

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
TỈNH HÀ NAM**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 66/2023/HS - PT

Ngày: 19 - 12 - 2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN TỈNH HÀ NAM**

Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Ông Phạm Hùng Long.

Các Thẩm phán: Ông Nguyễn Thanh Hải và ông Nguyễn Mạnh Hùng.

Thư ký phiên toà: Ông Vũ Văn Thanh - Thư ký Toà án nhân dân tỉnh Hà Nam.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Hà Nam tham gia phiên toà: Ông Phạm Quang Huy - Kiểm sát viên.

Ngày 19/12/2023, tại trụ sở Toà án nhân dân tỉnh Hà Nam mở phiên toà xét xử phúc thẩm vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số 105/2023/TLPT-HS ngày 06 tháng 11 năm 2023, do có kháng cáo của các bị cáo Hoàng Văn Kh đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 108/2023/HS-ST, ngày 29 tháng 9 năm 2023 của Tòa án nhân dân thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam; theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử phúc thẩm số 100/2023/QĐXXPT-HS ngày 04/12/2023, đối với:

**** Bị cáo có kháng cáo:***

Hoàng Văn Kh, sinh năm 1993 tại tỉnh Tuyên Quang; nơi cư trú: Thôn LĐi, xã KĐ, huyện C.H, tỉnh Tuyên Quang; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa: 09/12; dân tộc: Tày; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông: Hoàng Văn H (đã chết); con bà: Hứa Thị N; vợ, con: Chưa có; tiền án, tiền sự: Không; tạm giữ, tạm giam: Không. Hiện đang được tại ngoại tại địa phương theo lệnh Cấm đi khỏi nơi cư trú của Tòa án nhân dân tỉnh Hà Nam; có mặt.

**** Bị hại không có kháng cáo, không bị kháng cáo, kháng nghị:***

- Ông Nguyễn Bá M, sinh năm 1967 (đã chết).

Đại diện theo pháp luật của Ông Nguyễn Bá M là: Ông Nguyễn Th H, sinh năm 1969 (là vợ); anh Nguyễn Xuân Tr, sinh năm 1990 (là con đẻ); cùng trú tại: Thôn 5, xã ĐX, thành phố PL, tỉnh Hà Nam và chị Nguyễn Thị Minh T, sinh năm 1992 (là con đẻ); trú tại: Thôn ThN, xã ThS, huyện KB, tỉnh Hà Nam.

Đại diện theo ủy quyền của bà H, chị T là: Anh Nguyễn Xuân Tr, sinh năm 1990; trú tại: Thôn 5, xã ĐX, thành phố PL, tỉnh Hà Nam; có mặt.

- Cháu Nguyễn Việt A, sinh ngày 23/10/2015.

Đại diện theo pháp luật của Cháu Nguyễn Việt A là: Anh Nguyễn Xuân Tr, sinh năm 1990 và chị Dương Thị Kim L, sinh năm 1990; có mặt anh Tr.

Đại diện theo ủy quyền của chị Luyến: Anh Nguyễn Xuân Tr, sinh năm 1990. Cùng trú tại: Thôn 5, xã ĐX, thành phố PL, tỉnh Hà Nam; có mặt anh Tr.

- Chị Trịnh Thị D, sinh năm 1998; trú tại: Thôn 5, xã ĐX, thành phố PL, tỉnh Hà Nam; vắng mặt.

- Bà Đinh Thị Nh, sinh năm 1960; trú tại: Thôn 5, xã ĐX, thành phố PL, tỉnh Hà Nam; vắng mặt.

** Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án không có kháng cáo, không bị kháng cáo, kháng nghị:*

- Công ty Cổ phần tiếp vận KARGOLINK; địa chỉ trụ sở công ty: Số 15, ngõ 332/2, đường Lĩnh Nam, phường Lĩnh Nam, quận Hoàng Mai, thành phố Hà Nội.

Đại diện theo pháp luật: Ông Bùi Xuân A - Chức vụ: Giám đốc; trú tại: Phòng 4 - D1, phường Kim Liên, quận Đống Đa, thành phố Hà Nội; có mặt.

- Chị Nguyễn Thị Minh T, sinh năm 1992; trú tại: Thôn ThN, xã ThS, huyện KB, tỉnh Hà Nam; vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu trong hồ sơ và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 16 giờ 25 phút ngày 08/3/2023, Hoàng Văn Kh có giấy phép lái xe hạng C điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 29H-816.21 đi trên đường nối cao tốc Ninh Bình - Cầu Giẽ với cao tốc Hà Nội- Hải Phòng chiều đường Phủ Lý - Lý Nhân, khi đi đến Km 45+420 đường nối cao tốc Ninh Bình - Cầu Giẽ với cao tốc Hà Nội Hải Phòng thuộc địa phận thôn 5, xã ĐX, thành phố PL trên chiều đường Phủ Lý - Lý Nhân, Kh điều khiển xe ô tô vượt qua một xe ô tô khác thì tiếp tục tăng ga để cho xe ô tô đi qua ngã tư. Khi còn cách ngã tư khoảng 20m thì Kh phát hiện thấy Ông Nguyễn Bá M điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave biển kiểm soát 90B1-240.41, phía trước chở theo Cháu Nguyễn Việt A, sinh năm 2015 đi sang qua đường theo hướng từ thôn 4 TK sang thôn 5, xã ĐX (hướng vuông góc với xe ô tô), Kh đạp phanh xe ô tô để tránh va chạm, nhưng do không giảm tốc độ từ trước nên phần đầu xe ô tô biển kiểm soát 29H-816.21 đâm vào phần đuôi bên phải xe mô tô biển kiểm soát 90B1-240.41 làm xe mô tô bị đổ văng ra đường, ông M bị đập đầu vào kính chắn gió phía trước

roi xuống đường và bị cuốn vào gầm xe ô tô biển kiểm soát 29H-816.21, cháu Việt A bị ngã văng người về phía lề bên phải chiều đường Phủ Lý - Lý Nhân và chạm với xe đạp điện do Chị Trịnh Thị D điều khiển đang dừng để chờ sang đường làm chị D bị ngã, xe đạp điện đè lên chân chị D. Chiếc xe mô tô biển kiểm soát 90B1- 240.41 bị đổ trượt về phía lề bên phải theo chiều Phủ Lý - Lý Nhân đã văng vào xe đạp do Bà Đinh Thị Nh điều khiển làm bà Nh bị ngã xuống đường, chiếc xe đạp bị đổ. Hậu quả, Ông Nguyễn Bá M bị thương tích được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Đa khoa tỉnh Hà Nam sau đó tử vong. Còn bà Nh, chị D và cháu Việt A bị thương tích phải cấp cứu tại Bệnh viện Đa khoa tỉnh Hà Nam, các phương tiện liên quan bị hư hỏng.

* Vật chứng, tài sản thu giữ gồm:

+ 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave Alpha, biển kiểm soát 90B1-240.41, màu sơn trắng; 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô mang tên chủ xe Nguyễn Thị Minh Thu.

+ 01 xe ô tô nhãn hiệu ISUZU, biển kiểm soát 29H-816.21; 01 Giấy phép lái xe hạng C mang tên Hoàng Văn Kh; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô; 01 Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ; 01 Giấy biên nhận Giấy chứng nhận đăng ký phương tiện giao thông của Ngân hàng TMCP Bảo Việt và bản sao Chứng nhận đăng ký xe ô tô và 01 thiết bị giám sát hành trình Model VN88-4G, màu đen (đều của xe ô tô biển kiểm soát 29H-816.21).

+ 01 chiếc xe đạp kiểu Mini hai dónг chéo, màu đỏ và 01 chiếc xe đạp điện nhãn hiệu NIJIA, màu đen.

* Kết quả khám nghiệm hiện trường:

Hiện trường vụ tai nạn giao thông xảy ra tại Km 45+420 khu vực ngã tư đường nối cao tốc Ninh Bình - Cầu Giẽ với cao tốc Hà Nội - Hải Phòng giao nhau với đường nối giữa thôn 4 TK và thôn 5, xã ĐX, thành phố PL. Mặt đường được trải nhựa phẳng, khô, không có chướng ngại vật. Trên mặt đường có vạch kẻ đường màu vàng đứt quãng rộng 0,15m chia mặt đường thành hai chiều đường từ Phủ Lý - Lý Nhân và ngược lại từ Lý Nhân - Phủ Lý. Chiều đường Phủ Lý - Lý Nhân có vạch kẻ đường màu trắng, liền mờ rộng 0,15m chia mặt chiều đường này thành hai phần đường, phần đường xe cơ giới rộng 3,40m, phần đường xe thô sơ rộng 1,82m, bên phải chiều đường này là các nhà dân và đường vào thôn 5, xã ĐX mặt đường trải nhựa áp phan rộng 3,74m, mặt giao giữa đường vào thôn 5 và chiều đường Phủ Lý - Lý Nhân rộng là 10,64m, phần hành lang an toàn giao thông bên phải chiều đường này rộng 6,75m. Trước khu vực giao nhau giữa đường nối hai cao tốc với đường vào thôn 5 Đinh Xá về phía Phủ Lý 140,48m bên phải chiều đường Phủ Lý - Lý Nhân có biển báo giao thông W207a “Giao nhau với đường không ưu tiên”.

Chiều đường Lý Nhân - Phủ Lý rộng 5,0m, tiếp giáp bên phải chiều đường này là phần đất trống rộng 1,50m, dọc bên phải chiều đường này có dựng các cọc tiêu được nối với nhau bằng dây đảm bảo an toàn giao thông, phần không có cọc tiêu, dây đảm bảo an toàn giao thông dài là 18,10m. Tiếp giáp bên phải phần đất trống là phần đường đang thi công, mặt đường được trải nhựa áp phan rộng 10,45m. Đường vào thôn 4 TK bên phải đường đang thi công, mặt đường trải bê tông rộng 3,45m. Bên phải đường đi vào thôn 4 TK theo hướng từ phía thôn 4 TK đi ra đường nối hai cao tốc Hà Nội- Hải Phòng và cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình có biển báo W208 “Giao nhau với đường ưu tiên”.

Lấy điểm giao giữa mặt phía ngoài đường và mặt phía Phủ Lý cọc H4- H5 đường nối cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình với cao tốc Hà Nội - Hải Phòng làm mốc. Mép bên phải chiều đường Phủ Lý - Lý Nhân làm đường chuẩn.

Toàn bộ dấu vết, phương tiện trên chiều đường Phủ Lý - Lý Nhân, đường vào thôn 5 Đình Xá và phần hành lang an toàn giao thông tiếp giáp bên phải chiều đường Phủ Lý - Lý Nhân.

(1) Vết phanh dài 19,66m rộng 0,11m vết hướng Phủ Lý - Lý Nhân. Đầu vết trên phần đường xe cơ giới cách đường chuẩn là 4.40m và cách mốc về phía Phủ Lý là 45,96m. Cuối vết trên phần đường xe thô sơ cách đường chuẩn 1,44m và cách đầu vết (1) về phía Lý Nhân là 19,21m.

(2) Vết cày dài 11,76m, rộng 0,42m, vết hướng Phủ Lý - Lý Nhân chệch từ ngoài đường vào phía đường chuẩn, đầu vết trên phần đường xe cơ giới cách đường chuẩn là 2,07m và cách đầu vết (1) về phía Lý Nhân là 10,42m, cuối vết trên phần đất của hành lang an toàn giao thông bên phải chiều đường Phủ Lý - Lý Nhân cách đường chuẩn là 2,11m và cách đầu vết (2) về phía Lý Nhân là 10,26m.

(3) Vết máu kích thước (0,64x0,17)m trên mặt đường đi vào thôn 5, xã Đình Xá. Tâm vết máu cách đường chuẩn là 0,79m và cách đầu vết (2) về phía Lý Nhân là 4,96m.

(4) Xe đạp điện màu đen không có biển số nằm bên trái phía bên trái đường vào thôn 5, xã ĐX đầu xe hướng vào phía thôn 5, đuôi xe hướng ra phía đường nối hai cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình với Hà Nội - Hải Phòng. Tâm trục bánh trước cách đường chuẩn là 3,44m và cách đầu vết (2) về phía Lý Nhân là 4,55m. Tâm trục bánh sau cách đường chuẩn là 2,44m.

(5) Xe đạp màu đỏ loại xe mini phía sau yên xe có buộc ghế nhựa màu xám, xe đạp được dựng dựa vào cột biển báo “Chùa Cát” bên trái đường vào thôn 5. Tâm trục bánh trước cách đường chuẩn là 2,73m, tâm trục bánh sau cách đường chuẩn là 3,73m và cách tâm trục bánh trước xe đạp điện (4) về phía Lý Nhân là 2,34m.

(6) Xe mô tô BKS 90B1-240.41 đỗ nằm bên trái trên phần đất hành lang an toàn giao thông bên trái đường vào thôn 5. Tâm trục bánh trước cách đường

chuẩn là 2,18m và cách tâm trục bánh trước xe đạp (5) về phía Lý Nhân là 2,59m. Tâm trục bánh sau cách đường chuẩn là 2,21m. Phần cần gạt chân chống chính bên trái tỳ trên mặt đất trùng với cuối vết cày (2).

(7) Vết in hình vân lốp dài 4,40m, rộng 0,36m trên phần đất hành lang an toàn giao thông, vết hướng Phủ Lý – Lý Nhân. Đầu vết cách đường chuẩn là 0,56m và cách tâm trục bánh trước xe mô tô (6) về phía Lý Nhân là 2,43m. Cuối vết cách đường chuẩn là 2,45m và cách tâm trục bánh sau xe mô tô (6) về phía Lý Nhân là 5,28m.

(8) Vết in hình vân lốp dài 7,60m, rộng 0,36m vết trên phần đất hành lang an toàn giao thông, vết có hướng Phủ Lý- Lý Nhân. Đầu vết cách đường chuẩn là 0,45m và cách tâm trục bánh trước (6) về phía Phủ Lý là 0,21m. Cuối vết cách đường chuẩn là 4,25m và cách tâm trục bánh sau (6) về phía Lý Nhân là 4,95m.

(9) Xe ô tô BKS 29H-816.21 đỗ trên phần đất hành lang an toàn giao thông phía bên trái đường vào thôn 5, xã ĐX. Đầu xe hướng đi Lý Nhân, đuôi xe hướng đi Phủ Lý. Tâm trục bánh sau bên trái cách đường chuẩn là 2,45m và cách tâm trục bánh sau (6) về phía Lý Nhân là 5,28m. Mặt lăn 2 lốp bánh sau bên trái trùng với cuối vết in (7). Mặt lăn 2 lốp bánh sau bên phải trùng với cuối vết (8). Tâm trục bánh trước bên trái cách đường chuẩn là 3,67m.

* Kết quả khám nghiệm các phương tiện Kết quả khám xe ô tô nhãn hiệu ISUZU, biển kiểm soát 29H-816.21:

+ Kính chắn gió phía trước bị rạn nứt toàn bộ, tập trung tại góc phía dưới bên phải, điểm tập trung vết vỡ tam kích thước (6x12)cm. Toàn diện lõm cách cạnh bên phải ô kính là 12cm. Tại vị trí này, lưới gạt nước bị cong vênh, hướng từ ngoài vào trong.

+ Mặt nạ xe phần bên phải trượt sạt, chùi bụi, bẹp lõm đầy từ trước về sau, kích thước (47x37)cm, điểm thấp nhất vết cách mặt đất là 92cm.

+ Mặt ca lăng bằng nhựa màu đen phần bên phải bật khỏi vị trí bắt, xệ xuống dưới phần bên trái gãy, vỡ, tách nhựa kích thước (36x14)cm, bề mặt trầy sạt, hướng từ trái sang phải, bề mặt bám mặt nhựa màu đỏ, điểm thấp nhất vết cách mặt đất là 66cm. Gần nhất vết cách đầu bên trái này là 9cm.

+ Ba đòn sóc trước bên trái vị trí tương ứng với móc kéo mặt ngoài trượt sạt chùi bụi kích thước (25x10)cm, vết hướng từ trên xuống dưới, điểm gần nhất vết cách đầu bên trái ba đòn sóc là 54cm, thấp nhất của vết cách mặt đất là 39cm.

+ Tại mặt dưới của móc kéo có vết trượt sạt chùi bụi kích thước (2,2x1)cm, vết có hướng từ trước về sau chệch từ trên xuống dưới, điểm thấp nhất cách mặt đất 49cm.

+ Biển số trên ba đòn sóc trước cong vênh, ốp nhựa nứt vỡ kích thước (21x17)cm, điểm tập trung vết vỡ tại đầu bên phải biển số.

+ Má lốp bánh trước bên phải để lại vết trượt sạt cao su vòng quanh lốp rộng nhất là 11cm, gần nhất cách cạnh la răng là 4cm, vết hướng ngược chiều

tiền bánh xe. Mặt ca lăng 4, 5 tính từ chân van theo chiều tiền của bánh xe trầy sạt kim loại trên diện tích thước (13x3)cm. Trong diện này la răng bị chùi bụi tích thước (12x3,5)cm.

+ Mặt ngoài bên phải ống xả bám dính chất màu nâu đỏ tích thước (45x7)cm

+ Hệ thống an toàn, kỹ thuật: Hệ thống phanh, đèn, còi có hiệu lực.

Kết quả khám xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave Alpha, biển kiểm soát 90B1- 240.41 màu sơn: đen-trắng, trắng-bạc-đen:

+ Cổ bộ bẹp méo, biến dạng, mặt dưới để lại vết mài sạt bán dính chất màu đen trên diện tích thước (20x3)cm, vết có hướng từ trước về sau.

+ Cần phanh bị gấp đẩy về sau tại vị trí góc lượn, mặt dưới vị trí này có vết mài sạt trên diện tích thước (9x1,5)cm.

+ Đẻ chân chính bên phải bị đẩy cong từ trên xuống dưới, từ trước về sau, ở vị trí này mặt trước, mặt dưới đệm cao su để chân bị rách, sạt cao su tích thước (10x7)cm.

+ Đẻ chân người ngồi sau bên phải trạng thái mở, tại đầu ngoài có ốp kim loại, tại góc trước có vết rách kim loại tích thước (1x0,6)cm, vết có hướng từ trước về sau, từ trên xuống dưới.

+ Giảm xóc sau bên phải bị đẩy cong, hướng sang trái về trước là 03cm so với vị trí ban đầu.

+ Tay vịn phía sau bên phải cong bẹp đẩy ép từ phải sang trái tích thước (16x3,5)cm và tỳ sát vào mép yên xe.

+ Cụm đèn hậu gãy rời khỏi vị trí bắt, mặt ốp nhựa xi nhan bên phải và ốp nhựa cụm đèn hậu bị vỡ tích thước (12x8)cm.

+ Chân bàn bánh sau bắt biển số gãy rời khỏi xe, mặt biển số cong vênh biến dạng, mặt ốp nhựa biển số vỡ.

+ Đẻ chân chính bên trái bị đẩy từ sau về trước lên trên làm đầu phía trong tỳ sát vào cần số và lốc máy, đầu ngoài trầy sạt cao su kim loại tích thước (4,5x4)cm.

+ Cạnh ngoài bàn đạp cần số phía trước mài sạt kim loại tích thước (1x0,6)cm, bề mặt bám dính bột đá màu trắng.

+ Cần gạt chân chống dính bị đẩy cong từ trái sang phải, từ sau về trước, đầu ngoài trầy sạt kim loại tích thước (12x01)cm.

+ Đẻ chân phụ bên trái gấp không sử dụng tại mặt ngoài bán kim loại bắt để chân và để chân bị mài sạt tích thước (10x3)cm.

- Xe đạp kiểu Mini hai dóngh chéo, màu đỏ: Vành bánh trước cong vênh nan hoa số 5, 7, 21 tính từ vị trí chân van theo chiều tiến bánh xe bị đứt khỏi vành và moay- ơ.

- Xe đạp điện nhãn hiệu Nijia màu đen: Má bên trái lớp bánh trước có vết trượt sạt, chùi bụi kích thước (9x4)cm, vết có hướng từ cạnh vành ra ngoài mặt lăn, vết đối diện chân van qua tâm trục; Hộp đựng đồ phía trước đầu xe phần bên phải có vết tách nhựa dài 3cm.

Ngày 08/3/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Phủ Lý phối hợp tiến hành đo nồng độ cồn, xét nghiệm các chất ma túy đối với Hoàng Văn Kh, kết quả đo nồng độ cồn: 0.000mg/L, kết quả xét nghiệm ma túy “Âm tính”. Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong máu của Ông Nguyễn Bá M trong bệnh án là 10,9 mg/dl (Giá trị bình thường <34 mg/dl).

Cùng ngày, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Phủ Lý ra Quyết định trưng cầu giám định số 44/QĐ-ĐTTH, trưng cầu Trung tâm Pháp y tỉnh Hà Nam giám định nguyên nhân tử vong đối với Ông Nguyễn Bá M. Tuy nhiên, gia đình Ông Nguyễn Bá M từ chối giám định tử thi.

Tại Bản kết luận giám định tử thi qua hồ sơ số 04/KLTTHS, ngày 05/5/2023 của Trung tâm Pháp y tỉnh Hà Nam, kết luận:

“1. Các kết quả chính:

- Chấn thương sọ não: rách da vùng trán- đỉnh trái, vỡ xương trán.

- Chấn thương ngực kín: bầm tím thành ngực hai bên, mảng sườn di động. Tràn khí khoang màng phổi hai bên. Gãy xương bả vai phải; gãy xương sườn 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 bên phải và xương sườn 1, 2 bên trái. Tràn khí dưới da rải rác vùng thành ngực hai bên.

- Chấn thương cột sống thắt lưng: Gãy gai ngang bên trái L2, L3; vỡ khối cùng hai bên, trượt S2 ra trước độ II, gãy ngành trên và ngành dưới xương mu hai bên lan vào ổ cối phải, gãy xương cánh chậu trái lan vào ổ cối trái, trật khớp mu hai bên. Trượt L4 ra trước độ I.

- Chấn thương khung chậu: Bầm tím vùng khung chậu. Gãy ngành trên và gãy ngành dưới xương mu hai bên lan vào ổ cối phải, gãy xương cánh chậu trái lan vào ổ cối trái, trật khớp mu hai bên. Tụ dịch máu vùng đáy chậu.

- Chấn thương chi: Gãy 1/3 giữa hai xương cẳng chân phải

2. Kết luận: Qua nghiên cứu hồ sơ giám định, nhận định: Nạn nhân Nguyễn Bá M tử vong do sốc đa chấn thương, không đáp ứng với điều trị”.

Tại Bản kết luận định giá tài sản số 28/2023 ngày 28/3/2023, Hội đồng định giá tài sản thành phố Phủ Lý, kết luận:

“- Thiệt hại một chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave Alpha, biển số 90B1- 240.41, màu sơn trắng-bạc-đen, số khung: 1205BY343386, số máy: 3143431, xe đã bị hư hỏng do tai nạn giao thông ngày 08/3/2023 là 1.520.000 đồng (Một triệu năm trăm hai mươi nghìn đồng).

- Thiệt hại của một chiếc xe ô tô nhãn hiệu ISUZU, biển số: 29H-816.21, số máy: 165H09, số khung: RLE1KR77HNV103997, xe bị hư hỏng do tai nạn giao thông ngày 08/3/2023 là 9.000.000 đồng (Chín triệu đồng).

- Một xe đạp điện nhãn hiệu NIJIA, màu đen, đã qua sử dụng, bị hư hỏng do tai nạn giao thông ngày 08/3/2023 là 400.000 đồng (Bốn trăm nghìn đồng).

- Một xe đạp kiểu Mini hai dóng chéo, màu đỏ, đã qua sử dụng, bị hư hỏng do tai nạn giao thông ngày 08/3/2023 là 130.000 đồng (Một trăm ba mươi nghìn đồng)”.

Ngày 13/4/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Phủ Lý có Công văn số 649/CV-ĐTTH gửi Sở GTVT tỉnh Hà Nam xác minh Giấy phép lái xe mô tô của Ông Nguyễn Bá M.

Ngày 05/5/2023, Sở giao thông vận tải tỉnh Hà Nam có Công văn số: 802/SGTVT-QLVT,PT&NL trả lời “Qua kiểm tra dữ liệu quản lý giấy phép lái xe, Sở Giao thông vận tải tỉnh Hà Nam không cấp Giấy phép lái xe cho Ông Nguyễn Bá M, sinh năm 1967, nơi cư trú: Thôn 5, xã ĐX, thành phố PL, tỉnh Hà Nam”.

Ngày 22/6/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Phủ Lý ra các Quyết định trưng cầu giám định thương tích đối với Châu Nguyễn Việt A, Bà Đinh Thị Nh và Chị Trịnh Thị D. Tuy nhiên, gia đình cháu Việt A, bà Nh, chị D đều từ chối giám định thương tích.

Từ nội dung trên, Bản án hình sự sơ thẩm số 108/2023/HSST ngày 29/9/2023 của Toà án nhân dân thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam đã quyết định:

- Căn cứ điểm a khoản 1, khoản 5 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 50; Điều 38; Điều 41; Điều 47 của Bộ luật Hình sự.

- Căn cứ các Điều 106; 136; 331; 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

- Căn cứ luật Phí và lệ phí số 97/2015/QH13 ngày 25/11/2015 của Quốc hội và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

[1] Tuyên bố: Bị cáo Hoàng Văn Kh phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

[2] Xử phạt bị cáo Hoàng Văn Kh 15 (mười lăm) tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án.

- Hình phạt bổ sung: Cấm Hoàng Văn Kh hành nghề lái xe ô tô trong thời hạn 01 (một) năm kể từ ngày chấp hành xong hình phạt tù.

Ngoài ra bản án sơ thẩm còn tuyên về xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo.

Trong thời hạn luật định, ngày 09/10/2023 bị cáo Hoàng Văn Kh có đơn kháng cáo với nội dung xin giảm nhẹ hình phạt và xin hưởng án treo để được cải tạo tại địa phương.

Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo giữ nguyên nội dung kháng cáo.

Quan điểm của đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Hà Nam đề nghị Hội đồng xét xử căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355, điểm e khoản 1 Điều 357 Bộ luật Tố tụng hình sự. Chấp nhận một phần kháng cáo xin hưởng án treo của bị cáo Hoàng Văn Kh; Sửa một phần Bản án hình sự sơ thẩm số 108/2023/HSST ngày 29/9/2023 của Tòa án nhân dân thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam.

Xử phạt bị cáo Hoàng Văn Kh 15 (mười lăm) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 30 tháng về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Giao bị cáo Hoàng Văn Kh cho Ủy ban nhân dân xã KĐi, huyện Ch.H, tỉnh Tuyên Quang giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Bị cáo không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

Tại phiên tòa, bị cáo Hoàng Văn Kh không có ý kiến tranh luận gì đối với quan điểm của đại diện VKS đã trình bày, đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

1] Về hành vi, quyết định tố tụng: Cấp sơ thẩm đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Đơn kháng cáo của các bị cáo trong thời hạn luật định, hợp lệ nên được xem xét theo trình tự phúc thẩm.

[2] về thủ tục tố tụng: Người bị hại Chị Trịnh Thị D và Bà Đinh Thị Nh cũng như người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan chị Nguyễn Thị Minh T đã được Tòa án triệu tập hợp lệ. Đây là phiên tòa phúc thẩm chỉ có bị cáo kháng cáo về phần hình phạt nên việc vắng mặt của bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án không ảnh hưởng đến việc xét xử, Hội đồng xét xử tiến hành xét xử vụ án theo quy định pháp luật.

[3] Về hành vi phạm tội và tội danh của bị cáo: Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo Hoàng Văn Kh một lần nữa thành khẩn thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, phù hợp với lời khai của bị cáo tại giai đoạn điều tra, tại phiên tòa sơ thẩm, lời khai của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án, các kết luận giám định của cơ quan chuyên môn cũng như các tài liệu chứng cứ khác

có trong hồ sơ vụ án đã được cơ quan điều tra thu thập. Do đó đủ cơ sở kết luận: Khoảng 16 giờ 30 phút ngày 08/3/2023, Hoàng Văn Kh có giấy phép lái xe hạng C điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 29H-816.21 đi theo hướng Phủ Lý - Lý Nhân trên đường nối cao tốc Ninh Bình - Cầu Giẽ với cao tốc Hà Nội - Hải Phòng, khi đi đến Km 45+420 đường nối cao tốc Ninh Bình - Cầu Giẽ với cao tốc Hà Nội - Hải Phòng, khu vực ngã tư giao nhau giữa đường nối giữa cao tốc Ninh Bình - Cầu Giẽ với đường cao tốc Hà Nội- Hải Phòng và đường dân sinh nối từ thôn 4 TK đi thôn 5, xã ĐX, thành phố PL, thuộc địa phận thôn 5, xã ĐX, thành phố PL, do không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn tại nơi đường bộ giao nhau cùng mức, khu vực biển cảnh báo nguy hiểm dẫn đến phần đầu xe ô tô biển kiểm soát 29H-816.21 do Kh điều khiển đâm vào phía đuôi sau bên phải xe mô tô biển kiểm soát 90B1-240.41 do Ông Nguyễn Bá M điều khiển chở theo Cháu Nguyễn Việt A ngồi phía trước, đang đi sang đường theo hướng từ thôn 4 TK sang thôn 5, xã ĐX, thành phố PL làm ông Mẫu bị đập đầu vào kính chắn gió phía trước rơi xuống đường và bị cuốn vào gầm xe ô tô biển kiểm soát 29H-816.21, cháu Việt A bị ngã văng người về phía lề bên phải chiều đường Phủ Lý- Lý Nhân và chạm với xe đạp điện do Chị Trịnh Thị D điều khiển đang dừng để chờ sang đường làm chị D bị ngã, xe đạp điện đè lên chân chị D. Chiếc xe mô tô biển kiểm soát 90B1-240.41 bị đổ trượt về phía lề bên phải theo chiều Phủ Lý- Lý Nhân văng vào xe đạp do Bà Đinh Thị Nh điều khiển đang dừng để chờ sang đường làm bà Nh bị ngã xuống đường, chiếc xe đạp bị đổ. Hậu quả, Ông Nguyễn Bá M bị tử vong do đa chấn thương nặng, Cháu Nguyễn Việt A, Bà Đinh Thị Nh và Chị Trịnh Thị D bị thương tích. Thiệt hại tài sản xe mô tô biển kiểm soát 90B1-240.41, xe đạp điện và xe đạp là 11.050.000 đồng.

Cấp sơ thẩm xét xử bị cáo Hoàng Văn Kh về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[4] Về tính chất của tội phạm: Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm trực tiếp đến trật tự an toàn giao thông đường bộ nói chung, ảnh hưởng xấu đến hoạt động bình thường của người và các phương tiện tham gia giao thông đường bộ tại địa phương. Đặc biệt làm xâm hại trực tiếp đến tính mạng, sức khỏe, tài sản của công dân gây mất mát, đau thương lớn về tinh thần cho gia đình nạn nhân và gây tâm lý hoang mang, lo lắng cho mọi người khi tham gia giao thông. Do đó, cần được xử lý tương xứng tính chất mức độ tội phạm nhằm giáo dục, cải tạo bị cáo và phòng ngừa tội phạm nói chung. Tòa án cấp sơ thẩm đã xét xử và tuyên phạt bị cáo 15 tháng tù là tương xứng với mức độ hành vi phạm tội bị cáo gây ra.

[4] Xét kháng cáo của các bị cáo Hoàng Văn Kh:

Đối với kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt: Tại phiên toà phúc thẩm, bị cáo Hoàng Văn Kh trình bày cũng như các tài liệu giao nộp tại hồ sơ, thể hiện các căn cứ kháng cáo gồm: Gia đình có hoàn cảnh khó khăn, bị cáo hiện là lao động chính

trong gia đình, là người dân tộc thiểu số (Dân tộc Tày) có đơn xin xác nhận của chính quyền địa phương, bị cáo đã nhận thức được hành vi phạm tội, thành khẩn khai báo, ăn năn hối lỗi và đã tự nguyện nộp tiền án phí sơ thẩm số tiền 200.000đ theo biên lai thu tạm ứng án phí số 0000322 ngày 15 tháng 12 năm 2023 tại Chi Cục thi hành án Dân sự thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam.

Cấp phúc thẩm thấy: Tại giai đoạn phúc thẩm, bị cáo Hoàng Văn Kh xuất trình đơn (có xác nhận của chính quyền địa phương) thể hiện gia đình bị cáo có hoàn cảnh khó khăn, bị cáo là lao động chính trong gia đình; từ giai đoạn điều tra và tại phiên toà bị cáo đều khai báo thành khẩn, tỏ thái độ ăn năn, hối cải; bị cáo tự nguyện nộp tiền án phí sơ thẩm, đây là những tình tiết mới để xem xét cho các bị cáo được hưởng thêm tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Tuy có thêm tình tiết giảm nhẹ mới nhưng mức hình phạt 15 tháng tù mà cấp sơ thẩm đã tuyên đối với bị cáo là phù hợp với tính chất mức độ tội phạm bị cáo đã thực hiện. Kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt của các bị cáo không có căn cứ chấp nhận.

Đối với kháng cáo xin hưởng án treo: Bị cáo có nhân thân tốt, không phải chịu tình tiết tăng nặng nào; được hưởng tình tiết giảm nhẹ tại điểm s khoản 1 Điều 51 và đều phát sinh thêm tình tiết giảm nhẹ mới tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự như đã phân tích ở trên. Ngoài ra bị cáo có nơi cư trú rõ ràng. Xét thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà cho bị cáo được cải tạo tại địa phương cũng đủ giáo dục cải tạo đối với bị cáo, phù hợp quy định tại Điều 65 Bộ luật Hình sự và các Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018; Nghị quyết số 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15/4/2022 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự về án treo.

[4] Về án phí hình sự phúc thẩm: Do được chấp nhận một phần kháng cáo nên bị cáo không phải chịu. Ghi nhận việc bị cáo nộp án phí hình sự sơ thẩm tại Chi cục thi hành án dân sự thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam và được đối trừ trong quá trình thi hành án.

Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355, điểm e khoản 1 Điều 357 Bộ luật Tố tụng hình sự: Không chấp nhận kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt; chấp nhận kháng cáo xin hưởng án treo của bị cáo Hoàng Văn Kh; sửa một phần Bản án hình sự sơ thẩm số 108/2023/HSST ngày 29/5/2023 của Tòa án nhân dân thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam về hình phạt.

Áp dụng điểm a khoản 1, khoản 5 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 50; Điều 41; Điều 47; Điều 65 của Bộ luật Hình sự; các Điều 106; 136; 331; 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự. Căn cứ luật Phí và lệ phí số 97/2015/QH13 ngày 25/11/2015 của Quốc hội và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

1. Về hình sự: Tuyên bố bị cáo Hoàng Văn Kh phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Xử phạt bị cáo Hoàng Văn Kh 15 (Mười lăm) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 30 (Ba mươi) tháng tính từ ngày tuyên án phúc thẩm (Ngày 19/12/2023).

Giao bị cáo Hoàng Văn Kh cho Ủy ban nhân dân xã KĐi, huyện Ch.H, tỉnh Tuyên Quang giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Hình phạt bổ sung: Cấm bị cáo Hoàng Văn Kh hành nghề lái xe ô tô trong thời hạn 01 (một) năm, kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

2. Án phí hình sự phúc thẩm: Bị cáo không phải chịu.

Bị cáo Hoàng Văn Kh đã nộp số tiền án phí hình sự sơ thẩm 200.000 đồng (**Biên lai thu tiền số 0000322 ngày 15/12/2023**); tại Chi cục thi hành án dân sự thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam, được đổi trừ khi thi hành án.

3. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo. Kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị ./.

Nơi nhận:

- Tòa án Tối cao;
- Tòa án ND Cấp cao Hà Nội;
- VKSND tỉnh Hà Nam;
- Tòa án ND thành phố Phủ Lý;
- Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phủ Lý;
- Công an thành phố Phủ Lý;
- Cơ quan Thi hành án hình sự thành phố Phủ Lý;
- Chi cục Thi hành án DS thành phố Phủ Lý;
- Sở tư pháp tỉnh Hà Nam;
- Phòng hồ sơ nghiệp vụ Công an tỉnh;
- Bị cáo; Các đương sự;
- Lưu hồ sơ vụ án, HCTP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Phạm Hùng Long

xử phạt Hoàng Văn Kh 15 (mười lăm) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 30 tháng kể từ ngày tuyên án phúc thẩm. Giao bị cáo Chu Anh Nguyên và bị cáo Đỗ Tiến Dũng cho Ủy ban nhân dân địa phương nơi các bị cáo cư trú giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Ghi nhận các bị cáo đã nộp án phí sơ thẩm, bị cáo Chu Anh Nguyên đã nộp tiền truy thu của án sơ thẩm. Án phí hình sự phúc thẩm các bị cáo không phải chịu.

