

**TÒA ÁN NHÂN DÂN  
THÀNH PHỐ THỦ ĐỨC  
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc Lập – Tự Do – Hạnh Phúc**

Bản án số: 491/2021/HS-ST

Ngày: 26/11/2021

**NHÂN DANH**

**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ THỦ ĐỨC, TP.HCM**

**- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* bà Đỗ Thị Thu Thảo

*Các Hội thẩm nhân dân:*

1. Bà Nguyễn Thị Lượng;
2. Ông Nguyễn Thành Vinh.

**- Thư ký phiên tòa:** Bà Nguyễn Thị Ánh Linh – Thư ký

**- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Đức tham gia phiên tòa:**  
ông Nguyễn Văn Tuyên - Kiểm sát viên.

Ngày 26 tháng 11 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Thủ Đức, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 455/2021/TLST-HS ngày 03 tháng 11 năm 2021, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 600/2021/QĐXXST-HS ngày 15 tháng 11 năm 2021, đối với bị cáo:

Trần Thị Kim Ng; sinh năm: 2002; tại: Thành phố Hồ Chí Minh; hộ khẩu thường trú: phường Tam Bình, thành phố Thủ Đức, Thành phố Hồ Chí Minh; Cư trú: khu dân cư Bình Chiểu 2, phường Bình Chiểu, thành phố Thủ Đức, Thành phố Hồ Chí Minh nghề nghiệp: buôn bán phụ giúp gia đình; trình độ văn hoá (học vấn): 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nữ; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông: Trần Văn Đ; và bà: Trần Thị Thanh Tr; chưa có chồng con; tiền án: không; tiền sự: không; Bị cáo tại ngoại. (Có đơn xin vắng mặt).

*Bị hại:* cháu Trần Hoàng Th – sinh năm: 2010 (chết); Địa chỉ: khu phố 4, phường Linh Tây, thành phố Thủ Đức, Thành phố Hồ Chí Minh.

*Người đại diện hợp pháp của bị hại:* ông Trần Hoàng Th1 – sinh năm: 1975 và bà Nguyễn Phương Tr – sinh năm: 1981 (ông Th1, bà Tr đã ly hôn, ông Th1 được giao quyền nuôi dưỡng Trần Hoàng Th); Địa chỉ: phường Linh Trung, thành phố Thủ Đức, Thành phố Hồ Chí Minh. (ông Th1 có đơn xin vắng mặt, bà Tr vắng mặt)

*Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:*

- Anh Nguyễn Minh L; sinh năm: 1987; Địa chỉ: phường 2, Thành phố Mỹ Tho, tỉnh Tiền Giang. (vắng mặt)

- Công ty TNHH Thảo Luân Logistics; Địa chỉ: phường 2, Thành phố Mỹ

Tho, tỉnh Tiền Giang – Người đại diện hợp pháp theo pháp luật: anh Nguyễn Minh L – Giám đốc. (vắng mặt)

### **NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Lúc 21 giờ 50 phút ngày 31/12/2020, Trần Thị Kim Ng không có giấy phép lái xe theo quy định điều khiển xe mô tô biển số 59U1-009.91 phía sau chở cháu Trần Hoàng Th, sinh ngày 09/11/2010 (là em cô cậu ruột với Ng) lưu thông trên đường Ngô Chí Quốc hướng từ Tỉnh lộ 43 về hướng cầu Ngô Chí Quốc thuộc khu phố 2, phường Bình Chiểu, thành phố Thủ Đức. Khi lưu thông đến trước nhà số 54A8 đường Ngô Chí Quốc, khu phố 2, phường Bình Chiểu, thành phố Thủ Đức, do sợ xảy ra va chạm với xe ô tô biển số 15C - 058.56 kéo rơmoóc biển số 63R - 007.28 do anh Nguyễn Minh L điều khiển lưu thông phía bên trái cùng chiều nên Ng bóp phanh xe (phanh tay) và đánh tay lái sang phải với ý định lưu thông lên lề phải thì để xe mô tô thì bị trượt té ngã qua trái làm cho cháu Th ngã vào trục 3 bánh sau bên phải của xe ô tô biển số 15C - 058.56 kéo rơmoóc biển số 63R - 007.28 và bị bánh xe cán qua người gây tai nạn. Hậu quả sau tai nạn làm cháu Th chết tại chỗ, Ng bị xây sát ngoài da. Xe mô tô biển số 59U1-009.91 bị hư hỏng nhẹ.

Kết quả khám nghiệm hiện trường ghi nhận:

Hiện trường vụ tai nạn đang được Công an phường Bình Chiểu, thành phố Thủ Đức bảo vệ. Nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường tại trước nhà số 54A8, đường Ngô Chí Quốc, khu phố 2, phường Bình Chiểu, thành phố Thủ Đức. Đường Ngô Chí Quốc đường thẳng được trải nhựa bằng phẳng, giữa đường có kẻ vạch sơn đơn không liên tục phân chia thành 02 chiều lưu thông. Chiều hướng từ Tỉnh lộ 43 về cầu Ngô Chí Quốc có chiều rộng là 3m90, chiều hướng ngược lại có chiều rộng là 3m60. Chọn điểm cố định là trụ điện số T15C (vị trí số 1), mép lề phải đường Ngô Chí Quốc có chiều hướng từ Tỉnh lộ 43 về cầu Ngô Chí Quốc làm chuẩn.

Sau tai nạn hiện trường để lại: Xe ô tô biển số 15C-058.56 kéo rơmoóc biển số 63R-007.28 chở container loại 40 feet rỗng, vết lốp của xe mô tô biển số 59U1-009.91, xe mô tô biển số 59U1-009.91, tử thi nam. Vị trí các dấu vết như sau:

Xe ô tô biển số 15C-058.56 kéo rơmoóc biển số 63R-007.28 chở container loại 40 feet rỗng (vị trí số 2) đỗ dọc trên đường. Đầu xe quay về hướng cầu Ngô Chí Quốc. Đuôi xe quay về hướng Tỉnh lộ 43. Trục bánh xe trước bên phải đo vào lề chuẩn là 1m20, đo đến điểm cố định là 3m00. Trục bánh xe sau bên phải (trục 3) đo vào lề chuẩn là 1m10. Trục bánh xe sau cùng bên phải của rơmoóc biển số 63R-007.28 đo vào lề chuẩn là 1m30.

Tử thi nam (vị trí số 5) nằm trên mặt đường dưới bánh xe sau bên phải trục 3 của xe ô tô biển số 15C-058.56. Đầu tử thi quay qua hướng lề trái. Chân tử thi quay vào hướng lề chuẩn. Đầu tử thi đo vào lề chuẩn là 1m10. Chân tử thi đo vào lề chuẩn là 1m30.

Xe mô tô biển số 59U1-009.91 (vị trí số 4) ngã đổ bên trái trên đường Ngô

Chí Quốc. Đầu xe quay về hướng cầu Ngô Chí Quốc hơi lệch vào lề chuẩn. Đuôi xe quay về hướng Tỉnh lộ 43 hơi lệch qua lề trái. Trục bánh trước đo ra lề chuẩn là 0m30, đo đến chân tử thi là 1m60. Trục bánh sau đó vào lề chuẩn là 0m40

Vết lốp của xe mô tô biển số 59U1-009.91 (vị trí số 3) để lại trên mặt đường có chiều hướng từ Tỉnh lộ 43 về cầu Ngô Chí Quốc có kích thước là 3m20 x 0m16. Đầu vết lốp đo vào lề chuẩn là 0m30, đo đến trục bánh trước xe mô tô biển số 59U1-009.91 là 1m60. Cuối vết lốp đo vào lề chuẩn là 0m00.

Kết quả khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông:

Xe ô tô biển số 15C-058.56 kéo romoóc biển số 63R-007.28 để lại: Mặt tiếp xúc bánh ngoài trục 3 xe ô tô biển số 15C-058.56 còn dính mô máu, có kích thước 30cm x 22cm, điểm gần nhất đo cách van bánh xe là 35cm. Mặt tiếp xúc bánh ngoài trục 2 xe ô tô biển số 15C-058.56 còn dính rải rác mô, máu.

Xe mô tô biển số 59U1-009.91 để lại: đèn xi nhan bên phải ở chế độ nhấp nháy. Mặt tiếp xúc bánh xe trước còn để lại dấu bùn đất. Mặt tiếp xúc bánh xe sau còn để lại dấu bùn đất. Hông bên trái trải xước còn bám dính bùn đất có kích thước 50cm x 5cm, điểm thấp nhất đo cách mặt đất là 26cm. Đầu gác chân sau bên trái bị trải xước, mài mòn nhựa có kích thước 4cm x 3cm, điểm thấp nhất đo cách mặt đất là 35cm. Đầu tay Th trước bên trái bị trải xước, mài mòn kim loại có kích thước 1cm x 1cm, điểm thấp nhất đo cách mặt đất là 83cm. Mặt trước kính chiếu hậu bên trái còn dính vết màu đỏ (nghỉ là máu) có kích thước 10cm x 8cm, điểm thấp nhất đo cách mặt đất là 102cm. Hông mặt ngoài lốc máy bên trái còn dính bùn đất có kích thước 38cm x 15cm, điểm thấp nhất đo cách mặt đất là 19cm.

Bản kết luận giám định của Phân viện khoa học hình sự tại Thành phố Hồ Chí Minh số 376/C09B, ngày 21/01/2021 kết luận:

Không phát hiện dấu vết va chạm giữa xe ô tô biển số 15C – 058.56 kéo romoóc biển số 63R – 007.28 với xe mô tô biển số 59U1 – 009.91.

- Dấu vết trượt xước các chi tiết bên trái xe mô tô biển số 59U1-009.91 (đầu tay phanh, cánh yếm chắn gió, đỡ chân sau), có chiều từ trước về sau phù và chạm vị trí chạm với mặt đường.

- Không phát hiện thấy dấu vết va chạm giữa xe mô tô biển số 59U1-009.91 với phương tiện nào khác khi xảy ra tai nạn giao thông.

Trên cơ sở cơ chế hình thành dấu vết và hồ sơ vụ tai nạn giao thông nêu trên, xác định:

Khi xảy ra tai nạn xe ô tô biển số 15C-058.56 kéo romoóc biển số 63R-007.28 chuyển động trên đường Ngô Chí Quốc theo hướng từ Tỉnh lộ 43 về cầu Ngô Chí Quốc, xe mô tô biển số 59U1-009.91 ngã trái bên phải cùng chiều.

Bánh ngoài bên phải trục 3 xe ô tô biển số 15C-058.56 cán qua người nạn nhân Trần Hoàng Th.

Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 02/TT.21 ngày 21/01/2021 của Trung tâm pháp y Sở Y tế Thành phố Hồ Chí Minh kết luận: Nguyên nhân chết

của nạn nhân Trần Hoàng Th là do đa chấn thương và nồng độ Ethanol trong tĩnh mạch đùi: 1,04mg/100ml.

Bản kết luận giám định của Phân viện Khoa học Hình sự tại Thành phố Hồ Chí Minh số 375/C09B, ngày 29/01/2021 kết luận:

Xe mô tô biển số 59U1-009.91 có: Trước giám định: Số khung: JF04-1500552, Số máy: JF04E-2008949. Sau giám định: Số khung: JF04-1500552, Số máy: JF04E-2008949

Xác minh hệ thống camera xung quanh khu vực hiện trường thì được biết: tại khu vực xung quanh hiện trường không có hệ thống camera.

Kết quả kiểm tra hành trình đối với xe ô tô biển số 15C-058.56 kéo rơmoóc biển số 63R-007.28 do Nguyễn Minh L điều khiển thì vận tốc liên tục vào thời điểm trước khi xảy ra tai nạn là 9 giảm xuống 7,6 và 5 km/h.

Phiếu kiểm tra nồng độ cồn trong hơi thở đối với Nguyễn Minh L là 0.000mg/L.

Phiếu kiểm tra nồng độ cồn trong hơi thở đối với Trần Thị Kim Ng là 0.000mg/L.

Kết quả ghi lời khai:

Anh Nguyễn Minh L trình bày: Vào lúc 21 giờ 30 phút, ngày 31/12/2020, anh L điều khiển xe ô tô biển số 15C-058.56 kéo rơmoóc biển số 63R-007.28 chở container loại 40 feet rỗng lưu thông trên đường Ngô Chí Quốc hướng từ Tỉnh lộ 43 về hướng cầu Ngô Chí Quốc, Khi xe lưu thông đến trước nhà số 54A8, đường Ngô Chí Quốc, khu phố 2, phường Bình Chiểu, thành phố Thủ Đức, Thành phố Hồ Chí Minh thì Luân quan sát kính chiếu hậu bên phải nhìn thấy có 01 xe mô tô đang lưu thông sát hông bên phải của xe bị loang choạng, chao đảo tay lái rồi tụt ngã vào hông bên phải của xe anh L. Lúc này, anh L liền đạp phanh xe dừng lại xuống xe kiểm tra thì thấy có 01 cháu trai nằm chết dưới bánh xe sau bên phải trục thứ 3 của xe ô tô biển số 15C-058. 56. Sau khi thấy có người chết anh L liền rời khỏi hiện trường đến Công an phường Bình Chiểu trình báo.

Trần Thị Kim Ng khai nhận: Vào lúc 21 giờ 30 phút, ngày 31/12/2020 Ng điều khiển xe mô tô biển số 59U1-009.91 phía sau chở cháu Trần Hoàng Th lưu thông trên đường Ngô Chí Quốc hướng từ Tỉnh lộ 43 về hướng cầu Ngô Chí Quốc, Khi xe lưu thông đến trước nhà số 54A8, đường Ngô Chí Quốc, khu phố 2, phường Bình Chiểu, thành phố Thủ Đức thì phía trước cùng chiều có 01 xe ô tô đầu kéo kéo rơmoóc chở container loại 40 feet đang lưu thông chậm lại nên Ng điều khiển cho xe vượt lên bên phải của xe ô tô đầu kéo kéo rơmoóc chở container loại 40 feet. Lúc xe đang vượt lên được khoảng giữa xe ô tô đầu kéo kéo rơmoóc chở container loại 40 feet do sợ va chạm nên Ng bóp phanh xe để giảm tốc độ và đánh tay lái sang phải với ý định điều khiển cho xe lưu thông lên lề phải thì xe bị trượt bánh xe trước, rồi tụt ngã sang trái làm cho Ng và cháu Th té ngã trên đường, cháu Th bị bánh xe ô tô cán qua người tử vong tại chỗ.

Tại Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Thủ Đức, Trần Thị Kim

Ng đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như trên.

\* Vật chứng vụ án:

- 01 xe ô tô biển số 15C-058.56 kéo rơmoóc biển số 63R-007.28 chở container loại 40 feet rỗng là tài sản của Công ty TNHH Thảo Luân Logistics địa chỉ 13/2, đường Ký Con, phường 2, thành phố Mỹ Tho, Tỉnh Tiền Giang có giấy tờ đầy đủ và hợp lệ. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Thủ Đức ra Quyết định xử lý vật chứng trả rơmoóc biển số 63R-007.28, container loại 40 feet rỗng và ô tô biển số 15C-058.56 cùng giấy tờ cho Công ty TNHH Thảo Luân Logistics.

- 01 xe mô tô biển số 59U1-009.91, số máy E114M180240, số khung: RU110UA80240 do Đặng Văn Thân có địa chỉ thôn 8, xã Đắc Ru, huyện Đắc Rắp, huyện Đắc Nông đứng tên chủ sở hữu nhưng có số máy số khung không trùng khớp với xe mô tô biển số 59U1-009.91, số máy: JF04E2008949, số khung: JF041500552 do Trần Thị Kim Ng điều khiển liên quan đến tai nạn. Do vậy xe do Ng điều khiển liên quan đến tai nạn là xe không có giấy tờ hợp lệ. Hiện đang tạm giữ tại Cơ quan Cảnh sát Điều tra Công an thành phố Thủ Đức.

Về trách nhiệm dân sự: Anh Nguyễn Minh L hỗ trợ cho gia đình nạn nhân Trần Hoàng Th số tiền là 80.000.000 đồng, gia đình bị cáo đã hỗ trợ cho gia đình bị hại 30.000.000 đồng

[2] Bản Cáo trạng số 321/CT-VKSTPTĐ ngày 07/10/2021, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Đức đã truy tố bị cáo Trần Thị Kim Ng về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 được sửa đổi bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa, Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Đức giữ nguyên quyết định truy tố, đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bị cáo Trần Thị Kim Ng phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 được sửa đổi bổ sung năm 2017, cùng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự bị cáo và gia đình đã bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả, thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, phạm tội do vô ý đây là các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự, bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, áp dụng Điều 54, Điều 65 Bộ luật hình sự, đề nghị xử phạt bị cáo từ 02 (hai) năm 06 (sáu) tháng đến 03 (ba) năm tù nhưng cho hưởng án treo, ấn định thời gian thử thách theo quy định. Phần dân sự đã giải quyết xong, vật chứng vụ án xử lý theo quy định pháp luật.

Bị cáo Trần Thị Kim Ng có đơn xin xét xử vắng mặt.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an

thành phố Thủ Đức, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Đức, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại đơn xin vắng mặt, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

Bị cáo có đơn đề nghị xét xử vắng mặt, do đó Hội đồng xét xử căn cứ vào điểm c khoản 2 điều 290 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017 xét xử vắng mặt bị cáo là đúng quy định pháp luật.

[2] Lời khai nhận tội của bị cáo Trần Thị Kim Ng trong quá trình điều tra phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ tai nạn giao thông, biên bản khám nghiệm xe liên quan đến tai nạn giao thông, vật chứng và các tài liệu chứng cứ khác đã được thu thập, có cơ sở để xác định: Khoảng 21 giờ 30 phút ngày 31/12/2020, Trần Thị Kim Ng không có giấy phép lái xe theo quy định, đã có hành vi điều khiển xe mô tô biển số 51U1- 009.91 phía sau chở cháu Trần Hoàng Th, đã để xảy ra va chạm với xe ô tô biển số 15C – 058.56 kéo rơ móc biển số 63R- 907.28 do anh Nguyễn Minh L điều khiển lưu thông phía bên trái cùng chiều, do lo sợ va chạm với xe anh L, Ng bóp phanh xe (phanh tay) và đánh tay lái sang phải với ý định lưu thông lên lề phải thì xe mô tô bị trượt té ngã qua trái làm cho cháu Thắng ngã vào trục 3 bánh sau bên phải của xe ô tô biển số 15C-058.56 kéo rơ móc biển số 63R- 007.28 dẫn đến cháu Th tử vong tại trước nhà số 54A8 đường Ngô Chí Quốc, khu phố 2, phường Bình Chiểu, thành phố Thủ Đức, Thành phố Hồ Chí Minh, vi phạm khoản 9 khoản 23 Điều 8 Luật giao thông đường bộ. Bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có lỗi trong vụ tai nạn giao thông trên. Như vậy, có đủ cơ sở pháp lý kết luận bị cáo Trần Thị Kim Ng đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 được sửa đổi bổ sung năm 2017.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã gây thiệt hại về tính mạng, ảnh hưởng xấu đến trật tự an toàn xã hội của địa phương. Vụ án xảy ra lỗi hoàn toàn của bị cáo, bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có lỗi. Vì vậy cần xử lý bị cáo nghiêm khắc, phù hợp với tính chất, mức độ phạm tội, nhân thân của bị cáo mới có tác dụng giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

[3] Tuy nhiên, khi lượng hình cần xem xét cho bị cáo một số tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự là quá trình điều tra, và tại đơn xin vắng mặt bị cáo thành khẩn khai báo, tỏ thái độ ăn năn hối cải, bị cáo và gia đình đã tự nguyện bồi thường, khắc phục hậu quả, được bị hại bãi nại, bị cáo lần đầu phạm tội, đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Xét đơn yêu cầu đề nghị miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo của gia đình bị hại, Hội đồng xét xử căn cứ quy định tại Điều 29 Bộ luật hình sự, bị cáo không đủ điều kiện để được xem xét miễn trách nhiệm hình sự. Trong vụ án này bị hại và bị cáo là người thân thích trong gia đình, tại nạn xảy ra không ai mong muốn, gia

đình đã có nhiều mất mát, một người chết, một người phải chịu trách nhiệm hình sự, xét hoàn cảnh gia đình và bản thân bị cáo là nữ, còn nhỏ tuổi, sự việc xảy ra cũng bị ảnh hưởng nhiều về tâm lý của bị cáo, xét nhân thân bị cáo chưa có tiền án, tiền sự, có nơi cư trú rõ ràng và có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nên Hội đồng xét xử xem xét áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự cho bị cáo được hưởng án treo, có thời gian thử thách cũng đủ tác dụng giáo dục, răn đe đối với bị cáo và nêu gương phòng ngừa chung.

[4] Về trách nhiệm dân sự và xử lý vật chứng:

Về phần dân sự: Đại diện hợp pháp của bị hại đã nhận bồi thường và có đơn bãi nại cho bị cáo và không có yêu cầu gì thêm. Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan cũng không có yêu cầu gì, do đó Hội đồng xét xử ghi nhận.

Vật chứng của vụ án:

- 01 xe ô tô biển số 15C-058.56 kéo rơmoóc biển số 63R-007.28 chở container loại 40 feet rỗng là tài sản của Công ty TNHH Thảo Luân Logistics địa chỉ 13/2, đường Ký Con, phường 2, thành phố Mỹ Tho, Tỉnh Tiền Giang có giấy tờ đầy đủ và hợp lệ. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Thủ Đức ra Quyết định xử lý vật chứng trả rơmoóc biển số 63R-007.28 và container loại 40 feet rỗng và ô tô biển số 15C-058.56 cùng giấy tờ cho Công ty TNHH Thảo Luân Logistics.

- 01 xe mô tô biển số 59U1- 009.91, qua xác minh, biển số xe trên do chủ xe Đặng Văn Thân đăng ký, có số máy E114M180240, số khung: RU110UA80240. Xe gây tai nạn có biển số 59U1-009.91, do Trần Thị Kim Ng điều khiển có số máy: JF04E-2008949, số khung: JF04-1500552 qua tra cứu không tìm thấy dữ liệu. Cùng biển số xe nhưng có số máy và số khung không trùng khớp nhau. Bị cáo khai xe trên do bị cáo mua không có giấy tờ giá 10.000.000 đồng và sử dụng làm phương tiện đi lại, ngày 31/12/2020 gây tai nạn. Hội đồng xét xử nhận định, xe không rõ nguồn gốc, không xác định được chủ sở hữu, là phương tiện gây án do đó cần thông báo tìm chủ sở hữu hoặc người quản lý hợp pháp của chiếc xe trên, nếu không tìm được chủ sở hữu hoặc người quản lý hợp pháp thì tịch thu chiếc xe để nộp Ng sách nhà nước. Đối với biển số xe 59U1- 009.91 không có giá trị sử dụng, tịch thu tiêu hủy.

[5] Về án phí: bị cáo bị kết án nên phải chịu án phí hình sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên,

### **QUYẾT ĐỊNH:**

- Tuyên bố bị cáo Trần Thị Kim Ng phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

- Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật hình sự năm 2015, được sửa đổi bổ sung năm 2017; điểm c khoản 2 Điều 290 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Xử phạt: Bị cáo Trần Thị Kim Ng 03 (ba) năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 05 năm tính từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân phường Bình Chiểu, thành phố Thủ Đức, Thành phố Hồ Chí Minh giám sát giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự 2019.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

- Căn cứ Điều 47 Bộ luật hình sự năm 2015 và Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự,

Thông báo trên phương tiện thông tin đại chúng theo quy định của pháp luật để tìm chủ sở hữu hoặc người quản lý hợp pháp của 01 xe mô tô hiệu Honda loại Spacy số khung: JF04-1500552, số máy: JF04E-2008949. Hết thời hạn 6 tháng mà không tìm được chủ sở hữu hoặc người quản lý hợp pháp thì tịch thu chiếc xe để nộp Ng sách nhà nước.

Tịch thu tiêu hủy biển số 59U1- 009.91

(Vật chứng tại Phiếu nhập kho số NKT2022/18 ngày 21/10/2021 của Chi Cục Thi hành án Dân sự thành phố Thủ Đức, Thành phố Hồ Chí Minh.)

- Án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 135 và khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự, bị cáo chịu 200.000 (Hai trăm ngàn) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

- Quyền kháng cáo: Trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày bản án được giao hoặc được niêm yết, bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án

( Đã giải thích chế định án treo)

**Nơi nhận:**

- Bị cáo; ĐDHPBH, NCQLNVLQ
- VKS, CA, Chi cục THA Q.TĐ
- Chi cục thuế Q.TĐ
- PC27
- VKSND Tp.HCM;
- Sở Tư pháp Tp.HCM
- Lưu HS

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM  
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA  
(đã ký)**

**Đỗ Thị Thu Thảo**