

Bản án số: 90/2024/HS-PT
Ngày 12-6-2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH BÌNH DƯƠNG

- **Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:**

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Trương Văn Lộc

Các Thẩm phán: Ông Đặng Văn Chum;

Ông Nguyễn Huỳnh Đức.

- **Thư ký phiên tòa:** Ông Nguyễn Minh Tường- Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Bình Dương.

- **Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa:** Bà Nguyễn Thị Phương Dung - Kiểm sát viên.

Ngày 12 tháng 6 năm 2024 tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Bình Dương xét xử công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 73/2024/TLPT-HS ngày 19 tháng 4 năm 2024 đối với bị cáo Đinh Yên L. Do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số: 14/2024/HS-ST ngày 07/3/2024 của Tòa án nhân dân huyện U, tỉnh Bình Dương

- **Bị cáo có kháng cáo:**

Đinh Yên L (tên gọi khác: T) sinh năm 1999 tại tỉnh Cà Mau; nơi cư trú: ấp Đ, xã K, huyện D, tỉnh Cà Mau; nghề nghiệp: công nhân; trình độ văn hóa (học vấn): 8/12; giới tính: Nữ; dân tộc: Kinh; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Đinh Văn Th và Trần Kim H; bị cáo chưa có chồng, con; tiền án, tiền sự: không; nhân thân: không; bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 11/9/2023 cho đến nay, có mặt.

Ngoài ra, còn có 02 người đại diện hợp pháp của bị hại, 01 người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án do không có kháng cáo, không bị kháng nghị nên Tòa án không triệu tập.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 15 giờ 00 phút, ngày 14/7/2023, Đinh Yên L điều khiển xe mô tô biển số 84G1-718.xx chở Kiên Tú A, sinh ngày 18/8/2005, nơi thường trú: xã S,

huyện C, tỉnh Trà Vinh từ nhà trọ thuộc xã M, huyện U, tỉnh Bình Dương đến nhà chị gái của Đinh Yên L ở thị xã B, tỉnh Bình Dương chơi. Tại đây, Đinh Yên L, Kiên Tú A cùng ăn cơm và uống rượu với người khác. Đến khoảng 21 giờ cùng ngày, Đinh Yên L điều khiển xe mô tô biển số 84G1-71.xxx chở Kiên Tú A để về lại nhà trọ. L điều khiển xe mô tô lưu thông trên đường X theo hướng từ thị xã B, tỉnh Bình Dương về vòng xoay X1, thị trấn B1, huyện U. Khi đi đến đoạn đường thuộc Khu phố W, thị trấn B1, huyện U, Đinh Yên L đã điều khiển xe mô tô lưu thông không đúng phần đường, làn đường theo quy định nên đã để xe mô tô va chạm với dải phân cách cứng cố định ở giữa đường làm Kiên Tú A va chạm mạnh vào biển quảng cáo tuyên truyền gắn trên trụ đèn rơi xuống mặt đường tử vong tại hiện trường, Đinh Yên L bị thương được đưa đi cấp cứu.

Tại phiếu kết quả xét nghiệm (nồng độ cồn) trong ngày 15/7/2023 của Bệnh viện đa khoa P (Công ty Cổ phần bệnh viện P), địa chỉ: phường P, thị xã B, tỉnh Bình Dương đối với Đinh Yên L cho kết quả định lượng Ethanol (cồn) là 16.5, khoảng tham chiếu là <10.9 mmol/L.

Tại Công văn số 50 ngày 11/8/2023 của Công ty cổ phần Bệnh viện P đã giải thích cụ thể kết quả xét nghiệm nồng độ cồn của Đinh Yên L như sau:

- Kết quả 16.5, khoảng tham chiếu <10.9 mmol/l, kết quả cho thấy định lượng Ethanol (cồn) vượt mức bình thường (trị số bình thường <10.9 mmol/l).

- Kết quả xét nghiệm định lượng Ethanol (cồn) {máu} của Đinh Yên L được quy đổi ra mg/100ml là 76.032 mg/100ml.

* Kết quả khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn xác định:

Hiện trường vụ tai nạn giao thông đường bộ xảy ra là đoạn đường thẳng tại Khu phố W, thị trấn B1, huyện U, tỉnh Bình Dương. Mặt đường được trải nhựa bằng phẳng, đường chia thành hai phần đường xe chạy bởi dải phân cách cứng cố định rộng 0,5 mét. Phần đường bên phải theo hướng từ Ủy ban nhân dân thị trấn B1 về hướng X1 có chiều rộng đo được là 10,5 mét và được chia làm 03 làn đường xe chạy, làn thứ nhất có chiều rộng 3,2 mét, làn thứ hai có chiều rộng 3,5 mét, làn thứ ba có chiều rộng 3,3 mét. Toàn bộ hiện trường của vụ tai nạn được đo vào mép lề nhựa phải của đường X theo hướng từ Ủy ban nhân dân thị trấn B1 về hướng X1. Lấy trụ điện số Z nằm trong lề đường phải đã chọn là vật cố định làm điểm mốc cho toàn bộ hiện trường vụ hiện trường vụ tai nạn. Khoảng cách từ điểm mốc đo đến trục sau của xe mô tô biển số 84G1-718.xx là 24 mét và đo đến đầu nạn nhân là 11 mét.

Sau tai nạn, xe mô tô biển số 84G1-718.xx ngã về bên phải xe, nằm trong lề phải, phần đầu xe hướng về X1, phần đuôi xe hướng về Ủy ban nhân dân thị trấn B1, trục trước của xe cách mép lề nhựa phải 2,0 mét, trục sau của xe cách mép lề nhựa phải 0,8 mét và cách vị trí đầu nạn nhân 30,4 mét. Nạn nhân nằm trên làn đường thứ nhất, đầu nạn nhân hướng vào lề phải cách mép lề nhựa phải 6,9 mét, chân nạn nhân hướng vào dải phân cách cách mép lề nhựa phải 8,5 mét; tại vị trí đầu nạn nhân có vết máu kích thước (0,7 x 0,6) mét.

Tại mặt ngoài của dải phân cách cứng cố định có 02 trầy xước. Vết trầy thứ nhất có chiều dài 19,8 mét hướng từ Ủy ban nhân dân thị trấn B1 về X1, điểm đầu vết trầy cách mặt đất 0,3 mét, điểm cuối vết trầy cách mặt đất 0,38 mét và cách trụ đèn đường 12/3 là 2,7 mét; vết trầy thứ nhất có chiều dài 11,6 mét hướng từ Ủy ban nhân dân thị trấn B1 về X1, điểm đầu vết trầy cách mặt đất 0,75 mét và cách trụ đèn đường 12/3 là 6,3 mét, điểm cuối vết trầy cách mặt đất 0,65 mét. Trụ đèn đường 12/3 dính mô cơ và chất màu đỏ kích thước (10 x 10) cm và cách mặt đất 1,3 mét. Biển quảng cáo tuyên truyền gắn trên trụ đèn đường 12/3 bị ngã xuống phần đường bên phải của đường X có kích thước (2,3 x 0,6) mét, đầu biển cách dải phân cách 0,6 mét.

Hiện trường vụ tai nạn còn để lại vết cày dài 1,0 mét hướng từ đường X vào trong lề phải, điểm đầu vết cày tại vị trí mép lề nhựa phải, điểm cuối vết cày trùng với vị trí dừng của gác chân trước bên phải xe mô tô biển số 84G1-718.xx.

* Tại bản Kết luận giám định tử thi số 566 ngày 20/7/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương kết luận nguyên nhân chết của Kiên Tú A:

- Dấu hiệu chính qua giám định: Chấn thương sọ não; vỡ xương hộp sọ; rách màng cứng; dập nát nhu mô não, xuất huyết dưới nhện; xuất huyết trong nhân bào, nhân đuôi và bao trong bên phải. Chấn thương hàm mặt; sây sát, rách da, tụ máu phần mềm; gãy xương hàm trên và dưới. Chấn thương ngực; nhu phổi dập tụ máu, long khí quản nhiều dịch bọt hồng lẫn máu. Chấn thương bụng: vỡ gan, lách, tụ máu nhu mô thận, tụ máu hố lách.

- Nguyên nhân chết: Đa chấn thương.

* Quá trình điều tra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện U tạm giữ các tài liệu đồ vật có liên quan gồm:

- 01 (một) xe mô tô 84G1-718.xx;

- 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1 số 961192006xxx mang tên Đinh Yến L.

* Tại Bản kết luận định giá tài sản số 115 ngày 24 tháng 11 năm 2023 của Hội đồng định giá tài sản thường xuyên trong tổ tụng hình sự huyện U kết luận xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Sirius, biển số 84G1-718.xx bị thiệt hại (do hư hỏng phải sửa chữa) là 3.360.000 (ba triệu, ba trăm sáu mươi ngàn) đồng.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số: 14/2024/HS- ST ngày 07/3/2024 của Tòa án nhân dân huyện U, tỉnh Bình Dương đã quyết định:

Căn cứ điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 và Điều 47 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017);

Về trách nhiệm hình sự: Tuyên bố bị cáo Đinh Yến L phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Về hình phạt: xử phạt bị cáo Đinh Yến L 03 (ba) năm tù, thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt bị cáo để thi hành án.

Ngoài ra, Tòa án cấp sơ thẩm còn tuyên về án phí và quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

- Ngày 11/3/2024, bị cáo Đinh Yến L, kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt.

Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa phúc thẩm phát biểu ý kiến: sau khi xét xử sơ thẩm, bị cáo Đinh Yến L có đơn kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt; tại cấp phúc thẩm bị cáo không có cung cấp thêm tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự nào mới; bị cáo Đinh Yến L khi tham gia giao thông đã không tuân thủ các quy định về an toàn giao thông đường bộ, nhận thức được hành vi lấn trái, đi sai làn đường là vi phạm Luật giao thông đường bộ có thể gây nguy hiểm cho người khác; tại thời điểm xảy ra tai nạn bị cáo trong hơi thở có nồng độ cồn 76.032 mg/100ml; hậu quả làm chết 01 người là vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ. Do đó, hành vi của bị cáo có đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”; quá trình điều tra, truy tố, xét xử bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã bồi thường cho đại diện bị hại và đại diện hợp pháp bị hại xin giảm nhẹ, gia đình bị cáo có công cách mạng, là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự như quy định tại khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự; không có tình tiết tăng nặng, nên áp dụng Điều 54 BLHS khi quyết định hình phạt dưới mức thấp nhất của khung hình phạt nên có cơ sở xem xét giảm nhẹ 01 phần hình phạt cho bị cáo. Do đó, đề nghị Hội đồng xét xử chấp nhận một phần kháng cáo của bị cáo; giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo từ 06 tháng đến 09 tháng.

Bị cáo không tranh luận gì thêm.

Trong lời nói sau cùng, bị cáo mong Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo được giảm nhẹ hình phạt để bị cáo sớm có cơ hội trở về chăm lo cho gia đình.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án và đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Đơn kháng cáo của bị cáo được thực hiện trong thời hạn luật định nên đủ điều kiện để Tòa án cấp phúc thẩm giải quyết theo quy định của pháp luật.

[2] Căn cứ vào lời khai của bị cáo và các tài liệu, chứng cứ trong hồ sơ vụ án, có cơ sở xác định: khoảng 21 giờ 00 phút, ngày 14/7/2023, tại Khu phố W, thị trấn B1, huyện U, tỉnh Bình Dương, Đinh Yến L điều khiển xe mô tô biển số 84G1-718.xx chở Kiên Tú A lưu thông trên đường X hướng từ thị xã B, tỉnh Bình Dương về vòng xoay X1, thị trấn B1, huyện U khi trong máu đã có nồng độ cồn, do lưu thông không đúng phần đường, làn đường quy định nên đã để xe va chạm với dải phân cách cứng của đường X gây tai nạn; hậu quả khiến Kiên Tú A tử vong tại hiện trường, Đinh Yến L bị thương, xe mô tô biển số 84G1-

718.xx bị hư hỏng; đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

[3] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại đến tính mạng của người bị hại. Do đó, Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo Đinh Yến L về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017) là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Hiện nay, tình hình tai nạn giao thông diễn ra ngày càng phức tạp và có chiều hướng gia tăng, nguyên nhân là do ý thức không chấp hành luật giao thông đường bộ của người tham gia giao thông mà phần lớn là lỗi của người điều khiển phương tiện vi phạm Luật giao thông đường bộ, dẫn đến gây tai nạn cho người khác. Hậu quả của những hành vi này là gây thiệt hại cho tính mạng hoặc gây thiệt hại nghiêm trọng đến sức khỏe của nạn nhân.

[4] Xét đơn kháng cáo của bị cáo Đinh Yến L với nội dung xin giảm nhẹ hình phạt; tại cấp phúc thẩm bị cáo không cung cấp thêm tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự nào mới; trong vụ án này bị cáo có lỗi hoàn toàn khi tham gia giao thông, tại thời điểm gây ra tai nạn bị cáo có sử dụng rượu bia; hậu quả là bị hại chết tại hiện trường. Do đó, cần cách ly bị cáo ra khỏi xã hội một thời gian để có tác dụng giáo dục ý thức tuân theo pháp luật trong việc tham gia giao thông đối với bị cáo và nhằm răn đe, phòng ngừa tội phạm chung trong xã hội. Xét mức hình phạt 03 (ba) năm tù mà Tòa án cấp sơ thẩm áp dụng đối với bị cáo là phù hợp tương xứng với tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo nên kháng cáo của bị cáo không có cơ sở chấp nhận.

[5] Ý kiến của đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Dương đề nghị chấp nhận một phần kháng cáo của bị cáo giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo là chưa phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên không được chấp nhận.

[6] Các phần quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, không bị kháng nghị nên có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

[7] Về án phí hình sự phúc thẩm: do kháng cáo của bị cáo không được chấp nhận nên bị cáo phải chịu.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355, Điều 356 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015,

1. Không chấp nhận đơn kháng cáo của bị cáo Đinh Yến L, giữ nguyên Bản án hình sự sơ thẩm số 14/2024/HS-ST ngày 07/3/2024 của Tòa án nhân dân huyện U, tỉnh Bình Dương;

Căn cứ điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017);

Về tội danh: tuyên bố bị cáo Đinh Yến L phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Về hình phạt: xử phạt bị cáo Đinh Yến L 03 (ba) năm tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt bị cáo để thi hành án.

2. Án phí hình sự phúc thẩm: bị cáo Đinh Yến L phải chịu 200.000 (hai trăm nghìn) đồng.

3. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Tòa án nhân dân tối cao (Vụ GDKT 1);
- Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Dương;
- Phòng Hồ sơ - Công an tỉnh Bình Dương;
- Tòa án nhân dân huyện U, tỉnh Bình Dương (2);
- Viện Kiểm sát nhân dân huyện U, tỉnh Bình Dương;
- Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện U, tỉnh Bình Dương;
- Cơ quan Thi hành án hình sự - Công an huyện U, tỉnh Bình Dương;
- Bị cáo,
- Chi cục Thi hành án dân sự huyện U, tỉnh Bình Dương;
- UBND huyện D;
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Dương;
- Lưu VT (3), hồ sơ vụ án, NMT, 20.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Trương Văn Lộc