

TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN H
TỈNH HÀ TĨNH

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do- Hạnh phúc

Bản án số: 45/2022/HS-ST

Ngày: 14/7/2022

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN H, TỈNH HÀ TĨNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Lê Thị Thanh Huệ

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Lê Xuân Hường và ông Nguyễn Văn Hữu

- Thư ký phiên tòa: Bà Bạch Thị Hà - Thư ký TAND huyện H.

- Đại diện VKSND huyện H tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Anh Quý -
Kiểm sát viên.

Vào hồi 07 giờ 30 phút ngày 14 tháng 7 năm 2022, tại Hội trường xét xử
Toà án nhân dân huyện H, tỉnh Hà Tĩnh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự
thụ lý số: 44/2022/TLST - HS, ngày 20 tháng 6 năm 2022 theo Quyết định đưa
vụ án ra xét xử số 47/2022/QĐXXST - HS, ngày 30 tháng 6 năm 2022 đối với bị
cáo:

Họ và tên: **Dương Văn T**; Tên gọi khác: Không; Giới tính: Nam. Sinh
ngày 12 tháng 8 năm 2001, tại xã Kr, huyện Kb, tỉnh Gia Lai. Nơi đăng ký HKTT
và chỗ ở hiện nay: Thôn Bắc B, xã Tượng S, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh. Quốc tịch:
Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không. Trình độ học vấn: Lớp 9/12; Nghề
nghiệp: Thợ sửa chữa xe mô tô. Con ông Dương Kim H(Đã mất). Con bà Hoàng
Thị H (Đã mất). Anh chị em ruột: Có 3 người, bị cáo là con thứ hai.
(Ngoài ra, bị cáo còn có 2 người chị gái cùng cha, khác mẹ). Vợ, con: Chưa có.
Tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi
cư trú kể từ ngày 30/3/2022, hiện đang trú tại xã Tượng S, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh
(Bị cáo có mặt tại phiên tòa)

Người bị hại: Bà Dương Thị P, sinh năm 1951, trú tại thôn Đồng G, xã
Thạch K, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh (đã chết)

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Ông Trần Hải L, sinh năm 1965. Nơi
cư trú: Thôn Đồng G, xã Thạch K, huyện H. Nghề nghiệp: Lao động tự do. Có
đơn xin vắng mặt.

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:

- Anh Nguyễn Văn Đ, sinh năm 1990, trú tại thôn Lộc Á, xã LVS, huyện H,
tỉnh Hà Tĩnh. Nghề nghiệp: Thợ sửa chữa xe mô tô. Có mặt

- Chị Dương Thị Thanh H, sinh năm 1985. Trú tại: Thôn Nam B, xã Thạch
Đ, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh. Vắng mặt

Người làm chứng:

- Bà Trần Thị H, sinh năm 1970. Trú tại: Thôn Đồng G, xã Thạch K, huyện H. Vắng mặt
- Bà Nguyễn Thị Thanh B, sinh năm 1962. Trú tại: Thôn Đồng G, xã Thạch K, huyện H. Vắng mặt

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 18 giờ 26 phút ngày 31/01/2022, Dương Văn T (có Giấy phép lái xe hạng A1) điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Yamaha, số loại Sirius, màu đỏ - đen, biển kiểm soát 38M1 - 1742 theo hướng từ thành phố Hà Tĩnh đi xã Thạch K. Khi đến Km 4⁺²⁰⁰ đường ĐT550, thuộc địa phận thôn Đồng G, xã Thạch K; đây là đoạn đường cong, có biển báo nguy hiểm “Nhiều chỗ ngoặt nguy hiểm liên tiếp”. Lúc này trời đã tối, thời tiết có mưa phùn nên T bật đèn cH sáng của xe mô tô và mặc áo mưa trùm lên đèn xe; T điều khiển xe mô tô đi ở phần đường bên phải theo chiều đi của mình, với tốc độ khoảng 50 km/h.

Cùng thời điểm đó, Bà Dương Thị P, sinh năm 1951, trú tại thôn Đồng G, xã Thạch K, huyện H đi bộ từ ngõ nhà bà Nguyễn Thị B đi ngang qua đường ĐT550 để về nhà mình.

Do không chú ý quan sát hệ thống biển báo hiệu giao thông và cũng không phát hiện bà Phúc nên T không xử lý giảm tốc độ của xe mô tô 38M1 - 1742 khi đi vào đoạn đường cong này. Khi phát hiện bà Phúc đi sang đường phía trước thì xe mô tô do T điều khiển cách bà Phúc 1 đến 2 mét, T chỉ kịp bóp phanh tay, đạp phanh chân và đánh lái xe 38M1 - 1742 sang bên trái để tránh. Tuy nhiên, do khoảng cách quá gần nên phía trước bên phải đầu xe mô tô do T điều khiển đã húc vào bên trái người bà Phúc làm xe mô tô 38M1 - 1742, Dương Văn T và Bà Dương Thị P đều ngã xuống đường. Bà Phúc được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Hà Tĩnh nhưng đến 22 giờ 10 phút cùng ngày thì tử vong. Tại thời điểm 22 giờ 03 phút ngày 31/01/2022, kết quả kiểm tra Dương Văn T không có nồng độ cồn trong khí thở.

Tại Biên bản khám nghiệm hiện trường lập hồi 19 giờ 20 phút ngày 31/01/2022 của CQCSĐT Công an huyện H, phản ánh:

Đoạn đường nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông (TNGT) tại Km4⁺²⁰⁰ đường ĐT550 thuộc địa phận thôn Đồng G, xã Thạch K, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh. Đây là đoạn đường có hai chỗ ngoặt ngược chiều nhau liên tiếp, được rải nhựa bằng phẳng, có vạch sơn kẻ đường phân chia thành hai chiều xe chạy riêng biệt, phần đường phía bên phải hướng từ thành phố Hà Tĩnh đi vòng xuyên xã Thạch K, huyện H rộng 2,8 mét và có lề đường bằng đất rộng 0,8 mét; phần đường bên trái hướng từ thành phố Hà Tĩnh đi vòng xuyên xã Thạch K, huyện H rộng 2,7 mét và có lề đường đất rộng 1,7 mét. Đường thông thoáng, không bị che khuất tầm nhìn. Tại phần đường bên phải hướng từ thành phố đi vòng xuyên xã Thạch K, huyện H có hệ thống đèn đường.

Lấy chân cột điện ký hiệu 1.6/TBA Thạch Khê 4 ở phía bên phải đường ĐT550 hướng từ thành phố Hà Tĩnh đi vòng xuyên xã Thạch K, huyện H tại đoạn đường xảy ra TNGT làm điểm mốc. Lấy mép đường nhựa bên phải đường ĐT550 hướng từ thành phố Hà Tĩnh đi vòng xuyên xã Thạch K, huyện H tại đoạn đường xảy ra TNGT làm chuẩn.

Hiện trường vụ TNGT được mô tả theo hướng từ thành phố Hà Tĩnh đi vòng xuyên xã Thạch K, huyện H và theo thứ tự các số được ký hiệu trên sơ đồ hiện trường như sau:

Từ điểm mốc đo đến điểm đầu vết cày xước trên mặt đường tại hiện trường xảy ra vụ TNGT là 18,2 mét, vết cày xước được ký hiệu (1) trên sơ đồ hiện trường. Vết cày xước (1) nằm trên phần đường bên trái hướng từ thành phố Hà Tĩnh đi vòng xuyên xã Thạch K, huyện H là dạng đường thẳng, đứt quãng, có màu trắng đục, có chiều hướng từ thành phố Hà Tĩnh đi vòng xuyên xã Thạch K, kích thước (9,5 x 0,01) mét. Từ điểm đầu vết (1) đo vào mép đường chuẩn là 3,25 mét. Từ điểm cuối vết cày xước (1) đo vào mép đường chuẩn là 5,25 mét. Từ điểm cuối vết cày xước (1) đo đến tâm trục bánh sau xe mô tô 38M1 - 1742 là 0,7 mét, xe mô tô 38M1 - 1742 được ký hiệu (2) trên sơ đồ hiện trường. Xe mô tô (2) được dựng nghiêng về phía bên trái, trên lề đường đất phía bên trái đường hướng từ thành phố Hà Tĩnh đi vòng xuyên xã Thạch K, huyện H. Đầu xe mô tô (2) hướng về vòng xuyên xã Thạch K, huyện H; đuôi xe mô tô (2) hướng về thành phố Hà Tĩnh. Từ tâm trục bánh xe phía sau xe mô tô (2) đo vào mép đường chuẩn là 5,8 mét; từ tâm trục bánh xe phía trước xe mô tô (2) đo vào mép đường chuẩn là 5,6 mét.

Tại hiện trường ghi nhận: Cách điểm mốc về phía thành phố Hà Tĩnh 118 mét là biển báo nguy hiểm “Nhiều chỗ ngoặt nguy hiểm liên tiếp” nằm ở lề đường đất phía bên phải đường hướng từ thành phố Hà Tĩnh đi vòng xuyên xã Thạch K, huyện H. Tại cột điện cạnh điểm mốc có biển báo hiệu “điểm dừng xe buýt”.

Toàn bộ dấu vết liên quan đến vụ TNGT trên nằm hoàn toàn trên phần đường phía bên trái đường ĐT550 hướng từ thành phố Hà Tĩnh đi vòng xuyên xã Thạch K, huyện H thuộc địa phận thôn Đồng G, xã Thạch K, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh.

Tại Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ TNGT lập hồi 8 giờ ngày 02/02/2022 của CQCSĐT Công an huyện H phản ánh:

Xe mô tô nhãn hiệu Yamaha, số loại Sirius, màu đen - đỏ, biển kiểm soát 38M1 - 1742: Chấn bụn bánh xe phía trước có dấu vết nứt vỡ, cà xước, dính bụn đất, kích thước (31,5 x 3)cm; Ốp nhựa bảo vệ phuộc xe phía trước bên phải có dấu vết nứt vỡ dài 10cm; Uớng xe bên trái có dấu vết nứt vỡ dài 6 cm; Phía ngoài ốp bảo vệ đèn tự chế có dấu vết cà xước, mài mòn kim loại, kích thước (0,6 x 0,2)cm; Phía ngoài đầu mút tay phanh có dấu vết cà xước, mài mòn kim loại, kích thước (1,5 x 1,5)cm; Phía ngoài đầu mút tay lái bên phải có dấu vết cà xước, mài mòn cao su, chiều hướng từ trái sang phải, kích thước (2,5 x 2)cm; Phía ngoài đầu mút bàn đạp chân phía trước bên phải có dấu vết cà xước, rách cao su, mài mòn

kim loại, kích thước (2,5 x 3,5)cm, có dính bùn đất; Phía ngoài bên dưới bàn dầm chân phanh có dấu vết cào xước kim loại; Mặt ngoài phía sau ốp bảo vệ ống xả có dấu vết cào xước, mài mòn kim loại, kích thước (4,5 x 5)cm.

Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 58/GDPY ngày 01/02/2022 của phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh phản ánh: Tử thi được xác định là Bà Dương Thị P, sinh năm 1951, trú tại thôn Đồng G, xã Thạch K, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh. Trên cơ thể có các vết thương: Vùng vai - ngực trái sưng nề diện rộng; Tổn thương tăng tỷ trọng dạng đục dập nhu mô phổi hai bên, tràn dịch màng phổi hai bên, tràn khí dưới da vùng thành ngực trái; Gãy xương đòn trái, gãy xương sườn 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 trái; Gãy xương sườn 1, 2, theo dõi gãy xương sườn 3, 4 phải; Gãy gai ngang bên trái đốt sống D2, D3, D4; Chấn thương lách, dịch quanh lách; Vỡ ụ ngồi bên trái, gãy ngành trên, ngành dưới xương mu bên trái, vỡ ổ cối bên trái. Kết luận: Nguyên nhân chết của Bà Dương Thị P: Đa chấn thương.

Vật chứng thu giữ gồm: Một xe mô tô nhãn hiệu Yamaha, số loại Sirius, màu đỏ - đen, số khung 6309Y270520, số máy 5C63270574, biển kiểm soát 38M1 - 1742, đã qua sử dụng, bị hư hỏng do TNGT. Một Giấy đăng ký xe mô tô, xe máy số 001806, biển đăng ký 38M1 - 1742; mang tên Dương Thị Thanh H, do Công an huyện H, tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 11/01/2010. Một Giấy phép lái xe hạng A1, số 420214002058, mang tên Dương Văn T do sở Giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 22/4/2021. Một USB chứa đoạn Video trích xuất từ Camera giám sát an ninh của Công an huyện H, tỉnh Hà Tĩnh gắn trên đường ĐT550 thuộc địa phận thôn Đồng G, xã Thạch K, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh.

Ngày 07/4/2022, xét thấy không ảnh hưởng đến quá trình giải quyết vụ án nên, CQCSĐT Công an huyện H đã trả lại xe mô tô biển kiểm soát 38M1 - 1742 và Giấy đăng ký xe cho chủ sở hữu là anh Nguyễn Văn Đ. Còn 01 Giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Dương Văn T và 01 USB chứa đoạn Video ghi lại diễn biến vụ tai nạn giao thông được chuyển theo hồ sơ vụ án.

Về trách nhiệm dân sự: Sau khi tai nạn xảy ra, Dương Văn T đã tự nguyện thỏa thuận bồi thường dân sự cho đại diện gia đình nạn nhân Dương Thị Phúc tổng số tiền 70.000.000 đồng. Hiện người đại diện hợp pháp của người bị hại không có yêu cầu gì thêm và có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Đối với hư hỏng của xe mô tô biển kiểm soát 38M1 - 1742, chủ sở hữu là anh Nguyễn Văn Đ, sinh 1990 trú tại thôn Lộc Ân, xã LVS, huyện H từ chối định giá tài sản và không yêu cầu Dương Văn T phải bồi thường

- Với hành vi trên, tại cáo trạng số 47/CT-VKS-TH, ngày 17 tháng 6 năm 2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện H, tỉnh Hà Tĩnh đã truy tố bị cáo Dương Văn T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

- Tại phiên tòa hôm nay, đại diện Viện kiểm sát vẫn giữ nguyên quan điểm như cáo trạng đã truy tố, đề nghị hội đồng xét xử tuyên bố Dương Văn T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, áp dụng điểm a

khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; Điều 65 BLHS xử phạt Dương Văn T mức án tù 15 tháng đến 18 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 tháng đến 36 tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho UBND xã Tượng S, huyện H quản lý, giám sát giáo dục trong thời gian thử thách. Về trách nhiệm dân sự: Đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm nên miễn xét Đề nghị HĐXX không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo và trả lại cho bị cáo 01 Giấy phép lái xe hạng A mang tên Dương Văn T. Án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định pháp luật.

Tại phiên tòa bị cáo khai nhận hành vi phạm tội của mình đúng như nội dung cáo trạng truy tố và không có ý kiến tranh luận gì.

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan anh Nguyễn Văn Đ không có ý kiến gì thêm.

Trình bày lời nói sau cùng bị cáo rất ân hận khi đã gây tai nạn dẫn đến cái chết thương tâm của bà Phúc. Tuy nhiên, bị cáo có hoàn cảnh quá khó khăn, cha mẹ mất sớm anh chị em phải tự nương tựa vào nhau, bản thân bị cáo còn phải lao động nuôi em còn nhỏ ăn học nên xin HĐXX khoan hồng, xem xét giảm nhẹ hình phạt, cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] *Về tính hợp pháp của quyết định và hành vi của các cơ quan và những người tiến hành tố tụng:* Trong quá trình điều tra, truy tố, Cơ quan điều tra Công an huyện H, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện H, Kiểm sát viên đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại gì. Do đó các quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng và hành vi của những người tiến hành tố tụng là hợp pháp.

[2] *Về hành vi phạm tội:* Lời khai của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện, kết luận giám định pháp y và các tài liệu, chứng cứ khác có tại hồ sơ, có đủ cơ sở khẳng định:

Vào lúc 18 giờ 26 phút ngày 31/01/2022, tại Km4⁺²⁰⁰ đường ĐT550 thuộc địa phận thôn Đồng G, xã Thạch K, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh, Dương Văn T điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Yamaha, số loại Sirius, màu đỏ - đen, biển kiểm soát 38M1-1742, do không chú ý quan sát biển báo hiệu giao thông, không giảm tốc độ khi đi vào đoạn đường cong có biển cảnh báo nguy hiểm, dẫn đến gây tai nạn giao thông với người đi bộ qua đường là Bà Dương Thị P, sinh năm 1951, trú tại thôn Đồng G, xã Thạch K, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh. Hậu quả làm Bà Dương Thị P bị tử vong.

Hành vi của Dương Văn T đã vi phạm quy định tại khoản 1, Điều 11 Luật giao thông đường bộ và khoản 1, Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải quy định về “*Các trường hợp phải giảm tốc độ*” gây ra cái chết cho Bà Dương Thị P. Nên hành vi của bị cáo đã cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” chịu tình tiết

định khung quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự. Do đó, cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện H truy tố bị cáo về tội danh và điều luật nêu trên là có căn cứ.

[3] *Về các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:*

Tình tiết tăng nặng: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng nào.

Tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; tự nguyện bồi thường thiệt hại theo quy định tại điểm b, điểm s khoản 1, Điều 51 Bộ luật hình sự. Ngoài ra, đại diện hợp pháp của người bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo nên được hưởng thêm tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 2, Điều 51 Bộ luật hình sự.

[4] *Về hình phạt:* Hành vi của bị cáo đã vi phạm các quy định về trật tự an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm tính mạng của người khác được pháp luật bảo vệ. Tuy nhiên trong vụ án này, cả bị cáo và bị hại đều có lỗi. Bị cáo có lỗi không chú ý quan sát biển báo hiệu giao thông, không giảm tốc độ khi đi vào đoạn đường cong có biển cảnh báo nguy hiểm. Bị hại có lỗi không chú ý quan sát phương tiện giao thông đang đi tới, dẫn đến đi qua đường không đảm bảo an toàn vi phạm quy định tại khoản 3 Điều 32 Luật giao thông đường bộ.

Bị cáo phạm tội với lỗi vô ý, sau khi phạm tội đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại, gia đình bị hại đã có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Bị cáo có hoàn cảnh gia đình khó khăn, bố mẹ mất sớm, còn phải phụ giúp anh chị chăm sóc và nuôi dưỡng em còn nhỏ. Đó là những tình tiết cần xem xét cho bị cáo trong quá trình lượng hình.

Bị cáo có hai tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự, bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, từ trước đến nay chưa vi phạm pháp luật lần nào có khả năng tự cải tạo, việc được ở ngoài xã hội không gây nguy hiểm hay ảnh hưởng đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội. Do vậy có thể xem xét áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự, không cần thiết buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù mà giao cho chính quyền địa phương quản lý, giáo dục, thể hiện chính sách nhân đạo của Nhà nước, tạo điều kiện để bị cáo tu dưỡng trở thành công dân có ích cho xã hội như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát là phù hợp.

[5] *Về trách nhiệm dân sự:*

Bị cáo và đại diện hợp pháp của bị hại đã tự nguyện thỏa thuận giải quyết xong về phần bồi thường thiệt hại, không còn yêu cầu, đề nghị gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét, giải quyết.

[6] *Về hình phạt bổ sung:* Bị cáo không hành nghề lái xe nên HĐXX không áp dụng hình phạt bổ sung cấm lái xe mô tô đối với bị cáo.

[7] *Về xử lý vật chứng, giấy tờ:*

Trong quá trình điều tra, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện H đã trả lại chiếc xe mô tô biển kiểm soát 38M1 - 1742 và Giấy đăng ký xe cho chủ sở hữu là anh Nguyễn Văn Đ. Việc trả lại các vật chứng này của Cơ quan cảnh sát điều tra là đúng quy định của pháp luật nên HĐXX miễn xét.

Đối với 01 Giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Dương Văn T, HĐXX xét thấy không cần thiết áp dụng hình phạt bổ sung cấm lái xe mô tô đối với bị cáo nên sau khi án có hiệu lực pháp luật cần trả lại cho bị cáo là phù hợp.

Đối với 01 USB chứa đoạn Video ghi lại diễn biến vụ tai nạn giao thông cần tiếp tục tạm giữ kèm theo hồ sơ vụ án.

[8] *Về án phí*: Bị cáo bị kết án nên phải chịu án phí hình sự sơ thẩm.

[9] *Về quyền kháng cáo*: Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự; khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136, Điều 331, Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/NQ - UBTVQH14 của Ủy Ban Thường vụ Quốc hội quy định về án phí, lệ phí Tòa án, xử:

1. *Về tội danh*: Tuyên bố bị cáo Dương Văn T phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

2. *Về hình phạt*: Xử phạt bị cáo Dương Văn T mức án 15 (mười lăm) tháng tù cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 30 (ba mươi) tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (14/7/2022).

Giao bị cáo Dương Văn T cho Ủy ban nhân dân xã Trượng S, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh quản lý, giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Nếu người được hưởng án treo thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 Bộ luật hình sự.

Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự.

3. *Về xử lý vật chứng, giấy tờ*: Trả lại Giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Dương Văn T cho bị cáo.

4. *Về án phí*: Buộc bị cáo Dương Văn T phải nộp 200.000 đồng tiền án phí hình sự sơ thẩm;

5. *Về quyền kháng cáo*: Bị cáo, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan (anh Nguyễn Văn Đ) có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án này trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan (chị Dương Thị Thanh H) vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

- Sở Tư pháp Hà Tĩnh;
- VKSND huyện H;
- Công an huyện H;
- Chi cục THA dân sự huyện H;
- Thi hành án hình sự;
- UBND xã Tượng S, huyện H;
- Bị cáo;
- Đại diện hợp pháp của bị hại;
- Người có QLVN liên quan;
- Lưu Hồ sơ; VT

Lê Thị Thanh Huệ