

TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH LÂM ĐỒNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 84/2024/HS-PT

Ngày: 19-6-2024

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH LÂM ĐỒNG

- **Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:**

- **Thẩm phán - chủ tọa phiên tòa:** Ông Nguyễn Duy Hoài

- **Các Thẩm phán:** Ông Nguyễn Hữu Hồng

Ông Đỗ Mạnh Hùng

- **Thư ký phiên tòa:** Bà Trần Bảo Ngọc – Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Lâm Đồng.

- **Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Lâm Đồng tham gia phiên tòa:**
Bà Chu Thị Dịu - Kiểm sát viên.

Ngày 19 tháng 6 năm 2024 tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Lâm Đồng xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số 59/2024/TLPT-HS ngày 16 tháng 4 năm 2024 đối với bị cáo Lý Quốc T; do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 15/2024/HS-ST ngày 06/3/2024 của Tòa án nhân dân huyện Di Linh, tỉnh Lâm Đồng.

- **Bị cáo kháng cáo:** **Lý Quốc T**; sinh năm 2003 tại tỉnh Lâm Đồng; nơi ĐKKHKT và cư trú: Thôn L, xã G, huyện D, tỉnh Lâm Đồng; nghề nghiệp: Làm nông; trình độ học vấn: Lớp 10/12; dân tộc: Nùng; giới tính: Nam; quốc tịch: Việt Nam; tôn giáo: Không; con ông Lý Văn Ú và bà Tạ Thị T1; vợ con: Chưa có; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo hiện đang tại ngoại. Có mặt.

Trong vụ án này còn có đại diện hợp pháp của bị hại Trình H Quay không kháng cáo, vụ án không bị kháng nghị.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 14 giờ 30 phút ngày 30/4/2023 Trình Hánh Quay điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 49G1- 605.07 dung tích xi lanh 149 cm³ chở Lý Quốc T lưu thông từ khu vực rừng S thuộc Thôn I, xã L, huyện D về xã G, huyện D. Khi đi được khoảng 02 phút thì trời đổ mưa nên cả hai dừng xe trên đường và chạy vào trú mưa dưới tán cây thông. Vì T2 mưa to nên T và Q quyết định tiếp tục đi

về. Do Trình H Quay mệt vì trước đó đã có uống bia nên nói T điều khiển xe mô tô chở Q về nhà thì T đồng ý. T điều khiển xe mô tô chở theo Q ngồi sau đi được khoảng 06 đến 07 phút thì trời mưa to và do không quen đường nên khi gặp đoạn đường cua phải T đã điều khiển xe di chuyển từ phần đường phải lấn sang phần đường trái theo hướng lưu thông của mình. Lý Quốc Thắng khi phát hiện nguy hiểm đã đạp thắng để giảm tốc độ nhưng xe mô tô vẫn bị mất lái, lao xuống mương thoát nước bên lề đường trái theo hướng di chuyển và té ngã. Sau tai nạn, T và Q bị thương và nằm bất tỉnh dưới mương thoát nước, Trình Hính Quay nằm ở ngoài lề đường trái, đầu nạn nhân cách mép đường chuẩn là 2,85m, đầu nạn nhân hướng ra mặt đường Quốc lộ 28. Xe mô tô Biển số 49G1- 605.07 nằm ở phần đường bên trái theo hướng L lưu thông. Khoảng 10 phút sau Đào Đức A, Vũ Duy T3 và mọi người đi xe ô tô đến nơi xảy ra tai nạn đưa Trình Hính Quay, Lý Quốc T đi cấp cứu tại Trung tâm y tế huyện D và đưa xe mô tô Biển số 49G1- 605.07 về nhà Lý Quốc T. Hậu quả Lý Quốc T bị gãy xương hàm dưới, chấn thương mặt. Trình Hính Q1 bị chấn thương sọ não nặng nên đến ngày 02/5/2023 tử vong.

Theo biên bản xác định hiện trường ngày 02/5/2023 của Công an huyện D xác định: Hiện trường nơi xảy ra tai nạn giao thông là đoạn đường cua, đường liên xã vắng người, mặt đường được trải nhựa bằng phẳng, trời mưa to. Tại hiện trường có 01 vết chà lốp màu đen dài 5,1m nằm hoàn toàn ở phần đường trái theo hướng xã L đi xã G; 01 vết cày bê tông kèm chà sát màu đen dài 95cm, nằm ngay trên thành mương thoát nước.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 59/KLGĐTT-PC09, ngày 03/5/2023 của Trung tâm Pháp y tỉnh L xác định: Nguyên nhân chết của Trình Hính Quay là chấn thương sọ não do tai nạn giao thông.

Quá trình điều tra xác định Lý Quốc T không có giấy phép lái xe mô tô theo quy định, xe mô tô biển số 49G1-605.07 liên quan đến tai nạn do Trình Hính Q2 làm chủ sở hữu. Trình Hính Quay có giấy phép lái xe mô tô hạng A1.

Cáo trạng số 11/CT-VKS ngày 29/01/2024 Viện kiểm sát nhân dân huyện Di Linh, tỉnh Lâm Đồng đã truy tố bị cáo Lý Quốc T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Bản án hình sự sơ thẩm số 15/2024/HSST ngày 06/3/2024 của Tòa án nhân dân huyện Di Linh, tỉnh Lâm Đồng đã xử:

Tuyên bố bị cáo Lý Quốc T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38; Điều 50 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt bị cáo Lý Quốc T 03 (ba) năm tù, thời hạn tù tính từ ngày bị bắt giam thi hành án.

Ngoài ra bản án còn giải quyết phần trách nhiệm dân sự, xử lý vật chứng, tuyên án phí và quyền kháng cáo.

Ngày 20/3/2024 bị cáo Lý Quốc T kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và được hưởng án treo.

Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo không thắc mắc, khiếu nại bản án sơ thẩm và giữ nguyên nội dung kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt, được hưởng án treo.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Lâm Đồng đề nghị căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355; điểm c khoản 1 Điều 357 Bộ luật Tố tụng hình sự, chấp nhận kháng cáo của bị cáo, sửa bản án sơ thẩm, giảm cho bị cáo từ 06 đến 09 tháng tù.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về thủ tục tố tụng: Cơ quan tiến hành tố tụng tại giai đoạn sơ thẩm đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự.

[2] Căn cứ lời khai của bị cáo trong giai đoạn điều tra và xét xử sơ thẩm cùng lời khai đại diện hợp pháp của bị hại, người làm chứng và các tài liệu chứng cứ khác trong hồ sơ vụ án, lời khai tại phiên tòa phúc thẩm có đủ cơ sở kết luận: Vào khoảng 14 giờ 30 phút ngày 30/4/2023 Lý Quốc T không có giấy phép lái xe theo quy định đã điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 49G1- 605.07 dung tích xi lanh 149 cm³ chở Trình H Quay lưu thông từ Thôn I, xã L, huyện D về xã G, huyện D. Khi điều khiển xe thì trời mưa to và do không quen đường nên khi gặp đoạn đường cua phải T đã điều khiển xe di chuyển từ phần đường phải lấn sang phần đường trái theo hướng lưu thông của mình. T đạp thắng để giảm tốc độ nhưng xe mô tô vẫn bị mất lái, lao xuống mương thoát nước bên lề đường trái theo hướng di chuyển và té ngã. Hậu quả Lý Quốc T bị gãy xương hàm dưới, chấn thương mặt, Trình H Quay bị chấn thương sọ não nặng nên đến ngày 02/5/2023 tử vong.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 59/KLGĐTT-PC09, ngày 03/5/2023 của Trung tâm Pháp y tỉnh L xác định: Nguyên nhân chết của Trình H Quay là chấn thương sọ não do tai nạn giao thông.

Như vậy, sơ thẩm tuyên bố bị cáo Lý Quốc T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng pháp luật.

[2] Xét kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt, được hưởng án treo của bị cáo Lý Quốc T: Đơn kháng cáo của bị cáo gửi trong hạn luật định và đúng quy định nên được xem xét theo trình tự phúc thẩm.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ, vi phạm vào khoản 1 Điều 9 của Luật giao thông đường bộ và gây mất trật tự an toàn xã hội ở địa phương. Hiện nay các tội phạm về tham gia giao thông đường bộ có chiều hướng gia tăng. Vì vậy, cần có mức án nghiêm, cách ly bị cáo ra khỏi xã hội một thời gian nhằm răn đe, giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung. Xét thấy bị cáo có các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự, người bị hại cũng có phần lỗi là giao xe cho bị cáo điều khiển, bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, phạm tội với lỗi vô ý nhưng cấp sơ thẩm xử phạt bị cáo mức án 03 năm tù là quá nghiêm khắc. Bị cáo đủ điều kiện để áp dụng Điều 54 Bộ luật hình sự nên Hội đồng xét xử chấp nhận một phần kháng cáo của bị cáo, giảm một phần hình phạt cho bị cáo như đề nghị của Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Lâm Đồng tại phiên tòa là phù hợp.

[3] Về án phí: Do kháng cáo được chấp nhận nên bị cáo không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355; điểm c khoản 1 Điều 357 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

Chấp nhận kháng cáo của bị cáo Lý Quốc T, sửa bản án sơ thẩm.

Tuyên bố bị cáo Lý Quốc T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38; Điều 54 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt bị cáo Lý Quốc T 02 (hai) năm 06 (sáu) tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bị bắt giam thi hành án.

2. Căn cứ Điều 135 của Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về án phí và lệ phí tòa án. Bị cáo Lý Quốc T không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

3. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án./.

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Lâm Đồng (01);
- Vụ GDKT I – TANDTC (01);
- Phòng KTNV&THA (02);
- Sở Tư pháp tỉnh Lâm Đồng (01);
- Phòng PV06-CA tỉnh Lâm Đồng (01);
- TAND huyện Di Linh (02);
- VKSND huyện Di Linh (01);
- Cơ quan CSĐT CA huyện Di Linh (01);
- Cơ quan THAHS CA huyện Di Linh 01);
- Bị cáo (01);
- Hồ sơ THAHS (04);
- Văn phòng (01);
- Lưu hồ sơ; Ấn văn.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Duy Hoài