TOÀ ÁN NHÂN DÂN **THÀNH PHỐ BẮC NINH**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

TỈNH BẮC NINH

Bản án số: 42/2023/HS-ST
Ngày 29/11/2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ BẮC NINH

- ***Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:***

Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Bà Phạm Vũ Minh Trang.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Bùi Quang Hợi, bà Nguyễn Thị Liên.

- ***Thư ký phiên toà*:** Bà Nguyễn Vân Thanh – Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Bắc Ninh.

- ***Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bắc Ninh tham gia phiên tòa*:** Ông Trần Mạnh Hà - Kiểm sát viên.

Hôm nay, ngày 29 tháng 11 năm 2023, tại trụ sở Toà án nhân dân thành phố Bắc Ninh, tỉnh Bắc Ninh mở phiên tòa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 30/2023/TLST-HS ngày 24 tháng 10 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số ...../2023/QĐXXST-HS ngày 13/11/2023 đối với bị cáo:

Phan Trọng Điệp L, sinh năm 1983;

HKTT: Tổ dân phố H, phường C, quận B, thành phố Hà Nội

Nghề nghiệp: Lao động tự do; Chức vụ, đoàn thể: Đảng viên (Đã bị đình chỉ sinh hoạt); Trình độ học vấn: 12/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam;

Con ông Phan Hùng C, sinh năm 1957 và bà Nguyễn Thị Kim L, sinh năm 1958; Gia đình bị cáo có 02 anh em, bị cáo là con thứ nhất;

Vợ: Nguyễn Thị Thanh H, sinh năm 1987; Con: Có 02 con, lớn sinh năm 2011, nhỏ sinh năm 2015.

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo bị tạm giữ, tạm giam từ ngày 22/5/2023 đến 14/7/2023, sau đó được thay đổi bằng biện pháp ngăn chặn Bảo lĩnh. Hiện tại ngoại, có mặt tại phiên toà.

- Bị hại:

1. Anh Đàm Văn N, sinh năm 1984, đã chết;

Người đại diện của anh N: Chị Triệu Thị I, sinh năm 1981 (Vợ của anh N); vắng mặt

HKTT: Thôn C, xã B, huyện B, tỉnh Lạng Sơn.

2. Anh Hoàng Văn T, sinh năm 1994, đã chết;

Người đại diện của anh T: Ông Hoàng Văn T, sinh năm 1959 (Bố đẻ của anh T); vắng mặt

HKTT: Thôn K, xã T, huyện V, tỉnh Lạng Sơn.

- Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan: Chị Nguyễn Thị Thanh H, sinh năm 1987; có mặt

HKTT: Toà nhà D, đường C, phường D, quận C, thành phố Hà Nội

Chỗ ở: Tổ dân phố H, phường C, quận B, thành phố Hà Nội

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 17 giờ 30 phút ngày 22/5/2023, Phan Trọng Điệp L, sinh năm 1983; HKTT: Tổ dân phố H, phường C, quận B, thành phố Hà Nội, thành phố Hà Nội điều khiển xe ô tô BKS 30A-051.xx là xe chính chủ của L, cùng mẹ là bà Nguyễn Thị Kim L, sinh năm 1958, HKTT: Tổ dân phố H, phường C, quận B, thành phố Hà Nội di chuyển từ huyện Y, tỉnh Bắc Giang tới thành phố Hà Nội. L là người lái xe, bà L ngồi ở hàng ghế phía sau, bên phụ. Trên đoạn đường QL1A, hướng Bắc Giang – Hà Nội, L điều khiển xe đi ở làn giữa. Khi di chuyển tới đoạn đường tại km 135+90, QL1A, phường Đ, thành phố B, tỉnh Bắc Ninh, đoạn gầm cầu vượt Đ, do buồn ngủ nên L đã ngủ gật và không kiểm soát được tay lái, dẫn tới xe ô tô di chuyển sang bên phải, sát với dải tôn lượn sóng ở bên phải, theo hướng Bắc Giang – Hà Nội. Phần đầu bên phải xe ô tô đã va chạm vào đuôi xe mô tô BKS 37Z3-23xx do anh Đàm Văn N, sinh năm 1984, HKTT: Thôn C, xã B, huyện B, tỉnh Lạng Sơn điều khiển, ngồi sau là anh Hoàng Văn T, sinh năm 1994, HKTT: Thôn N, xã T, huyện V, tỉnh Lạng Sơn. Hậu quả: Anh T và anh N tử vong tại chỗ. Sau đó L tới cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Bắc Ninh đầu thú.

Sau khi sự việc xảy ra, cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Bắc Ninh đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi và niêm phong, tạm giữ các vật chứng sau:

- Niêm phong 01 đoạn video ghi lại buổi lấy lời khai Phan Trọng Điệp L;
- Tạm giữ 01 xe ô tô BKS 30A-051.53, nhãn hiệu Honda CRV;
- Tạm giữ 01 giấy phép lái xe hạng B2 mang tên Phan Trọng Điệp L;
- Tạm giữ 01 xe mô tô BKS 37Z3-2344, nhãn hiệu Honda Wave;
- Tạm giữ 02 giấy ủy quyền của bà C, anh P;
- Tạm giữ 03 CCCD của chị I, anh N, bà C;
- Tạm giữ 01 giấy đăng kí kết hôn của anh N, chị I;

- Tạm giữ 01 trích lục khai tử của Đàm Văn N;
- Tạm giữ 02 đơn xin miễn truy cứu TNHS;
- Tạm giữ 01 Biên bản thỏa thuận đề ngày 10/6/2023;
- Tạm giữ 01 Biên bản thỏa thuận đề ngày 01/6/2023;
- Tạm giữ 01 CCCD của Hoàng Văn T.

* Kết quả khám nghiệm hiện trường:

Đoạn đường xảy ra vụ tan nạn tại Km135 + 900, Quốc lộ 1A thuộc địa phận phường Đại Phúc, thành phố Bắc Ninh, tỉnh Bắc Ninh; Đoạn đường này có 02 chiều đường, ở giữa có dải phân cách cứng, hai bên lề đường có dải phân cách cứng bằng tôn sóng. Chiều đường Bắc Giang đi Hà Nội rộng nhất 15m, gồm 02 làn đường ở phía bên trái mỗi làn rộng 3,9m; 01 làn đường ở bên phải rộng 6,5m và đoạn trống sát làn bên trái trong cùng sát với dải phân cách rộng 0,7m.

Lấy Km 135 + 900 làm mốc, chọn mép đường bên phải theo chiều đường từ Bắc Giang đi Hà Nội làm chuẩn. Trên mặt trong của tôn chắn sóng có vết chà xát kích thước (28,5x0,23)m, trên bề mặt có bám dính chất màu xanh, màu xám, không liên tục. Điểm đầu cách điểm mốc 31m, điểm cuối kết thúc tại vị trí đầu xe ô tô BKS: 30A-051.53. Trên mặt đường có vết cày xước mặt đường không liên tục kích thước (24x0,6)m. Điểm đầu cách mép đường làm chuẩn 01m, cách điểm mốc 32,5m, điểm cuối kết thúc tại vị trí xe mô tô 37Z3 – 2344 và tương ứng với mép đường. Trên lề đường phía ngoài tôn sóng phát hiện 01 tử thi là nam giới ở tư thế nằm ngửa, đầu quay về phía Bắc Giang, hai tay co, hai chân duỗi thẳng theo thân người. Tử thi được xác định là Hoàng Văn T, sinh năm 1994. Đầu tử thi cách mép đường 0,5m, cách điểm mốc 41m, hai gót chân phải cách mép đường 0,5m. Tương ứng với đầu tử thi xuống nền lề đường có dấu vết máu kích thước (10x10)cm. Trên lề đường phía ngoài tôn sóng phát hiện 01 tử thi là nam giới xác định là Đàm Văn N, sinh năm 1984 ở tư thế nằm ngửa, đầu quay về phía Hà Nội, chân quay về phía Bắc Giang, hai chân, hai tay duỗi thẳng theo thân người. Đầu tử thi cách mép đường 0,9m, cách điểm mốc 54m, gót chân phải cách mép đường 0,8m, gót chân trái cách mép đường 0,95m. Xe mô tô BKS: 37Z3 – 23xx đổ nghiêng phải trên đường. Đầu xe quay về phía Hà Nội, đuôi xe quay về phía Bắc Giang, trục trước của xe cách mép đường 0,3m, trục sau cách mép đường 0,46m, cách mốc 55,9m. Xe ô tô BKS: 30A-051.xx đỗ trên đường, đầu xe quay sang bên phải đường sát tôn sóng, đuôi xe quay sang phía bên trái đường. Đầu trục sau bên phải cách mép đường 1,4m, cách điểm mốc 55,5m, đầu trục trước bên phải cách mép đường 0,3m, cách điểm mốc 56,9m. Trên mặt trong của tôn sóng có đám dấu vết màu nâu đỏ

kích thước (74x17)cm dạng phun, không liên tục, cách điểm mốc 45m. Trên mặt đường có 01 yên xe mô tô màu đen kích thước (75x30)cm, cách điểm mốc 32m, cách mép đường 2,65m.

Quá trình khám nghiệm hiện trường thu giữ: Thu giữ chất màu xanh, trắng xám trên tôn sóng; dấu vết màu nâu đỏ trên tôn sóng; dấu vết máu ở vị trí tương ứng với đầu hai tử thi.

* Kết quả khám nghiệm phương tiện:

Khám nghiệm xe mô tô màu trắng BKS 37Z3-23.xx xác định:

Gãy mất toàn bộ ốp nhựa đầu xe và yếm xe hai bên. Gãy toàn bộ yên xe. Bàn để chân người lái bên phải bị ép sát vào lốc máy. Mặt ngoài ống xả có dấu vết xước kích thước (35x8)cm. Vỡ một mảnh phần nhựa gắn biển số và đèn hậu. Vành bánh sau biến dạng kích thước (25x8)cm. Vành bánh trước biến dạng, gãy rời các nan hoa. Cong, biến dạng 02 giảm xóc trước.

Khám nghiệm xe ô tô Honda CRV BKS 30A-051.xx xác định:

"Nắp ca pô bị biến dạng, dồn đẩy về sau, mặt trên nắp ca pô có dấu vết lõm kích thước (30x15)cm. Vỡ mất mảnh một phần bên phải mặt ca lăng; mặt cản trước tương ứng vị trí vỡ mất mảnh có dấu vết vỡ, bám chất màu đen kích thước (20x10)cm, dấu vết cách mặt đất 55cm. Vùng cản trước bên phải bung, rơi rụng xuống. Lốp bánh trước bên phải rời ra khỏi vành và biến dạng, xoay lệch sang phải, về sau. Mặt trước bên phải cản trước, mặt ngoài vỏ bánh xe bên phải và hai cánh cửa bên phải có dấu vết trượt xước, dấu vết cách mặt đất 45cm, cao nhất 75cm".

* Khám nghiệm tử thi Đàm Văn N, xác định:

"…Vùng đỉnh chẩm trái ngay sát đường giữa, cách trên đường chân tóc gáy 07cm có vết xây xát da kích thước (5x1,5)cm. Vùng trán bên phải đến vùng trán đỉnh ngay sát đường giữa, cách cung lông mày 03cm có vết thương rách da hình thước thợ cạnh dọc dài 7,5cm, cạnh ngang dài 07cm, mở góc lên trên và sang trái, bờ mép tương đối gọn, thành vết thương bầm dập tụ máu, xung quanh xây xát da bầm tụ máu trên diện (11x10)cm. Bầm tụ máu phần mềm quanh nhãn cầu bên trái. Hai lỗ tai có máu chảy ra. Giải phẫu theo vết rách da vùng trán phải bầm dập, tụ máu dưới da vùng trán phải diện (15x10)cm, vỡ lún phức tạp xương hộp sọ vùng trán phải thành nhiều mảnh, vết vỡ xương lan lên vùng xương đỉnh, xương trần ở mắt hai bên diện đo được (12x16)cm. Dập nát tổ chức vùng não trái phải. Một phần tổ chức não thoát ra ngoài theo vết vỡ xương. Thu mẫu máu nạn nhân…"

* Khám nghiệm tử thi Hoàng Văn T, xác định:

"….Vùng trán đỉnh bên trái ngay sau đường chân tóc trán và cách đường giữa 04cm có vết rách da dạng phức tạp kích thước (9x4)cm, bờ mép vết rách nham nhở, sâu đến xương hộp sọ, xung quanh xây xát da bầm tím trên diện (17x12)cm. Vùng thái dương bên trái đến vùng vành tai trái, chẩm trái sát đường chân tóc gáy có diện xây xát da, rách da không liên tục kích thước (10x6)cm. Vùng chẩm bên phải sát đường giữa, ngay trên đường chân tóc gáy có diện xây xát da và bầm tím không liên tục trên diện (12x11)cm. Giải phẫu theo vết rách da vùng trên đỉnh bên trái thấy da, tổ chức dưới da cơ thái dương vùng trán, thái dương đỉnh bên trái bầm dập bong tróc. Vỡ lún phức tạp xương hộp sọ vùng thái dương đỉnh bên trái trên diện đo được kích thước (10x7)cm, qua vết vỡ thấy rách màng cứng và để lộ tổ chức nhu mô não dập nát…"

Các kết luận giám định:

* Ngày 23/5/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Bắc Ninh ra Quyết định trưng cầu giám định số 385/QĐ-CQĐT trưng cầu Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh giám định nguyên nhân chết của Hoàng Văn T, cơ chế hình thành thương tích dẫn đến nguyên nhân chết.

Tại Bản kết luận giám định tử thi số 1098/KL-KTHS, ngày 25/5/2023 của phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận:

- Nguyên nhân chết là chấn thương sọ não nặng;

- Cơ chế hình thành vết thương: Các vế thương vùng đầu, mặt, vùng ngực, vùng lưng, mông, hai tay, hai chân do các vùng này tác động trực tiếp vào vật tày gây nên.

* Ngày 23/5/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Bắc Ninh ra Quyết định trưng cầu giám định số 386/QĐ-CQĐT trưng cầu Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh giám định nguyên nhân chết của Đàm Văn N, cơ chế hình thành thương tích dẫn đến nguyên nhân chết.

Tại Bản kết luận giám định tử thi số 1099/KL-KTHS, ngày 25/5/2023 của phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận:

- Nguyên nhân chết là đa chấn thương;

- Cơ chế hình thành vết thương: Các vế thương sây sát, rách da, bầm tím vùng đầu, mặt, vùng ngực, bụng, vùng lưng, hai tay, hai chân là do các vùng này tác động trực tiếp vào vật tày gây nên.

* Ngày 23/5/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Bắc Ninh ra Quyết định trưng cầu giám định số 387/QĐ-CQĐT trưng cầu Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh giám định:

- Điểm va chạm đầu tiên giữa 02 phương tiện?

- Chiều hướng, cơ chế hình thành dấu vết?

- Xác định vận tốc của 02 phương tiện tại thời điểm tai nạn?

Tại bản kết luận giám định số 1486/KL-KTHS ngày 16/7/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận:

- Dấu vết vỡ đèn hậu trên xe mô tô BKS 37Z3-23xx có chiều từ sau ra trước, hình thành do va chạm với thanh nan bên phải logo trong mặt ca lăng trên xe ô tô BKS 30A-051.53 tạo nên là phù hợp. Dấu vết gãy, bám mảnh màu đỏ trên xe ô tô tại vị trí va chạm này có chiều từ trước về sau;

- Không xác định được vị trí va chạm đầu tiên giữa 02 phương tiện;

- Không xác định được tốc độ của các phương tiện.

* Ngày 23/5/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Bắc Ninh ra Quyết định trưng cầu giám định số 395/QĐ-CQĐT trưng cầu Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh giám định:

- File video gửi giám định có bị cắt ghép, chỉnh sửa gì không?

- Xác định vận tốc của xe ô tô thời điểm xảy ra tai nạn?

- Xác định vị trí, địa điểm nơi xảy ra vụ tai nạn?

Tại bản kết luận giám định số 1175/KL-KTHS ngày 12/6/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận:

- Không phát hiện dấu hiệu cắt ghép, biên tập, chỉnh sửa nội dung trong các video gửi giám định;

- Không đủ cơ sở xác định vận tốc của xe ô tô tại thời điểm xảy ra tai nạn.

* Ngày 23/5/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Bắc Ninh ra Quyết định trưng cầu giám định số 396/QĐ-CQĐT trưng cầu Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh giám định:

- Xác định nhóm máu của mẫu M4 và M5 gửi so sánh?

- Mẫu M1 gửi giám định có phải máu người không? Nếu là máu người, thì thuộc nhóm máu gì, có cùng nhóm máu với mẫu gửi so sánh không?

- Xác định nhóm máu của mẫu M2 gửi giám định, có cùng nhóm máu với mẫu M5 gửi so sánh không?

- Xác định nhóm máu của mẫu 3 gửi giám định, có cùng nhóm máu với mẫu M4 gửi so sánh không?

Tại bản kết luận giám định số 1176/KL-KTHS ngày 06/6/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận:

- Mẫu máu M4 (Của Đoàn Văn N) là nhóm máu A;

- Mẫu máu M5 (Của Hoàng Văn T) là nhóm máu O;

- Mẫu chất M1 màu nâu đỏ, thu trên dải tôn lượn sóng là máu người, nhóm O, cùng nhóm với mẫu M5;

- Mẫu chất M2 thu trên mặt đường là máu người, nhóm A, cùng nhóm với mẫu M4;

- Mẫu chất M3 thu trên mặt đường là máu người, nhóm O, cùng nhóm với mẫu M5.

* Ngày 23/5/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Bắc Ninh ra Quyết định trưng cầu giám định số 397/QĐ-CQĐT trưng cầu Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh giám định: Trong mẫu máu ghi thu của Đoàn Văn N có chất kích thích không? Xác định nồng độ cồn nếu có?

Tại bản kết luận giám định số 1193/KL-KTHS ngày 08/6/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: Trong mẫu máu ghi thu của Đoàn Văn N không tìm thấy chất ma túy hay thành phần Ethanol (Cồn).

* Ngày 23/5/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Bắc Ninh ra Quyết định trưng cầu giám định số 398/QĐ-CQĐT trưng cầu Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh giám định: Trong mẫu máu ghi thu của Hoàng Văn T có chất kích thích không?

Tại bản kết luận giám định số 1193/KL-KTHS ngày 08/6/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: Trong mẫu máu ghi thu của Hoàng Văn T không tìm thấy chất ma túy hay thành phần Ethanol (Cồn).

* Ngày 26/7/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Bắc Ninh ra Quyết định trưng cầu giám định số 580/QĐ-CQĐT trưng cầu Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh giám định số khung, số máy và biển số của xe mô tô BKS 37Z3-2344.

Tại bản kết luận giám định số 1566/KL-KTHS ngày 28/7/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận:

- Số khung, số máy của chiếc xe mô tô gửi giám định bị tẩy xóa đóng đục lại. Không khôi phục được hàng chữ số gốc;

- Biển số xe mô tô 37Z3-23xx không đúng với mẫu so sánh lưu.

Về xử lí vật chứng:

- Đối với 01 đoạn video ghi lại buổi lấy lời khai Phan Trọng Điệp L; 02 giấy ủy quyền của bà C, anh P; 03 bản sao CCCD của chị I, anh N, bà C; 01 bản sao giấy đăng kí kết hôn của anh N, chị I; 01 trích lục khai tử của Đàm Văn N; 02 đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự; 01 Biên bản thỏa thuận đề ngày 10/6/2023;

01 Biên bản thỏa thuận đề ngày 01/6/2023; 01 bản sao CCCD của Hoàng Văn T được xác nhận là chứng cứ nên được lưu trong hồ sơ vụ án;

- Đối với 01 xe ô tô BKS 30A-051.xx, nhãn hiệu Honda CRV: Ngày 16/7/2023, cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Bắc Ninh đã ra Quyết định trả lại cho chủ sở hữu là Phan Trọng Điệp L;

- Đối với 01 giấy phép lái xe hạng B2 mang tên Phan Trọng Điệp L: Hiện đang được lưu giữ, bảo quản tại Chi cục Thi hành án dân sự thành phố Bắc Ninh;

- Đối với 01 xe mô tô BKS 37Z3-23xx, nhãn hiệu Honda Wave: Ngày 29/7/2023 Công an thành phố Bắc Ninh đã ra Thông báo truy tìm chủ sở hữu, người quản lí và người sử dụng hợp pháp số 03 đối với chiếc xe nói trên.

Về trách nhiệm dân sự: Trong quá trình điều tra, Phan Trọng Điệp L đã tự nguyện bồi thường cho gia đình anh Đàm Văn N tổng cộng 322.500.000 đồng và anh Hoàng Văn T tổng cộng 225.000.000 đồng. Đại diện gia đình anh N, anh T đã nhận số tiền và không có yêu cầu, đề nghị gì thêm, đồng thời có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho L.

Tại Cơ quan điều tra, Phan Trọng Điệp L khai nhận hành vi Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ của mình như sau:

Do ngủ gật, không chú ý quan sát, Phan Trọng Điệp L đã điều khiển xe đâm và phía sau xe mô tô BKS 37Z3-23xx do anh Đàm Văn N, sinh năm 1984, HKTT: Thôn C, xã B, huyện B, tỉnh Lạng Sơn điều khiển, ngồi sau là anh Hoàng Văn T, sinh năm 1994, HKTT: Thôn N, xã T, huyện V, tỉnh Lạng Sơn đang đi phía trước cùng chiều. Hậu quả: Anh T và anh N tử vong tại chỗ.

Với nội dung trên, Cáo trạng số 219/CT-VKSTPBN ngày 24 tháng 10 năm 2023 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bắc Ninh truy tố Phan Trọng Điệp L về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm đ khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo Phan Trọng Điệp L đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như cáo trạng đã nêu và thừa nhận Bản cáo trạng truy tố bị cáo về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật. Đại diện gia đình của anh Đàm Văn N và anh Hoàng Văn T vắng mặt tại phiên tòa, trong hồ sơ có Biên bản xác nhận đã thỏa thuận về phần dân sự, không có yêu cầu, đề nghị gì thêm và đồng thời xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bắc Ninh thực hành quyền công tố phát biểu luận tội đã giữ nguyên cáo trạng truy tố. Sau khi phân tích tính chất nguy

hiểm do hành vi phạm tội của bị cáo gây ra, cùng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, bị cáo có không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, đã có đủ cơ sở kết luận Phan Trọng Điệp L phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ", đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng: Điểm đ khoản 2 Điều 260; điểm b, s, khoản 1, khoản 2, Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự;

Xử phạt: Bị cáo Phan Trọng Điệp L 03 năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 60 tháng. Giao bị cáo cho UBND phường C, quận B, thành phố Hà Nội giám sát giáo dục trong thời gian thử thách.

Miễn hình phạt bổ sung cho bị cáo.

Về vật chứng: Đề nghị áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự, Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự:

- Tiếp tục lưu giữ các tài liệu, đồ vật là vật chứng của vụ án;
- Trả lại bị cáo 01 Giấy phép lái xe hạng B2, mang tên Phan Trọng Điệp L;
- Tiếp tục truy tìm chủ sở hữu, người quản lí và người sử dụng hợp pháp đối với chiếc xe mô tô BKS 37Z3-2344, nhãn hiệu Honda Wave.

Bị cáo L thừa nhận hành vi phạm tội như Cáo trạng truy tố là đúng, không tham gia tranh luận với đại diện Viện kiểm sát mà chỉ đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa những người tham gia tố tụng không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Lời khai nhận của bị cáo Phan Trọng Điệp L tại Cơ quan điều tra cũng như tại phiên tòa phù hợp với nhau; phù hợp với biên bản hiện trường; với biên bản khám nghiệm phương tiện, biên bản khám nghiệm tử thi, vật chứng đã thu giữ; kết luận giám định về thời gian, địa điểm; phù hợp với lời khai của người liên quan và các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án. Do đó, Hội đồng xét xử xét thấy đã có đủ căn cứ kết luận: Vào khoảng 17 giờ 30 phút ngày 22/5/2023, Phan Trọng Điệp L, sinh năm 1983 đã điều khiển xe ô tô BKS 30A-051.xx di chuyển tới đoạn đường

tại km 135+90, QL1A, phường Đ, thành phố B, tỉnh Bắc Ninh, đoạn gầm cầu vượt Đ. Do buồn ngủ nên L đã ngủ gật và không kiểm soát được tay lái, dẫn tới xe ô tô di chuyển sang bên phải, sát với dải tôn lượn sóng ở bên phải, theo hướng Bắc Giang – Hà Nội. Phần đầu bên phải xe ô tô đã va chạm vào đuôi xe mô tô BKS 37Z3-23xx do anh Đàm Văn N, sinh năm 1984, điều khiển, ngồi sau là anh Hoàng Văn T, sinh năm 1994. Hậu quả: Anh T và anh N tử vong tại chỗ.

Hành vi điều khiển xe ô tô thiếu quan sát của Phan Trọng Điệp L đã vi phạm luật Giao thông đường bộ, gây tai nạn, dẫn đến hậu quả làm 02 người tử vong. Như vậy, thấy đã có đủ cơ sở kết luận hành vi của Phan Trọng Điệp L phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ", tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm đ khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự như Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bắc Ninh đã truy tố đối với bị cáo là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã trực tiếp xâm phạm đến tính mạng của người khác; xâm phạm tới quy định của luật Giao thông đường bộ, trật tự công cộng được Nhà nước bảo vệ và là mối lo ngại cho người khác khi tham gia giao thông. Nhà nước ta đã ban hành rất nhiều những văn bản quy phạm pháp luật quy định những biện pháp xử lý nghiêm khắc nhằm nâng cao ý thức của người dân khi tham gia giao thông và nhằm hạn chế tai nạn đáng tiếc xảy ra. Tuy nhiên tình hình loại tội phạm này hiện nay xảy ra khá nhiều, gây nên những hậu quả nghiêm trọng về người và tài sản. Do vậy, cần có một hình phạt nghiêm khắc, tương xứng với hành vi mà bị cáo đã phạm mới có tác dụng giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

[3] Xét về nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo thì thấy: Trong vụ án này bị cáo Phan Trọng Điệp L là người có lỗi vi phạm Luật giao thông đường bộ dẫn đến xảy ra tai nạn hậu quả làm anh Đàm Văn N và anh Hoàng Văn T tử vong. Do vậy cần xử phạt bị cáo mức hình phạt tương xứng đối với hành vi phạm tội của bị cáo. Tuy nhiên, Hội đồng xét xử còn xem xét tới nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo trong vụ án này, thấy rằng:

Bị cáo chưa từng có tiền án, tiền sự, là người có nhân thân tốt. Sau khi phạm tội, bị cáo đã đầu thú, thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo đã tự nguyện bồi thường đầy đủ về trách nhiệm dân sự cho gia đình người bị hại. Bị hại không có yêu cầu, đề nghị gì khác. Do vậy, bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s, khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Bản thân bị cáo khi xảy ra va chạm đã chủ động đầu thú, gia đình người bị hại có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Bị cáo đã nhiều lần tham gia các công tác từ thiện, ủng hộ cộng đồng, xã hội bằng cách đóng góp vào các quỹ Công tác nhân đạo từ thiện; quỹ Chăm sóc người cao tuổi; quỹ Nhân đạo từ thiện. Bên cạnh đó, bị cáo có bố đẻ là ông Phan Hùng C từng được Nhà nước tặng thưởng Huân chương chiến công hạng Ba. Do vậy, bị cáo được hưởng thêm tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 2, Điều 51 Bộ luật hình sự.

Sau khi xem xét, đánh giá tính chất, mức độ hành vi phạm tội cũng như nhân thân, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo, đối chiếu với các quy định của pháp luật và xét đề nghị của Đại điện Viện kiểm sát thành phố Bắc Ninh đề nghị cho bị cáo được hưởng một mức án treo là có căn cứ, Hội đồng xét xử xét thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà có thể cho bị cáo được cải tạo tại địa phương, đồng thời ấn định thời gian thử thách cũng đủ để cải tạo, giáo dục bị cáo trở thành công dân tốt, có ích cho xã hội.

[4] Hình phạt bổ sung: Xét thấy bị cáo hiện đang là lao động chính trong gia đình, còn có trách nhiệm chăm sóc 02 con nhỏ và bố mẹ tuổi cao nên miễn hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Trách nhiệm dân sự: Xét thấy giữa bị cáo và gia đình các bị hại đã thống nhất về mức bồi thường - Bị cáo đã chủ động tác động tới gia đình để hỗ trợ gia đình những người bị hại và bồi thường về tính mạng, tài sản tổng số tiền là 547.500.000 đồng; gia đình người bị hại đã nhận tiền bồi thường và có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo nên cần ghi nhận sự thỏa thuận của hai bên và không đặt ra xem xét giải quyết nữa.

Sau khi sự việc xảy ra, chị Nguyễn Thị Thanh H là vợ của bị cáo L đã thay mặt bị cáo đứng ra làm việc với các gia đình người bị hại, đồng thời thoả thuận bồi thường. Tại phiên tòa, chị H xác nhận việc thăm hỏi, bồi thường là ý chí và tài sản của bị cáo, không có ý kiến gì khác. Xét thấy cần ghi nhận ý kiến của đương sự tại phiên tòa.

[5] Về vật chứng vụ án:

- Đối với 01 đoạn video ghi lại buổi lấy lời khai Phan Trọng Điệp L; 02 giấy ủy quyền của bà C, anh P; 03 bản sao CCCD của chị I, anh N, bà C; 01 bản sao giấy đăng kí kết hôn của anh N, chị I; 01 trích lục khai tử của Đàm Văn N; 02 đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự; 01 Biên bản thỏa thuận đề ngày 10/6/2023; 01 Biên bản thỏa thuận đề ngày 01/6/2023; 01 bản sao CCCD của Hoàng Văn T là chứng cứ của vụ án nên cần được tiếp tục lưu trữ trong hồ sơ;

- Đối với 01 xe ô tô BKS 30A-051.xx, nhãn hiệu Honda CRV: Ngày 16/7/2023, cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Bắc Ninh đã ra Quyết định trả lại cho chủ sở hữu là Phan Trọng Điệp L là phù hợp;

- Đối với 01 giấy phép lái xe hạng B2 mang tên Phan Trọng Điệp L cần trả lại cho bị cáo;

- Đối với 01 xe mô tô BKS 37Z3-23xx, nhãn hiệu Honda Wave cần tiếp tục truy tìm chủ sở hữu, người quản lí và người sử dụng hợp pháp. Sau khi hết thời hạn truy tìm sẽ xử lí sau.

[6] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Phan Trọng Điệp L phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

- Áp dụng điểm đ khoản 2 Điều 260; điểm b, s, khoản 1, khoản 2, Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự; Điều 331, 333 Bộ luật Tố tụng hình sự;

Xử phạt: Phan Trọng Điệp L **36** (**Ba mươi sáu**) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 60 tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Phan Trọng Điệp L cho UBND phường C, quận B, thành phố Hà Nội giám sát giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ của Luật Thi hành án hình sự từ 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 92 của Luật thi hành án Hình sự. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của Bản án trước và tổng hợp với hình phạt của Bản án mới theo quy định tại Điều 56 Bộ luật Hình sự.

2. Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 47 Bộ luật Hình sự, Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự:

- Tiếp tục lưu trữ trong hồ sơ 01 đoạn video ghi lại buổi lấy lời khai Phan Trọng Điệp L; 02 giấy ủy quyền của bà C, anh P; 03 bản sao CCCD của chị I, anh N, bà C; 01 bản sao giấy đăng kí kết hôn của anh N, chị I; 01 trích lục khai tử của Đàm Văn N; 02 đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự; 01 Biên bản thỏa thuận đề ngày 10/6/2023; 01 Biên bản thỏa thuận đề ngày 01/6/2023; 01 bản sao CCCD của Hoàng Văn T;

- Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng B2 mang tên Phan Trọng Điệp L.

3. Về án phí: Áp dụng Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự, Nghị quyết 326/2016/UBTVQH ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án: Buộc bị cáo L phải chịu 200.000 đồng tiền án phí hình sự sơ thẩm.

4. Về quyền kháng cáo: Bị cáo có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được Bản án hoặc Bản án được tống đạt theo quy định pháp luật./.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Bắc Ninh;
- VKS, CA,THADS TP. Bắc Ninh;
- VKS, Sở Tư pháp tỉnh Bắc Ninh;
- Bị cáo và người tham gia tố tụng khác (nếu có);
- Lưu hồ sơ, văn phòng.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà

Phạm Vũ Minh Trang

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ **THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Văn Hiệp **Hoàng Thảo Yến** **Phạm Vũ Minh Trang**