TÒA ÁN NHÂN DÂN **QUẬN HÀ ĐÔNG** **THÀNH PHỐ HÀ NỘI**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ N V NAM** **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 341/2021/HSST
Ngày: 30/12/2021

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ N V NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN QUẬN HÀ ĐÔNG

-Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Bà Trương Thị Hạnh

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Đức Đạt

Ông Nguyễn Ngọc Minh

-Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Hồng Nhung – Thư ký Tòa án

-Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân quận Hà Đông tham gia phiên tòa:

Ông Đào Xuân Thắng – Kiểm sát viên

Ngày 30/12/2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân quận Hà Đông xét xử công khai sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 316/2021/HSST ngày 16 tháng 11 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 320/2021/QĐXXST-HS ngày 07/12/2021, Quyết định hoãn phiên tòa đối với bị cáo:

Trần Hữu N, sinh năm 1992; Giới tính: Nam; ĐKHKTT và trú tại: Thôn Đ, xã P, huyện C, tỉnh N; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ văn hóa: 10/12; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: V Nam; Con ông Trần Văn Q và bà Trần Thị V; Vợ, con chưa có; Tiền án: Ngày 28/10/2013, bị Tòa án nhân dân quận Cầu giấy, thành phố Hà Nội xử phạt 08 năm tù về tội Mua bán trái phép chất ma túy. Chấp hành xong hình phạt tù ngày 12/9/2019 (chưa được xóa án tích) (bản án hình sự sơ thẩm số 297/2013/HSST).

Tiền sự: Không;

Nhân thân:

- Ngày 18/6/2010, bị Tòa án nhân dân thành phố Vinh, tỉnh Nghệ An xử phạt 06 tháng tù, cho hưởng án treo thử thách 12 tháng về tội Trộm cắp tài sản. (bản án hình sự sơ thẩn 220/2010/HSST).

- Ngày 14/12/2010, bị Tòa án nhân dân quận Thanh Xuân, thành phố Hà Nội xử phạt 06 tháng tù về tội Bắt giữ người trái pháp luật. Tổng hợp hình phạt 06

tháng tù của bản án số 220/2010/HSST ngày 18/6/2010 của Tòa án nhân dân thành phố Vinh, buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt chung là 12 tháng tù. Chấp hành xong hình phạt tù ngày 08/9/2011, đã được xóa án tích. (bản án số 202/2010/HSST)

Danh chỉ bản số 538 lập ngày 18/6/2021 tại Công an quận Hà Đông; hiện bị cáo tại ngoại. Có mặt tại phiên tòa.

Người bị hại:

Anh Nguyễn V D, sinh năm 1992

ĐKHKTT: Thị trấn V, huyện L, thành phố H (đã chết).

Người đại diện hợp pháp cho người bị hại:

- Bà Nguyễn Ngọc Y, sinh năm 1969 (mẹ đẻ bị hại)

- Ông Nguyễn Thành Y, sinh năm 1965 (bố đẻ bị hại)

- Chị Nguyễn Quỳnh A, sinh năm 1998 (em gái bị hại)

- Anh Nguyễn Thành V, sinh năm 2003 (em trai bị hại)

ĐKHKTT: Thị trấn V, huyện L, thành phố H. Vắng mặt.

Người được ủy quyền bà Nguyễn Ngọc Y. Vắng mặt.

Người có quyền lợi, N vụ liên quan:

- Anh Nguyễn Đinh V, sinh năm 1989; Trú tại: Số 6 đường C, phường G, quận Đ, thành phố H. Vắng mặt.

- Đại diện theo ủy quyền của Ngân hàng A: Anh Nguyễn Ngọc N, sinh năm 1991; Địa chỉ: Phường X, quận K, thành phố H. Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 00 giờ 40 phút ngày 03/6/2020, Trần Hữu N điều khiển xe mô tô Honda CB249 (có dung tích xi lanh động cơ 249cm^3) màu đen, không có biển số chở bạn là Nguyễn V D, sinh năm 1992; Trú tại: Thị trấn V, huyện L, thành phố N đi từ cửa hàng bi-da Monaco ở Hà Cầu- Hà Đông theo đường Tô Hiệu ra Phùng Hưng - Phúc La để đi ra chợ đầu mối Long Biên - Hà Nội với mục đích để mua hoa quả đem về bán hàng nước ép. Sau đó, cả hai đã đổi ý không đi nữa và N quay xe rẽ trái đi vào đường Quang Trung theo hướng Hà Nội - Hòa Bình (Cầu Trắng đi Ba La) để về phường Hà Cầu. Khoảng 01 giờ cùng ngày, N đi đến khu vực ngã tư đường Quang Trung giao với đường Tô Hiệu và Ngô Thì Nhậm. Thời điểm này trời tối, có ánh đèn cao áp chiếu sáng, phương tiện tham gia giao thông vắng, N khai xe đi với tốc độ khoảng 40km/h. Lúc này, quan sát thấy tại ngã tư đèn tín hiệu giao thông có báo hiệu "đỏ" ở hướng rẽ trái đi vào đường Tô Hiệu nhưng N không

dừng xe mà vẫn điều khiển xe rẽ trái (vượt đèn đỏ) để đi về phố Cầu Đơ - Hà Cầu. Khi chuyển hướng sang chiều đường Hòa Bình- Hà Nội, thì ở chiều đường này có xe ôtô BKS:30G-208.92 do anh Nguyễn Đình V, sinh năm1989; Trú tại: Tổ dân phố Rạng Đông, phường Biên Giang, quận Hà Đông điều khiển đang di chuyển trong ngã tư hướng Hòa Bình- Hà Nội. Do không nhường đường cho xe đi ngược chiều (xe ô tô của anh V), lại không tuân thủ báo hiệu giao thông ở khu vực ngã tư, không chú ý quan sát, nên lốp bánh trước xe của N đã va chạm vào phía dưới cung sau chắn bùn bánh trước và cánh cửa trước bên trái xe ôtô của anh V làm xe mô tô bị đổ trượt văng về phía Hà Nội (phía trước cùng chiều xe ô tô), N và Dũng bị ngã ra đường. Hậu quả: Nguyễn V D bị đa chấn thương nặng được đưa đi cấp cứu tại bệnh viện Quân y 103- Hà Đông, đã tử vong ngày 13/06/2020; Trần Hữu N bị xây sát nhẹ; xe mô tô CP249 bị hư hỏng nặng và ô tô 30G-20892 bị hư hỏng nhẹ (được tạm giữ để phục vụ khám dấu vết).

Cơ quan CSĐT Công an quận Hà Đông đã tiến hành các hoạt động điều tra để giải quyết vụ tai nạn giao thông theo quy định của pháp luật: Khám nghiệm hiện trường, thu giữ vật chứng, khám nghiệm tử thi, trưng cầu giám định, để làm rõ lỗi và nguyên nhân của vụ tại nạn giao thông nêu trên, kết quả như sau:

****Kết quả khám nghiệm hiện trường*** (tại biên bản lập hồi 03 giờ 00 phút ngày 03/6/2021) xác định: Nơi xảy ra tai nạn tại khu vực ngã tư đường Quang Trung giao với đường Tô Hiệu (phố Cầu Đơ) và đường Ngô Thì Nhậm thuộc phường Quang Trung, quận Hà Đông. Tại ngã tư ở 4 góc đường đều dựng cố định các cột đèn tín hiệu giao thông đang hoạt động bình thường, thời điểm xảy ra tai nạn đèn vẫn hoạt động. Đường Quang Trung là đường một chiều, chiều Hà Nội- Hòa Bình chia làm 04 làn đường, lòng đường rộng 15,1m. Vị trí xảy ra tai nạn nằm trên đường Quang Trung chiều Hòa Bình- Hà Nội, lòng đường rộng 14m. Lấy mép đường bên phải hướng Hòa Bình- Hà Nội làm chuẩn, các dấu vết để lại ở hiện trường xác định như sau:

- Vết trượt cày dài 5,4m (1), đầu vào lề đường là 8,9m, cuối vết là vị trí xe mô tô đổ, chiều hướng vết Hòa Bình- Hà Nội.

- Vùng dầu loang, vùng nhựa vỡ, bụi bẩn (2): Diện (37x5,4)m, tâm vùng này cách lề đường 8,8m và cách trục sau xe mô tô 2,3m (đo vuông góc).

- Vị trí xe mô tô (3), đổ nghiêng bên phải, đầu xe hơi chếch vào lề dải phân cách giữa của đường Quang Trung, đuôi xe hướng ngược lại. Trục trước và trục sau cách lề đường 10,3m và 9,1m; trục trước cách điểm giữa mỏm dải phân cách giữa đường 4,8m. Từ điểm vuông góc đo vào mỏm dải phân cách là 11,6m.

- Vết trượt lết màu đen (4) dài 17,2m, đầu và cuối vết cách lề đường 9m và 14m, chiều hướng vết hơi chếch chéo vào lề dải phân cách giữa của đường Quang Trung, chiều Hòa Bình- Hà Nội.

- Vết trượt lết màu đen (5) dài 15,1m, đầu và cuối vết cách lề đường 7,6m. và 14m, chiều hướng dấu vết hơi cong chếch chéo vào lề dải phân cách giữa của

đường Quang Trung, chiều Hòa Bình- Hà Nội. Cuối vết này đo vuông góc cách cuối vết (4) là 1,2m.

- Vết trượt lết màu đen (6) dài 24m, đầu vết đo đến điểm vuông góc với đầu vết (5) là 2,8m. Đầu vết cách lề đường 6,8m, cuối vết là vị trí bãi cỏ dải phân cách giữa đường phía dưới gầm xe ô tô, chiều hướng vết hơi cong chếch chéo vào lề dải phân cách giữa của đường Quang Trung, chiều Hòa Bình- Hà Nội.

- Xe ô tô BKS 30G- 208.92 (7) đỗ ở trạng thái tĩnh nằm ngang trên dải phân cách giữa đường, 2 bánh sau xe nằm trên dải phân cách, 2 bánh trước nằm dưới đường Quang Trung. Đầu xe hướng gần vuông góc vào lề đường phải của đường Quang Trung, đuôi xe hướng ngược lại. Đầu ngoài trục trước xe ô tô cách lề đường 13,5m và cách điểm vuông góc với vết (4) là 27,6m, đến điểm vuông góc cuối của vết (4) là 9,8m, đến trục trước xe mô tô (3) là 56,7m. Trục sau xe ô tô đến điểm vuông góc với lề đường là 16,2m.

Khám nghiệm và trưng cầu cơ chế hình thành các dấu vết va chạm của 02 phương tiện liên quan đến tai nạn (tại biên bản khám phương tiện ngày 10/6/2021 của Cơ quan CSDT Công an quận Hà Đông), xác dịnh:

1. Xe môtô nhãn hiệu Honda CB249 cm^3 màu đen, không biển số:

- Cụm đèn chiếu sáng trước bị bong bật ra khỏi vị trí; ốp đèn pha của cụm đèn này bị bong bật, mặt ngoài cạnh bên trái có dấu vết mài kim loại kích thước (5,4x1)cm, tương ứng với dấu vết mô tả trên mặt trước ngoài gáo đèn pha này có dấu vết mài trượt, bẹp lõm kim loại bề mặt dấu vết bám dầu mỡ kích thước (6,6x1,2)cm, chiều hướng từ trước về sau. Càng trước bên phải bị gẫy làm 2 đoạn, lộ lò xo giảm xóc, đường gãy nham nhở.

- Mặt ngoài ống giảm xóc trước bên phải bám dính chất màu trắng dạng sơn kích thước (13x4)cm, chiều hướng từ trước về sau.

- Mặt ngoài ốc bắt trục trước bên phải có dấu vết trượt xước kim loại bám chất bột màu trắng kích thước (2x2,5)cm.

- Gãy rời vành phanh đĩa bánh trước, vành phanh đĩa máy có đường kính 29,5cm, bề mặt vành phanh đĩa có bám chất màu trắng dạng sơn kích thước (6x7)cm; phần còn lại của vành phanh đĩa bắt với trục bị cong vênh biến dạng chiều hướng từ ngoài vào trong.

- Bề mặt ngoài vành bánh trước bên phải có rải rác dấu vết trượt xước kim loại tiếp giáp với bề mặt má lốp kích thước (7x1,3)cm. Vị trí gần nhất của dấu vết cách chân van 69cm theo chiều ngược chiều chuyển động tiến của bánh xe.

- Mặt lăn lốp bánh trước có dấu vết trượt bám chất màu trắng kích thước (20x11)cm, vị trí gần nhất cách chữ “s” trên hàng chữ “SHINCO” theo chiều chuyển động tiến của bánh xe là 47cm.

- Mặt trước cụm bắt tay côn bên trái có dấu vết trượt mài kim loại kích thước(2,6x0,5)cm, chiều hướng từ trước về sau; mặt trước càng bên trái ngay vị trí

bắt ống giảm xóc có dấu vết trượt bề mặt bám chất màu trắng kích thước (6x0,7)cm; ống giảm xóc trước bên trái bị cong gập.

Một số bộ phận như: Bên phải bình nhiên liệu bị bẹp, xước, lõm kim loại; thanh kim loại gắn khung bảo vệ xe; ốp bọc ống xả bên phải có rải rác vết trượt xước kim loại; dèn xi nhan trước bên phải bị gãy mất.

2. Xe ô tô nhãn hiệu Kia Cerato màu trắng, BKS: 30G-208.92

- Mặt ngoài ốp chắn bùn bánh trước liên tiếp với cánh cửa trước bên trái và thành mặt sàn xe có dấu vết trượt, bẹp, lõm kim loại, bề mặt bám chất màu đen kích thước (100x58)cm. Vị trí thấp nhất và cao nhất cách đất 16cm và 74cm, chiều hướng từ trước về sau, từ trái sang phải.

- Mặt ngoài cánh cửa sau bên trái liên tiếp với ốp sườn xe phía sau và thành sàn xe có dấu vết trượt xước, bẹp lõm, rách kim loại bám chất bẩn màu đen làm lộ các bộ phận bên trong kích thước (144x77)cm. Vị trí thấp nhất và cao nhất của dấu vết cách đất 19cm và 95cm, chiều hướng từ trước về sau, từ trái sang phải.

- Mặt ngoài ốp lazăng có rải rác dấu vết trượt xước, rách, gãy kim loại, chiều hướng từ ngoài vào trong trục.

- Mặt ngoài má lốp sau bên trái có dấu vết trượt xước, rách cao su kích thước (9,5x7)cm, ở trạng thái hết hơi.

- Mặt ngoài cánh cửa trước bên phải liên tiếp với mặt ngoài cánh cửa sau bên phải và sàn xe có vết trượt xước, bẹp lõm kim loại bong tróc sơn kích thước (174x76)cm, vị trí cao nhất và thấp nhất cách đất 93cm và 18 cm, chiều hướng từ trước về sau.

- Lốp bánh trước bên phải bị hết hơi...

Tại bản kết luận giám định số 3835/C09(P3) ngày 14/08/2020 của Viện Khoa học hình sự- Bộ Công an (bút lục 51), kết luận:

"- Dấu vết trượt sước, mất sơn màu trắng, bám dính chất màu đen (dạng cao su) in hình vân lốp ở mặt ngoài phía dưới cung sau chắn bùn bánh trước và cánh cửa trước bên trái xe ôtô biển số 30G-208.92 có chiều từ trước về sau (ảnh 6 trong bản ảnh giám định), phù hợp với dấu vết trượt xước, mất cao su màu đen, bám dính chất màu trắng (dạng sơn) ở mặt ngoài bên trái lốp bánh trước xe mô tô nhãn hiệu Honda CB249 màu đen không biển số (ảnh 7 trong bản ảnh giám định). Dấu vết va chạm ở xe mô tô tại vị trí này có chiều ngược chiều chuyển động quay tiến của bánh xe.

- Mặt ngoài phía dưới cung sau chắn bùn bánh trước và cánh cửa trước bên trái xe ôtô biển số 30G-208.92 với mặt ngoài bên trái lốp bánh trước xe mô tô nhãn hiệu Honda CB 249 màu đen không biển số là vị trí va chạm đầu tiên giữa 02 phương tiện này".

Khám nghiệm dấu vết bên ngoài tử thi Nguyễn V D (tại biên bản khám nghiệm tử thi ngày 13/6/2020 của Cơ quan CSĐT Công an quận Hà Đông, phát hiện tử thi hồi 09 giờ 35 phút cùng ngày), xác định:

- Đầu, mặt: Bầm tím da vùng thái dương đỉnh phải kích thước (6x4)cm; chợt da niêm mạc môi dưới trên diện (6x1)cm; chợt da vùng má phải, cổ phải dạng do dán băng dính trên diện (11x8,5)cm;

- Vùng giữa xương đòn phải có vết thủng da còn chỉ khâu (dạng đặt catheter) kích thước (1x0,5)cm; chợt da vai phải trên diện (4x1)cm; chợt da ngực phải ngang khoang liên sườn 2-3 trên diện (10x2)cm;

- Tay, chân (phải và trái): có các vết bầm tím, thủng da, sây sát da rải rác ở nhiều vị trí khác nhau.

- Mổ tử thi: Gia đình cương quyết từ chối nên không thể tiến hành mổ pháp y tử thi được. Tại bản kết luận giám định Pháp y tử thi số 542/GĐTT-TTPY ngày 18/06/2020 của Trung tâm Pháp y- Sở Y tế Hà Nội (bút lục 44-45), kết luận:

Nguyên nhân chết*:* Do không mổ tử thi nên không kết luận được nguyên nhân chết.

Ngày 25/6/2020 Cơ quan điều tra ra quyết định trưng cầu giám định nguyên nhân chết của Nguyễn V D trên hồ sơ bệnh án do bệnh viện Quân y 103 cung cấp. Tại bản kết luận giám định pháp y trên hồ sơ số 16/GĐTT-TTPY ngày 16/10/2020 của Trung tâm Pháp y- Sở Y tế Hà Nội (bút lục 47 đến 49), xác định:

- Bệnh án Ngoại khoa số 256 của Bệnh Quân y 103, thành phố Hà Nội, thể hiện: Vào viện: 2h30’ ngày 03/6/2020, ra viện: 09h00’ ngày 13/6/2020, gia đình xin về (thời gian điều trị 11 ngày). Chuẩn đoán lúc vào: Chấn thương sọ não nặng do tai nạn giao thông. CT sọ: Máu tụ dưới màng cứng lớn bán cầu phải. Bệnh nhân vào viện trong tình trạng hôn mê Glasgwo 4-5 điểm, đồng tử hai bên giãn 4mm, mất phản xạ ánh sáng; mỏm tim đập khoang liên sườn V đường giữa xương đòn trái, T1 và Thực hành nghe rõ; thở bóp bóng qua ống nội khí quản…

- Chẩn đoán lúc ra viện: Suy đa tạng/chấn thương sọ não nặng. Máu tụ dưới màng cứng cấp tính bán cầu phải do tai nạn giao thông.

- Dấu hiệu chính qua giám định: Chụp Xquang ngực thẳng, hình ảnh Xquang bóng tim bè, tổn thương đông đặc lan tỏa 2 phổi, ưu thế vùng nền phổi 2 bên. Mờ góc sườn hoành 2 bên. Còn Catheter tĩnh mạch trung tâm. Lọc máu liên tục.

*Về giám định số khung, số máy của xe mô tô nhãn hiệu CB249 màu sơn đen, không có biển số. Tại bản kết luận giám định số 4015/C09-P2 ngày 03/07/2020 của Viện Khoa học hình sự- Bộ Công an (bút lục 53), kết luận:

“Số khung hiện tại MC33-1003720 và số máy hiện tại MC15E-1503697 là số khung, số máy nguyên thủy của xe”.

*Giám định Đăng ký mô tô, xe máy số 1880933 tên chủ xe Nguyễn Văn Thắng, nơi thường trú: 96/32 Trần Kế Xương, phường 7, quận Phú Nhuận, thành phố Hồ Chí Minh do Trần Hữu N giao nộp. Tại bản kết luận giám định số 5372A/C09-P2 ngày 24/08/2021 của Viện Khoa học hình sự- Bộ Công an (bút lục 55), kết luận:

"Đăng ký mô tô, xe máy số 1880933 mang tên chủ xe Nguyễn Văn Thắng ngày 12/6/2002 (ký hiệu A) là Đăng ký mô tô, xe máy giả (bao gồm: mẫu in, hình dấu)".

*Kết quả định giá tài sản thiệt hại của vụ án: Tại biên bản và kết luận định giá tài sản số 227A/KL-HĐĐGTS ngày 03/8/2020 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự UBND quận Hà Đông (bút lục 38 đến 41), kết luận:

- 01 xe ôtô nhãn hiệu Kia Cerato BKS: 30G-208.92 màu sơn trắng, đã qua sử dụng (Cánh cửa trước và sau bên phụ móp méo, bung bật gương chiếu hậu, thủng lốp trước, cong và gãy lazăng bánh trước; cánh cửa trước và cửa sau bên lái bị bẹp lõm, rách kim loại). Thiệt hại trị giá 9.500.000 đồng.

- 01 xe mô tô nhãn hiệu CB249, màu sơn đen, không đeo biển kiểm soát, SK: MC33-1003720; SM: MC15E-1503697, xe đã qua sử dụng (Cụm đèn chiếu sáng, ốp đầu xe bị bong bật, càng trước bên phải bị gãy, gãy rời vành phanh đĩa bánh trước, ống giảm sóc trước bên trái bị cong gập, bình nhiên liệu bị bẹp lõm). Thiệt hại trị giá 3.500.000 đồng.

Tại bản cáo trạng số 312/2021/HSST ngày 10/11/2021, Viện kiểm sát nhân dân quận Hà Đông truy tố bị cáo Trần Hữu N về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa:

Bị cáo khai nhận hành vi phạm tội của mình. Sự việc xảy ra ngoài ý muốn của bị cáo, bị cáo đã cố gắng hòa đồng xã hội sau khi ra trại, đã cố gắng khắc và xin giảm nhẹ hình phạt.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận Hà Đông giữ quyền công tố tại phiên tòa trong phần luận tội vẫn giữ nguyên quan điểm đã truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử:

Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; điểm h khoản 1 Điều 52; Điều 38 của Bộ luật hình sự. Xử phạt bị cáo Trần Hữu N từ 42 tháng đến 48 tháng tù về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

Về trách nhiệm dân sự đã bồi thường xong cho gia đình bị hại, không có yêu cầu gì khác nên tòa không xét.

Về xử lý vật chứng: Đối với 01 xe mô tô nhãn hiệu CB249, màu sơn đen, không đeo biển kiểm soát bị cáo đi gây tai nạn, sau 1 năm đăng báo 3 số nếu không xác định được chủ sở hữu đến nhận thì tịch thu sung quỹ Nhà nước.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

1. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an quận Hà Đông, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân quận Hà Đông, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

2. Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo đã khai nhận hành vi phạm tội của mình như bản cáo trạng đã truy tố. Lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai của người có quyền lợi, N vụ liên quan, biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm và trưng cầu cơ chế hình thành các dấu vết va chạm của hai phương tiện liên quan đến tai nạn và các tài liệu khác đã được thu thập có trong hồ sơ vụ án, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận:

Bị cáo Trần Hữu N không có Giấy phép lái xe mô tô theo quy định. Khoảng 01 giờ 00 phút ngày 03/06/2020, N điều khiển xe môtô Honda CB249 (có dung tích xi lanh động cơ 249cm^3) màu đen, không có biển số chở bạn là Nguyễn V D ngồi sau. Khi đi trên đường Quang Trung hướng Hà Nội đi Hòa Bình, đến khu vực ngã tư đường Quang Trung giao với đường Tô Hiệu (phố Cầu Đơ) và đường Ngô Thì Nhậm, địa phận phường Quang Trung, quận Hà Đông, thành phố Hà Nội, lúc này tại ngã tư đèn tín hiệu giao thông có báo hiệu "đỏ" hướng rẽ trái vào đường Tô Hiệu. N đã không dừng xe, vẫn vượt đèn đỏ rẽ trái đi về phố Cầu Đơ, không chú ý quan sát khi chuyển hướng để nhường đường cho xe đang đi theo chiều xe của họ dẫn đến lốp bánh trước xe mô tô của N đã đâm vào phía dưới cung sau chắn bùn bánh trước và cánh cửa trước bên trái xe ô tô của anh Nguyễn Đình V đang đi ở đường Quang Trung hướng Hòa Bình- Hà Nội. Hậu quả: anh Nguyễn V D bị chấn thương sọ não nặng, chết não, suy đa tạng tử vong ngày 13/6/2020 sau 11 ngày điều trị liên tục tại bệnh viện Quân y 103- Hà Đông; N bị xây sát nhẹ; xe ô tô của anh V và xe mô tô của N bị hư hỏng (định giá thiệt hại xe ô tô là 9.500.000 đồng).

Hành vi phạm tội của bị cáo là rất nghiêm trọng, trực tiếp xâm phạm an toàn, sự hoạt động bình thường của các phương tiện giao thông đường bộ, xâm phạm đến tính mạng, sức khỏe của người khác và của chính bản thân bị cáo, xâm phạm đến tài sản của người khác, gây mất trật tự trị an trên địa bàn địa phương.

Hành vi của bị cáo tham gia giao thông không có bằng lái xe theo quy định hậu quả làm chết một người nên Viện kiểm sát nhân dân quận Hà Đông truy tố về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo quy định tại điểm a

"Không có giấy phép lái xe theo quy định" khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự là có căn cứ, đúng pháp luật. Hành vi của bị cáo cần có mức án nghiêm khắc, áp dụng hình phạt tù có thời hạn để giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung

Đánh giá về tính chất mức độ, hậu quả của hành vi phạm tội, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự khi quyết định hình phạt đối với bị cáo thấy rằng:

Hậu quả của vụ án là rất nghiêm trọng làm chết một người, bản thân bị cáo cũng bị thương, hai xe bị hư hỏng nhẹ. Nguyên nhân xảy ra tai nạn lỗi thuộc bị cáo là không chấp hành hiệu lệnh chỉ dẫn của hệ thống báo hiệu đường bộ vượt đèn đỏ khi rẽ trái, khi chuyển hướng không quan sát chướng ngại vật, người, phương tiện giao thông khác trên đường, không chú ý quan sát, khi điều khiển xe mô tô tham gia giao thông không có giấy phép lái xe theo quy định là vi phạm quy định khoản 1 Điều 11; khoản 2 Điều 15 của Luật Giao thông đường bộ.

Về tính tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đã tích cực bồi thường khắc phục hậu quả; gia đình người bị hại có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo nên bị cáo được áp dụng tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự để xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt để bị cáo yên tâm cải tạo tốt.

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Ngày 28/10/2013 bị cáo bị xử 08 năm về tội Mua bán trái phép chất ma túy, ngày 12/9/2019 bị cáo chấp hành xong hình phạt tù, chưa được xóa án tích, ngày 03/6/2020 bị cáo lại phạm tội mới và bị truy tố theo khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự có khung hình phạt cao nhất là 10 năm là loại tội rất nghiêm trọng do lỗi vô ý nên bị cáo bị áp dụng tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự "tái phạm" theo quy định tại điểm h khoản 1 Điều 52 của Bộ luật hình sự.

[3]. Về trách nhiệm dân sự:

- Sau khi xảy ra tai nạn, bị cáo và anh Nguyễn Đình V đã hỗ trợ lẫn nhau, tích cực bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình người bị hại 250.000.000 đồng. Trong đó anh V khắc phục 200.000.000 đồng, bị cáo khắc phục 50.000.000 đồng. Gia đình người bị hại không có yêu cầu gì khác nên tòa không xét.

- Sau khi tai nạn xảy ra, xe ô tô nhãn hiệu Kia Cerato, BKS 30G-208.92, do anh Nguyễn Đình V điều khiển bị hư hỏng, theo kết luận định giá thiệt hại giá trị là 9.500.000 đồng. Chiếc xe này anh V đã thế chấp tại Ngân hàng A (SeABank) vào ngày 11/02/2000. Anh V, đại diện ngân hàng không yêu cầu bị cáo phải bồi thường số tiền thiệt hại xe nên tòa không xét.

[4]. Về xử lý vật chứng:

+ 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda CB249 không có biển số, số khung MC33-1003720, số máy MC15E-1503697 thu giữ của Trần Đức N: Kết quả giám định số

khung, số máy là nguyên thủy; tra cứu xe không có dữ liệu thông tin chủ xe, không có trong dữ liệu xe vật chứng. Xác minh thông tin ghi trong đăng ký xe biển số 51A6-2089, thì tên chủ xe là Nguyễn Văn T, địa chỉ:, phường 7, quận N, TP M. Tuy nhiên, Cơ quan CSĐT Công an quận Phú Nhuận cung cấp ở phường 7, quận Phú Nhuận không có địa chỉ 96/32 Trần Kế Xương. Cơ quan điều tra đã đăng báo tìm chủ sở hữu của xe này nhưng đến nay chưa có kết quả. Đăng trên 3 số báo. Theo khoản 2 Điều 228 của Bộ luật dân sự sau 01 năm đăng báo kể ngày đăng số báo đầu tiên, sau khi đăng được 3 số báo mà không xác định được ai là chủ sở hữu đối với chiếc xe mô tô trên thì tịch thu sung quỹ Nhà nước.

[5]. Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

[6]. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi, N vụ liên quan có quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

[7]. Về các vấn đề khác:

- Đối với anh Nguyễn Đình V điều khiển xe ô tô BKS 30G-208.92 đi trên đường Quang Trung hướng Hòa Bình – Hà Nội đi đúng làn đường, đúng chỉ dẫn tín hiệu giao thông (đèn xanh), xe mô tô của bị cáo vượt đèn đỏ rẽ trái bất ngờ va chạm với ô tô của anh V thì anh không thể xử lý được nên anh không có lỗi gây ra tai nạn. Do đó, cơ quan Điều tra không khởi tố đối với anh V là có căn cứ. Tuy nhiên, anh V đã chạy quá tốc cho phép, điều khiển xe trong hơi thở có nồng độ cồn vượt quy định theo quy định tại điểm a, c khoản 6 Điều 5 Nghị định 100/2009/NĐ-CP. Do đó, cơ quan Điều tra đã ra Quyết định xử lý hành chính phạt tiền 14.000.000 đồng và tước quyền sử dụng giấy phép lái xe trong thời hạn 11 tháng kể từ ngày 21/9/2021 là có căn cứ.

- Về hành vi làm giả tài liệu của cơ quan, tổ chức (01 Đăng ký mô tô, xe máy số 1880933 tên chủ xe Nguyễn Văn Thắng, nơi thường trú: 96/32 Trần Kế Xương, phường 7, quận Phú Nhuận, thành phố Hồ Chí Minh, là Đăng ký giả): bị cáo khai mua của người không quen biết trên mạng xã hội vào khoảng tháng 10/ 2019, được nhận xe và đăng ký xe nêu trên. Bản thân bị cáo không biết được là đăng ký giả do ai làm, xác minh chủ xe Nguyễn Văn Thắng ở địa chỉ ghi trong đăng ký xe thì CSĐT Công an quận Phú Nhuận, TP Hồ Chí Minh cung cấp tại địa bàn phường 7, quận Phú Nhuận, TP Hồ Chí Minh không có địa chỉ 96/32 Trần Kế Xương nên không làm rõ được. Ngày 28/9/2021, Cơ quan CSĐT Công an quận Hà Đông đã ra quyết định tách vụ án hình sự "Làm giả tài liệu của cơ quan, tổ chức" để điều tra làm rõ xử lý sau là có căn cứ.

- 01 xe ôtô nhãn hiệu Kia Cerato màu sơn trắng, BKS:30G-208.92: Kết quả điều tra xác định chủ sở hữu của anh Nguyễn Đình V nhưng đang được thế chấp tại Ngân hàng thương mại cổ phần Đông Nam Á (SeaBank), địa chỉ: D10-107, Xuân La, Xuân Tảo, quận Bắc Từ Liêm, Hà Nội. Cơ quan CSĐT Công an quận Hà Đông đã xử lý giao trả xe cho Ngân hàng SeaBank (anh Nguyễn Ngọc N nhận xe), là có căn cứ pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Trần Hữu N phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Căn cứ điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; điểm h khoản 1 Điều 52; Điều 38; Điều 46; Điều 47 của Bộ luật hình sự.

Căn cứ Điều 106; khoản 2 Điều 135; Điều 136, Điều 331, Điều 333 của Bộ luật tố tụng hình sự; Điều 228 của Bộ luật dân sự.

Căn cứ Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về mức thu, miễn giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án và lệ phí Tòa án.

Xử phạt bị cáo Trần Hữu N 03 năm 06 tháng tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt thi hành án.

2. Về xử lý vật chứng:

- 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda CB249 không có biển số, số khung MC33-1003720, số máy MC15E-1503697 sau 01 năm đăng báo kể từ số báo đầu tiên, sau khi đăng 3 số báo mà không xác định được chủ sở hữu thì tịch thu sung quỹ Nhà nước.

(Tình trạng vật chứng theo biên bản giao nhận vật chứng ngày 21/12/2021giữa cơ quan Cảnh sát điều tra Công an quận Hà Đông và Chi cục Thi hành án dân sự quận Hà Đông).

3. Về án phí: Bị cáo phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

4. Về quyền kháng cáo: Án xử công khai sơ thẩm. Bị cáo có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp cho người bị hại, người có quyền lợi N vụ liên quan, vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết hợp lệ.

Nơi nhận:
- Công an quận Hà Đông;
- Viện kiểm sát quận Hà Đông;
- Những người tham gia tố tụng;
- UBND xã (phường) thay thông báo kết quả xét xử;
- Lưu HS,VP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Trương Thị Hạnh