

Bản án số: 34/2025/HS-ST

Ngày: 28-02-2025

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ VŨNG TÀU,
TỈNH BÀ RỊA - VŨNG TÀU

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Bà Ngô Thị Phương

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Vũ Văn Chương; Ông Đặng Ngọc Thương.

- Thư ký phiên tòa: Bà Hoàng Ngọc Thủy - Thư ký Tòa án.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Vũng Tàu, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu tham gia phiên tòa: Ông Trần Văn Q – Kiểm sát viên.

Ngày 28 tháng 02 năm 2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Vũng Tàu, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 24/2025/HSST ngày 23 tháng 01 năm 2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 39/2025/QĐXX-HS ngày 17 tháng 02 năm 2025, Thông báo dời thời gian xét xử số 02/2025/TB-TA ngày 21-02-2025, Quyết định thay đổi người tiến hành tố tụng số 06/2025/QĐ-TĐTT ngày 24-02-2025, đối với bị cáo:

Trần Tuấn H (Tên gọi khác: Không), sinh năm: 1999 tại tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu; Giới tính: Nam; Nơi đăng ký thường trú và chỗ ở: Ấp T, xã L, huyện Đ, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Trình độ văn hoá: 7/12; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Con ông Trần Văn M, sinh năm: 1973 và con bà Bùi Thị L, sinh năm: 1975; bị cáo là con thứ nhất trong gia đình có hai anh em; Bị cáo chưa có vợ con.

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú kể từ ngày 28-10-2024 cho đến nay. (Có mặt)

Bị hại: Anh Lưu Nhật T, sinh năm: 2002. (Đã chết)

Địa chỉ: Ấp T, xã L, huyện Đ, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu.

Người đại diện hợp pháp của bị hại là: Ông Lưu Thái M1, sinh năm: 1977. Địa chỉ: Ấp T, xã L, huyện Đ, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu. (Vắng mặt)

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Anh Nguyễn Văn L1, sinh năm: 1981. Địa chỉ: Ấp T, xã L, huyện Đ, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 10 giờ 30 phút ngày 14-06-2024, Trần Tuấn H điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 72H1-379.65 chở theo em Lưu Nhật T (sinh năm: 2002) lưu thông trên đường V hướng từ Eo Ông T1 về thành phố B. Khi đi đến khu vực trước địa chỉ số A V, Phường A, thành phố V, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu (tại thời điểm này đoạn đường đang được sửa chữa, thi công mở rộng, bề mặt rộng của đường bị hạn chế), Hải quan sát thấy 01 xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 72C-110.66 do anh Nguyễn Văn L1 (sinh năm: 1981) điều khiển di chuyển phía trước sát về phía lề trái đường còn lại một khoảng trống khoảng 01 mét phía bên phải lề đường. H liền điều khiển xe mô tô chuyển hướng về phía bên phải và vượt lên xe ô tô, khi vừa chạy qua phần thùng xe thì tay lái xe mô tô va quệt vào phần thùng xe ô tô, H và em T ngồi phía sau bị văng ra khỏi xe ngã xuống đường. Hậu quả vụ tai nạn H bị xây sát nhẹ, em T bị đa chấn thương được đưa đến Bệnh viện cấp cứu và tử vong sau đó. Vụ việc được Cơ quan CSĐT Công an thành phố V thụ lý giải quyết. Kết quả điều tra vụ án xác định như sau:

***Kết quả khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn:**

Tại Biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 15-6-2024, do Cơ quan CSĐT Công an thành phố V phối hợp với cơ quan chức năng lập (BL 21 - 22) thể hiện:

- Hiện trường vụ tai nạn giao thông xảy ra trên phần đường bên phải của đường V (KM 71 + 400 QL 51) hướng từ Eo Ông T1 về cầu C, tại khu vực trước nhà số A đường V, Phường A, thành phố V, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu. Đường V là đường hai chiều, đoạn đường thẳng, mặt đường bằng phẳng trải nhựa. Đường V tại thời điểm xảy ra vụ tai nạn giao thông đang được thi công cải tạo đường và dải phân cách. Bề rộng mặt đường tại đoạn dải phân cách chưa được mở rộng đo được là 12m; bề rộng mặt đường tại đoạn dải phân cách đã được mở rộng là 10m.

- Tại đoạn dải phân cách được mở rộng hướng từ Eo Ông T1 về cầu C có lắp đặt các biển báo kí hiệu W.227 “Công trường”; W.203b “đường hẹp đi bên trái”; R.302A “Hướng phải đi vòng chướng ngại vật”. Tại khu vực đang thi công công trình có đặt các cọc tiêu và giăng dây báo hiệu.

- Tại lề bên phải đường V hướng từ Eo Ông T1 về cầu C đang được thi công cải tạo nên dọc theo lề phải đường có lớp đá thi công của công trình tràn ra mặt đường chiếm một phần đường xe chạy. Trước khu vực xảy ra vụ tai nạn giao thông là lề phải có lắp đặt biển báo kí hiệu P.127 “Tốc độ tối đa cho phép” và P.125 “Cấm vượt”.

- Chọn mép lề bên phải của đường V hướng từ Eo Ông T1 về cầu C làm lề chuẩn và chọn vị trí số nhà A đường V làm điểm mốc để đo các số liệu.

- **Mô tả hiện trường:**

Đánh số thứ tự theo vị trí nạn nhân, phương tiện, dấu vết:

- Số 1: Vị trí xe đầu kéo biển số 72C-110.66 kéo theo sơ mi rơ móc biển số 72R-028.48; Xe đỗ trên đường V sát hàng cọc tiêu. Đầu xe hướng về cầu C. Đầu kéo 72C-110.66 có ba trục bánh. Khoảng cách từ tâm đầu trục bên phải của mỗi trục bánh đo đến lề chuẩn là 3,6m. Phần sơ mi rơ móc gắn liền với đầu kéo có sáu trục bánh. Khoảng cách từ tâm đầu trục bên phải của mỗi trục bánh đo đến lề chuẩn là 3,4m.

- Số 2: Vị trí xe mô tô biển số 72H1-379.65: xe mô tô ngã nghiêng bên trái trên đường V. Tại vị trí hàng rào cọc tiêu bên lề phải của đường V hướng từ Eo Ông T1 về cầu C. Đầu xe hướng về lề chuẩn, từ tâm trục bánh trước đo đến lề chuẩn là 2,2m; Từ tâm trục bánh sau đo đến lề chuẩn là 3,4m. Từ vị trí bộ phận chân đo đến tâm đầu trục bên phải của trục bánh cuối cùng của sơ mi rơ móc biển số 72R-028.48 là 44,2m

- Số C: khu vực điểm va chạm: sau khi khám nghiệm dấu vết tại hiện trường và trên các phương tiện, điểm va chạm được xác định tại làn đường thứ hai của đường V tính từ lề chuẩn. Từ điểm va chạm đo đến lề chuẩn là 4,4m; đo đến điểm móc là 20,4m; đo đến vị trí bộ phận chân xe mô tô biển số 72H1-379.65 là 3,8m; đo đến tâm đầu trục bánh cuối cùng bên phải của sơ mi rơ móc biển số 72R-028.48 là 47,9m.

***Kết quả Giám định dấu vết va chạm:** Tại Bản kết luận giám định số 210/KL-KTHS-DVCH ngày 31 tháng 07 năm 2024 của Phòng K Công an tỉnh B (BL 86 - 87) kết luận:

“1. Vị trí va chạm giữa hai xe, chiều hướng dấu vết va chạm giữa xe ô tô đầu kéo biển số 72C-110.66 kéo theo sơ mi rơ móc biển số 72R-028.48 và xe mô tô biển số 72H1-379.65.

- Dấu vết trượt xước mất cao su trên tay cầm lái bên trái xe mô tô biển số: 72H1-379.65 (ảnh 14) phù hợp với dấu vết bong tróc sơn mặt ngoài phía sau, bên phải khung rơ móc vị trí hàng bánh thứ 2 theo chiều từ sau ra trước cách đuôi xe rơ móc 303cm của sơ mi rơ móc biển số 72R-028.48 (ảnh 6).

- Dấu vết trầy xước nhựa, bám dính chất màu đỏ mặt trên vè chắn bùn phía trước bên trái, chiều từ trước ra sau của xe mô tô biển số 72H1-379.65 (ảnh 16) phù hợp với vết bong tróc và trượt xước mất sơn mặt ngoài phía sau, bên phải khung sơ mi rơ móc vị trí hàng bánh thứ 2 theo chiều từ sau ra trước của sơ mi rơ móc biển số 72R-028.48 (ảnh 7).

- Dấu vết ma sát mòn nhựa ốp nhựa đèn tín hiệu phía trước bên trái có bám dính chất màu đỏ chiều từ trước ra sau của xe mô tô biển số 72H1-379.65 (ảnh 15) phù hợp với vết bong tróc và trượt xước mất sơn màu xanh và bám dính chất màu đỏ mặt ngoài phía sau, bên phải khung rơ móc vị trí hàng bánh thứ 2 theo chiều từ sau ra trước của sơ mi rơ móc biển số 72R-028.48 (ảnh 8).

- Dấu vết gãy vỡ biến dạng và trượt xước bám dính chất màu đen (dạng cao su) đèn sau, chắn bùn, nhựa bảo vệ thân xe phía sau đuôi ống giảm thanh bên phải,

chiều từ sau ra trước, từ phải qua trái của xe mô tô biển số 72H1-379.65 (ảnh 17, 18) phù hợp với dấu vết rách và trượt xước mặt cao su tại cạnh mặt lắn của bánh ngoài, phía sau bên phải, chiều theo hướng ngược chiều tịnh tiến của bánh xe sơ mi rơ móc biển số 72R-028.48 (ảnh 9, 10).

2. xe mô tô biển số 72H1-379.65 di chuyển cùng chiều bên phải xe ô tô đầu kéo biển số 72C-110.66 kéo theo sơ mi rơ móc biển số 72R-028.48”.

***Kết quả giám định pháp y về tử thi của em Lưu Nhật T:**

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 7293-24/KLGĐTT-PC09 ngày 11 tháng 7 năm 2024 của Phòng K Công an tỉnh B (BL 75 - 76) kết luận:

“1. Các kết quả chính:

Vùng ngực và bụng: Xây xát da bả vai, kích thước 1,5cm x 1cm. Bầm tụ máu hạ vị, kích thước 7cm x 3cm. Bầm tụ máu, xây xát da bên phải – trước trong đùi phải, kích thước 28cm x 13cm. Xây xát da mông trái, kích thước 15cm x 12cm. Xây xát da trên mông phải, kích thước 16cm x 10cm.

Bên trong, tụ máu dưới da và trong cơ vùng bụng dưới. Hệ thống xương sụn không gãy.

Tim, phổi và các tạng còn lại nhợt nhạt không tổn thương.

Dập tụ máu thành sau ổ bụng vùng chậu. Tụ máu cơ bụng, cơ thắt lưng, chậu hai bên. Vỡ xương chậu hai bên. Ổ bụng có khoảng 300ml máu.

- Gãy xương chậu. Gãy vỡ xương khớp gối phải.
- Trong máu không tìm thấy côn.
- Trong máu tìm thấy Methamphetamine.

2. Kết luận sơ bộ:

- Nguyên nhân chết: Lưu Nhật T chết do đa chấn thương trên cơ địa sử dụng Methamphetamine.

- Trong máu không tìm thấy côn
- Trong máu tìm thấy Methamphetamine”.

***Kết quả đo nồng độ côn và điều kiện người điều khiển phương tiện khi tham gia giao thông trong vụ tai nạn:**

[1] Kết quả đo nồng độ côn và chất kích thích:

- Tại biên bản kiểm tra nồng độ côn vào lúc 14 giờ 55 phút ngày 14/6/2024 của Phòng C Công an tỉnh B đối với anh Nguyễn Văn L1 (BL 100) tài xế lái xe ô tô đầu kéo biển số 72C-110.66 xác định nồng độ côn trong hơi thở của anh L1 là **0,000** mg/1 lít khí thở;

- Tại Phiếu kết quả xét nghiệm nồng độ côn trong máu vào lúc 12 giờ 56 phút ngày 14/6/2024 của Bệnh viện B1 đối với Trần Tuấn H (BL 112) kết quả xác định H âm tính, không có nồng độ côn trong máu.

[2] Điều kiện người điều khiển phương tiện tham gia giao thông:

Tại thời điểm xảy ra vụ tai nạn anh Nguyễn Văn L1 có Giấy phép lái xe hạng FC do Sở giao thông vận tải tỉnh B cấp ngày 26/6/2020, phù hợp với phương tiện điều khiển. Trần Tuấn H có giấy phép lái xe hạng A1 do Sở giao thông vận tải tỉnh BR-VT cấp ngày 04/9/2024 phù hợp với phương tiện điều khiển.

Như vậy, nguyên nhân dẫn đến vụ tai nạn giao thông là do Trần Tuấn H điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 72H1-379.65 tham gia giao thông đi qua khu vực có gắn biển báo P.125 “Cấm vượt”, nhưng không chấp hành hiệu lệnh và chỉ dẫn của hệ thống báo hiệu đường bộ là vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 11 của Luật giao thông đường bộ. Do đó, hành vi của Trần Tuấn H đã cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Đối với anh Nguyễn Văn L1 - tài xế điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 72C-110.66 kéo theo sơ mi rơ mooc biển số 72R-028.48, kết quả điều tra xác định tại thời điểm xảy ra vụ tai nạn anh L1 đã tuân thủ đúng các quy định của Luật giao thông đường bộ. Do đó, hành vi của anh L1 không có dấu hiệu tội phạm.

Quá trình điều tra, truy tố vụ án, bị cáo Trần Tuấn H thành khẩn khai báo, ăn năn hối lỗi về hành vi phạm tội của mình, công nhận các kết quả giám định. Lời khai của bị cáo phù hợp với hiện trường vụ tai nạn, phù hợp với vật chứng thu giữ, phù hợp với các tài liệu chứng cứ khác trong hồ sơ vụ án (BL 117 - 121).

Việc thu giữ, tạm giữ tài liệu, đồ vật và xử lý vật chứng trong vụ án:

- 01 chiếc xe mô tô biển số 72H1-379.65, số máy: JK03E2436241, số khung: RLHJK0313MY529551; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc số AA1/1245802, kết quả điều tra xác định chị Nguyễn Thị Thu H1 (sinh năm: 2002, nơi cư trú: T, L, Đ, tỉnh BR-VT) là chủ tài sản, chị H1 cho Trần Tuấn H mượn xe để sử dụng. Sau khi xảy ra tai nạn, xe bị hư hỏng nhẹ chị H1 không yêu cầu H bồi thường và xin nhận lại tài sản. Ngày 13-11-2024, Cơ quan CSĐT ra Quyết định xử lý tài sản trả lại cho chị H1.

- 01 xe ô tô biển số 72C-110.66, số máy: D6CC8164488, số khung: 18NP8C030459; 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe số 02644 của xe ô tô biển số 72C-110.66; 01 Giấy chứng nhận đăng kiểm số EB0270873 của xe ô tô biển số 72C-110.66; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc số DK23/0119315; 01 rơ mooc biển số 72R-028.48, Số khung: RR5FRFT6HNHG00043; 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe số 000455 của rơ mooc biển số 72R-028.48; 01 Giấy chứng nhận đăng kiểm số EB0270875 của rơ mooc biển số 72R-028.48, kết quả điều tra xác định Công ty TNHH T2 là chủ sở hữu và không liên quan đến hành vi phạm tội của bị can nên ngày 18-7-2024, Cơ quan CSĐT ra Quyết định trả lại những tài sản trên cho Công ty.

- 01 giấy phép lái xe hạng FC số 750103002116 tên Nguyễn Văn L1 do Sở giao thông vận tải tỉnh BR-VT cấp ngày 26-06-2020, ngày 04-9-2024, Cơ quan CSĐT ra Quyết định trả lại cho anh Nguyễn Văn L1.

***Về trách nhiệm dân sự:** Bị cáo Trần Tuấn H cam kết hàng tháng hỗ trợ gia đình bị hại Lưu Nhật T số tiền 500.000 đồng. Đại diện gia đình bị hại là ông Lưu Thái M1 - bố ruột của T đồng ý và không có yêu cầu gì khác.

Cáo trạng số 397/CT-VKSTPVT ngày 10-01-2025 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Vũng Tàu, truy tố bị cáo Trần Tuấn H về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Vũng Tàu giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Trần Tuấn H phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”, căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; Điều 38; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự xử phạt bị cáo Trần Tuấn H từ 12 (Mười hai) tháng đến 15 (Mười lăm) tháng tù. Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Trần Tuấn H cam kết hàng tháng hỗ trợ gia đình bị hại Lưu Nhật T số tiền 500.000 đồng. Đại diện gia đình bị hại là ông Lưu Thái Minh B ruột của T đồng ý và không có yêu cầu gì khác, do đó đề nghị Hội đồng xét xử chấp nhận buộc bị cáo H bồi thường mỗi tháng 500.000đ cho gia đình bị hại anh T; Về xử lý vật chứng: Đề nghị không giải quyết.

Bị cáo H không có ý kiến tranh luận, lời nói sau cùng: Bị cáo nhận thức được hành vi của bị cáo là vi phạm pháp luật, tai nạn xảy ra ngoài mong muốn của cả bị cáo cũng như bị hại, bị cáo xin lỗi bị hại, gia đình bị hại, mong Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt để bị cáo được hưởng sự khoan hồng của pháp luật để có thể trở thành một công dân tốt, lao động cống hiến giúp gia đình và xã hội.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng:

[1.1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố V, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Vũng Tàu, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, những người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện trong vụ án là hợp pháp.

[1.2] Về sự vắng mặt của những người tham gia tố tụng: Đại diện bị hại ông M1, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan anh L1 vắng mặt tại phiên tòa nhưng đã có tự khai, lời khai nên Hội đồng xét xử tiến hành xét xử vắng mặt ông M1, anh L1 theo quy định tại điều 292 Bộ luật Tố tụng Hình sự.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo:

Tại phiên tòa sơ thẩm, bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, lời khai nhận của bị cáo phù hợp với Biên bản sơ đồ hiện trường vụ tai nạn, bản ảnh hiện trường, biên bản khám phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông, Biên bản ghi nhận dấu vết trên thân thể người bị nạn, kết luận giám định và các tài liệu, chứng cứ được thu thập trong hồ sơ vụ án. Hội đồng xét xử có đủ cơ sở để kết luận:

Vào lúc 10 giờ 30 phút ngày 14-06-2024, Trần Tuấn H điều khiển xe mô tô biển số 72H1-379.65 lưu thông trên tuyến đường V hướng từ E Ông T1 về cầu C, khi đến khu vực trước địa chỉ số A đường V thuộc Phường A, thành phố V, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu (tại thời điểm này đoạn đường đang được sửa chữa, thi công mở rộng, bề mặt rộng của đường bị hạn chế và có gắn biển báo P.125 “Cấm vượt”), thì gặp xe ô tô đầu kéo biển số 72C-110.66 kéo theo sơ mi rơ mooc biển số 72R-028.48 do anh Nguyễn Văn L1 điều khiển di chuyển phía trước sát về phía lề trái còn lại một khoảng trống khoảng 01 mét phía bên phải lề đường, H đã không chấp hành hiệu lệnh và chỉ dẫn của hệ thống báo hiệu đường bộ điều khiển xe mô tô vượt lên bên phải xe ô tô đầu kéo, trong quá trình vượt tay lái xe mô tô của H va quệt vào phần thùng xe ô tô làm H và em T ngồi phía sau bị văng ra khỏi xe ngã xuống đường. Hậu quả của vụ tai nạn làm em T bị tử vong do đa chấn thương.

Hành vi lái xe vượt lên trước tại đoạn đường có gắn biển báo P.125 “Cấm vượt”, không giữ khoảng cách an toàn đối với xe đang chạy liền trước với xe của mình của bị cáo H đã vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 11 của Luật giao thông đường bộ, gây ra hậu quả chết người.

Vì vậy, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Vũng Tàu truy tố bị cáo H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” với tình tiết định khung “Làm chết người” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Xét tính chất, mức độ, hậu quả do hành vi phạm tội: Bị cáo là người có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm đến tính mạng của bị hại, gây tổn thất về tinh thần cho gia đình bị hại. Do đó, Hội đồng xét xử thấy cần xử phạt hình phạt tù có thời hạn và mức hình phạt phù hợp, đủ mức răn đe giáo dục bị cáo, đồng thời bảo đảm phòng ngừa tội phạm chung.

[4] Về nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng.

Về tình tiết giảm nhẹ: Bị cáo có nhân thân tốt thể hiện việc bị cáo không có tiền án, tiền sự. Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đã bồi bồi thường một phần cho gia đình người bị hại, gia đình bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Do đó, bị cáo được áp dụng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự để xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo H.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Trần Tuấn H cam kết hàng tháng hỗ trợ gia đình bị hại Lưu Nhật T số tiền 500.000 đồng. Đại diện gia đình bị hại là ông Lưu Thái Minh B ruột của T đồng ý và không có yêu cầu gì khác, do đó Hội đồng xét xử chấp nhận buộc bị cáo H bồi thường mỗi tháng 500.000đ cho gia đình bị hại anh T.

[6] Về xử lý vật chứng: Không giải quyết.

[7] Các vấn đề khác: Đối với anh Nguyễn Văn L1 - tài xế điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 72C-110.66 kéo theo sơ mi rơ moóc biển số 72R-028.48, kết quả điều tra xác định tại thời điểm xảy ra vụ tai nạn anh L1 đã tuân thủ đúng các quy định của Luật giao thông đường bộ. Do đó, hành vi của anh L1 không có dấu hiệu tội phạm.

[8] Về án phí: Bị cáo H phải chịu án phí hình sự sơ thẩm là 200.000đ (Hai trăm ngàn đồng) và án phí dân sự sơ thẩm là 300.000đ (Ba trăm ngàn đồng).

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; Điều 38; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt:

Bị cáo **Trần Tuấn H** 12 (Mười hai) tháng tù về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”. Thời hạn tù tính từ ngày bắt để thi hành án.

2. Về trách nhiệm dân sự: Căn cứ Điều 584, 585 và 591 Bộ luật dân sự.

Buộc bị cáo Trần Tuấn H bồi thường mỗi tháng là 500.000đ (Năm trăm ngàn đồng) cho gia đình bị hại anh T.

Kể từ ngày có đơn yêu cầu thi hành án của người được thi hành án cho đến khi thi hành xong, hàng tháng bên phải thi hành án còn phải chịu khoản tiền lãi của số tiền còn phải thi hành án theo mức lãi suất tại khoản 2 Điều 468 Bộ luật dân sự tương ứng với thời gian chưa thi hành án.

3. Về án phí: Căn cứ Điều 23, 26 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30-12-2016.

Bị cáo Trần Tuấn H phải chịu 200.000đ (hai trăm ngàn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo Trần Tuấn H phải chịu 300.000đ (Ba trăm ngàn đồng) án phí dân sự sơ thẩm.

4. Về quyền kháng cáo: Bị cáo được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày tính từ ngày tuyên án; đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa nên thời hạn kháng cáo là 15 ngày tính từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật để yêu cầu TAND tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu xét xử lại vụ án theo thủ tục phúc thẩm.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu;
- VKSND tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu;
- Công an tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu (PV06; PC10);
- Sở Tư pháp tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu;
- VKSND Tp.Vũng Tàu;
- Công An Tp.Vũng Tàu;
- Chi cục THADS Tp.Vũng Tàu;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Ngô Thị Phụng