử phạt 04 (Bốn) năm 06 (Sáu) tháng tù về tội "Sử dụng con dấu hoặc tài liệu giả của cơ quan, tổ chức" theo bản án hình S sơ thẩm số 68/2024/HS - ST. Hiện nay bản án đã có hiệu lực pháp luật, bị cáo đang chấp H1nh bản án theo Quyết định T H1nh án hình phạt tù số 146/2024/QĐ - CA ngày 08/7/2024 của Tòa án nhân dân huyện Long Điền, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu. Vì vậy, khi quyết định hình phạt cần áp dụng khoản 1 Điều 56 BLHS để tổng hợp hình phạt của nhiều bản án, buộc bị cáo phải chấp H1nh hình phạt chung của 2 bản án.

[6] Về hình phạt bổ sung: Miễn hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[7] Về trách nhiệm dân S:

Ông Lê Duy T1 đã hỗ trợ bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 300.000.000đ (Ba trăm triệu đồng). Đại diện gia đình bị hại không có yêu cầu gì thêm và ông Lê Duy T1 không có yêu cầu gì về dân S nên Hội đồng xét xử không xem xét.

Anh H1 Ngọc H (chủ phương tiện xe ô tô BKS 51L - 018.20) đề nghị Công ty Cổ phần bảo hiểm Sài Gòn - H1 Nội, Công ty bảo hiểm BSH TH1nh

phố H Chí Minh chịu trách nhiệm bồi thường Tệt hại đối với tài sản bị hư hỏng là phương tiện xe ô tô BKS 51L - 018.20 nên không có yêu cầu gì về dân S. Vì vậy, Hội đồng xét xử không xem xét.

Ông Trịnh Huy T (chủ phương tiện máy múc) không có yêu cầu, đề nghị gì về dân S nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[8] Về xử lý đồ vật, phương tiện, vật chứng:

Cơ quan CSĐT Công an huyện Nông Cống đã trả lại các phương tiện cho chủ sở hữu hợp pháp là đúng quy định.

[9] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình S sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

## QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ: Điểm a khoản 1 Điều 260 BLHS:

Tuyên bố bị cáo Lê Hoàng K phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Áp dụng: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51, khoản 1 Điều 56 và Điều 38 BLHS:

Xử phạt: Lê Hoàng K 18 (Mười tám) tháng tù.

Tổng hợp hình phạt 04 (Bốn) năm 06 (Sáu) tháng tù về tội "Sử dụng con dấu hoặc tài liệu giả của cơ quan, tổ chức" theo bản án hình S sơ thẩm số 68/2024/HS - ST ngày 30/5/2024 của Tòa án nhân dân huyện Long Điền, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu. Buộc bị cáo phải chấp H1nh hình phạt chung của 02 bản án là 06 (Sáu) năm tù. Thời hạn tù tính từ ngày tạm giữ (31/10/2023).

Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình S; khoản 1 Điều 21, khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Toà án: Buộc bị cáo Lê Hoàng K phải chịu 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình S sơ thẩm.

Về quyền kháng cáo: Án xử công khai có mặt bị cáo, vắng mặt người đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan. Bị cáo được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Người đại diện hợp pháp của bị hại được quyền kháng cáo bản án và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo phần bản án liên quan đến quyền lợi, nghĩa vụ của mình trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc từ ngày bản án được niêm yết.

***Nơi nhận:*** **TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**

- VKSND tỉnh Thanh Hóa;
- VKSND huyện Nông Cống;
- Công an huyện Nông Cống;
- Cơ quan THAHS huyện Nông Cống;
- Chi cục THADS huyện Nông Cống;
- Sở tư pháp tỉnh Thanh Hóa;
- Bị cáo;
- Người đại diện hợp pháp của bị hại;
- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan;
- Lưu: H sơ, văn phòng.

**THẨM PHÁN - CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ**

*(đã ký)*

**Trịnh Thị H1**