TÒA ÁN NHÂN DÂN **QUẬN NGŨ HÀNH SƠN** **TP. ĐÀ NẴNG**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 101 /2023/HS-ST
Ngày: 30 - 11 - 2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN QUẬN NGŨ HÀNH SƠN, THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Bà Lương Thị Anh

Các Hội thẩm nhân dân:

+ Ông: Nguyễn Dũng
+ Ông: Trần Văn Sơn

Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Quỳnh Trang - Là Thư ký Tòa án nhân dân quận Ngũ Hành Sơn, thành phố Đà Nẵng.

Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân quận Ngũ Hành Sơn, thành phố Đà Nẵng tham gia phiên tòa: Ông Đặng Thái Bình - Kiểm sát viên.

Ngày 30 tháng 11 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân quận Ngũ Hành Sơn xét xử công khai sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 84/2023/HS-ST ngày 16 tháng 10 năm 2023 theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số 84/2023/QĐXXST - HS ngày 08 tháng 11 năm 2023 đối với bị cáo:

Họ và tên: Ngô Xuân Đ ; Giới tính: nam; Sinh ngày: 10/7/1964, tại: TP.Hà Nội; Nơi ĐKHKTT: tổ 56, phường Hòa Khánh B, Q.L, TP.Đ.

Chỗ ở: tổ 56, phường Hòa Khánh B, Q.L, TP.Đ. Quốc tịch: Việt Nam ; Dân tộc: Kinh ; tôn giáo: không; Nghề nghiệp: lái xe; Trình độ văn hóa: 10/12;Tiền án, tiền sự: không; Cha: Ngô Văn T (đã chết); mẹ: Nguyễn Thị H (còn sống); Gia đình có 04 anh em, bị cáo là con thứ hai; Vợ: Nguyễn Thị Kim Loan; Có 02 con, con lớn nhất sinh năm 1998, nhỏ sinh năm 2001;

Bị cáo hiện đang tại ngoại có mặt tại phiên tòa.

Bị hại: Bà Nguyễn Thị D, sinh năm: 1956, HKTT: Tổ 7, phường Khuê M, quận Ng, TP Đ (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của bị hại:

- Ông Lưu Thành Quang, sinh năm: 1956, HKTT: Tổ 7, phường Khuê Mỹ, quận Ngũ Hành Sơn, TP Đà Nẵng.
- Bà Lưu Thị Thu Hiền, sinh năm: 1985. HKTT: 356/3 N, Tổ 64, phường M, quận Ng, TP Đ.
- Bà Lưu Thị Thu Hương, sinh năm: 1988. HKTT: 55 Nguyễn Công T, tổ 96 phường A, quận S TP Đ. Ông Lưu Thành Q và bà Lưu Thị Thu H ủy quyền cho bà Lưu Thị Thu H theo giấy ủy quyền lập ngày 05/5/2023. Có mặt.

- *Bị đơn dân sự*: Công ty cổ phần công nghiệp Quảng An I.

- *Người đại diện theo ủy quyền*: Ông Đào Thành V, - Chức vụ: Quản lý - CN II. Địa chỉ: 01 T, phường K, quận Ng, TP Đ. Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Khoảng 06 giờ 55 phút, ngày 21/4/2023, Ngô Xuân Đ có giấy phép lái xe hạng A1, D điều khiển xe ô tô buýt, biển kiểm soát: 43B - 053.51 lưu thông trên đường Ngũ Hành Sơn hướng về đường Lê Văn Hiến, khi đến nút giao đường Ngũ Hành Sơn - Hồ Xuân Hương - Lê Văn Hiến thì Định cho xe ô tô buýt dừng đèn đỏ tại làn đường thứ 3 sau một xe ô tô cũng đang dừng đèn đỏ phía trước. Khi đèn tín hiệu chuyển sang màu xanh thì Định cho xe chuyển hướng sang làn đường thứ 2 (làn dành cho xe ô tô rẻ phải lên cầu Tiên Sơn) vượt phải lên xe ô tô dừng đèn đỏ phía trước để đi vào nơi giao nhau nhưng do thiếu quan sát phương tiện lưu thông cùng chiều bên phải, không giữ khoảng cách an toàn nên mặt bên phải cản trước của xe ô tô buýt va chạm với cạnh đứng N và D trong dòng chữ HONDA in trên ốp nhựa bảo vệ lọc gió của xe mô tô biển kiểm soát 43H1 - 288.16 do bà Nguyễn Thị D (có giấy phép lái xe hạng A1) đang điều khiển cùng chiều phía trước, làm bà Dung ngã xuống đường lọt vào gầm xe dẫn đến tử vong.

Tang vật tạm giữ của Ngô Xuân Đ

- 01 xe ô tô buýt Quảng An 1, nhãn hiệu TRACOMECO, số loại: B40NO.1A, biển kiểm soát 43B-053.51, số khung: RRFB407GAKT007141, số máy: D4GA-PF41*GJ199301*, màu sơn xanh trắng vàng.

- 01 thiết bị giám sát hành trình tích hợp đầu ghi video nhãn hiệu BA-SmartCamera, vỏ bằng kim loại màu đen, trên vỏ thiết bị in dán tem in "sản phẩm: BA-SMART CAM1; SX: 05/22; SM3: 2DSO75256N4; 66540040219994; VOO; RE.SO"

- 01 thiết bị camera hành trình hiệu Howen, vỏ bằng nhựa màu đen, trên vỏ thiết bị in dán tem in: "Model: Hẻo-C60SOU42-1MR2; Power: DC5V; System: PAL; Lens: f2.1mm with IR; HH0503122114084; Made in China".

- 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ, số 1528487, có hiệu lực kiểm định đến hết ngày 03/4/2024 đối với xe ô tô buýt biển kiểm soát 43B - 053.51.

- Giấy phép lái xe hạng A1, D có giá trị đến ngày 21/6/2024 mang tên Ngô Xuân Đ do Sở Giao thông vận tải TP.Đà Nẵng cấp ngày 21/6/2019.

- 01 giấy biên nhận về việc giữ bản chính giấy chứng nhận đăng ký phương tiện giao thông đang thế chấp số 93/GBN-LienVietPostBank, ngày 31/3/2023 của Ngân hàng TMCP Bưu điện Liên Việt Chi nhánh Đà Nẵng.

Tang vật tạm giữ của bà Nguyễn Thị D :

- 01 xe mô tô nhãn hiệu HONDA SH Mode, biển kiểm soát 43H1-288.16, màu sơn đỏ đen, số khung: 5162LZ014212, số máy: JF87E5227566.

- 01 giấy đăng ký xe mô tô 43H1 - 288.16 mang tên Nguyễn Thị D.

- 01 giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Nguyễn Thị D.

- 01 đĩa CD; 01 đĩa DVD có lưu trữ dữ liệu video liên quan đến vụ tai nạn giao thông do phòng Cảnh sát giao thông Công an TP.Đà Nẵng cung cấp.

* Tại biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 21/4/2023 thể hiện :

Hiện trường vụ tai nạn giao thông xảy ra trên đường Lê Văn Hiến đoạn qua ngã tư đường Lê Văn Hiến - Hồ Xuân Hương - Ngũ Hành Sơn - Cầu Tiên Sơn hướng Sơn Trà đi Hội An. Đường Lê Văn Hiến được trải nhựa thẳng phẳng, không có chướng ngại vật hay vật gì khuất tầm nhìn. Đường Lê Văn Hiến rộng 31m được chia thành hai phần đường có dải phân cách cứng cố định xe chạy ngược chiều nhau, mỗi phần đường rộng 15,50m. Mỗi phần đường chia thành 4 làn đường rộng từ trái sang phải lần lượt là 4,3m, 3,7m, 4m, 3,5m.

Điểm mốc là trụ điện CS309.7T8BNHS. Lấy mép đường bên phải đường dẫn cầu Tiên Sơn hướng xe chạy từ Sơn Trà đi Hội An làm mép đường chuẩn M1. Lấy mép đường bên phải dẫn cầu Tiên Sơn hướng xe chạy từ Hải Châu về Ngũ Hành Sơn làm mép đường chuẩn M2.

Dấu vết xe ô tô buýt biển kiểm soát 43B: 053.51 sau khi xảy ra tai nạn xe dừng trên đường đầu xe quay về hướng Nam, đuôi xe quay về hướng Bắc. Đo trục bánh trước và trục bánh sau bên phải xe vào mép M1 lần lượt là 6,9m và 6,7m, đo trục bánh sau bên phải vào mốc hiện trường là 8,5m.

Hiện trường để lại 01 vết xước trên đường dài 4,9m, điểm cuối vết xước là gác để chân bên phải người ngồi sau của xe mô tô biển kiểm soát 43H1-288.16. Đo điểm đầu vết xước đến mép M1 là 7,85m. Đo điểm đầu vết xước đến mép M2 là 5,70m. Đo điểm đầu vết xước vuông góc đến trục bánh sau bên phải xe ô tô buýt biển kiểm soát 43B- 053.51 là 1,1m.

Hiện trường để lại vết trượt lốp phanh trên đường dài 2,5m x 19cm, điểm cuối vết nằm dưới đầu nạn nhân. Đo điểm đầu và điểm cuối dấu vết vào mép M1 lần lượt là 6,7m và 6,7m. Đo điểm đầu dấu vết đến trục bánh sau xe mô tô biển kiểm soát 43H1 - 288.16 là 02m.

Dấu vết xe mô tô biển kiểm soát 43H1- 288.16 sau khi xảy ra tai nạn xe ngã về bên trái, đầu xe quay về hướng Tây Nam, đuôi xe quay về hướng Đông Bắc. Đo từ trục bánh trước và trục bánh sau xe vào mép M1 lần lượt là 8,55m và 7,65m. Đo trục bánh sau xe vuông góc đến trục bánh trước bên phải xe ô tô buýt biển kiểm soát 43B - 053.51 là 40cm.

Nạn nhân sau khi xảy ra tai nạn nằm sấp, đầu quay về hướng Đông, chân quay về hướng Tây. Đo đầu và điểm giữa 02 chân nạn nhân vào mép M1 lần lượt là 6,80m và 08m. Đo đầu nạn nhân đến trục bánh trước xe ô tô buýt biển kiểm soát 43B – 053.51 là 70cm. Vết máu có kích thước 1,3m x 90cm.

* Tại biên bản khám nghiệm xe mô tô biển kiểm soát 43H1 - 288.16 ngày 08/5/2023 thể hiện:

Gương chiếu hậu bên phải bị cong lệch theo chiều từ sau về trước.

Mặt ngoài phía trước bên trái ốp nhựa đầu xe đoạn cách ốc cố định gương chiếu hậu 04cm có vết trầy xước, tróc sơn kích thước trên diện (3x0,2)cm.

Mặt ngoài điểm cuối cùng u nhôm tay thắng bên trái có vết trầy xước kim loại kích thước trên diện (1,5 x 0,8)cm.

Mặt ngoài phía trước u tay cầm lái bên trái có vết trầy xước kích thước trên diện (1,3 x 1)cm.

Mặt ngoài điểm cuối cùng bên trái mái dè chắn bùn phía trước có vết trầy xước kích thước trên diện (6x11)cm.

Mặt ngoài manh chắn gió bên trái đoạn cách điểm trên cùng manh 15cm có vết mài mòn nhựa tróc sơn kích thước trên diện (20 x 3,2)cm.

Mặt ngoài phía dưới điểm cầu gác để chân bên trái người ngồi lái có vết bể nhựa kèm tróc sơn, mài mòn nhựa kích thước trên diện (21 x 3)cm.

Mặt ngoài ốp bảo vệ bầu lọc gió bên trái xe ngay vị trí chữ N và D của nhãn hiệu HONDA có vết trầy xước kích thước trên diện (20 x5)cm. Trên nền trầy xước có bám dính chất màu vàng kích thước trên diện (1,7 x 4)cm, vị trí cách đất 40cm.

Mặt ngoài bên trái càng đạp chân chống giữa có vết trầy xước kích thước trên diện (15 x 0,5)cm.

Mặt ngoài phía trước u tay cầm lái bên trái có vết trầy xước; Hệ thống hơi lốp bình thường; hệ thống phanh trước, sau hoạt động bình thường; hệ thống đèn chiếu sáng trước, stop sau, còi xin đường 2 bên trước sau hoạt động bình thường.

* Tại biên bản khám nghiệm xe ô tô buýt, biển kiểm soát 43B - 053.51 ngày 08/5/2023 thể hiện:

Mặt ngoài mép ngoài cùng bên phải cản trước đoạn cách điểm tiếp giáp, giữa cảng xe và tai xe 03cm có vết trầy xước sơn, lộ sơn xanh kích thước trên diện (5,5cm x 3,5cm), điểm cuối cùng cách đất 43cm.

Mặt dưới cùng phía trước tai xe trước bên phải cách điểm tiếp giáp tai xe và cảng trước 4,5cm có vết trầy xước tróc sơn kích thước trên diện (16 x 2)cm.

Mặt ngoài tai xe trước bên phải cách vết thứ nhất về phía sau 35cm có vết xước tróc sơn, lộ sơn xanh kích thước trên diện (9,3 x 0,3cm). Trên nền trầy xước có vết sụn lún kích thước trên diện (1,7 x 0,2)cm.

Mặt ngoài điểm cuối cùng đèn xin đường phía trước bên phải có vết trầy xước nhựa kích thước trên diện (11 x 10)cm. Điểm cuối cách đất 72cm.

Tại kết luận giám định số 475/KL-KTHS ngày 09/6/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an TP.Đà Nẵng kết luận về va chạm như sau (BL: 20-21):

Vết trên xe ô tô biển kiểm soát 43B -053.51 hình thành phù hợp do mặt ngoài bên phải cản trước của xe ô tô này va chạm với cạnh đứng chữ N và D trong dòng chữ HONDA in trên ốp nhựa bảo vệ lọc gió của xe mô tô biển kiểm soát 43H1 - 288.16 tạo nên vết 1 tương ứng trên xe mô tô biển kiểm soát 43H1 - 288.16.

Vết 2 trên xe ô tô biển kiểm soát 43B - 053.15 hình thành phù hợp do mặt ngoài dưới viền dưới cùng đầu xe bên phải của xe ô tô này va chạm với mặt trên càng đạp chân chống đứng của xe mô tô biển kiểm soát 43H1 - 288.16 tạo nên vết 2 tương ứng trên xe mô tô biển kiểm soát 43H1 - 288.16.

Tại Kết luận giám định pháp y về tử thi số 43/KLGĐTT-TTPYĐN ngày 19/5/2023 của Trung tâm Pháp y TP.Đà Nẵng kết luận nguyên nhân tử vong của bà Nguyễn Thị D là do đa chấn thương gây ngừng hô hấp, ngừng tuần hoàn, tử vong tại hiện trường .

Tại kết luận giám định số 958/KL-KTHS ngày 16/6/2023 của Phân viện khoa học hình sự TP.Đà Nẵng kết luận tốc độ của xe ô tô biển kiểm soát 43B - 053.15 trước thời điểm xảy ra va chạm là từ 20km/h đến 27km/h .Quá trình điều tra, Ngô Xuân Đ đã khai nhận hành vi phạm tội như trên .

Với nội dung trên, tại bản cáo trạng số 82/CT- VKS-NHS **ngày 13/10/2023**, của Viện Kiểm sát nhân dân quận Ngũ Hành Sơn, thành phố Đà Nẵng đã truy tố bị cáo Ngô Xuân Đ về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" quy định tại Điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

* Tại phiên tòa, đại diện Viện Kiểm sát nhân dân quận Ngũ Hành Sơn, thành phố Đà Nẵng thực hành quyền công tố nhà nước vẫn giữ nguyên quan điểm đã truy tố Ngô Xuân Đ về tội danh như đã nói trên và đề nghị Hội đồng xét xử:

Tuyên bố Ngô Xuân Đ phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"

Căn cứ: Điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự; xử phạt Ngô Xuân Đ từ 12 tháng đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo và ấn định thời gian thử thách.

Giao bị cáo cho Uỷ ban nhân dân phường Hòa Khánh Bắc, quận Liên Chiểu, TP.Đà Nẵng giám sát giáo dục trong thời gian thử thách án treo

* Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 47 BLHS và Điều 106 BLTTHS;

Cơ quan CSĐT - Công an quận Ngũ Hành Sơn, TP.Đà Nẵng đã trả lại xe buýt biển kiểm soát 43B-053.51 và các thiết bị, giấy tờ liên quan đến xe cho chủ sở hữu là Công ty cổ phần Quảng An 1 Chi nhánh Đà Nẵng là có căn cứ đúng pháp luật nên không đề cập đến.

- Đối với 01 xe mô tô nhãn hiệu HONDA SH Mode, biển kiểm soát 43H1-288.16, màu sơn đỏ đen, số khung: 5162LZ014212, số máy: JF87E5227566; 01 giấy đăng ký xe mô tô 43H1 - 288.16 mang tên Nguyễn Thị D; 01 giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Nguyễn Thị D. Cơ quan CSĐT Công an Q.Ngũ Hành Sơn, TP. Đà Nẵng đã trả lại cho gia đình nạn nhân là có căn cứ.

- Đối với 01 giấy phép lái xe hạng A1, D có giá trị đến ngày 21/6/2024 mang tên Ngô Xuân Đ do Sở Giao thông vận tải TP.Đà Nẵng cấp ngày 21/6/2019, đề nghị trả lại cho Ngô Xuân Đ .

- Đối với 01 đĩa DVD có lưu trữ dữ liệu video liên quan đến vụ tai nạn và 01 dữ liệu video trích xuất được lưu trữ trong đĩa CD được phòng Cảnh sát giao thông Công an TP.Đà Nẵng cung cấp là chứng cứ của vụ án, đề nghị tiếp tục lưu giữ trong hồ sơ vụ án.

* Về trách nhiệm dân sự: Tại phiên tòa hôm nay, đại diện hợp pháp của bị hại đã nhận tiền bồi thường khắc phục hậu quả và không yêu cầu bồi thường gì thêm nên HĐXX không đề cập đến.

Lời nói sau cùng của bị cáo: Bị cáo biết lỗi của mình chủ quan gây ra cái chết cho bị hại, nay vì bị cáo là lao động duy nhất trong gia đình mong Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an quận Ngũ Hành Sơn, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân quận Ngũ Hành Sơn, thành phố Đà Nẵng, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và người bị hại trong vụ án không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi tố tụng, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa sơ thẩm hôm nay, bị cáo Ngô Xuân Đ đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của bị cáo, xét lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai người liên quan và các tài liệu điều tra thu thập đầy đủ có tại hồ sơ vụ án, Hội đồng xét xử thấy có đủ cơ sở để xác định như sau: Khoảng 06 giờ 55 phút ngày 21/4/2023, Ngô Xuân Đ điều khiển xe ô tô buýt, biển kiểm soát 43B - 053.51 lưu thông trên đường Ngũ Hành Sơn hướng về Lê Văn Hiến, sau khi dừng đèn đỏ tại nút giao thông đường Ngũ Hành Sơn - Hồ Xuân Hương - Lê Văn Hiến, Định có hành vi vượt xe khác trái quy định (cho xe vượt bên phải của xe ô tô cùng chiều phía trước); đi không đúng làn đường theo vạch chỉ dẫn (đi vào làn đường dành cho xe ô tô chuyển hướng rẽ phải lên cầu Tiên Sơn); không giữ khoảng cách an toàn, không chú ý quan sát khi đi vào nơi giao nhau nên mặt bên phải cản trước của xe ô tô buýt, biển kiểm soát 43B - 053.51 do Định điều khiển đã va chạm với cạnh đứng chữ N và D trong dòng chữ HONDA in trên ốp nhựa bảo vệ lọc gió của xe mô tô biển kiểm soát 43H1 -288.16 do bà Nguyễn Thị D điều khiển lưu thông cùng chiều phía trước, làm bà Dung ngã sang bên trái xuống đường lọt vào gầm xe dẫn đến bà Dung tử vong.

Hành vi của Ngô Xuân Đ đã vi phạm khoản 23 Điều 8, Điều 9; Điều 14 Luật Giao thông đường bộ năm 2008; Điều 4, khoản 2 Điều 5 Thông tư 91/2019 ngày 31/12/2015 của Bộ GTVT gây tai nạn làm 01 người tử vong.

Do đó, Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân quận Ngũ Hành Sơn, thành phố Đà Nẵng truy tố bị cáo Ngô Xuân Đ về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" quy định tại Điểm a Khoản1 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Xét tính chất vụ án và hành vi phạm tội của bị cáo thì thấy:

Tuân thủ đúng quy định về an toàn giao thông đường bộ là điều kiện bắt buộc đối với tất cả mọi người khi tham gia giao thông đường bộ, đặc biệt là đối với người điều khiển xe ô tô là nguồn nguy hiểm cao độ. Trong vụ án này lỗi chính thuộc về bị cáo. Bị cáo điều khiển xe tham gia giao thông nhưng không tập trung, có hành vi vượt xe khác trái quy định (cho xe vượt bên phải của xe ô tô cùng chiều phía trước); đi không đúng làn đường theo vạch chỉ dẫn, không giữ khoảng cách an toàn, không chú ý quan sát khi đi vào nơi giao nhau nên đã gây tại nạn cho nạn nhân dẫn đến tử vong tại chỗ. Hành vi phạm tội của bị cáo do lỗi chủ quan, thuộc qui định tại Điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự, do đó cần phải xử phạt bị cáo mức án tương xứng với hậu quả mà hành vi phạm tội của bị cáo gây ra.

[4] Xét nhân thân của bị cáo thì thấy:

Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa hôm nay, bị cáo có thái độ khai báo thành khẩn, tỏ ra biết ăn năn hối cải; sau tai nạn, bị cáo đã bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình người bị hại và gia đình người bị hại đã có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Bị cáo thuộc diện gia đình khó khăn được địa phương xác nhận, bị cáo có cha là Ngô Văn T là người có công với cách mạng được nhà nước tặng huân chương kháng chiến hạng nhất. Do đó cần vận dụng điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo khi lượng hình.

Nhận thấy nhân thân bị cáo chưa có tiền án, tiền sự, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú rõ ràng, chưa cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội cũng có tác dụng giáo dục riêng và phòng ngừa chung, do đó cần áp dụng điều 65 Bộ luật hình sự cho bị cáo được hưởng án treo, thể hiện tính chất nhân đạo, khoan hồng của pháp luật.

[5] Về xử lý vật chứng: Cơ quan CSĐT - Công an quận Ngũ Hành Sơn, TP.Đà Nẵng đã trả lại gồm: 01 xe ô tô buýt Quảng An 1, nhãn hiệu TRACOMECO, số loại: B40NO.1A, biển kiểm soát 43B-053.51, số khung: RRFB407GAKT007141, số máy: D4GA-PF41*GJ199301*, màu sơn xanh trắng vàng; 01 thiết bị giám sát hành trình tích hợp đầu ghi video nhãn hiệu BA-SmartCamera, vỏ bằng kim loại màu đen, trên vỏ thiết bị in dán tem in "sản phẩm: BA-SMART CAM1; SX: 05/22; SM3: 2DSO75256N4; 66540040219994; VOO; RE.SO"; 01 thiết bị camera hành trình hiệu Howen, vỏ bằng nhựa màu đen, trên vỏ thiết bị in dán tem in: "Model: Hẻo-C60SOU42-1MR2; Power: DC5V; System: PAL; Lens: f2.1mm with IR; HH0503122114084; Made in China"; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ, số 1528487, có hiệu

lực kiểm định đến hết ngày 03/4/2024 đối với xe ô tô buýt biển kiểm soát 43B - 053.51; 01 giấy biên nhận về việc giữ bản chính giấy chứng nhận đăng ký phương tiện giao thông đang thế chấp, số 93/GBN-LienVietPostBank, ngày 31/3/2023 của Ngân hàng TMCP Bưu điện Liên Việt Chi nhánh Đà Nẵng cho đại diện theo ủy quyền của chủ sở hữu là Công ty cổ phần Quảng An 1 Chi nhánh Đà Nẵng là có căn cứ .

- Đối với 01 xe mô tô nhãn hiệu HONDA SH Mode, biển kiểm soát 43H1-288.16, màu sơn đỏ đen, số khung: 5162LZ014212, số máy: JF87E5227566; 01 giấy đăng ký xe mô tô 43H1 - 288.16 mang tên Nguyễn Thị D; 01 giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Nguyễn Thị D. Cơ quan CSĐT Công an Q.Ngũ Hành Sơn, TP. Đà Nẵng đã trả lại cho bà Lưu Thị Thu Hiền (đại diện theo ủy quyền của gia đình nạn nhân là có căn cứ .

- Đối với 01 giấy phép lái xe hạng A1, D có giá trị đến ngày 21/6/2024 mang tên Ngô Xuân Đ do Sở Giao thông vận tải TP.Đà Nẵng cấp ngày 21/6/2019 cần trả lại cho Ngô Xuân Đ . Hiện nay đang được tạm gữi tại cơ quan Thi hành án quận Ngũ Hành sơn theo biên bản giao vật chứng ngày 17/10/2023.

- Đối với 01 đĩa DVD có lưu trữ dữ liệu video liên quan đến vụ tai nạn và 01 dữ liệu video trích xuất được lưu trữ trong đĩa CD được phòng Cảnh sát giao thông Công an TP.Đà Nẵng cung cấp là chứng cứ của vụ án, đề nghị tiếp tục lưu giữ trong hồ sơ vụ án.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Tại phiên tòa hôm nay, đại diện hợp pháp của bị hại đã nhận tiền bồi thường khắc phục hậu quả và không yêu cầu bồi thường gì thêm nên HĐXX không đề cập đến.

[7] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự 200.000 đồng.

Xét các đề nghị của vị đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa hôm nay phù hợp nên chấp nhận.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố: Bị cáo Ngô Xuân Đ phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

1/ Căn cứ: Điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt: Ngô Xuân Đ 15 (Mười lăm) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 30 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo cho Uỷ ban nhân dân phường Hòa Khánh Bắc, quận Liên Chiểu, TP.Đà Nẵng giám sát giáo dục trong thời gian thử thách án treo.

Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2/ Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 47 BLHS và Điều 106 BLTTHS;

- Trả lại 01 giấy phép lái xe hạng A1, D có giá trị đến ngày 21/6/2024 mang tên Ngô Xuân Đ (do Sở Giao thông vận tải TP.Đà Nẵng cấp ngày 21/6/2019 cho Ngô Xuân Đ . Hiện nay đang được tạm gữi tại cơ quan Thi hành án quận Ngũ Hành sơn theo biên bản giao vật chứng ngày 17/10/2023.

- Tiếp tục lưu vào hồ sơ vụ án 01 đĩa DVD có lưu trữ dữ liệu video liên quan đến vụ tai nạn và 01 dữ liệu video trích xuất được lưu trữ trong đĩa CD được phòng Cảnh sát giao thông Công an TP.Đà Nẵng cung cấp.

3/ Án phí hình sự sơ thẩm: 200.000 đồng bị cáo phải chịu.

Án xử sơ thẩm, bị cáo có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Riêng những người vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được trích sao bản án.

Trường hợp bản án được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7 và 9 Luật Thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật Thi hành án dân sự.

(đã giải thích án treo)

Nơi nhận:
- VKSND quận Ngũ Hành Sơn;
- VKSND thành phố Đà Nẵng;
- Công an quận Ngũ Hành Sơn;
- Chi cục THA quận Ngũ Hành Sơn;
- Bị cáo; bị hại,
- Lưu.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Lương Thị Anh