

Bản án số: 38/2023/HS-ST

Ngày: 12/01/2023

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN QUẾ VÕ, TỈNH BẮC NINH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Phạm Thị Hoài Phương

Các Hội thẩm nhân dân: Bà Ngô Thuỳ Phương và bà Nguyễn Thị Huệ;

- Thư ký phiên tòa: Bà Hạp Thị Lan Phương - Thư ký TAND huyện Quế Võ.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Quế Võ tham gia phiên tòa: Bà Đặng Thị Kim Phụng – Kiểm sát viên.

Ngày 12 tháng 01 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh, Tòa án nhân dân huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh xét xử công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 40/2022/HSST ngày 29/12/2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 39/2022/HSST ngày 30/12/2022, đối với bị cáo:

Nguyễn Văn L, sinh năm 1990;

HKTT: Thôn Đồng Thanh, xã Hoàng Thanh, huyện Hiệp Hoà, tỉnh Bắc Giang; nơi ở hiện tại: Thôn Giang Liễu, xã Phương Liễu, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh; Nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ văn hóa: 12/12; Giới tính: Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: không; Quốc tịch: Việt Nam; Bố đẻ: Nguyễn Văn Sơn và mẹ đẻ: Trần Thị Hương; Gia đình có 3 anh chị em, bị cáo là thứ ba; có vợ và 01 con sinh năm 2023; Tiền sự, tiền án, nhân thân: Không; Bị cáo hiện tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

- Người bị hại: Anh Vi Trọng Ng, sinh năm 2022 (đã chết); địa chỉ: Thôn 3, Mường Lai, Lục Yên, Yên Bái;

Người đại diện hợp pháp của người bị hại: Ông Vi Văn Ngh, sinh năm 1975 và bà Hoàng Thị L, sinh năm 1972 (bố mẹ đẻ của anh Ng); địa chỉ: Thôn 3, Mường Lai, Lục Yên, Yên Bái; Người đại diện theo uỷ quyền: Ông Nghiêm Đình Ph, sinh năm 1959; địa chỉ: Tổ 3, thị trấn Yên Thế, huyện Lục Yên, tỉnh Yên Bái – vắng mặt.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

1. Anh Hoàng Văn C, sinh năm 2002– vắng mặt;

Địa chỉ: Thôn 3, Mường Lai, Lục Yên, Yên Bái;

2. Chị Nguyễn Thị Ngọc H, sinh năm 1983– vắng mặt;

Địa chỉ: Thôn Giang Liễu, xã Phương Liễu, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 20 giờ 30 phút, ngày 10/08/2022, tại đường gom KCN Quế Võ I thuộc thôn Phương Cầu, xã Phương Liễu, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh xảy ra vụ TNGT đường bộ giữa xe mô tô không gắn biển kiểm soát; số máy: HC12E-1539967 do anh Hoàng Văn C, sinh năm 2002 điều khiển đèo phía sau anh Vi Trọng Ng, sinh năm 2002 đều có HKTT ở thôn 3, xã Mường Lai, huyện Lục Yên, tỉnh Yên Bái với xe ô tô nhãn hiệu Toyota Yaris màu trắng BKS 99A-169.33 do Nguyễn Văn L, sinh năm 1990, HKTT: Thôn Đồng Thanh, xã Hoàng Thanh, huyện Hiệp Hoà, tỉnh Bắc Giang. Hậu quả anh Ng và anh C bị thương được đưa đi Bệnh viện cấp cứu, đến ngày 12/8/2022 anh Ng tử vong.

Sau khi vụ tai nạn giao thông xảy ra, Cơ quan CSĐT Công an huyện Quế Võ đã tiến hành các hoạt động điều tra để làm rõ vụ TNGT như sau:

1. Khám nghiệm hiện trường:

Hiện trường vụ tai nạn giao thông tại đường gom khu công nghiệp Quế Võ I. Đoạn đường hai chiều rộng 10m, giữa tâm đường có một vạch sơn kẻ đứt quãng màu vàng phân chia thành hai phần đường dành cho hai chiều xe chạy mỗi bên rộng 05m, phần đường hướng Bắc Ninh đi Quế Võ dành cho xe thô sơ chạy, phần đường hướng ngược chiều dành cho xe cơ giới và xe thô sơ chạy, mặt đường dải bê tông nhựa ướt, tầm nhìn hạn chế do thuộc ngã ba, trời tối đường ướt.

Chọn cột điện 3.4/1.1/TBA Vân Dương 2 làm điểm mốc cố định và mép đường bên phải tính theo chiều hướng Quế Võ đi Bắc Ninh thuộc thôn Phương Cầu, xã Phương Liễu, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh làm mép đường chuẩn để đo đạc dấu vết phương tiện trên hiện trường.

(1). Vị trí xe ô tô BKS: 99A-169.33 xe đỗ, đầu xe hướng thôn Phương Cầu hơi chệch về phía Bắc Ninh đuôi xe hướng đường QL18 hơi chệch về phía Quế Võ. Đầu trục giữa bánh lốp trước bên phải xe cách mép đường 5,3m, cách điểm vuông góc với cột điện 3.4/1.1/TBA Vân Dương 2 là 70cm, từ điểm vuông góc đến chân cột điện 3.4/1.1/TBA Vân Dương 2 là 6,25m. Đầu trục giữa bánh lốp trước bên trái xe cách đầu trục giữa bánh lốp trước xe số (2) là 6,5m.

(2). Vị trí xe mô tô không BKS, số máy: HC12E-1539967, xe đỗ nằm ngả sang bên trái xe xuống khu đất trống, đầu xe hướng QL18 đuôi xe hướng thôn Phương Cầu. Đầu trục giữa bánh lốp trước xe vào mép đường 01m, cách chân tủ điện (4) là 50cm. Đầu trục giữa bánh lốp sau xe nằm trên mép đường.

(3). Vùng vỡ KT (07m x 05m) nằm rải rác trên mặt đường từ đầu vị trí xe số (1) đến vị trí xe số (2) điểm gần nhất nằm trên mép đường.

(4). Vết cày xước trên bề mặt tủ điện KT (27cm x 01cm) điểm gần nhất cách mặt đất 62cm, tủ điện bị đổ nghiêng theo chiều hướng Bắc Ninh.

Sau khi khám nghiệm hiện trường đã thu giữ:

01 xe ô tô nhãn hiệu Toyota Yaris màu trắng BKS:99A-169.33 và 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave S không biển kiểm soát; số máy: HC12E-1539967, số khung RLHHC-12029Y021198. (BL: 20).

Cùng ngày, Cơ quan CSĐT Công an huyện Quế Võ tạm giữ của Long: 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 030408, 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt

buộc TNDS số 21BB210836531, 01 giấy chứng nhận kiểm định số 7166514 đều mang tên Công ty TNHH đầu tư thương mại văn phòng phẩm Hoàng An; 01 giấy phép lái xe hạng B2 số 240163007319 mang tên Nguyễn Văn L.

2. Khám nghiệm phương tiện:

- Khám nghiệm phương tiện xe ô tô nhãn hiệu Toyota Yaris màu trắng BKS: 99A-169.33.

+ Mặt ngoài vành bánh trước bên phải tại vị trí ngay sát lốp và cách chân van 5cm theo chiều kim đồng hồ có vết trượt xước bám dính chất màu đen KT (7x6) cm. Mặt ngoài thành lốp tại vị trí này có dấu vết in cấu tạo bởi các đường song song cách đều trên diện (7x8) cm;

+ Thành xe bên phải trên hốc bánh trước có diện lõm trượt bám dính chất màu đen KT (28x15) cm.

+ Mặt ngoài đầu bên phải cản trước cách mặt đất 56cm có dấu vết trượt bám dính chất màu đen KT (18x10) cm.

+ Mặt ngoài cản trước cách đất 13cm cách đầu bên phải 9cm có diện nứt bong tróc sơn màu trắng, vàng KT (36x11) cm. Mặt ngoài cản trước cách mặt đất 21cm, cách đầu bên phải 38cm có vết trượt bám dính chất màu đen KT (13x9) cm. Mặt ngoài cản trước cách mặt đất 44cm, cách đầu bên phải 32cm có vết trượt bám dính chất màu đen KT (35x14) cm.

+ Bung bật các chốt nối ốp nhựa xung quanh đèn sương mù phía trước bên phải, mặt ngoài ốp nhựa này cách đất 34cm có diện trượt xước KT (17x11) cm, lòng dấu vết cách mặt đất 39cm và cách đầu phải cản trước 42cm, có vết vỡ nhựa để lộ lõi kim loại.

+ Mặt ca lăng bung rời khỏi vị trí phía dưới biển số đầu xe.

+ Mặt ngoài đèn pha phía trước bên phải có diện trượt xước KT (40x13) cm.

+ Mép phải nắp capo bị cong vênh biến dạng theo chiều từ phải sang trái trên diện KT (37x13) cm.

- Khám nghiệm phương tiện xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave S không BKS; số máy: HC12E-1539967, số khung RLHHC-12029Y021198;

+ Vỡ mắt mảnh chắn bùn trước bánh trước.

+ Nứt vỡ cánh yếm bên trái, bung khớp nối cánh yếm bên trái với mặt nạ xe. Mặt ngoài cánh yếm bên trái cách mặt đất 40cm có diện trượt xước KT (36x10) cm. Mặt ngoài bên trái yếm xe cách đầu trước 31cm có vết trượt KT (16,5x0,7) cm.

+ Tại vị trí tay lái thẳng thấy bánh trước bị nghiêng hướng chuyển động của xe sang bên trái.

+ Mặt ngoài giảm sóc bên trái bánh trước cách mặt đất 30cm có vết trượt bám dính chất màu đen KT (21x1,2) cm.

+ Mặt ngoài ốc gắn đầu dưới giảm sóc bên trái bánh trước có vết trượt xước bám dính chất màu trắng, vàng KT(1x0,3) cm.

+ Vỡ mất mảnh cụm đèn pha và đèn xi nhan phải phía trước, vỡ mất mảnh phần bên phải ốp nhựa phía trước đầu xe.

+ Đầu ngoài tay lái bên trái có vết trượt xước KT (2,2x1,5) cm.

+ Đầu trước lõm máy bên trái cách mặt đất 26cm có diện trượt xước KT (9,5x3,5) cm.

+ Mặt dưới cần số trước cách đầu phía trước 2cm, có vết trượt xước bám dính chất màu trắng KT (3,5x0,5) cm.

+ Bàn đạp chân trước bên trái bị cong theo chiều từ trước về sau từ trái sang phải ép sát vào cần số sau, khiến cần số sau ép sát vào thân xe.

+ Mặt ngoài ốp nhựa bên trái thân xe cách mặt đất 47cm và cách đuôi xe 70cm có vết vỡ thủng KT (14x2,2) cm. Xung quanh vết này có diện trượt xước KT (48x7,5) cm, trên đầu vết này 07cm và cách đuôi xe 33cm có diện trượt bám dính chất màu đen KT (23x5) cm.

+ Đầu ngoài ốc gắn đầu dưới giảm sóc phải bánh trước có vết trượt xước bám dính mảnh màu trắng KT (1,2x0,6) cm.

+ Gãy đầu ngoài tay phanh bên phải.

+ Đầu ngoài bàn đạp chân trước bên phải có vết trượt xước cao su KT (4x4,5) cm. Mặt ngoài ốp kim loại gắn trên ống xả cách đuôi ống xả 3,5cm. Cách đất 30cm có vết trượt xước kim loại KT (6x3) cm.

3. Khám nghiệm tử thi anh Vi Trọng Ng, sinh năm 2002 có HKTT ở thôn 3, xã Mường Lai, huyện Lục Yên, tỉnh Yên Bái.

- Khám ngoài

+ Vùng thái dương chẩm bên phải ngay sau vành tai phải có diện sây sát, rách da, phù nề, bầm tím kích thước 16x17cm; vết rách da ở trước vành tai bên phải dài 3,5cm, đã được khâu kín. Phù nề bầm tím toàn bộ vùng đỉnh và vùng mặt bên phải.

+ Góc mắt ngoài bên phải có vết rách da đã được khâu kín dài 1,5cm. Phù nề, bầm tím góc hàm và vùng cổ bên phải.

+ Mặt trước khuỷu tay phải có vết bầm tím kích thước 3,5x1,5cm. Mặt sau ngoài toàn bộ cánh tay bên trái có diện sây sát da và bầm tím không liên tục kích thước 30x12cm.

+ Mặt trước đầu gối bên phải có vết sây sát da kích thước 1x0,5cm. Mu bàn chân bên phải rải rác có các vết sây sát da không liên tục trên diện 09x1cm. Đầu gối bên trái có diện sây sát da không liên tục kích thước 7x6cm. Mặt trong 1/3 giữa cẳng chân bên trái có vết sây sát da kích thước 2,5x1,5cm. Mu bàn chân trái có vết rách da nông, sây sát da và bầm tím kích thước 5x4cm.

Các vùng khác không phát hiện tổn thương.

- Mô tử thi: Giải phẫu vùng đầu theo vết rách da, phù nề, bầm tím vùng thái dương bên phải thấy: Tổ chức dưới da, cơ thái dương bầm dập, bong tróc. Vỡ phức tạp xương hộp sọ vùng thái dương bên phải lan về phía xương trán và xương chẩm bên phải, diện vỡ đo được kích thước 6x5cm. Qua vết vỡ xương thấy thoát máu và tổ chức nhu mô não dập nát ra bên ngoài.

*** Trung cầu giám định**

Tại Bản kết luận giám định số: 1352/KL-KTHS ngày 26/8/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: Nguyên nhân chết của anh Vi Trọng Ng, sinh năm 2002, HKTT: thôn 3, xã Mường Lai, huyện Lục Yên, tỉnh Yên Bái là chấn thương sọ não nặng.

Tại Bản kết luận giám định số: 1690/KL-KTHS ngày 19/10/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh về điểm va chạm của các phương tiện, chiều hướng va chạm kết luận:

+ Dấu vết trượt xước, mất sơn, bám chất màu xám đen tại mặt cản trước trên xe ô tô biển số 99A-169.33 có chiều từ trước về sau, từ trái sang phải, phù hợp với dấu vết trượt, bám chất màu trắng tại cạnh dưới cản số và mặt trước dưới vỏ bên trái lốc máy trên xe mô tô không BKS. Dấu vết va chạm trên xe mô tô không BKS tại vị trí này có chiều từ trái sang phải, từ sau ra trước.

+ Không xác định được dấu vết va chạm đầu tiên giữa xe ô tô BKS 99A-169.33 với xe mô tô không BKS.

Ngay sau khi xảy ra sự việc, Cơ quan CSĐT Công an huyện Quế Võ đã tiến hành kiểm tra nồng độ cồn của Nguyễn Văn L xác định: Nguyễn Văn L không có nồng độ cồn trong hơi thở.

Tại Công văn số 1445/SGTVT-QLVT,PT&NL của Sở giao thông vận tải tỉnh Yên Bái xác định Hoàng Văn C chưa được cấp giấy phép lái xe hạng A1.

Căn cứ vào kết quả khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi và căn cứ vào kết quả xác minh là làm rõ được vụ án có nội dung như sau:

Nguyễn Văn L có giấy phép lái xe hạng B2 số 240163007319, do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 19/10/2017, có hiệu lực đến ngày 19/10/2027. Khoảng 20 giờ 10 phút, ngày 10/08/2022, Nguyễn Văn L một mình điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Toyota Yaris màu trắng BKS: 99A-169.33 từ thôn Giang Liễu, xã Phương Liễu đi trên Quốc lộ 18 theo hướng Quế Võ - Bắc Ninh. Khi đến khu vực lồi rẽ vào thôn Phương Cầu, xã Phương Liễu, Long điều khiển xe ô tô chuyển hướng từ Quốc lộ 18 rẽ phải vào lồi mở đi thôn Phương Cầu, xã Phương Liễu. Do không đảm bảo an toàn và không chú ý quan sát nên xe ô tô của Long đã va chạm với xe mô tô Honda Wave S không gắn BKS do anh Hoàng Văn C điều khiển xe chở phía sau anh Vi Trọng Ng đi trên đường gom (song song với đường quốc lộ 18) theo hướng Quế Võ - Bắc Ninh đi đến. Hậu quả, sau khi va chạm anh C và anh Ng bị thương được đi cấp cứu, sau đó anh Ng tử vong.

*** Xử lý vật chứng**

Đối với 01 xe ô tô nhãn hiệu Toyota Yaris màu trắng BKS: 99A-169.33, quá trình điều tra xác định là tài sản của chị Nguyễn Thị Ngọc H, sinh năm 1983 (là chị gái Nguyễn Văn L), Cơ quan CSĐT Công an huyện Quế Võ đã trả lại xe ô tô cùng các giấy tờ liên quan cho chị H. Chị H nhận lại tài sản và không có yêu cầu đề nghị gì.

Đối với 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave S không BKS; số máy: HC12E-1539967, số khung RLHHC-12029Y021198, Cơ quan CSĐT Công an huyện Quế

Võ đã tiến hành tra cứu, xác minh theo sổ khung, sổ máy xác định chủ sở hữu là anh Đặng Văn Ba, sinh năm 1976 ở thôn 9, xã Mường Lai, huyện Lục Yên, tỉnh Yên Bái. Tháng 9/2021, anh B đã bán cho bà Hoàng Thị K, sinh năm 1976 (là mẹ đẻ anh Hoàng Văn C). Ngày 23/10/2022, Cơ quan CSĐT Công an huyện Quế Võ đã trả bà K, bà K nhận lại tài sản và không có yêu cầu đề nghị gì.

*** Trách nhiệm dân sự**

Sau khi xảy ra sự việc, Nguyễn Văn L đã bồi thường, hỗ trợ gia đình anh Vi Trọng Ng tổng số tiền là 150.000.000đ (Một trăm năm mươi triệu đồng). Ông Nghiêm Đình Ph, sinh năm 1957 (là bác ruột của anh Ng và được gia đình anh Ng ủy quyền) đã nhận đủ tiền và không có yêu cầu bồi thường gì thêm. Đồng thời có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho Long.

Nguyễn Văn L đã tự nguyện bồi thường cho anh Hoàng Văn C số tiền 150.000.000 đồng (Một trăm năm mươi triệu đồng). Anh C đã nhận đủ số tiền trên và không yêu cầu bồi thường gì thêm. Đồng thời có đơn từ chối giám định thương tích và đề nghị miễn trách nhiệm hình sự cho Long.

Liên quan trong vụ án còn có: Đối với anh Hoàng Văn C điều khiển xe mô tô chở anh Vi Trọng Ng đi đúng phần đường, làn đường quy định. Theo lời khai của anh C, tốc độ di chuyển trước khi xảy ra va chạm là 50km/h. Cơ quan điều tra đã tiến hành thu thập chứng cứ, tuy nhiên, không có tài liệu chứng cứ để giám định tốc độ xe do anh C điều khiển trước khi xảy ra tai nạn nên không thể xác định được tốc độ xe. Vụ việc tai nạn giao thông xảy ra làm anh Ng tử vong là do Nguyễn Văn L điều khiển xe chuyển hướng đã không chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn trước khi chuyển hướng. Anh C điều khiển mô tô tham gia giao thông trong khi không có giấy phép lái xe theo quy định nên Công an huyện Quế Võ ra quyết định xử phạt vi phạm hành chính đối với anh C.

Đối với thương tích của anh Hoàng Văn C, Cơ quan CSĐT Công an huyện Quế Võ đã trưng cầu giám định thương tích và giám định tâm thần đối với anh C nhưng anh C kiên quyết từ chối giám định mặc dù được Cơ quan điều tra thực hiện dẫn giải theo quy định nên không xác định được tỷ lệ thương tích của anh C. Đồng thời anh C không đề nghị L bồi thường gì thêm nên không xem xét giải quyết.

Đối với bà Hoàng Thị K là mẹ đẻ của anh Hoàng Văn C, ngày 10/8/2022 bà Kiệm để xe tại khu trọ rồi đi ngủ, khi Cử lấy xe mô tô của bà đi lúc nào bà không biết nên Cơ quan CSĐT Công an huyện Quế Võ không xử lý về hình sự.

Bản cáo trạng số: 02/CT-VKS ngày 28/12/2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh đã truy tố bị cáo Nguyễn Văn L phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 BLHS.

Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Văn L khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như bản cáo trạng đã nêu và thừa nhận, cáo trạng của VKSND huyện Quế Võ đã truy tố bị cáo là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật. Bị cáo xin được xử phạt bằng hình phạt tiền.

Người bị hại là anh Hoàng Văn C và đại diện theo uỷ quyền của đại diện hợp pháp của người bị hại là ông Nghiêm Đình Phương có đơn xin xét xử vắng mặt và

đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo L và không yêu cầu bồi thường.

Trong phần tranh luận, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Quế Võ thực hành quyền công tố tại phiên tòa trình bày luận tội, sau khi phân tích đánh giá tính chất, mức độ hành vi phạm tội, cũng như qua xem xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo đã đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Văn L phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 47, Điều 35 BLHS; Điều 106 BLTTHS xử phạt: Bị cáo Nguyễn Văn L từ 40 triệu đồng đến 60 triệu đồng. Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo. Về vật chứng của vụ án: Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng B2 số 240163007319 mang tên Nguyễn Văn L.

Bị cáo Nguyễn Văn L không có ý kiến tranh luận với vị đại diện Viện kiểm sát mà chỉ đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Các quyết định, hành vi tố tụng của cơ quan điều tra, điều tra viên, cán bộ điều tra, viện kiểm sát, kiểm sát viên đều đảm bảo đúng quy định của pháp luật, không bị khiếu nại nên xác định hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng là hợp pháp.

[2] Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện, biên bản khám nghiệm tử thi, kết luận giám định, lời khai của người làm chứng cùng các chứng cứ, tài liệu có trong hồ sơ vụ án, thể hiện: Vào khoảng 20 giờ 10 phút, ngày 10/8/2022, Bị cáo Nguyễn Văn L (có giấy phép lái xe hạng B2) điều khiển xe ô tô BKS 99A - 169.33 đi từ Quốc lộ 18 chuyển hướng rẽ phải vào lối mở đi thôn Phương cầu, xã Phương Liễu, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh theo hướng Quế Võ - Bắc Ninh do chuyển hướng không an toàn đã va chạm với xe mô tô Honda Wave S do anh Hoàng Văn C điều khiển theo hướng Quế Võ - Bắc Ninh. Hậu quả làm anh C và anh Ng bị thương, anh Vi Trọng Ng sau đó đã tử vong cùng ngày. Hành vi của bị cáo vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ. Do vậy, cáo trạng của VKSND huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh truy tố bị cáo Nguyễn Văn L về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 BLHS là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[2] Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn khi tham gia giao thông đường bộ, đồng thời xâm phạm đến tính mạng của người khác, gây ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự trị an tại địa phương, gây nên tâm lý hoang mang lo lắng trong quần chúng nhân dân khi tham gia giao thông. Vì vậy cần có một mức án phù hợp tương xứng với tính chất hành vi phạm tội mà bị cáo gây ra mới có tác dụng giáo dục phòng ngừa chung.

[3] Xét về nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo thì thấy: Bị cáo có nhân thân tốt, không có tình tiết tăng nặng trách

nhiệm hình sự. Quá trình điều tra và truy tố đều thành khẩn khai báo, ăn năn hối hận về hành vi của mình, ngay sau khi phạm tội đã ra đầu thú, bồi thường, khắc phục hậu quả cho gia đình người bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan. Đồng thời gia đình người bị hại có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Trong quá trình sinh hoạt tại địa phương, bị cáo cũng có thành tích trong công tác phòng chống dịch bệnh covid 19. Trước khi xét xử, bị cáo cũng đã tự nguyện nộp số tiền 40.200.000 đồng. Do vậy, cần xem xét cho bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b,s khoản 1, 2 Điều 51 BLHS. Bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, có đủ điều kiện để áp dụng hình phạt tiền, do vậy, HĐXX thấy áp dụng hình phạt tiền đối với bị cáo cũng đủ để cải tạo bị cáo thành người có ích cho xã hội, không gây ảnh hưởng xấu đến tình hình an ninh, trật tự, an toàn xã hội.

Hình phạt bổ sung: Xét thấy không cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[4] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Nguyễn Văn L đã tự nguyện bồi thường cho gia đình người bị hại Vi Trọng Ng. Gia đình người bị hại không yêu cầu bồi thường gì về trách nhiệm dân sự nên Hội đồng xét xử không xem xét. Đồng thời bị cáo đã bồi thường cho anh Hoàng Văn C, anh C cũng không yêu cầu bồi thường gì thêm. Đối với chị Nguyễn Thị Ngọc H là chủ sở hữu của xe ô tô BKS 99A - 169.33, chị H đã nhận lại xe và không yêu cầu bồi thường nên HĐXX không xem xét.

[5] Về vật chứng của vụ án: Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng B2 số 240163007319 mang tên Nguyễn Văn L.

[6] Đối với hành vi của anh Hoàng Văn C là người điều khiển xe mô tô Honda Wave S đi đúng phần đường, làn đường theo quy định. Tuy nhiên, thời điểm xảy ra vụ việc trên Hoàng Văn C điều khiển xe mô tô khi chưa có giấy phép lái xe theo quy định. Cơ quan CSĐT Công an huyện Quế Võ đã xử phạt vi phạm hành chính đối với C là có căn cứ. Về tốc độ điều xe khi tham gia giao thông của anh Hoàng Văn C trước khi xảy ra tai nạn không có căn cứ để xác định nên cơ quan điều tra không xem xét, giải quyết với anh C là phù hợp.

Đối với bà Hoàng Thị Kiệm không biết C lấy xe mô tô đi nên không xử lý mà chỉ nhắc nhở là phù hợp quy định của pháp luật.

[7] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí HSST theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

1. Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Văn L phạm tội “ Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ ”.

2. Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 47. Điều 35 BLHS; Điều 106, Điều 136 BLTTHS; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về án phí, lệ phí Tòa án, xử phạt bị cáo:

- Nguyễn Văn L 40.000.000 đồng (Bốn mươi triệu đồng).

3. Về trách nhiệm dân sự: Không đặt ra xem xét giải quyết.

4. Về xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo Nguyễn Văn L 01 giấy phép lái xe hạng B2 mang tên Nguyễn Văn L theo biên bản giao nhận vật chứng số 26 ngày 29/12/2022 của Chi cục THADS huyện Quế Võ.

5. Về án phí: Bị cáo Nguyễn Văn L phải chịu 200.000đ án phí HSST.

Xác nhận bị cáo đã nộp số tiền 40.200.000 đồng theo biên lai số AA/2021/0003572 ngày 11/01/2023 tại Chi cục THADS huyện Quế Võ.

Bị cáo có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận:

- TAND, VKSND, Sở Tư pháp tỉnh Bắc Ninh;
- VKS, CA, Chi cục THADS huyện Quế Võ;
- Trại tạm giam Công an tỉnh Bắc Ninh;
- Bị cáo;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu HS, VP.

**T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
TP - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Phạm Thị Hoài Phương