

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH ĐẮK LẮK**

Bản án số: 222/2018/HSPT

Ngày 12 - 7 - 2018

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH ĐẮK LẮK

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Lê Thị Thanh Huyền.

Các thẩm phán: Ông Trịnh Văn Toàn.

Ông Nguyễn Tấn Đức.

- Thư ký phiên tòa: Bà Trần Ái Vân - Thư ký TAND tỉnh Đắk Lắk.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đắk Lắk tham gia phiên tòa: Bà Lê Thị Bích Thủy - Kiểm sát viên.

Ngày 12 tháng 7 năm 2018, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Đắk Lắk xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 177/2018/TLPT-HS ngày 04/6/2018 đối với bị cáo Đinh Đông H, do có kháng cáo của bị cáo đối với bản án hình sự sơ thẩm số: 11/2018/HSST ngày 27/4/2018 của Tòa án nhân dân huyện M'Đrăk, tỉnh Đắk Lắk.

Bị cáo có kháng cáo:

ĐINH ĐÔNG H; sinh năm: 1990 tại huyện N, tỉnh Cà Mau; nơi ĐKKHKT: Ấp X, xã V, huyện H, tỉnh Cà Mau; nơi ở hiện nay: 778 Tân Hạnh, xã X, huyện C, tỉnh Đồng Nai; trình độ học vấn: 06/12; nghề nghiệp: Lái xe; con ông Đinh Văn G và bà Lương Thị P; bị cáo có vợ là Lê Thị Thanh N và 02 con, con lớn sinh năm 2015, con nhỏ sinh năm 2017; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

- Người bị hại:

1. Bà HY (chết).

2. Ông YB, sinh năm 1990; trú tại: Buôn M, xã K, huyện M, tỉnh Đắk Lắk.

- Người đại diện hợp pháp của người bị hại:

1. Ông YB (chồng bị hại);

2. Bà HD;

3. Ông YW.

Cùng trú tại: Buôn M, xã K, huyện M, tỉnh Đắk Lắk. (Điều vắng mặt tại phiên tòa).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Đình Đông H đã được học và cấp giấy phép lái xe hạng C. Khoảng 12 giờ ngày 14/11/2017, Đình Đông H điều khiển xe ô tô tải, biển kiểm soát (BKS) 51C- 630.71 chở 17,45 tấn gỗ keo, chạy theo hướng từ xã K1 đi xã K2. Khi đi đến Km 525+ 900, đường Trường Sơn Đông thuộc địa phận xã K1, huyện M, tỉnh Đắk Lắk do không làm chủ được tốc độ, không đảm bảo được khoảng cách an toàn, nên đã tông vào xe mô tô 02 bánh BKS 47N3- 4962 do YB điều khiển chở sau xe là chị HY chạy phía trước cùng chiều. Hậu quả chị HY tử vong tại chỗ, YB bị thương phải điều trị tại Bệnh viện đa khoa huyện M, 02 xe bị hư hỏng.

Hiện trường ngày 14/11/2017 đã xác định được như sau:

Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn giao thông nằm trên cầu đường bộ tại Km 525+ 900 đường Trường Sơn Đông, thuộc địa phận xã K1, huyện M là đoạn đường cong, dốc, mặt đường thảm bê tông rộng 7,10m, giữa có vạch kẻ đường liền nét rộng 0,10m phân chia mặt đường thành hai chiều riêng biệt. Đo từ tâm vạch kẻ đường vào mép đường bên phải hướng từ xã K1 đi xã K2 là 3,60m. Cầu đường bộ dài 43,5m, hai bên đường có Taluy bảo vệ và hành lang an toàn giao thông. Vị trí dấu vết và phương tiện thể hiện:

- Xe ô tô tải BKS 51C- 630.71, sau tai nạn xe dừng lại trên bãi đất cỏ phía bên phải và thấp hơn so với mặt đường là 2,5m theo hướng mép đường chuẩn, đầu xe quay về hướng Đông Nam, đuôi xe quay về hướng Tây Bắc. Theo thứ tự từ trước ra sau đo từ tâm trục trước bánh xe thứ nhất bên trái vào mép đường chuẩn dài 13,60cm, từ tâm trục bánh xe thứ hai bên trái vào mép đường chuẩn dài 13,30m, từ tâm trục bánh xe thứ ba bên trái vào mép đường chuẩn dài 8,60m, từ tâm trục bánh xe thứ tư bên trái vào mép đường chuẩn dài 8,20m.

- Xe mô tô hai bánh BKS 47N3- 4962, sau tai nạn xe nằm trên mặt đường phía bên phải theo hướng mép đường chuẩn, đầu xe quay về hướng Đông Bắc, đuôi xe quay về hướng Tây Nam. Đo từ trục bánh xe trước vào mép đường chuẩn dài 1,60m, đo từ trục bánh xe sau đến mép đường chuẩn dài 2,20m, đo đến tâm trục bánh xe thứ tư bên trái của xe ô tô dài 43,50m.

Qua công tác khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện xác định điểm va chạm đầu tiên giữa xe ô tô BKS 51C- 630. 71 và xe mô tô BKS 47N3- 4962 tương ứng trên mặt đường bê tông được ký hiệu là (A). Đo từ điểm (A) đến mép đường chuẩn dài 1,80m.

Kết luận pháp y tử thi số: 467/PY- T.Th ngày 27/11/2017 của Trung tâm pháp y tỉnh Đắk Lắk kết luận nguyên nhân tử vong của HY: Vỡ nát sọ não và dập lồng ngực/TNGT.

Bản kết luận pháp y thương tích số: 7382/PY- TgT ngày 29/11/2017 của Trung tâm pháp y tỉnh Đắk Lắk: YB bị đa thương phần mềm với tỷ lệ thương tật là 05%, tạm thời 12 tháng.

Bản kết luận định giá tài sản số: 35/KL-HĐĐG ngày 30/11/2017 của Hội đồng định giá tài sản huyện M kết luận thiệt hại tài sản vào thời điểm tháng 11/2017 của xe ô tô tải BKS 51C- 630.71 trị giá 775.817.000 đồng, của xe mô tô BKS 47N3- 4962 trị giá 105.000đồng.

Căn cứ bản kết luận định giá tài sản số: 41/KL- HĐĐG ngày 10/01/2018 của Hội đồng định giá tài sản huyện M kết luận thiệt hại tài sản vào thời điểm tháng 11/2017 của lan can cầu và Taluy hành lang an toàn giao thông tại Km 525+ 900 đường Trường Sơn Đông trị giá 30.240.000 đồng.

Tại bản án hình sự sơ thẩm số 11/2018/HSST ngày 27/4/2018 của Tòa án nhân dân huyện M'Đrăk, tỉnh Đắk Lắk đã quyết định:

Căn cứ khoản 1 Điều 202; điểm b, p khoản 1 Điều 46 Bộ luật hình sự năm 1999.

Tuyên bố: Bị cáo Đinh Đông H phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”

Xử phạt: Đinh Đông H 01 (một) năm 03 (ba) tháng tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt đi thi hành án.

Ngoài ra, Tòa án cấp sơ thẩm còn tuyên về trách nhiệm dân sự, về xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Ngày 01/5/2018, bị cáo Đinh Đông H kháng cáo với nội dung xin giảm nhẹ hình phạt.

Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình cơ bản đúng như nội dung bản cáo trạng và bản án sơ thẩm đã nêu cũng như lời khai của bị cáo tại phiên tòa sơ thẩm, tại cơ quan điều tra và vẫn giữ nguyên nội dung đơn kháng cáo.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đắk Lắk đã phân tích, đánh giá tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo và cho rằng Tòa án cấp sơ thẩm đã xét xử bị cáo Đinh Đông H về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật. Xét mức hình phạt 01 năm 03 tháng tù mà Tòa án cấp sơ thẩm đã xử phạt đối với bị cáo là thỏa đáng, tương xứng với tính chất, mức độ hành vi phạm tội do bị cáo gây ra, khi quyết định hình phạt cấp sơ thẩm đã áp dụng đầy các tình tiết giảm nhẹ TNHS được quy định tại điểm b, p

khoản 1 Điều 46 Bộ luật hình sự, tại cấp phúc thẩm bị cáo không có tình tiết giảm nhẹ mới, do đó đề nghị HĐXX áp dụng điểm a khoản 1 Điều 355, Điều 356 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015, giữ nguyên bản án sơ thẩm của Tòa án nhân dân huyện M’Đrắk.

Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phúc thẩm là phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, tại phiên tòa sơ thẩm, phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác đã được thu thập trong sơ vụ án. Như vậy, đã có đủ cơ sở xác định: Do ý thức coi thường pháp luật, không tuân thủ các quy định của Luật giao thông đường bộ, không làm chủ được tốc độ, không bảo đảm khoảng cách an toàn nên vào khoảng 12h ngày 14/11/2017, Đinh Đông H đã điều khiển xe ô tô tải BKS 51C – 630.71 đâm vào xe mô tô BKS 47N3 – 4962 do YB điều khiển, chở theo HY đi cùng chiều phía trước. Hậu quả làm chị HY chết tại chỗ, anh YB bị thương tích 5%. Do đó, Tòa án cấp sơ thẩm đã xử phạt bị cáo về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[2]. Xét đơn kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt của bị cáo, HĐXX thấy rằng: mức hình phạt 01 năm 03 tháng tù mà Tòa án cấp sơ thẩm đã xử phạt đối với bị cáo là thỏa đáng, tương xứng với tính chất, mức độ hành vi và hậu quả của bị cáo gây ra. Khi quyết định hình phạt Tòa cấp sơ thẩm đã áp dụng đầy đủ các tình tiết giảm nhẹ TNHS được quy định tại điểm b, p khoản 1 Điều 46 Bộ luật hình sự. Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo không cung cấp được tình tiết giảm nhẹ nào mới, do đó không có căn cứ để chấp nhận đơn kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt của bị cáo.

[3] Về án phí: Do không được chấp nhận kháng cáo nên bị cáo phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

[4] Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị, có hiệu lực pháp luật, kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo kháng nghị.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

[1] Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355, Điều 356 Bộ luật Tố tụng hình sự 2015; điểm b khoản 2 Điều 23 Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội.

Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Đinh Đông H- Giữ nguyên bản án sơ thẩm số: 11/2018/HSST ngày 27/4/2018, của Tòa án nhân dân huyện M'Đrăk, tỉnh Đắk Lắk.

[2] Điều luật áp dụng và mức hình phạt:

Áp dụng khoản 1 Điều 202; điểm b, p khoản 1 Điều 46 Bộ luật hình sự năm 1999.

Xử phạt bị cáo Đinh Đông H 01 (một) năm 03 (ba) tháng tù về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt thi hành án.

[3] Về án phí: Bị cáo Đinh Đông H phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự phúc thẩm.

[4] Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, không bị kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

[5] Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TAND Tối cao;
- TAND Cấp cao tại Đà Nẵng;
- VKSND tỉnh Đắk Lắk (02 bản);
- Phòng HSNV Công an tỉnh Đắk Lắk;
- Văn phòng CQCSĐT CA tỉnh Đắk Lắk;
- Sở Tư pháp tỉnh Đắk Lắk;
- TAND huyện M'Đrăk;
- VKSND huyện M'Đrăk;
- Công an huyện M'Đrăk;
- Chi cục THADS huyện M;
- Bị cáo;
- Cổng thông tin điện tử Tòa án;
- Lưu sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(Đã ký)

Lê Thị Thanh Huyền

