

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ VŨNG TÀU
TỈNH BÀ RỊA - VŨNG TÀU**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 78/2019/HS-ST
Ngày 16-5-2019

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ VŨNG TÀU, TỈNH BÀ RỊA - VŨNG TÀU**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông **Nguyễn Văn Kiên**

Các Hội thẩm nhân dân: Ông **Vũ Xuân Miện**

Ông Đặng Song Hoàn

- Thư ký phiên tòa: Bà **Nguyễn Thị Nguyên** - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Vũng Tàu.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Vũng Tàu, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu tham gia phiên tòa: Bà **Nguyễn Thị Thu Hằng** – Kiểm sát viên.

Ngày 16 tháng 5 năm 2019, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Vũng Tàu, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 63/2019/TLST-HS ngày 09 tháng 4 năm 2019, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 82/2019/QĐXXST-HS ngày 26 tháng 4 năm 2019, đối với bị cáo:

Nguyễn Huy C, sinh năm 1986, tại tỉnh Bà Rịa- Vũng Tàu; nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: 606 đường P, phường B, TP.M, tỉnh Bà Rịa- Vũng Tàu; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hoá: 9/12; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; con ông Nguyễn Văn H và bà Lương Thị T; có vợ là Nguyễn Thị H và có 02 con lớn sinh năm 2012, nhỏ sinh năm 2015; tiền án: Không; tiền sự: Không; hiện đang tại ngoại, trú tại 606 đường P, phường B, TP.M, tỉnh Bà Rịa- Vũng Tàu. (Có mặt)

Người bào chữa cho bị cáo Nguyễn Huy C: Ông **Phạm Công H** – Luật sư Công ty luật Trách nhiệm hữu hạn Một thành viên Công Hùng và Cộng Sự thuộc Đoàn luật sư thành phố Hồ Chí Minh. (Có mặt)

Bị hại: Chị **Nguyễn Trà M**, sinh năm 1993 (Đã chết trong vụ tai nạn)

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Bà **Nguyễn Thị H**, sinh năm: 1970 (Mẹ bị hại **Nguyễn Trà M**), địa chỉ: 863 đường 30/4, phường 11, Tp.Vũng Tàu, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu. (Có mặt)

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

1. Công ty Cổ phần Đầu tư Phát triển X

Trụ sở: 19 đường Thùy V, phường T, Tp.M, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu

Người đại diện hợp pháp: Ông Trần Giám H – Chức vụ: Phó tổng giám đốc Công ty là đại diện ủy quyền theo Giấy ủy quyền số: 44/2019/GUQ-DIC Concrete ngày 16-5-2019. (Có mặt)

2. Anh Trần V, sinh năm: 1991, địa chỉ: 1C đường L, phường B, Tp.M, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu. (Có mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 16 giờ 30 phút ngày 17-4-2018, bị cáo Nguyễn Huy C điều khiển xe ô tô biển số 72M-9371 lưu thông trên đường 30/4 theo hướng đi từ ngã tư Giếng nước về Ngã ba đường mới. Khi đến khu vực Ngã ba, giao lộ đường 30/4 và đường Lê Quang Định, phường 9, TP.Vũng Tàu, bị cáo C điều khiển xe chuyển hướng vào đường Lê Quang Định thì xảy ra va chạm với xe mô tô biển số 72C1-478.19 do anh Trần V (sinh năm: 1991, địa chỉ: 1C đường L, phường B, Tp.M) điều khiển phía sau chở chị Nguyễn Trà M (sinh năm: 1993) và cháu Nguyễn Như N (sinh năm: 2013) lưu thông cùng chiều bên hông phía bên phải xe ô tô làm xe mô tô đổ ngã xuống đường. Hậu quả: Chị Nguyễn Trà M bị thương nặng được đưa vào Bệnh viện Lê Lợi và tử vong tại bệnh viện, cháu Nguyễn Như N bị gãy tay trái.

Sau khi tai nạn xảy ra, Cơ quan chức năng đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, xác định: Địa điểm xảy ra tai nạn giao thông đường bộ là giao lộ giữa đường 30/4 và đường Lê Quang Định, đường nội ô thành phố Vũng Tàu. Giao lộ có hệ thống đèn tín hiệu giao thông, mặt đường trải bê tông nhựa bằng phẳng, mặt đường 30/4 rộng là 11m00, mặt đường Lê Quang Định rộng là 10m80.

Sau khi tai nạn xảy ra tại hiện trường để lại:

- Vị trí xe ô tô biển số 72M – 9371 dừng trên đường Lê Quang Định, đầu xe hướng về đường 2/9, tâm trục bánh sau bên phải và tâm trục bánh sau bên trái xe ô tô biển số 72M – 9371 cách mép đường làm chuẩn (mép đường bên phải đường 30/4, hướng từ Ngã tư Giếng nước về Ngã ba đường mới) lần lượt là 11m30 và 11m10.

- Vị trí xe mô tô biển số 72C1 – 478.19 sau tai nạn đổ nghiêng bên trái nằm trên phần đường bên phải đường Lê Quang Định theo hướng đi từ đường 30/4 về đường 2/9, đầu xe quay về đường 2/9, tâm trục bánh trước và tâm trục bánh sau xe mô tô biển số 72C1 – 478.19 cách mép đường làm chuẩn lần lượt là 5m30 và 4m10, khoảng cách từ bên đế chân trước xe mô tô biển số 72C1 – 478.19 đến tâm trục bánh sau bên phải xe ô tô biển số 72M – 9371 là 7m00.

- Vết cày xe mô tô biển số 72C1 – 478.19 là vết dài đứt quãng kéo dài từ đường 30/4 vào đường Lê Quang Định, đầu vết cày cách mép đường làm chuẩn là

0m40, đuôi vết cày là vị trí bộ phận chân trước bên trái xe mô tô biển số 72C1 – 478.19 đổ.

- Qua dấu vết để lại trên hiện trường, trên phương tiện thì khu vực điểm va chạm được xác định: Cách trụ đèn chiếu sáng số 16 nằm trên vỉa hè bên phải đường 30/4 theo hướng từ Ngã tư Giếng nước về Ngã ba đường mới (làm điểm mốc) là 2m20, cách mép đường là 1m00, cách đầu vết cày xe mô tô biển số 72C1 – 478.19 là 1m80, cách bộ phận chân trước bên phải xe mô tô biển số 72C1 – 478.19 là 8m20, cách tâm trục bánh sau bên phải xe ô tô biển số 72M – 9371 là 11m70 (có hình ảnh và sơ đồ minh họa).

Căn cứ bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 115/PC54 – Đ4, ngày 10-5-2018 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu, kết luận chị Nguyễn Trà M, chết do đa chấn thương, gãy xương sườn, dập - rách phổi, xuất huyết nội.

Vật tác động gây chết là vật tày, diện tiếp xúc rộng, tác động trực tiếp vào vùng lưng cơ thể nạn nhân theo chiều từ sau ra trước.

Căn cứ bản kết luận giám định số 366/PC54 – Đ3, ngày 06-7-2018 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu, kết luận: Có sự va chạm giữa xe ô tô biển số 72M – 9371 với xe mô tô 72C1 – 478.19.

Từ các tài liệu, chứng cứ nêu trên, xác định nguyên nhân tai nạn là do lỗi của bị cáo Nguyễn Huy C điều khiển xe ô tô 72M – 9371, lưu thông trên đường 30/4, đến khu vực giao lộ chuyển hướng vào đường Lê Quang Định, không đảm bảo an toàn dẫn đến va chạm với xe mô tô biển số 72C1 – 478.19 vi phạm khoản 2, điều 15 luật giao thông đường bộ.

Đối với cháu Nguyễn Như N, sinh năm 2013, sau tai nạn bị gãy tay trái, gia đình cháu từ chối giám định, không đề nghị xử lý nên Cơ quan điều tra không xem xét.

Về vật chứng của vụ án:

- Đối với xe ô tô biển số 72M – 9371 của Công ty CP ĐT PT xây dựng B có giấy tờ hợp lệ, Công ty ủy quyền cho ông Trần Giám Hiệu tham gia giải quyết vụ tai nạn giao thông này. Cơ quan điều tra ra quyết định xử lý vật chứng trao trả lại xe ô tô cho người được ủy quyền là ông Trần Giám H.

- Đối với xe mô tô biển số 72C1 – 478.19, do chị Nguyễn Trà M, đứng tên chủ sở hữu, xe có giấy tờ hợp lệ, do chị Nguyễn Trà My đã tử vong nên Cơ quan điều tra Công an TP.Vũng Tàu trao trả lại xe mô tô cho bà Nguyễn Thị H, sinh năm 1970, là mẹ của chị Nguyễn Trà M.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Nguyễn Huy C bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại số tiền 52.000.000đồng. Bà Nguyễn Thị H là người đại diện cho gia đình nạn nhân có đơn bãi nại cho bị cáo Nguyễn Huy Chương.

Trong quá trình điều tra, bị cáo Nguyễn Huy C thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình; tự nguyện khắc phục hậu quả bồi thường cho gia đình nạn nhân và gia đình nạn nhân có đơn xin bãi nại cho bị cáo C.

Bản cáo trạng số 219/CT-VKS ngày 18-10-2018, Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Vũng Tàu đã truy tố bị cáo Nguyễn Huy C, về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa:

Bị cáo Nguyễn Huy C đã khai nhận về toàn bộ hành vi của mình. Bị cáo đã thấy việc làm của mình là vi phạm pháp luật, tỏ ra ăn năn, hối cải và xin được giảm nhẹ hình phạt.

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Bà Nguyễn Thị H không yêu cầu bị cáo Nguyễn Huy C bồi thường thiệt hại gì thêm, tuy nhiên bà Hoa rút đơn bãi nại đối với bị cáo.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Đại diện hợp pháp Công ty Cổ phần Đầu tư Phát triển Xây dựng B và anh Trần V không yêu cầu gì.

Người bào chữa cho bị cáo cho rằng trong quá trình điều tra Cơ quan điều tra đã vi phạm về việc lập biên bản hiện trường, việc xác định điểm dừng của các xe không chính xác, khi Tòa án trả hồ sơ để điều tra bổ sung Viện kiểm sát cho rằng việc trả hồ sơ điều tra bổ sung là đúng, nhưng làm qua loa, không điều tra bổ sung được gì thêm mà vẫn giữ nguyên cáo trạng nên đề nghị xem xét trách nhiệm hình sự đối với bị cáo, trong trường hợp xác định bị cáo có tội thì đề nghị miễn trách nhiệm hình sự hoặc phạt tiền đối với bị cáo.

Đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố tại phiên tòa vẫn giữ nguyên quan điểm đã truy tố đối với bị cáo Nguyễn Huy C, về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b s khoản 1 Điều 51 và Điều 65 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Nguyễn Huy C từ 12 đến 15 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo thời gian thử thách từ 24 đến 30 tháng; về trách nhiệm dân sự: Không yêu cầu nên đề nghị không xem xét.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án và kết quả tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo: Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Huy C đã khai nhận toàn bộ hành vi của mình. Đối chiếu lời khai nhận của bị cáo và các tài liệu, chứng cứ đã thu thập có trong hồ sơ vụ án là hoàn toàn phù hợp, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở để xác định:

Khoảng 16 giờ 30 phút ngày 17-4-2018, bị cáo Nguyễn Huy C điều khiển xe ô tô biển số 72M-9371 lưu thông theo hướng Ngã tư Giếng nước về Ngã ba đường mới. Khi đến ngã 3 đường 30/4 và đường Lê Quang Định, phường 9, TP. Vũng Tàu, bị cáo C điều khiển xe ô tô chuyển hướng (rẽ phải) vào đường Lê Quang Định thì xảy ra va chạm với xe mô tô biển số 72C1-478.19 do anh Trần Vinh điều khiển, sau xe chở chị Nguyễn Trà M và cháu Nguyễn Như N, lưu thông cùng chiều, hậu quả làm chị Nguyễn Trà M bị thương nặng và tử vong tại bệnh viện Lê Lợi, Tp. Vũng Tàu, cháu Nguyễn Như N bị gãy tay trái. Căn cứ vào hiện trường để lại của vụ tai nạn và kết luận giám định của Cơ quan chuyên môn, xác định nguyên nhân chính xảy ra tai nạn là do lỗi của bị cáo Nguyễn Huy C điều khiển xe chuyển hướng (rẽ phải) không chú ý quan sát để đảm bảo an toàn cho người và phương tiện khác, vi phạm quy định tại khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ. Hành vi nêu trên của bị cáo Nguyễn Huy Chương đủ dấu hiệu cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Đối với anh Trần V, người điều khiển xe mô tô biển số 72C1-478.19: Tòa án đã trả hồ sơ cho Viện kiểm sát để điều tra bổ sung, với nội dung: Trích xuất Camera tại hiện trường vụ tai nạn, xác định vận tốc của 02 xe trong vụ tai nạn, xác định lỗi của người điều khiển 02 xe, nhưng Cơ quan điều tra không trích xuất được Camera và không xác định được vận tốc của các xe khi xảy ra tai nạn. Tuy nhiên, căn cứ vào lời khai của anh V tại phiên tòa và biên bản hiện trường vụ án, có thể xác định: Trong vụ tai nạn này, anh Trần V là người điều khiển xe mô tô biển số 72C1-478.19 cũng có một phần lỗi do không giữ khoảng cách an toàn đối với xe liền kề khi lưu thông.

[3] Về tính chất, mức độ nghiêm trọng đối với hành vi phạm tội của bị cáo:

Xét tính chất, mức độ do hành vi phạm tội của bị cáo đã gây ra là rất nguy hiểm cho xã hội; bị cáo đã được cấp giấy phép lái, nhưng thực hiện không đúng về việc điều khiển xe tham gia giao thông, điều khiển xe khi chuyển hướng (rẽ phải) không đảm bảo an toàn gây tai nạn, tuy bị cáo không mong muốn hậu quả xảy ra nhưng hành vi của bị cáo đã làm 01 người chết, xâm phạm đến tính mạng của người khác được pháp luật bảo vệ; ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự công cộng, an toàn giao thông tại địa phương và xã hội. Vì vậy, cần phải xử lý nghiêm, áp dụng mức hình phạt tương xứng với tính chất, mức độ nguy hiểm đối với hành vi phạm tội của bị cáo để giáo dục riêng và phòng ngừa chung về tội phạm xã hội. Tuy nhiên, bị cáo phạm tội lần đầu do lỗi vô ý nên cũng cần xem xét giảm nhẹ cho bị cáo một phần hình phạt để bị cáo thấy được sự khoan hồng của pháp luật.

[4] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình; đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại; tai nạn xảy ra không phải lỗi hoàn toàn của bị cáo, đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[5] Về hình phạt:

Bị cáo Nguyễn Huy C có nhân thân tốt; có nơi cư trú rõ ràng; có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự; có khả năng tự cải tạo nên xét thấy không cần phải bắt bị cáo chấp hành hình phạt tù, không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú để giám sát, giáo dục cũng đủ tác dụng răn đe giáo dục bị cáo. Vì vậy, áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự cho bị cáo được hưởng án treo.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan đến vụ án không yêu cầu nên không xem xét.

[7] Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Huy C phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 65 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Huy C 12 (mười hai) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 24 (hai mươi bốn) tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (Ngày 16-5-2019).

Giao bị cáo Nguyễn Huy C cho Ủy ban nhân dân phường 7, thành phố Vũng Tàu, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo; Nếu phạm tội mới trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt của bản án đã cho hưởng án treo và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định của Bộ luật hình sự.

2. Về trách nhiệm dân sự: Không xem xét

3. Về án phí: Bị cáo Nguyễn Huy C phải nộp 200.000đ (Hai trăm ngàn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

4. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án để yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu xét xử theo thủ tục phúc thẩm.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN–CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu;
- VKSND tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu;
- Công an tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu (PV27);
- Sở Tư pháp tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu;
- VKSND Tp.Vũng Tàu;
- Công An Tp.Vũng Tàu;
- Chi cục THADS Tp.Vũng Tàu;
- Bị cáo, Đ/D bị hại, người CQLNVLQ
- Lưu hồ sơ vụ án.