

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ THÁI BÌNH
TỈNH THÁI BÌNH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 70/2023/HSST

Ngày: 23 - 5 - 2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ THÁI BÌNH, TỈNH THÁI BÌNH**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Lý

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Phạm Đức Toàn

2. Bà Nguyễn Thị Thu Trang

- Thư ký phiên tòa: Bà Vũ Thị Huệ - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Thái Bình, tỉnh Thái Bình.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thái Bình, tỉnh Thái Bình tham gia phiên tòa: Ông Bùi Quang Dương - Kiểm sát viên.

Ngày 23 tháng 5 năm 2023 tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Thái Bình, tỉnh Thái Bình xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 63/2023/TLST-HS ngày 20/4/2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 64A/2023/QĐXXST-HS ngày 28 tháng 4 năm 2023 và Quyết định hoãn phiên tòa số 30/2023/HSST-QĐ ngày 11 tháng 5 năm 2023, đối với bị cáo:

Bùi Đình Q, sinh ngày 27/02/1983; Nơi cư trú: Thôn C, xã Đ, huyện Đ1, tỉnh T; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ văn hóa: 09/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Bùi Đình H (đã chết) (ông H được Nhà nước tặng Huy chương kháng chiến hạng Nhất) và bà Phạm Thị T1; Có vợ là Nhâm Thị H1 và có 01 con sinh năm 2013.

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú.

Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

*** Bị hại:** Anh Trịnh Văn P, sinh năm 1988. (đã chết)

Nơi cư trú: Thôn P1, xã T2, huyện V, tỉnh T.

Người đại diện hợp pháp của bị hại:

- Ông Trịnh Văn K, sinh năm: 1961 (là bố đẻ anh P)
- Bà Đào Thị N, sinh năm: 1963 (là mẹ đẻ anh P)
- Chị Nguyễn Thị H2, sinh năm: 1999 (là vợ anh P)

Đều cư trú tại: Thôn P1, xã T2, huyện V, tỉnh T.

Người đại diện theo ủy quyền của ông K, bà N là chị Nguyễn Thị H2 (vợ anh P) (Giấy ủy quyền ngày 21/12/2022).

** Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:*

- Cháu Trịnh Như A, sinh ngày 01/3/2016 (là con anh P).
- Cháu Trịnh Như B, sinh ngày 21/01/2022 (là con anh P).

Người đại diện hợp pháp của cháu A, cháu B là chị Nguyễn Thị H2 (mẹ đẻ).

(Tại phiên tòa có mặt ông K, bà N, chị H2, vắng mặt cháu A và cháu B).

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 19 giờ ngày 09/12/2022, Bùi Đình Q (không có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave Alpha, màu sơn đen bạc, biển số đăng ký 17B3 - 518.36 đi trên đường H3 hướng đi trung tâm thành phố T, tỉnh T. Khoảng 19 giờ 40 phút cùng ngày, Q điều khiển xe đi với tốc độ khoảng 40 km/h đến khu vực ngã tư đường H3 giao với đường T3 thuộc địa phận tổ 1, phường P2, thành phố T. Bùi Đình Q vượt xe sai quy định, không chú ý quan sát, không giảm tốc độ đảm bảo an toàn khi đi vào ngã tư nơi đường giao nhau nên đã va chạm với anh Trịnh Văn P bị ngã ra đường khi đang điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Piaggio Liberty màu sơn trắng đen, biển số đăng ký 17B2-044.56 đi trên đường Q1, thành phố T chuyển hướng rẽ trái đi vào đường D, thành phố T. Hậu quả, anh P bị thương tích, được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh T, đến khoảng 20 giờ 50 phút cùng ngày, anh P tử vong.

Tại bản kết luận giám định số 291/KL-KTHS(PY) ngày 19/12/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự-Công an tỉnh Thái Bình kết luận: Anh Trịnh Văn P bị đa chấn thương vùng đầu, mặt, lưng, tay và chân do tai nạn giao thông làm vỡ phức tạp xương sọ vùng trán bên trái, dập não, gãy xương chính mũi, vỡ xương gò má bên phải, gãy xương hàm trên bên phải. Anh Trịnh Văn P chết do chấn thương sọ não và đa chấn thương.

Kết quả khám nghiệm hiện trường thể hiện: Nơi xảy ra tai nạn là ngã tư đường H3 giao nhau với đường T3, thuộc địa phận tổ 01, phường P2, thành phố T, tỉnh T. Mặt đường rải nhựa áp phan phẳng, đường H3 chạy theo hướng Đông Bắc-Tây Nam rộng 22m, giữa đường có dải phân cách bê tông (1,0x0,25)m. Hai đầu đoạn mở phân cách có biển báo “đường một chiều”, bên mỗi chiều đường rộng 10,50m có các vạch sơn trắng ngắt đoạn phân làn phương tiện. Hai đầu đường vào ngã tư có vạch sơn dừng và vạch sơn dành cho người đi bộ sang đường, phía Tây Bắc có đảo phân cách, đường nhánh để giảm tải các phương tiện đi vào ngã tư. Đường T3 chạy theo hướng Tây Bắc-Đông Nam, phía Tây Bắc mặt đường rộng 18,50m có dải phân cách cố định, đầu dải phân cách có biển báo “đường một chiều”. Bên mỗi chiều đường có vạch sơn trắng ngắt đoạn phân làn phương tiện, đầu đường vào ngã tư có vạch sơn dành cho người đi bộ, phía Đông Nam nối liền với mặt cầu đá rộng 15m.

Hiện trường còn lại những dấu vết và phương tiện sau:

Vết cày (1) ngắt đoạn lộ rõ trên mặt đường trong ngã tư chạy từ Đông Bắc đến Tây Nam dài 10,0m. Từ đầu vết đo thẳng vào cách mép đường phía Đông Nam là 11,90m. Đo tới đầu vạch sơn người đi bộ phía Đông Bắc là 0,10m. Cuối vết cày này tiếp giáp với những phần nhô ra bên trái xe mô tô biển số 17B2-044.56.

Xe mô tô biển số 17B2-044.56 loại hai bánh, nhãn hiệu Piaggio Liberty màu sơn trắng đen đồ nghiêng trái trên mặt đường trong ngã tư, đầu xe chệch hướng Tây Nam. Từ trục bánh trước đo thẳng vào cách mép đường phía Đông Nam là 8,70m. Trục bánh sau đo vào là 7,90m. Từ trục bánh trước xe này đo thẳng cách mép đường cơ sở phía Đông Bắc đường T3 chạy cắt ngang qua đường H3 là 6,80m. Trục bánh sau xe này đo thẳng ra là 7,90m.

Vết cày (2) ngắt đoạn tạo bởi nhiều tia song song lộ rõ trên mặt đường trong ngã tư chạy từ Tây Nam đến Đông Bắc số đo (4,80x0,50)m. Từ đầu vết đo thẳng vào cách mép đường phía Đông Nam 7,80m. Đo đến đầu vết cày (1) là 4,30m. Cuối vết này tiếp giáp với những phần nhô ra bên trái xe mô tô biển số 17B3-518.36.

Xe mô tô biển số 17B3-518.36 loại hai bánh, nhãn hiệu Honda Wave Alpha, màu sơn đen bạc đồ nghiêng trái trên mặt đường nằm trên vạch sơn người đi bộ phía Đông Bắc, đầu xe chệch hướng Đông Nam, từ trục bánh trước đo thẳng vào cách mép đường phía Đông Nam là 5,40m, trục bánh sau vào là 6,50m. Từ trục bánh trước xe mô tô biển số 17B3-518.36 đo đến trục bánh sau xe mô tô biển số 17B2-044.56 là 11,90m.

Vết máu loang đậm không rõ hình để lại trên mặt đường trong ngã tư số đo (0,70x0,60)m. Tâm vết đo thẳng vào cách mép đường phía Đông Nam là

8,50m. Đo đến đầu vết cày (1) là 4,10m. Đo đến đầu vết cày (3) là 1,15m. Đo đến trục bánh sau xe mô tô biển số 17B2-044.56 là 6,50m.

Điểm mốc làm chuẩn được đo thẳng từ trục bánh sau xe mô tô biển số 17B3-518.36 đến điểm gần nhất vào chân cột biển báo “đường một chiều” trên đầu dải phân cách mở phía Đông Bắc hiện trường là 4,85m.

Kết quả khám nghiệm phương tiện thể hiện:

* Đối với xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave Alpha, màu sơn đen bạc, biển số đăng ký 17B3-518.36

Mặt ngoài bên trái trục bánh trước và mặt ngoài ốc cố định trục bên trái có đám dầu vết trượt xước kim loại trong đó đầu trước vết bám tạp chất màu trắng dạng bột và tạp chất màu nâu đen, còn đầu sau vết có bám dính tạp chất màu nâu đỏ và 01 tạp chất màu trắng (ở thể rắn) có kích thước (0,8x0,2)cm, toàn bộ vết đo (2x2)cm, cạnh dưới vết cách đất 27cm, hướng dầu vết từ trước về sau, từ trái sang phải.

Mặt ngoài phía trên thanh chốt khóa của hệ thống phanh bánh trước có bám dính tạp chất màu nâu đỏ, vết đo (4,5x3,5)cm, vết cách đất 29cm.

Má lốp bên trái lốp bánh trước có đám dầu vết trượt xước cao su, vết không rõ hình có kích thước (20x0,5)cm. Dầu vết theo hướng chuyển động tiến của xe, ở đầu hàng chữ MADE IN VIETNAM, hướng vết từ ngoài vào tâm.

Cong vành đĩa vành số 11 tính từ chân van theo chiều chuyển động tiến của xe, vị trí điểm cong cách chân đĩa 11,5cm, xung quanh vị trí các vết này có bám dính tạp chất màu nâu đỏ và một số sợi tóc màu đen, toàn bộ vết đo (4,5x4)cm.

Đầu ngoài tay nắm lái bên trái, gương chiếu hậu bên trái, giá đỡ chân trước và sau bên trái có đám dầu vết trượt xước bề mặt bám dính đất cát, bột đá.

* Đối với xe mô tô nhãn hiệu Piaggio Liberty màu sơn trắng đen, biển số đăng ký 17B2-044.56

Đầu ngoài tay nắm lái bên trái có dầu vết trượt xước cao su vết đo (2x1)cm hướng từ trước về sau.

Trượt xước đầu ngoài tay phanh bên trái có đám dầu vết trượt xước bề mặt bám dính đất cát vết đo (0,7x0,6)cm.

Nứt vỡ, trượt xước cánh yếm bên trái, vết bám dính đất cát hướng từ trước về sau, vết đo (41x10)cm, vết cách đất 49cm.

Trượt xước mặt ngoài phía trước giá đỡ chân trước bên trái vết đo (12x3)cm, hướng từ trước về sau.

Mặt ngoài giá để chân sau bên trái, mặt ngoài đai xách yên bên trái có vết trượt xước bề mặt bám dính đất cát, bột đá hướng từ trước về sau.

Kết quả kiểm tra nồng độ cồn trong máu của bị cáo Bùi Đình Q dưới ngưỡng phát hiện.

Về trách nhiệm dân sự: Gia đình bị hại và bị cáo Bùi Đình Q đã thỏa thuận bồi thường trách nhiệm dân sự với tổng số tiền là 90.000.000 đồng gồm chi phí hợp lý cho việc mai táng là 60.000.000 đồng và tiền bồi thường tổn thất tinh thần là 30.000.000 đồng. Đại diện gia đình bị hại đã nhận đủ số tiền trên, không có yêu cầu bồi thường nào khác và có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Bản Cáo trạng số 72/CT-VKSTPTB ngày 20/4/2023 Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thái Bình, tỉnh Thái Bình truy tố Bùi Đình Q về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại cơ quan điều tra cũng như tại phiên tòa, bị cáo Bùi Đình Q khai nhận toàn bộ hành vi và diễn biến sự việc như đã nêu trên.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thái Bình giữ nguyên quan điểm đã truy tố trong bản cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử:

- Tuyên bố bị cáo Bùi Đình Q phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

- Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38, Điều 50, Điều 54, Điều 65 của Bộ luật hình sự, đề nghị xử phạt bị cáo Bùi Đình Q mức án từ 02 năm 06 tháng đến 03 năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 05 năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

- Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Bùi Đình Q đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 90.000.000 đồng, gồm chi phí hợp lý cho việc mai táng là 60.000.000 đồng và tiền bồi thường tổn thất tinh thần là 30.000.000 đồng, đại diện gia đình bị hại đã nhận đủ số tiền trên, không có yêu cầu bồi thường nào khác nên không đặt ra giải quyết.

- Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Bị cáo đồng ý với tội danh mà Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thái Bình đã truy tố và không tranh luận về các vấn đề khác.

Bị cáo nói lời sau cùng: Đề nghị Hội đồng xét xử xem xét cho các bị cáo được hưởng mức án nhẹ nhất.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ và bản ảnh hiện trường, kết luận giám định pháp y tử thi, phù hợp với biên bản khám nghiệm và bản ảnh phương tiện giao thông cũng như các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án. Hội đồng xét xử có đủ căn cứ kết luận: Khoảng 19 giờ 40 phút ngày 09/12/2022, Bùi Đình Q (không có giấy phép lái xe theo quy định, không sử dụng rượu bia hoặc chất kích thích khác) điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave Alpha, màu sơn đen-bạc, biển số đăng ký 17B3-518.36 đi vào ngã tư đường H3 giao với đường T3, thuộc địa phận tổ 01, phường P2, thành phố T, tỉnh T, do thiếu quan sát, không giảm tốc độ để dừng lại một cách an toàn, vượt xe ở nơi có đường giao nhau nên xe mô tô Q điều khiển đã va chạm vào anh Trịnh Văn P bị ngã ra đường khi đang điều khiển xe mô tô biển số đăng ký 17B2-044.56 đi trên đường Q1, thành phố T chuyển hướng rẽ vào đường D, thành phố T. Hậu quả anh Trịnh Văn P tử vong hồi 8 giờ 50 phút cùng ngày do chấn thương sọ não và đa chấn thương.

Hành vi nêu trên của Bùi Đình Q đã vi phạm các quy định tại: khoản 23 Điều 8 Luật giao thông đường bộ về các hành vi bị nghiêm cấm “*Hành vi vi phạm quy tắc giao thông đường bộ, hành vi khác gây nguy hiểm cho người và phương tiện tham gia giao thông đường bộ*”; khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ về tốc độ và khoảng cách giữa các xe “*Người lái xe, người điều khiển phương tiện xe máy chuyên dùng phải tuân thủ quy định về tốc độ xe chạy trên đường và phải giữ một khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước xe của mình, ở nơi có biển báo “Cự ly tối thiểu giữa hai xe” phải giữ khoảng cách không nhỏ hơn số ghi trên biển báo*”; điểm d khoản 5 Điều 14 Luật giao thông đường bộ: “*Không được vượt xe nơi đường giao nhau, đường bộ giao nhau cùng mức với đường sắt*”; khoản 3 Điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải quy định các trường hợp phải giảm tốc độ “*Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ*

để có thể dừng lại một cách an toàn trong trường hợp qua nơi đường bộ giao nhau cùng mức, nơi đường bộ giao nhau cùng mức với đường sắt, đường vòng, đường có địa hình quanh co, đèo dốc, đoạn đường có mặt đường hẹp, không êm thuận” gây ra hậu quả làm anh Trịnh Văn P tử vong do chấn thương sọ não và đa chấn thương, đã cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Điều 260. Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ:

“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết người;

...

2. Phạm tội thuộc một trong các trường hợp sau đây thì bị phạt tù từ 03 năm đến 10 năm:

a) Không có giấy phép lái xe theo quy định.

...

5. Người phạm tội còn có thể bị cấm đảm nhiệm chức vụ, cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định từ 01 năm đến 05 năm.”

[3] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự, an toàn giao thông đường bộ. Bị cáo do thiếu quan sát, không giảm tốc độ để dừng lại một cách an toàn, vượt xe ở nơi có đường giao nhau nên đã va chạm vào anh Trịnh Văn P dẫn đến hậu quả làm anh P tử vong do chấn thương sọ não và đa chấn thương. Trong vụ án này, mặc dù bị hại cũng có lỗi một phần khi thiếu quan sát, không giảm tốc độ để dừng lại một cách an toàn, khi chuyển hướng không làm chủ tốc độ đã ngã ra đường nên bị cáo đâm vào nhưng lỗi chủ yếu thuộc về bị cáo nên Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thái Bình truy tố bị cáo Bùi Đình Q về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự là đúng người, đúng tội.

[4] Xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo:

Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự quy định tại Điều 52 Bộ luật hình sự.

Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã tự nguyện bồi thường thiệt hại khắc phục hậu quả, đại diện gia đình bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách

nhiệm hình sự, có bố đẻ là ông Bùi Đình H được Nhà nước tặng thưởng Huy chương kháng chiến chống Mỹ hạng Nhất, bị hại cũng có lỗi. Do đó bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[5] Căn cứ vào tính chất, mức độ phạm tội, nhân thân, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo, Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo có nhân thân tốt, phạm tội lần đầu, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trong đó có 02 tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự. Vì vậy áp dụng Điều 54 Bộ luật hình sự để quyết định hình phạt dưới mức thấp nhất của khung hình phạt được áp dụng đối với bị cáo. Bị cáo có nơi cư trú cụ thể, rõ ràng, có khả năng tự cải tạo, việc cho bị cáo hưởng án treo không gây nguy hiểm cho xã hội, không ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội nên xử phạt tù nhưng cho hưởng án treo, giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi cư trú giám sát giáo dục trong thời gian thử thách cũng đủ tác dụng giáo dục bị cáo.

[6] Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[7] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Bùi Đình Q đã tự nguyện thỏa thuận bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 90.000.000 đồng, gồm chi phí hợp lý cho việc mai táng là 60.000.000 đồng và bồi thường tổn thất tinh thần 30.000.000 đồng. Đại diện gia đình anh P đã nhận đủ số tiền trên và không có yêu cầu bồi thường nào khác nên không đặt ra giải quyết.

[8] Về xử lý vật chứng:

Quá trình điều tra xác định chiếc xe mô tô nhãn hiệu Piaggio Liberty, màu sơn trắng đen, biển số đăng ký 17B2-044.56, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô số 17010278 của xe mô tô biển số 17B2-044.56, 01 thẻ ngân hàng Techcombank và 01 thẻ bảo hiểm bắt buộc đều mang tên Trịnh Văn P, là tài sản hợp pháp của anh Trịnh Văn P. Ngày 17/01/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Thái Bình đã trả lại chiếc xe và các tài sản trên cho đại diện bị hại là chị Nguyễn Thị H2.

Đối với chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave Alpha, màu sơn đen-bạc, biển số 17B3-518.36, là tài sản hợp pháp của bị cáo Bùi Đình Q. Ngày 18/4/2023 Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thái Bình đã ra quyết định xử lý vật chứng trả lại chiếc xe trên cho Bùi Đình Q.

[9] Về án phí: Bị cáo Bùi Đình Q phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[10] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, người đại diện hợp pháp của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

Căn cứ vào điểm a khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38, Điều 50, Điều 54, Điều 65 Bộ luật hình sự, Điều 136, Điều 331, Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án;

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Bùi Đình Q phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Bùi Đình Q 02 (hai) năm 06 (sáu) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 05 năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm 23/5/2023.

Giao bị cáo Bùi Đình Q cho Ủy ban nhân dân xã Đ, huyện Đ1, tỉnh T giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 Luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Về trách nhiệm dân sự: Không đặt ra giải quyết.

4. Về án phí: Bị cáo Bùi Đình Q phải nộp 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

5. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người đại diện hợp pháp của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết.

Trường hợp bản án, quyết định được thi hành án theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7, 7a và 9 Luật thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 của Luật thi hành án dân sự.

Nơi nhận:

- Bị cáo, người đại diện hợp pháp của
bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

*liên quan, người đại diện hợp pháp
của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên
quan;*

- TAND tỉnh Thái Bình;*
- VKSND tỉnh Thái Bình*
- Sở Tư pháp tỉnh Thái Bình;*
- VKSND TP. Thái Bình;*
- Chi cục THADS TP. Thái Bình;*
- CQCSĐT Công an TP. Thái Bình;*
- CQTHAHS Công an TP. Thái Bình;*
- Lưu hồ sơ vụ án.*

Nguyễn Thị Lý