

**TÒA ÁN NHÂN DÂN CẤP CAO
TẠI THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 310 /2022/HC-PT

Ngày 05- 5- 2022

*V/v khiếu kiện hành vi hành C trong
lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa và
yêu cầu bồi thường thiệt hại*

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN CẤP CAO TẠI THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Hùng.

Các Thẩm phán: Ông Hoàng Minh Thịnh.

Ông Trần Xuân Minh

- Thư ký phiên tòa: Bà Hồ Diệu Thúy- Cán bộ Tòa án nhân dân cấp cao tại thành phố Hồ Chí Minh

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân cấp cáo tại thành phố Hồ Chí Minh tham gia phiên tòa: Ông Vũ Thanh Sơn- Kiểm sát viên.

Ngày 05 tháng 5 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân cấp cao tại Thành phố Hồ Chí Minh, xét xử phúc thẩm công khai vụ án hành chính thụ lý số 677/2020/TLPT-HC ngày 01 tháng 12 năm 2020 về “*khiếu kiện hành vi hành chính trong lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa và yêu cầu bồi thường thiệt hại*”.

Do bản án hành chính số 35/2020/HC- ST ngày 31 tháng 7 năm 2020 của Tòa án nhân dân tỉnh Kiên Giang bị kháng cáo,

Theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử phúc thẩm số: 623/2022/QĐPT-HC ngày 28 tháng 02 năm 2022, giữa các đương sự:

- Người khởi kiện: Công ty Trách nhiệm hữu hạn một thành viên (TNHH MTV) Thành Chính.

Người đại diện theo pháp luật: Ông Mai Thành C, sinh năm 1964, chức vụ: Giám đốc (Vắng mặt, có đơn đề nghị xét xử vắng mặt).

Địa chỉ: Số A, tỉnh lộ B, ấp C, xã D, huyện E, tỉnh Kiên Giang.

- Người bị kiện: Trưởng đại diện Cảng vụ Đường thủy nội địa tại Hà Tiên – ông Phạm Phong P, sinh năm 1972 (vắng mặt).

Địa chỉ: Ấp A, xã B, huyện C, tỉnh Kiên Giang.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

1. Cảng vụ Đường thủy nội địa tỉnh Kiên Giang.

Người đại diện theo pháp luật: Ông Nguyễn Xuân Đ, chức vụ: Giám đốc (vắng mặt).

Địa chỉ: Số A, đường B, phường C, thành phố D, tỉnh Kiên Giang.

2. Ông Nguyễn Tấn D, sinh năm 1966 (vắng mặt).

Chủ cơ sở kinh doanh: Tàu vận tải khách Nguyễn Tấn D (Tiền Phát).

Địa chỉ: Tổ A, ấp B, xã C, huyện D, tỉnh Kiên Giang.

3. Ông Đỗ Huy B, sinh năm 1981 (vắng mặt).

Chủ cơ sở kinh doanh: Tàu vận tải khách du lịch “Đảo Xanh”.

Địa chỉ: Tổ A, ấp B, xã C, huyện D, tỉnh Kiên Giang.

HKTT: Số A ấp B, xã C, huyện D, tỉnh Kiên Giang.

4. Đoàn Biên phòng cửa khẩu cảng Hòn Chông;

Người đại diện theo pháp luật: Ông Hồ Minh H, chức vụ: Đoàn trưởng (vắng mặt).

Địa chỉ: Ấp A, xã B, huyện C, tỉnh Kiên Giang.

5. Công ty Trách nhiệm hữu hạn một thành viên Tiến Triển;

Đại diện theo pháp luật: Ông Nguyễn Thanh S, chức vụ: Giám đốc (vắng mặt).

Địa chỉ: Tổ A, ấp B, xã C, huyện D, tỉnh Kiên Giang.

Người kháng cáo: Công ty Trách nhiệm hữu hạn một thành viên (TNHH MTV) Thành Chính.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo đơn khởi kiện và trong quá trình giải quyết vụ kiện, người khởi kiện Công ty TNHH MTV Thành Chính và người đại diện theo pháp luật ông Mai Thành C trình bày:

Ông Mai Thành C đại diện cho Công ty TNHH MTV Thành Chính (sau đây viết tắt là công ty Thành Chính) ký hợp đồng hợp tác kinh doanh với Cty TNHH MTV Tiến Triển (sau đây viết tắt là công ty Tiến Triển) ngày 01/4/2017 để điều hành kinh doanh Bến Thủy nội địa tại Tổ A, ấp B, xã C, huyện D, tỉnh Kiên Giang. Thời hạn thực hiện hợp đồng là 02 năm kể từ ngày 01/4/2017 đến ngày 30/5/2019. Khi ký hợp đồng với Công ty Tiến Triển, Cty Thành Chính đã thông báo với Trưởng đại diện Cảng vụ đường thủy nội địa tại Hà Tiên và Cảng vụ Đường thủy nội địa tỉnh Kiên Giang về việc thay đổi người quản lý, điều hành sử dụng bến thủy nội địa Tiến Triển.

Theo nội quy quy định của Công ty TNHH MTV Thành Chính, các tàu vận tải hành khách tại Bến thủy nội địa Tiến Triển phải ký hợp đồng dân sự và nộp phí bến theo quy định của pháp luật thì các phương tiện mới được cập bến tiếp cận, đưa đón khách, neo đậu tại Bến thủy nội địa Tiến Triển.

Năm 2018, Công ty TNHH MTV Thành Chính không ký hợp đồng với hai tàu khách KG 57068, CM 25119 của chủ cơ sở kinh doanh tàu khách Nguyễn Tấn D và tàu khách KG 00199 của chủ cơ sở kinh doanh tàu khách Đỗ Huy B với lý do không nộp phí bến, không xác nhận công nợ nợ tàu, hết hạn đăng kiểm và không hoán cải chuyển đổi sang cấp VR-SB, đưa tàu ra bên ngoài chạy vi phạm luật giao thông. Việc không tiếp tục ký hợp đồng với hai chủ cơ sở kinh doanh Tiến Phát và Đảo xanh ông C có thông báo bằng văn bản và bằng lời nói với Trưởng đại diện đường thủy nội địa tại Hà Tiên biết.

Từ ngày 24/4 đến ngày 30/6/2018, Trưởng đại diện Cảng vụ đường thủy nội địa tại Hà Tiên đã có hành vi cấp phép cho 03 chiếc tàu KG 57068, CM 25119, KG 0019 của 02 chủ tàu khách Nguyễn Tấn D và Đỗ Huy B rời bến tại Bến thủy nội địa Tiến Triển đã gây thiệt hại cho Công ty TNHH MTV Thành Chính. Phí mỗi chuyến tàu cập bến rước khách đi và về đối với tàu khách là 150.000 đồng/ lượt, mỗi khách là 5.000 đồng/người/ghế. Tổng cộng số tiền thiệt hại của chủ cơ sở kinh doanh tàu khách Nguyễn Tấn D và Đỗ Huy B phải nộp cho Công ty TNHH MTV Thành Chính là 31.070.000 đồng.

Ông C yêu cầu Tòa án: Tuyên hành vi cấp phép của Trưởng đại diện Cảng vụ Đường thủy nội địa tại Hà Tiên cho hai chủ tàu khách Nguyễn Tấn D (Tàu Tiến Phát) và Đỗ Huy B (Tàu du lịch Đảo Xanh) rời Cảng Bến thủy nội địa là trái pháp luật. Buộc Cảng vụ Đường thủy nội địa tỉnh Kiên Giang phải bồi thường thiệt hại tiền phí Bến thủy nội địa cho Công ty TNHH MTV Thành Chính với tổng số tiền thiệt hại từ ngày 24/4/2018 đến ngày 30/6/2018 là 31.070.000 đồng (Ba mươi một triệu, không trăm lẻ bảy nghìn đồng) do hành vi trái pháp luật của Trưởng đại diện Cảng vụ Đường thủy nội địa tại Hà Tiên gây ra.

Trong quá trình giải quyết vụ kiện, người bị kiện Trưởng đại diện Cảng vụ đường thủy nội địa tại Hà Tiên – ông Phạm Phong P trình bày:

Đại diện Cảng vụ Đường thủy nội địa tại Hà Tiên thực hiện chức năng quản lý Nhà nước tại khu vực Kiên Lương, Hà Tiên.

Đại diện Cảng vụ Đường thủy nội địa tại Hà Tiên không nhận được bất kỳ văn bản nào của Công ty TNHH MTV Tiến Triển ủy quyền cho Công ty TNHH MTV Thành Chính để thực hiện công việc tại bến Tiến Triển. Việc Công ty TNHH MTV Thành Chính cho rằng phía công ty đã ban hành văn bản gửi Đại diện Cảng vụ Đường thủy nội địa tại Hà Tiên thì đại diện không nhận được và nếu có thì Đại diện Cảng vụ cũng không chấp nhận và phối hợp thực hiện vì không biết Công ty TNHH Thành Chính là ai. Đại diện Cảng vụ chỉ chấp nhận văn bản của Công ty TNHH MTV Tiến Triển là chủ bến.

Việc cấp phép rời bến của Đại diện Cảng vụ đối với ba phương tiện tàu khách: KG 75068, CM 25119, KG 00199 và tất cả các phương tiện tàu khách khác thực hiện theo quy định theo Thông tư số 50/2014/TT-BGTVT ngày 17/10/2014 của Bộ Giao thông vận tải quy định về quản lý cảng, bến thủy nội địa.

Công ty TNHH MTV Thành Chính cho rằng: Các phương tiện tàu khách nêu trên chưa nộp phí, lệ phí, tiền phạt và thanh toán các khoản nợ theo quy định mà Đại diện Cảng vụ cấp phép rời bến và đòi bồi thường thiệt hại cho công ty là không có cơ sở. Theo Đại diện Cảng vụ các khoản phí, lệ phí, tiền phạt theo quy định tại Thông tư số 50/2014/TT-BGTVT ngày 17/10/2014 của Bộ Giao thông vận tải là các khoản thu nộp ngân sách, còn các khoản thu của chủ bến hoặc của tổ chức, cá nhân khác thì Cảng vụ không quản lý và cũng không có quyền kiểm tra.

Mặt khác, nếu các phương tiện tàu khách trên đây có nợ tiền phí, lệ phí đối với chủ bến thì phía Công ty TNHH MTV Tiến Triển nếu cần đề nghị Đại diện Cảng vụ hỗ trợ phải có văn bản gửi Đại diện Cảng vụ để hỗ trợ theo quy định của pháp luật nhưng phía chủ bến không gửi bất kỳ văn bản nào đến Cảng vụ để đề nghị hỗ trợ.

Từ những cơ sở trên đề nghị Tòa án bác toàn bộ yêu cầu khởi kiện của Công ty TNHH MTV Thành Chính.

Trong quá trình giải quyết vụ kiện, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan Cảng vụ Đường thủy nội địa tỉnh Kiên Giang và người đại diện ông Nguyễn Xuân Đ trình bày:

- Đối với hành vi cấp phép của Trưởng đại diện Cảng vụ tại Hà Tiên đối với hai chủ tàu khách Nguyễn Tấn D và Đỗ Huy B, Cảng vụ Đường thủy nội địa xác định:

Việc cấp phép rời bến thủy nội địa của Đại diện Cảng vụ Đường thủy nội địa tại Hà Tiên đối với hai chủ tàu khách Nguyễn Tấn D (tàu Tiến Phát) và Đỗ Huy B (tàu Du lịch Đảo Xanh) rời bến thủy nội địa Tiến Triển từ ngày 24/4/2018 đến ngày 30/6/2018 được thực hiện theo Thông tư số 50/2014/TT-BGTVT ngày 17/10/2014 của Bộ Giao Thông vận tải quy định về quản lý cảng, bến thủy, nội địa.

Thực tế, qua kiểm tra cấp phép cho phương tiện rời bến thì phương tiện đáp ứng được điều kiện quy định. Mặt khác, các phương tiện này chở khách không vượt quá số người quy định, đảm bảo trang thiết bị an toàn, hoạt động trong điều kiện thời tiết cho phép...nên Đại diện Cảng vụ tại Hà Tiên cấp phép cho hai phương tiện nêu trên rời bến là phù hợp với quy định của pháp luật.

- Yêu cầu buộc Cảng vụ bồi thường thiệt hại cho Công ty TNHH MTV Thành Chính với tổng số tiền thiệt hại từ ngày 24/4/2018 đến ngày 30/6/2018 là 31.070.000 đồng, Cảng vụ xác định:

Bến thủy nội địa Tiến Triển được Sở Giao thông vận tải tỉnh Kiên Giang cấp phép hoạt động số 240/GPBTND ngày 02/3/2018, theo quy định trong giấy phép thì bến này là của Công ty TNHH MTV Tiến Triển, địa chỉ: Tổ A, ấp B, xã C, huyện D, tỉnh Kiên Giang (Công ty TNHH MTV Tiến Triển do ông Nguyễn Thanh S là người đại diện).

Căn cứ nội dung Giấy phép trên đây thì Đại diện Cảng vụ Đường thủy nội địa tại Hà Tiên thực hiện chức năng quản lý nhà nước, kiểm tra đảm bảo an toàn giao thông đường thủy nội địa và cấp phép cho phương tiện vào rời bến theo quy định của pháp luật.

Theo quy định, Đại diện Cảng vụ trong quá trình quản lý nếu xét thấy cần thiết thì quan hệ và phối hợp làm việc với bến Tiến Triển mà chủ bến là ông Nguyễn Thanh S (đây mới là chủ thể chịu trách nhiệm trước pháp luật trong quá trình hoạt động của bến), còn Công ty TNHH MTV Thành Chính và ông Mai Thành C là đối tượng không liên quan, không phải chủ bến cho nên Đại diện Cảng vụ Đường thủy nội địa tại Hà Tiên không phối hợp làm việc.

Đề nghị Tòa án giải quyết vụ án theo quy định của pháp luật.

Trong quá trình giải quyết vụ kiện, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan ông Nguyễn Tấn D và ông Đỗ Huy B trình bày:

Việc cấp phép rời bến, đưa đón khách cho các tàu khách KG 75068, CM 25119, KG 00199 của Đại diện Cảng vụ đường thủy nội địa tại Hà Tiên không trái quy định. Đề nghị Tòa án giải quyết vụ án theo quy định của pháp luật.

Trong quá trình giải quyết vụ kiện, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan ông Nguyễn Thanh S trình bày:

Ngày 01/4/2017, ông Nguyễn Thanh S đại diện Công ty TNHH MTV Tiên Triển ký hợp đồng hợp tác kinh doanh số: 01/HĐ-HTKD.17 với Công ty TNHH MTV Thành Chính về việc kinh doanh bến thủy nội địa Tiên Triển về dịch vụ bến thủy, du lịch và hàng hóa, phương tiện neo, đậu, ăn uống. Trong thời hạn thực hiện hợp đồng là 02 năm (từ ngày 01/4/2017 đến ngày 31/5/2019), Công ty TNHH Thành Chính được phép khai thác, điều hành dịch vụ bến thủy nội địa, du lịch, hàng hóa và phương tiện neo đậu,.. ở Bến thủy nội địa Tiên Triển tại ấp A, xã B, huyện C, tỉnh Kiên Giang.

Đối với yêu cầu khởi kiện của Công ty TNHH MTV Thành Chính, ông S đề nghị Tòa án giải quyết vụ án theo quy định của pháp luật.

Trong quá trình giải quyết vụ kiện, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan Đoàn Biên phòng cửa khẩu cảng Hòn Chông do Đoàn trưởng ông Hồ Minh H trình bày:

Đối với yêu cầu khởi kiện của Công ty TNHH MTV Thành Chính, ông Hồ Minh H xác định đơn vị Đoàn Biên phòng cửa khẩu cảng Hòn Chông không liên quan gì trong vụ án này nên từ chối tham gia tố tụng và đề nghị Tòa án giải quyết vụ án theo quy định của pháp luật.

Tại bản án hành chính số 35/2020/HC- ST ngày 31 tháng 7 năm 2020 của Tòa án nhân dân tỉnh Kiên Giang đã quyết định:

- Căn cứ các Điều 32, 115, 158, 164, 193, 194 của Luật Tổ tụng hành chính.
- Căn cứ Điều 589 Bộ luật Dân sự.
- Căn cứ Luật Giao thông đường thủy nội địa năm 2004 (sửa đổi, bổ sung năm 2014).
- Căn cứ Điều 16 Thông tư số 50/2014/TT-BGTVT ngày 17/10/2014 của Bộ Giao thông vận tải quy định về quản lý cảng, bến thủy nội địa.
- Căn cứ Điều 2 Thông tư số 248/2016/TT-BTC ngày 11/11/2016 của Bộ Tài chính quy định mức thu, chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí, lệ phí áp dụng tại cảng, bến thủy nội địa.
- Căn cứ Điều 26, 27, 32 của Nghị Quyết số 326/2016/NQ-UBTVQH14

ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí của Tòa án.

1. Không chấp nhận toàn bộ yêu cầu khởi kiện của Công ty TNHH MTV Thành Chính.

- Tuyên hành vi cấp phép của Trưởng đại diện Cảng vụ Đường thủy nội địa tại Hà Tiên cho hai chủ tàu khách Nguyễn Tấn D và Đỗ Huy B rời Cảng bến thủy nội địa từ ngày 24/4/2018 đến ngày 30/6/2018 không trái quy định pháp luật.

- Bác yêu cầu buộc Cảng vụ Đường thủy nội địa tỉnh Kiên Giang phải bồi thường thiệt hại tiền phí bến thủy nội địa cho Công ty TNHH MTV Thành Chính với tổng số tiền thiệt hại từ ngày 24/4/2018 đến ngày 30/6/2018 là 31.070.000 đồng (Ba mươi một triệu, không trăm lẻ bảy nghìn đồng).

Ngoài ra án sơ thẩm còn tuyên án phí và quyền kháng cáo.

Ngày 07/8//2020, đại diện theo pháp luật của công ty TNHH MTV Thành Chính là ông Mai Thành Có đơn kháng cáo toàn bộ bản án sơ thẩm, đề nghị cấp phúc thẩm sửa án sơ thẩm, chấp nhận yêu cầu khởi kiện của công ty TNHH MTV Thành Chính, tuyên hành vi cấp phép của Trưởng đại diện, Cảng vụ đường thủy nội địa Hà Tiên cấp phép cho hai tàu khách Nguyễn Tấn D (tàu Tiến Phát) và Đỗ Huy B (tàu Đảo Xanh) giấy phép rời cảng là trái pháp luật; buộc Cảng vụ đường thủy nội địa tỉnh Kiên Giang bồi thường thiệt hại tiền phí bến thủy nội địa cho công ty TNHH MTV Thành Chính 31.070.000đ do hành vi cấp phép cho hai tàu khách trái pháp luật của Trưởng đại diện cảng vụ đường thủy nội địa Hà Tiên gây ra.

Tại phiên tòa hôm nay, Công ty Thành Chính vắng mặt và vẫn giữ nguyên yêu cầu kháng cáo

Đại diện Viện kiểm sát phát biểu quan điểm giải quyết vụ án:

Về thủ tục tố tụng: Cấp phúc thẩm và người tham gia tố tụng thực hiện đúng các quy định tố tụng, không vi phạm.

Về nội dung kháng cáo: Công ty Thành Chính và Công ty Tiến Triển không phối hợp với Cảng vụ, không có văn bản thông báo cho Cảng vụ về việc các tàu cá nợ tiền phí, lệ phí đối với chủ bến nên việc Cảng vụ cấp phép cho hai tàu cá rời bến là đúng quy định. Đề nghị bác kháng cáo, giữ nguyên quyết định của án sơ thẩm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Sau khi nghiên cứu các tài liệu có trong hồ sơ vụ án được thẩm tra tại phiên tòa và căn cứ vào kết quả tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định:

[1]- Bến tàu khách Tiến Triển thuộc sở hữu của công ty TNHH MTV Tiến Triển, vốn đầu tư thuộc nguồn vốn ngoài ngân sách nhà nước, bến tàu này được Sở Giao thông vận tải tỉnh Kiên Giang cấp phép hoạt động cho công ty Tiến Triển theo giấy phép hoạt động bến thủy nội địa số 240/GPBTND ngày 02/3/2018. Công ty Tiến Triển có trách nhiệm quản lý bến tàu theo quy định tại Điều 22 Thông tư số 50/2014/TT-BGTVT và thu tiền dịch vụ của khách hàng sử dụng bến tàu, giá dịch vụ do chủ đầu tư bến tàu tự quyết định, nội dung này được Sở tài chính tỉnh Kiên Giang trả lời tại công văn số 258/STC-QLGCS ngày 28/02/2017 (BL: 43).

[2]- Ngày 01/4/2017, công ty Thành Chính ký hợp đồng hợp tác kinh doanh với công ty Tiến Triển, theo đó công ty Thành Chính được quyền điều hành, quản lý kinh doanh Bến Thủy nội địa tại Tổ A, ấp B, xã C, huyện D, tỉnh Kiên Giang của công ty Tiến Triển. Thời hạn thực hiện hợp đồng là 02 năm kể từ ngày 01/4/2017 đến ngày 30/5/2019.

[3]- Xét thấy: Theo quy định tại khoản 12 Điều 3 Thông tư 50/2014/TT-BGTVT: *Chủ cảng, bến là tổ chức, cá nhân đầu tư xây dựng cảng, bến thủy nội địa hoặc được chủ đầu tư giao quản lý cảng, bến thủy nội địa.*

Theo hồ sơ vụ án thể hiện Công ty Tiến Triển và công ty Thành Chính không báo cáo và phối hợp với Cảng vụ về việc các bên ký hợp đồng giao cho công ty Thành Chính quản lý kinh doanh bến tàu nên Cảng vụ đường thủy nội địa tỉnh Kiên Giang không nắm được, do đó Cảng vụ không đồng ý làm việc với công ty Thành Chính mà vẫn xác định trách nhiệm quản lý bến tàu là công ty Tiến Triển. Mặt khác, theo Điều lệ công ty Thành Chính và Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh của công ty Thành Chính không có ngành nghề kinh doanh “điều hành, quản lý kinh doanh Bến Thủy nội địa” nên việc công ty Tiến Triển giao cho công ty Thành Chính quản lý, kinh doanh bến thủy nội địa là chưa đúng pháp luật tại khoản 9 Điều 22 Thông tư 50/2014/TT-BGTVT. Hơn nữa, công ty Thành Chính cũng chưa đăng ký, báo cáo với Sở Giao thông vận tải (là cơ quan có thẩm quyền cấp giấy phép hoạt động bến thủy nội địa) và không báo cáo Cảng vụ đường thủy nội địa về việc được công ty Tiến Triển giao quản lý, kinh doanh bến tàu Tiến Triển, không thông báo và cung cấp hồ sơ cho Cảng vụ về việc hai tàu khách Nguyễn Tấn D (tàu Tiến Phát) và Đỗ Huy B (tàu Đảo Xanh) nợ tiền dịch vụ bến bãi hoặc nợ phí, lệ phí cũng như đề nghị Cảng vụ phối hợp. Do đó, Cảng vụ cấp giấy phép rời cảng cho hai tàu khách này là đúng theo quy định tại khoản 1 Điều 16 Thông tư 50/2014/TT-BGTVT.

[4]- Do Cảng vụ đường thủy nội địa tỉnh Kiên Giang cấp giấy phép rời bến cho hai tàu khách trên đúng pháp luật, không gây thiệt hại cho chủ bến tàu nên không chấp nhận yêu cầu bồi thường thiệt hại của công ty Thành Chính.

Vì vậy, không có căn cứ để chấp nhận yêu cầu kháng cáo của công ty Thành Chính; giữ nguyên quyết định của án sơ thẩm.

[4]- Công ty Thành Chính phải chịu án phí phục thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

- Căn cứ khoản 1 Điều 241 của Luật tổ tụng hành chính;

Không chấp nhận yêu cầu kháng cáo của Công ty TNHH một thành viên Thành Chính do ông Mai Thành C đại diện; giữ nguyên quyết định của bản án sơ thẩm số 35/2020/HC-ST ngày 31 tháng 7 năm 2020 của Tòa án nhân dân tỉnh Kiên Giang như sau:

- Căn cứ Điều 584 Bộ luật Dân sự.

- Căn cứ khoản 1 Điều 16, khoản 9 Điều 22 Thông tư số 50/2014/TT-BGTVT ngày 17/10/2014 của Bộ Giao thông vận tải quy định về quản lý cảng, bến thủy nội địa.

- Căn cứ Điều 2 Thông tư số 248/2016/TT-BTC ngày 11/11/2016 của Bộ Tài chính quy định mức thu, chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí, lệ phí áp dụng tại cảng, bến thủy nội địa.

- Căn cứ Nghị Quyết số 326/2016/NQ-UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về án phí và lệ phí của Tòa án.

1. Không chấp nhận toàn bộ yêu cầu khởi kiện của Công ty TNHH MTV Thành Chính.

- Tuyên hành vi cấp phép của Trưởng đại diện Cảng vụ Đường thủy nội địa tại Hà Tiên cho hai chủ tàu khách Nguyễn Tấn D và Đỗ Huy B rời Cảng bến thủy nội địa từ ngày 24/4/2018 đến ngày 30/6/2018 không trái quy định pháp luật.

- Không chấp nhận yêu cầu buộc Cảng vụ Đường thủy nội địa tỉnh Kiên Giang phải bồi thường thiệt hại tiền phí bến thủy nội địa cho Công ty TNHH MTV Thành Chính với tổng số tiền thiệt hại từ ngày 24/4/2018 đến ngày 30/6/2018 là 31.070.000 đồng (Ba mươi một triệu không trăm lẻ bảy nghìn đồng).

2. Về án phí:

- Án phí hành chính sơ thẩm và phúc thẩm: Công ty TNHH MTV Thành Chính phải nộp 600.000 đồng (ba trăm nghìn đồng), được khấu trừ tiền tạm ứng án phí 600.000 đồng đã nộp theo các biên lai thu tiền số 0007185 ngày 04 tháng

10 năm 2019 và số 5357 ngày 17/8/2020 của Cục Thi hành án dân sự tỉnh Kiên Giang.

- Án phí dân sự sơ thẩm: Công ty TNHH MTV Thành Chính phải nộp 1.553.500 đồng (một triệu năm trăm năm mươi ba nghìn năm trăm đồng).

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Tòa án nhân dân tối cao (1);
- VKSNDCC tại thành phố Hồ Chí Minh (1);
- TAND tỉnh Kiên Giang (1);
- VKSND tỉnh Kiên Giang (1);
- Cục THADS tỉnh Kiên Giang (1);
- Các đương sự;
- Lưu: hồ sơ (1), VP(3) (07);

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
Thẩm phán – Chủ tọa phiên Tòa

(đã ký)

Nguyễn Văn Hùng