TOÀ ÁN NHÂN DÂN **THÀNH PHỐ TỪ SƠN** **TỈNH BẮC NINH**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 132/2023/HSST
Ngày 18 tháng 05 năm 2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ TỪ SƠN

Với Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:
Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Ông Nguyễn Xuân Phương;

Các hội thẩm nhân dân: 1. Ông Ngô Mạnh Hải;

2. Ông Trần Khánh Uẩn;

Thư ký phiên toà: Ông Nguyễn Đình Thành - Thư ký toà án nhân dân thành phố Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh tham gia phiên toà: Ông Nguyễn Ngọc Sơn - Kiểm sát viên.

Trong ngày 18 tháng 05 năm 2023. Tại trụ sở Toà án nhân dân phố Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 131/2023/HSST, ngày 18 tháng 04 năm 2023. Theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 133/2023/QĐXXST-HS ngày 08/05/2023 đối với bị cáo.

Quách Văn B - Sinh năm 1976; HKTT: Thôn A, xã TH, huyện TH1 Tín, Thành phố Hà Nội; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 7/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Quách Đình H, sinh năm 1940 (đã chết); Và bà Ngô Thị K, sinh năm 1944; Gia đình bị cáo có 04 anh em, bị cáo là thứ 3; Vợ: Ngô Thị Hồng C, sinh năm 1977; Con: Có 03 con, con lớn nhất sinh năm 1999, con nhỏ nhất sinh năm 2003; Tiền án; Tiền sự: Không;

Bị cáo được áp dụng biện pháp ngăn chặn Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú. Hiện bị cáo đang tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

* Người bị hại:

Chị Nguyễn Thị Thu H1, sinh năm 1988 (đã chết);

Trú tại: khu phố 2 CG, phường ĐN, thành phố Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh.

* Người đại diện theo pháp luật cho chị Nguyễn Thị Thu H1:

1. Bà Ngô Thị S, sinh năm 1966 (xin vắng mặt);

2. Anh Trần Ngọc T, sinh năm 1980 (xin vắng mặt);

Đều trú tại: khu phố 2 CG, phường ĐN, thành phố Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh.

* Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:

Anh Phạm Văn H2, sinh năm 1974 (vắng mặt);

Trú tại: thôn A, xã TH, huyện TH1 Tín, thành phố Hà Nội.

NHẬN THẤY

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Khoảng 11 giờ 20 phút ngày 30/11/2022, tại khu vực ngã tư giao nhau giữa đường TS 5 đi tỉnh lộ 295B và đường từ Chung cư Môi Trường Xanh đi tỉnh lộ 287 thuộc địa phận Khu đô thị Phú Điền, phường ĐN, thành phố Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh xảy ra vụ tai nạn giao thông giữa xe ô tô tải nhãn hiệu Hyundai, sơn màu xanh, biển số 29H-254.09 do Quách Văn B, sinh năm 1976 trú tại thôn A, xã TH, huyện TH1 Tín, Thành phố Hà Nội điều khiển với xe mô tô nhãn hiệu Honda Lead, sơn màu vàng đen, biển số 99B1-060.40 do chị Nguyễn Thị Thu H1, sinh năm 1988 trú tại khu phố 2 CG, phường ĐN, thành phố Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh điều khiển. Hậu quả: chiếc xe mô tô bị đổ nghiêng phải làm chị H1 bị ngã xuống đường. Chị H1 được người dân đưa đi cấp cứu và đến tối cùng ngày thì tử vong.

* Khám nghiệm hiện trường: Hiện trường nơi xảy ra vụ việc là ngã tư giao nhau giữa đường TS5 đi tỉnh lộ 295B với đường từ Chung cư Môi Trường Xanh đi tỉnh lộ 287 thuộc Khu đô thị Phú Điền, phường ĐN, thành phố Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh. Đường từ Chung cư Môi Trường Xanh đi tỉnh lộ 287 rộng 7,1m, lối mở rộng 19m. Đường từ TS5 đi tỉnh lộ 295B rộng 7,3m, lối mở rộng 17m. Trên vỉa hè sát với mép đường lối mở bên phía Chung cư Môi Trường Xanh có dựng tôn cao 1,95m.

Xác định điểm mốc và một trong các mép đường nơi xảy ra tai nạn làm chuẩn:

Lấy Trạm biến áp số 2KN ở Tân Hồng làm mốc. Chiều hướng phải trái của đường từ đường TS5 đi đường tỉnh lộ 295B được tính theo chiều từ đường TS5 đi đường tỉnh lộ 295B. Chiều hướng phải trái của đường từ Chung cư Môi Trường Xanh đi dường tỉnh lộ 287 được tính theo chiều Chung cư Môi Trường Xanh đi tỉnh lộ 287.

- Vị trí số (1) là vết mài trượt bám chất màu đen trên đường, chiều hướng đường TS5 - đường tỉnh lộ 295B, có kích thước dài 7,9m, rộng 0,15m. Tâm điểm đầu cách mốc 10,6m, cách mép đường bên phải của đường đi tỉnh lộ 295B là 2,1m và cách mép đường bên trái của đường đi tỉnh lộ 287 là 1,43m về phía đường TS5. Điểm cuối dấu vết kết thúc tại bánh trước bên phải xe ô tô ở vị trí số (4) và cách mép đường bên phải của đường đi tỉnh lộ 295B là 2,4m.

- Vị trí số (2) là vết mài trượt bám chất màu đen trên đường kích thước 8,4x0,15m. Chiều hướng chiều đường TS5 - đường tỉnh lộ 295B. Điểm đầu cách mốc là 1m và cách mép đường bên trái của đường đi tỉnh lộ 287 là 1,95m về phía đường TS5. Điểm cuối kết thúc tại bánh trước bên trái xe ô tô vị trí số (4).

- Vị trí số (3) là vết mài trượt màu đen trên nền đường dài 3,1m, rộng 30cm, chiều hướng đường TS5 - đường tỉnh lộ 295B. Điểm đến dấu vết cách dấu vết (2) 1,54m về phía tỉnh lộ 295B và cách mép đường bên phải của đường đi tỉnh lộ 295B là 3,6m. Điểm cuối kết thúc tại bánh sau bên trái xe ô tô vị trí số (4).

- Vị trí số (4) là xe ô tô tải biển số 29H-254.09 đỗ trên đường, đầu xe hướng tỉnh lộ 295B. Bánh sau bên phải xe cách mép đường bên phải của đường đi đường tỉnh lộ 295B là 2,3m và cách mép đường bên trái của đường đi tỉnh lộ 287 là 2,9m về phía tỉnh lộ 295B. Bánh trước bên phải cách mép đường bên phải của đường đi tỉnh lộ 295B là 2,4m.

- Vị trí số (5) là vết cày xước mặt đường dài 2,7m, rộng 0,15mm chiều hướng đường tỉnh lộ TS5 - đường tỉnh lộ 295B. Điểm đầu dấu vết cách mép đường bên phải của đường đi tỉnh lộ 295B là 1,9m và cách mép đường bên trái của đường đi tỉnh lộ 287 là 4,3m về phía đường tỉnh lộ 295B. Điểm cuối dấu vết kết thúc tại ống xả bên phải xe mô tô vị trí số (6) và cách mép đường bên phải của đường đi tỉnh lộ 295B là 2,4m.

- Vị trí số (6) là xe mô tô biển số 99B1-060.40 để nghiêng phải trên đường phía trước đầu xe ô tô vị trí số (4). Đầu xe hướng tỉnh lộ 287 hơi chếch tỉnh lộ 295B. Tâm trục bánh sau cách mép đường bên phải của đường đi tỉnh lộ 295B là 2,16m và cách tâm bánh trước bên phải của xe ô tô tại vị trí số (4) là 0,4m về phía đường tỉnh lộ 295B. Tâm trục bánh sau cách mép đường bên phải 3,3m.

- Vị trí số (7) là chất màu nâu đỏ trên đường diện (36x37)cm, tâm cách trục sau xe mô tô số (6) 3,75m về phía tỉnh lộ 295B và cách mép đường bên phải của đường đi tỉnh lộ 295B là 1,6m.

***** Khám xe ô tô tải nhãn hiệu Hyundai, sơn màu xanh, biển số 29H-254.09: Mặt trước đầu xe cách thành đầu xe bên phải 21cm và cách mặt đất 101cm có vết lõm kích thước (5x4,5)cm. Lòng vết lõm có diện trượt bong tróc sơn màu xanh, kích thước (3,5x1,2)cm. Bên trái vết lõm 10 cm, tại mặt trước đầu xe cách mặt đất 97cm có vết tróc sơn kích thước (0,5x0,2)cm. Ngay dưới dấu vết này tại ốp nhựa đèn pha bên phải cách thành xe bên phải 33cm có vết trượt kích thước (6x0,8)cm.

Mặt trước cản trước cách mặt đất 44cm và cách thành xe bên phải 36cm có diện trượt xước kích thước (24x38)cm.

Cong vênh, lõm phần dưới tản nhiệt gắn trước bánh trước bên phải trên diện (26x14)cm.

* Khám xe mô tô nhãn hiệu Honda Lead, sơn màu vàng đen, biển số 99B1-060.40:

Đầu tay lái bên trái cách mặt đất 101cm có vết trượt bám chất màu xanh, kích thước (1,5x0,4)cm

Đầu tay phanh bên trái có vết trượt bám chất màu xanh kích thước (0,2x0,2)cm

Mặt ngoài cánh yếm bên trái cách mặt đất 41cm có diện vỡ, trượt bám chất màu đen kích thước (28x14)cm

Mặt ngoài ốp nhựa dưới sàn để chân phía trước bên trái cách mặt đất 29cm và cách trực bánh trước 70cm có vết vỡ, trượt xước kích thước (11x8,5)cm.

Mặt ngoài bàn để chân sau bên trái có vết trượt bám chất màu đen kích thước (3,5x2,5)cm.

Vỡ mất mảnh mặt gương chiếu hậu bên phải.

Đầu ngoài tay phái bên phải, tay phanh bên phải mặt ngoài cánh yếm bên phải, mặt ngoài ốp nhựa dưới sàn để chân trước bên phải, mặt ngoài bàn để chân sau bên phải, mặt ngoài ốp ống xả có các vết mài trượt bám chất màu trắng sáng.

3. Kết quả khám nghiệm tử thi:

Ngày 01/12/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Từ Sơn trưng cầu Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh khám nghiệm tử thi chị Nguyễn Thị Thu H1.

* Vùng đầu, mặt, cổ:

- Vùng đỉnh chẩm bên trái trên đường chân tóc gáy 12cm, ngay sát đường giữa có diện phù nề kích thước 5x5cm.

- Hai mắt nhắm, quầng tím quanh mắt trái, niêm mạc nhợt nhạt.

- Hai lỗ tai khô. Hai lỗ mũi và miệng có dịch màu nâu đỏ.

- Răng, lợi, lưỡi không phát hiện tổn thương.

- Nửa mặt bên trái có diện phù nề, bầm tụ máu kích thước 12x10cm.

- Vùng cổ không phát hiện tổn thương.

* Vùng ngực, bụng, lưng, mông:

- Vùng ngực bên phải cách đường giữa 2cm và dưới bờ vai phải 7cm có diện sây sát da, bầm tím không liên tục kích thước 10x6cm. Vùng ngực ben phải cách đường giữa 7cm dưới núm vú phải 6cm có diện bầm tụ máu kích thước 7x7cm. Vùng bụng không phát hiện tổn thương.

- Vùng lưng không phát hiện tổn thương. Vùng mông bên phải cách đường giữa 3cm có diện sây sát da kích thước 6x3,5cm.

* Vùng chậu, sinh dục: Khung chậu vững. Bộ phận sinh dục không phát hiện tổn thương.

* Tay, chân:

- Mặt sau khuỷu tay phải có diện bầm tụ máu kích thước 4x3cm. Mặt sau ngoài nửa dưới cẳng tay phải đến mu bàn tay rải rác có một số vết say sát da, bầm tụ máu kích thước 20x6cm. Mặt ngoài mỏm vai trái đến 1/3 trên cánh tay trái có diện bầm tụ máu kích thước 6x3cm.

- Mặt trước 1/3 giữa đùi phải có vết bầm tụ máu kích thước 4x5cm. Chân trái không phát hiện tổn thương.

Giải phẫu vùng đầu bộc lộ da đầu vùng thái dương đỉnh chẩm bên trái thấy: bầm dập, bong tróc, tụ máu dưới da cơ diện 12x10cm. Vỡ rạn xương hộp sọ qua đường khớp vùng đỉnh chẩm bên trái, qua vết vỡ rạn xương có nhiều máu chảy ra.

Tại Kết luận giám định pháp y về tử thi số 1985/KL-KTHS ngày 12/12/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: "*Nguyên nhân chết của chị Nguyễn Thị Thu H1 là do chấn thương sọ não"*.

Ngày 01/12/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Từ Sơn trưng cầu Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh giám định điểm va chạm và cơ chế hình thành dấu vết ở điểm va chạm.

Tại Kết luận giám định số 253/KL-KTHS ngày 14/01/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận:

1. Dấu vết lõm, trượt, mất sơn tại mặt trước đầu xe ô tô biển số 29H-254.09 có chiều lõm từ trước về sau, chiều trượt từ trên xuống dưới, phù hợp với dấu vết trượt, bám chất màu xanh tại đầu tay lái bên trái trên xe mô to biển số 99B1-060.40. Dấu vết va chạm tren xe mô tô biển số 99B1-060.40 tại vị trí này có chiều từ trái sang phải tay lái.

2. Dấu vết trượt, mất sơn tại mặt trước đầu xe và mặt đèn phan bên phải trên xe ô tô biển số 29H-254.09 có chiều từ trước về sau, từ trên xuống dưới, phù hợp với dấu vết trượt, bám chất màu xanh tại đầu tay phanh bên trái trên xe mô tô biển số 99B1-060.40. Dấu vết va chạm trên xe mô tô 99B1-060.40 tại vị trí này có chiều từ trái sang phải, từ dưới lên trên tay phanh.

Sau khi vụ tai nạn giao thông xảy ra, Công an thành phố Từ Sơn đã tiến hành kiểm tra nồng độ cồn của Quách Văn B. Kết quả: nồng độ cồn trong hơi thở của Quách Văn B là 0.000mg/l khí thở (BL: 162). Đồng thời, Quách Văn B giao nộp một Giấy phép lái xe hạng D số 010144087869 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Hưng Yên cấp ngày 09/4/2018 mang tên Quách Văn B, có giá trị sử dụng đến 09/4/2023.

Với nội dung trên tại bản cáo trạng số 67/CT-VKS-TS, ngày 11 tháng 04 năm 2023 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh đã truy tố Quách Văn B về tội " Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ " Theo điểm a khoản 1 điều 260 BLHS.

Tại phiên toà hôm nay bị cáo Quách Văn B khai nhận: Quách Văn B là lái xe thuê cho anh Phạm Văn H2, sinh năm 1974 trú tại thôn A, xã TH, huyện Thường Tín, Thành phố Hà Nội (B có Giấy phép lái xe hạng D số 010144087869 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Hưng Yên cấp ngày 09/4/2018, có giá trị sử dụng đến 09/4/2023). Khoảng 11 giờ 10 phút ngày 30/11/2022, B điều khiển xe ô tô biển số 29H-254.09 (xe đăng ký tên anh Phạm Văn H2) đi đến Khu đô thị Phú Điền, pH1 ĐN, thành phố Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh để trả hàng cho khách. B điều khiển xe đi trên đường từ đường TS5 hướng ra tỉnh lộ 295B. Khi đến khu vực ngã tư giao nhau với đường từ Chung cư Môi Trường Xanh đi tỉnh lộ 287,

B không giảm tốc độ mà vẫn điều khiển xe đi tiếp. Lúc này, B phát hiện chị Nguyễn Thị Thu H1 điều khiển chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Lead, sơn màu vàng đen, biển số 99B1-060.40 (xe đăng ký tên chị H1) đi từ phía bên tay phải (hướng từ Chung cư Môi Trường Xanh đi tỉnh lộ 287) đã đi vào ngã tư. Thấy vậy, B phanh xe nhưng vẫn đâm vào tay lái bên trái xe mô tô do chị H1 điều khiển. Hậu quả: chiếc xe mô tô bị đổ nghiêng phải làm chị H1 ngã xuống đường. Chị H1 được người dân đưa đi cấp cứu và đến tối ngày 30/11/2022 thì tử vong. Hai phương tiện bị hư hỏng.

Ngày 13/12/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Từ Sơn yêu cầu Hội đồng định giá thường xuyên thành phố Từ Sơn xác định giá trị phần hư hỏng của chiếc xe mô tô biển số 99B1-060.40 và chiếc xe ô tô biển số 29H-254.09.

Tại Kết luận định giá tài sản số 111/KL-HĐĐGTS ngày 28/12/2022 của Hội đồng định giá thường xuyên thành phố Từ Sơn kết luận: Giá trị thiệt hại của xe ô tô biển số 29H-254.09 là 2.500.000đ. Giá trị thiệt hại của xe mô tô biển số 99B1-060.40 là 740.000đ

Về trách nhiệm dân sự:

Ngày 15/12/2022, Quách Văn B đã bồi thường cho gia đình chị Nguyễn Thị Thu H1 số tiền 250.000.000đ. Bà Ngô Thị S và anh Trần Ngọc T, sinh năm 1980 trú tại khu phố 2 CG, phường ĐN, thành phố Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh (chồng chị H1) đã nhận số tiền trên và không có yêu cầu gì khác về mặt dân sự. Bà S và anh H2 không có yêu cầu gì đối với phần hư hỏng của chiếc xe mô tô biển số 99B1-060.40 và xe ô tô biển số 29H-254.09.

Về xử lý vật chứng:

Quá trình khám nghiệm hiện trường, CQĐT thu giữ một chiếc xe mô tô biển số 99B1-060.40 và một chiếc xe ô tô 29H-254.09.

Ngày 16/02/2023, CQĐT đã trả lại anh Phạm Văn H2 chiếc xe ô tô tải nhãn hiệu Hyundai, sơn màu xanh, biển số 29H-254.09.

Ngày 16/02/2023, CQĐT đã trả lại bà Ngô Thị S, sinh năm 1966 trú tại khu phố 2 CG, phường ĐN, thành phố Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh (mẹ chị H1) chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Lead, sơn màu vàng đen, biển số 99B1-060.40.

Trong phần tranh luận đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh thực hành quyền công tố tại phiên toà sau khi phân tích đánh giá chứng cứ, đánh giá tính chất, mức độ nguy hiểm do hành vi phạm tội của bị cáo gây ra cho xã hội cùng các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo đã kết luận về vụ án và giữ nguyên quan điểm như đã truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử (HĐXX).

Tuyên bố bị cáo Quách Văn B phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 BLHS xử phạt bị cáo Quách Văn B từ 18 đến 21 tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 36 đến 42 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm 18/05/2023.

Về trách nhiệm dân sự: Không đặt ra xem xét do đại diện hợp pháp người bị hại đã nhận tiền bồi tH1 và tự nguyện không yêu cầu bị cáo bồi tH1 gì thêm nên cần ghi nhận sự tự nguyện của bị cáo và đại diện hợp pháp của người bị hại.

Về vật chứng: Áp dụng Điều 47 BLHS, Điều 106 BLTTHS. Đã trả cho người bị hại và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan nên không xem xét giải quyết.

Trả lại bị cáo B 01 Giấy phép lái xe ô tô hạng D, mang tên Quách Văn B.

Bị cáo nhất trí với phần kết luận và không tham gia tranh luận với đại diện Viện kiểm sát, bị cáo đề nghị HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau.

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

Lời khai nhận của bị cáo tại phiên toà hôm nay là có căn cứ và phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám phương tiện, bản kết luận giám định định giá, lời khai của người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan, người làm chứng cùng các tài liệu,chứng cứ khác có trong hồ sơ được công khai và tranh tụng tại phiên tòa thấy đã có đủ cơ sở để kết luận bị cáo Quách Văn B phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ "Tội phạm được quy định tại điều 260 BLHS đúng như bản cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh đã truy tố.

[2] Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm trực tiếp tới trật tự an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm đến sức khoẻ, tài sản của người khác được pháp luật bảo vệ. Trong lúc tình hình tai nạn giao thông đang có chiều hướng gia tăng, gây thiệt hại lớn đến tài sản, sức khoẻ người khác. Nhà nước đã có nhiều biện pháp nhằm tuyên truyền, giáo dục ý thức chấp hành pháp luật trong mọi tầng lớp nhân dân khi tham gia giao thông nhằm hạn chế tai nạn và lập lại trật tự an toàn giao thông đường bộ. Hành vi phạm tội của bị cáo chẳng những đã gây thiệt hại đến tài sản, sức khoẻ người khác mà còn gây mất trật tự an toàn giao thông đường bộ, tạo tâm lý hoang mang lo sợ cho quần chúng nhân dân khi tham gia giao thông. Xét thấy, cần xử lý nghiêm bị cáo bằng luật hình mới có tác dụng giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

[3] Xét nhân thân, thái độ của bị cáo cũng như đánh giá nguyên nhân gây tai nạn HĐXX nhận thấy, hành vi của Quách Văn B khi điều khiển xe ô tô đến khu vực ngã tư

giao nhau không giảm tốc độ để có thể dừng lại an toàn, không nH1 đường cho xe đi từ bên phải đã vi phạm khoản 1 Điều 24 Luật Giao thông đường bộ và khoản 3 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải, gây hậu quả là chị Nguyễn Thị Thu H1 chết. Bản cáo trạng của VKSND thành phố Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh đã truy tố bị cáo về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 điều 260 BLHS là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Xét thấy, cần có một mức hình phạt nghiêm khắc, tương xứng với mức độ và hành vi phạm tội của bị cáo. Xét thấy; Bị cáo chưa có tiền án, tiền sự, tại Cơ quan điều tra và tại phiên tòa hôm nay đã có thái độ khai báo thành khẩn, tỏ ra ăn năn hối cải, bị cáo đã bồi thường đầy đủ cho người đại diện theo pháp luật cho người bị hại và có đơn xin miễn truy, bị cáo có nơi cư trú rõ rang. Do vậy, bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 BLHS. Qua xem xét nhân thân, thái độ của bị cáo HĐXX thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà cho bị cáo được cải tạo tại địa phương cũng đủ điều kiện giáo dục bị cáo trở thành người có ích cho gia đình và xã hội và thể hiện chính sách khoan hồng của Đảng và Nhà nước, không có tình tiết tăng nặng đối với bị cáo.

[4] Về phần trách nhiện dân sự: Không đặt ra xem xét do đại diện hợp pháp của người bị hại đã nhận tiền bồi thường và tự nguyện không yêu cầu bị cáo bồi thường gì nên cần ghi nhận sự tự nguyện của đại diện hợp pháp của người bị hại.

[5] Về vật chứng: Áp dụng Điều 47 BLHS, Điều 106 BLTTHS. Đã trả cho người bị hại và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan nên không xem xét giải quyết.

Trả lại bị cáo B 01 Giấy phép lái xe ô tô hạng D, mang tên Quách Văn B.

Vì các lẽ trên.

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố bị cáo Quách Văn B phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 BLHS, xử phạt.

Quách Văn B 18 (Mười tám) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 36 (Ba mươi sáu) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm 18/05/2023.

Giao bị cáo cho UBND xã TH, huyện Thường Tín, Thành phố Hà Nội giám sát giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Về trách nhiệm dân sự: Không đặt ra xem xét do đại diện hợp pháp của người bị hại đã nhận tiền bồi thường và tự nguyện không yêu cầu bị cáo bồi thường gì nên cần ghi nhận sự tự nguyện của đại diện hợp pháp của người bị hại.

Về vật chứng: Áp dụng Điều 47 BLHS, Điều 106 BLTTHS.

Trả lại bị cáo B 01 Giấy phép lái xe ô tô hạng D, mang tên Quách Văn B.

Về án phí: Áp dụng điều 136 BLTTHS; Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 về án lệ phí.

Bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí HSST.

Về quyền kháng cáo: Áp dụng Điều 331 và Điều 333 BLTTHS: Bị cáo có mặt được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Người đại diện theo pháp luật cho người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được Bản án hoặc niêm yết./.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Bắc Ninh;
- VKSND tỉnh Bắc Ninh;
- VKSND thành phố Từ Sơn;
- Cơ quan điều tra Công an thành phố Từ Sơn;
- Chi cục THADS thành phố Từ Sơn;
- Những NTGTT (bị cáo, bị hại…);
- Lưu Hồ sơ vụ án;

T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Xuân Phương