TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN TRẢNG BOM** **TỈNH ĐỒNG NAI**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 99/2025/HS-ST
Ngày: 24-4-2025

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN TRẢNG BOM, TỈNH ĐỒNG NAI

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Lê Thị Đào.
Các Hội thẩm nhân dân: Ông Đặng Quang Hoạch.
Ông Doãn Đức Hùng.

- Thư ký phiên tòa: Bà Lê Thị Hoài Diễm - Thư ký Tòa án của Tòa án nhân dân huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai tham gia phiên tòa: Ông Lê Trọng Đại - Kiểm sát viên.

Trong ngày 24 tháng 4 năm 2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 97/2025/TLST-HS ngày 01 tháng 4 năm 2025, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 101/2025/QĐXXST-HS ngày 10 tháng 4 năm 2025 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Diệp Thanh L,** sinh năm: 1976, tại Sóc Trăng.

Tên gọi khác: Không.

Nơi đăng ký thường trú: Ấp Đại Chí, xã Đại Tâm, huyện Mỹ Xuyên, tỉnh Sóc Trăng.

Quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; nghề nghiệp: Lái xe; giới tính: Nam; trình độ học vấn: 9/12; con ông Diệp Văn Danh (Đã chết) và bà Khưu Thị Kiệt; bị cáo có vợ tên là Trầm Thị Thanh Trúc, sinh năm: 1978; có 02 con, con lớn sinh năm 2001 và con nhỏ sinh năm 2005; tiền án, tiền sự: Không.

Nhân thân: Ngày 05/11/2021, bị Công an thành phố Vĩnh Long, tỉnh Vĩnh Long xử phạt vi phạm hành chính số tiền 7.500.000đ về hành vi buôn bán hàng cấm.

Hiện bị cáo đang tại ngoại.

- *Bị hại:* Ông **Đồng Văn Th**, sinh năm 1971 (chết).

Người đại diện hợp pháp của bị hại:

1. Bà **Phí Thị D**, sinh năm 1940.

Địa chỉ: Số 101, lô B2, chung cư An Lộc 2, phường An Phú, thành phố Thủ Đức, thành phố Hồ Chí Minh.

2. Bà **Đồng Thị L**, sinh năm 1962.

Địa chỉ: Thôn Viên Chử, xã Kim Tân, huyện Kim Thành, tỉnh Hải Dương.

3. Bà **Đồng Thị H**, sinh năm 1965.

Địa chỉ: Thôn Cao Ngô, xã Liên Hòa, huyện Kim Thành, tỉnh Hải Dương.

4. Bà **Đồng Thị A**, sinh năm 1967.

Địa chỉ: Tổ 2, khu 7, thị trấn Gia Ray, huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai.

5. Ông **Đồng Văn T**, sinh năm 1969.

Địa chỉ: Số 1308, Lô A, chung cư An Phúc, phường An Phú, thành phố Thủ

Đức, thành phố Hồ Chí Minh.

6. Ông **Đồng Văn C**, sinh năm 1974.

Địa chỉ: Số 101, lô B2, chung cư An Lộc 2, phường An Phú, thành phố Thủ Đức, thành phố Hồ Chí Minh.

Người đại diện theo ủy quyền của bà Dư, bà Liên, bà Hòa, bà Hoa và ông Thế: Ông **Đồng Văn C**, sinh năm 1974. Địa chỉ: Số 101, lô B2, chung cư An Lộc 2, phường An Phú, thành phố Thủ Đức, thành phố Hồ Chí Minh.

- *Bị đơn dân sự:* **Công ty trách nhiệm hữu hạn dịch vụ vận tải Thành Hiệp**.

Địa chỉ: Số 28, đường Nguyễn Trung Trực, phường 2, thành phố Sóc Trăng, tỉnh Sóc Trăng.

Người đại diện theo pháp luật: Ông **Trần Hoàng Ngh** – Chủ tịch kiêm giám đốc Công ty.

- *Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:* Ông **Phạm Văn H**, sinh năm 1975. Địa chỉ: Khu phố 6, thị trấn Gia Ray, huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai.

(Bị cáo L, ông C có mặt, ông Ngh, ông H vắng mặt tại phiên tòa)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Diệp Thanh L có giấy phép lái xe hạng FC là tài xế lái xe thuê cho Công ty trách nhiệm hữu hạn vận tải Thành Hiệp. Địa chỉ số 28, đường Nguyễn Trung Trực, phường 2, thành phố Sóc Trăng, tỉnh Sóc Trăng do ông Trần Hoàng Hiệp làm chủ. Ngày 27/9/2024, Long điều khiển xe ô tô tải biển số 83F-001,12 đến giao hàng cho Công ty trách nhiệm hữu hạn thức ăn gia súc De Heus Việt Nam tại khu công nghiệp Dầu Giây, huyện Thống Nhất, tỉnh Đồng Nai. Sau khi giao hàng xong, Long điều khiện xe ô tô tải biển số 83F-001,12 lưu thông đi về tuyến đường quốc lộ 1 theo hướng thành phố Long Khánh đi thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai. Khi giao hàng xong, Long điều khiển xe lưu thông đến Km 1838+300, quốc lộ 1, thuộc ấp Bình Hưng, Xã Hưng Thịnh, huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai trên làn đường hỗn hợp. Do Long không chú ý quan sát nên phần đầu phía trước bên phải của xe ô tô tải biển số 83F-001,12 va chạm với phía sau bên trái xe mô tô biển số 60L5-5649 do anh Phạm Văn Hải (sinh năm 1975, trú tại khu phố 6, thị trấn Gia Ray, huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai) điều khiển, chở theo anh Đồng Văn Thắng (sinh năm 1971, trú tại phường An Phú, thành phố Thủ Đức, thành phố Hồ Chí Minh) ngồi phía sau, lưu thông cùng chiều phía trước xe ô tô tải biển số 83F-001.12. Hậu quả làm anh Thắng và anh Hải ngã xuống lề đường, anh Thắng bị thương nặng được người dân đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa Thống Nhất, tỉnh Đồng Nai để điều trị. Sau đó, chuyển đến Bệnh viện Lê Văn Thịnh tại thành phố Thủ Đức, đến ngày 17/10/2024 gia đình xin xuất viện và anh Thắng tử vong tại nhà riêng.

Sau khi tai nạn xảy ra Cơ quan điều tra Công an huyện Trảng Bom đã tiến hành khám nghiệm hiện trường và ghi nhận kết quả như sau:

"Hiện trường xảy ra vụ tai nạn giao thông tại Km 1838 + 300, đường quốc lộ 1A, hướng thành phố Long Khánh đi thành phố Biên Hòa, thuộc ấp Hưng Bình, xã Hưng Thịnh, huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai.

Đoạn đường xảy ra vụ tai nạn là đoạn đường thẳng, mặt đường trải nhựa, được chia thành hai chiều đường, mỗi chiều đường rộng 7,2 mét, mỗi chiều đường được chia thành 02 làn đường, ngăn cách với nhau bằng vạch sơn nét đứt. Làn đường sát với giải phân cách cứng là làn đường giành cho xe ô tô rộng 3,4 mét. Làn đường sát với mép đường là đường hỗn hợp rộng 3,8 mét. Hai bên đường là khu vực nhà dân.

Lấy trụ điện số 8D/85N/F300K5 nằm cách mép đường bên phải hướng thành phố Long Khánh đi thành phố Biên Hòa là 4,1 mét làm điểm mốc. Lấy mép lề đường bên phải hướng thành phố Long Khánh đi thành phố Biên Hòa làm lề chuẩn.

Vị trí xe ô tô tải biển số 83F-001.12 dừng lại sau khi xảy ra tai nạn, đầu xe hướng về thành phố Biên Hòa, đuôi xe hướng về thành phố Long Khánh. Tâm trục bánh trước xe ô tô tải cách lề chuẩn 1,7 mét. Tâm trục bánh sau xe ô tô tải cách lề chuẩn 1,6 mét.

Vết cày dài 13 mét của xe mô tô biển số 60L5-5649, đầu vết cày kéo dài từ hướng đi thành phố Long Khánh và kết thúc ở hướng đi thành phố Biên Hòa. Đầu vết cày sát lề chuẩn và cách tâm trục bánh trước xe ô tô tải 3,8 mét.

Vị trí xe mô tô biển số 60L5-5649 sau vụ tai nạn, đầu xe hướng vào lề đường bên phải theo hướng đi thành phố Long Khánh đi thành phố Biên Hòa, đuôi xe hướng ra lề chuẩn. Tâm trục bánh trước xe mô tô cách lề chuẩn 2,3 mét và cách điểm mốc 2,35 mét. Tâm trục bánh sau xe mô tô cách lề chuẩn 1 mét.

Vị trí vết máu nằm sát với lề chuẩn và cách tâm trục bánh sau xe mô tô 1,8 mét".

Tại Bản kết luận giám định số 6119/KL-KTHS ngày 16/10/2024 của Phân Viện khoa học hình sự tại thành phố Hồ Chí Minh kết luận giám định dấu vết cơ học như sau:

"1. Xe ô tô biển số 83F-001.12 và xe mô tô biển số 60L5-5649 có va chạm với nhau. Cơ chế hình thành dấu vết va chạm:

1.1. Dấu vết trượt xước bám chất màu đen và màu xanh mặt ngoài bên phải cản trước xe ô tô có chiều từ trước về sau phù hợp dấu vết trượt xước mất chất màu xanh, màu đen, gây vỡ biến dạng các chi tiết phía sau bên trái xe mô tô (ốp đuôi xe, tay nâng sau yên) có chiều từ sau về trước, từ trái sang phải. Va chạm khi mô tô chưa ngã trái.

1.2. Dấu vết trượt xước bám chất màu đen các chi tiết bên phải xe ô tô (bánh trục 1, cung sau chắn bùn bánh trục 1, bánh ngoài trục 2, trục 3, trục 4) có chiều từ trước về sau, dấu vết trên bánh xe có chiều từ mặt lăn vào tâm bánh phù hợp dấu vết trượt xước, biến dạng các chi tiết bên trái xe mô tô (gương chiếu hậu có chiều từ trên xuống dưới; tay lái có chiều từ sau về trước, cần số, để chân trước có chiều từ trước về sau, để chân sau có chiều từ trái sang phải). Va chạm khi xe mô tô đang ngã trái.

2. Phía trước bên phải xe ô tô và phía sau bên trái xe mô tô là vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện. Vị trí va chạm giữa hai phương tiện nằm trên phần đường bên phải Quốc lộ 1, hướng từ Long Khánh đi Biên Hòa. Khi va chạm xe ô tô lưu thông trên Quốc lộ 1, hướng từ Long Khánh đi Biên Hòa; xe mô tô lưu thông cùng chiều xe ô tô.

3. Ngoài các dấu vết nêu trên, không phát hiện thấy dấu vết va chạm giữa xe ô tô biển số 83F-001.12 và xe mô tô biển số 60L5-5649 với phương tiện hay vật nào khác".

Tại Bản kết luận giám định tử thi qua hồ sơ 2448/KL-KTHS ngày 02/12/2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đồng Nai kết luận nguyên nhân tử vong của anh Đồng Văn Thắng là do: "Đa chấn thương: Chấn thương sọ não và hàm mặt, vỡ xương trán, gãy đa xương hàm mặt, dập não đa ổ, xuất huyết dưới nhện. Hậu phẫu cắt cụt 1/3 dưới xương cánh tay trái, hoại tử nhiễm trùng vết mổ".

Vật chứng của vụ án gồm:

- Xe ôtô biển số 83F – 001.12 là tài sản hợp pháp của ông Trần Hoàng Nghiệp, Cơ quan điều tra đã trả lại xe kèm theo giấy chứng nhận đăng ký xe và giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ cho chủ sở hữu.

- Xe mô tô biển số 60L5 – 5649 là tài sản hợp pháp của ông Lê Văn Đức (sinh năm 1975, trú tại tổ 3, khu phố 5, thị trấn Gia Ray, huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai). Ngày 20/9/2024, ông Đức cho ông Phạm Văn Hải mượn xe mô tô trên để đi làm, Cơ quan điều tra đã trả lại xe cho chủ sở hữu.

- Đối với Giấy phép lái xe hạng A1 số 750105022026 cấp ngày 23/02/2024 mang tên Phạm Văn Hải, Cơ quan điều tra đã trả lại cho ông Hải.

- Đối với giấy phép lái xe hạng FC số 940059000074 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Sóc Trăng cấp ngày 28/5/2021, có giá trị đến ngày 28/5/2026 cho Diệp Thanh Long, đề nghị Tòa án trả lại cho bị cáo Diệp Thanh Long.

- Đối với 01 USB chứa dữ liệu video ghi lại hình ảnh vụ tai nạn giao thông, lưu theo hồ sơ vụ án.

Về dân sự: Bị cáo Diệp Thanh L và đại diện Công ty trách nhiệm hữu hạn vận tải Thành Hiệp đã thỏa thuận bồi thường chi phí khắc phục mai táng, hậu quả cho gia đình bị hại số tiền là 240.000.000 đồng, gia đình bị hại không có yêu cầu gì thêm.

Tại bản Cáo trạng số 110/CT-VKSBH ngày 26/3/2025 Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai đã truy tố bị cáo Diệp Thanh L về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 được sửa đổi bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai giữ nguyên bản cáo trạng đã truy tố. Đề nghị, Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự, tuyên bố bị cáo Diệp Thanh L phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ", xử phạt bị cáo Diệp Thanh Long mức án từ 01 năm đến 01 năm 06 thàng tù giam. Ngoài ra, đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giải quyết về vật chứng và án phí theo đúng quy định của pháp luật.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Trảng Bom, điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom, kiểm sát viên trong quá trình khởi tố, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015. Quá trình điều tra và tại phiên tòa

bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Xét lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại giai đoạn điều tra, lời khai của người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan, biên bản khám nghiệm hiện trường, bản kết luận giám định về dấu vết và các chứng cứ, tài liệu khác có tại hồ sơ vụ án và cáo trạng mô tả. Từ đó, đã có đủ cơ sở kết luận:

Ngày 27/9/2024 tại Km 1838+300, quốc lộ 1, thuộc áp Bình Hưng, xã Hưng Thịnh, huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai, Diệp Thanh L điều khiển xe ô tô biển số 83F-001.12 lưu thông trên làn đường hỗn hợp theo hướng từ thành phố Long Khánh đi thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai do không chú ý quan sát, vượt bên phải không đảm bảo an toàn nên đã để cho phần đầu phía trước bên phải của xe ô tô tải biển số 83F-001,12 va chạm với phía sau bên trái xe mô tô biển số 60L5-5649 do ông Phạm Văn Hải điều khiển lưu thông phía trước cùng chiều đi đúng phần đường quy định và chở theo ông Đồng Văn Thắng ngồi phía sau. Hậu quả làm cho ông Thắng tử vong.

[3] Trong vụ án này bị cáo Diệp Thanh L đã vi phạm quy định tại khoản 23 Điều 8 và Điều 14 Luật Giao thông đường bộ: Gây hậu quả chết 01 người. Do đó bị cáo đã phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 đã được sửa đổi bổ sung năm 2017.

[4] Xét tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Người phạm tội tự nguyện bồi thường thiệt hại; người phạm tội thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải. Tại phiên tòa đại diện gia đình bị hại có ý kiến xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; bị cáo có hoàn cảnh kinh tế khó khăn. Đây là những tình tiết giảm nhẹ được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[5] Xét tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không.

[6] Về vật chứng:

- Xe ôtô biển số 83F – 001.12 là tài sản hợp pháp của ông Trần Hoàng Nghiệp, Cơ quan điều tra đã trả lại xe kèm theo giấy chứng nhận đăng ký xe và giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ cho chủ sở hữu là phù hợp.

- Xe mô tô biển số 60L5 – 5649 là tài sản hợp pháp của ông Lê Văn Đức (sinh năm 1975, trú tại tổ 3, khu phố 5, thị trấn Gia Ray, huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai). Ngày 20/9/2024, ông Đức cho ông Phạm Văn Hải mượn xe mô tô trên để đi làm, Cơ quan điều tra đã trả lại xe cho chủ sở hữu là phù hợp.

- Đối với giấy phép lái xe hạng A1 số 750105022026 cấp ngày 23/02/2024 mang tên Phạm Văn Hải, Cơ quan điều tra đã trả lại cho ông Hải là phù hợp.

- Trả lại cho bị cáo Diệp Thanh Long 01 giấy phép lái xe hạng FC số 940059000074 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Sóc Trăng cấp ngày 28/5/2021.

- Đối với 01 USB chứa dữ liệu video ghi lại hình ảnh vụ tai nạn giao thông được lưu tại hồ sơ vụ án.

[7] Về dân sự: Bị cáo Longvà Công ty trách nhiệm hữu hạn vận tải Thành Hiệp đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 240.000.000đ, đại diện của gia đình bị hại không có yêu cầu gì nên không đặt ra xem xét.

[8] Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 135 và khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án. Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015 đã được sửa đổi bổ sung năm 2017.

Tuyên bố bị cáo Diệp Thanh Long phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Xử phạt bị cáo **Diệp Thanh L 01 (Một) năm tù**. Thời hạn tù tính từ ngày bị cáo tự nguyện chấp hành hình phạt tù hoặc bị áp giải thi hành án.

Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 47 Bộ luật hình sự năm 2015 được sửa đổi bổ sung năm 2017 và Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015.

Trả lại cho bị cáo Diệp Thanh L 01 giấy phép lái xe hạng FC số 940059000074 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Sóc Trăng cấp ngày 28/5/2021. (Đã trả xong)

01 USB chứa dữ liệu video ghi lại hình ảnh vụ tai nạn giao thông lưu tại hồ sơ vụ án.

Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 135 và khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự và Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án. Buộc bị cáo Diệp Thanh Long phải chịu 200.000đ (Hai trăm ngàn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo L, ông C được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Ông Ngh, ông H được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được tống đạt hợp lệ theo quy định.

Nơi nhận:
- VKSND H.Trảng Bom;
- Chi cục THADS H.Trảng Bom;
- TAND tỉnh Đồng Nai;
- VKSND tỉnh Đồng Nai;
- Bị cáo;
- Đại diện bị hại;
- Bị đơn dân sự;
- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan;
- Lưu hồ sơ, văn phòng.

TM.HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Lê Thị Đào