

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ NAM ĐỊNH
TỈNH NAM ĐỊNH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 334/2023/HS-ST
Ngày: 21-12-2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ NAM ĐỊNH, TỈNH NAM ĐỊNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Mai Thị Thu Hiền.

Các Hội thẩm nhân dân:

Bà Trần Thị Mai

Ông Vũ Anh Tuấn

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thu Thủy - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Nam Định.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Nam Định tham gia phiên tòa: Ông Hoàng Tiến Nam - Kiểm sát viên.

Ngày 21 tháng 12 năm 2023 tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Nam Định, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 306/2023/TLST-HS ngày 24 tháng 11 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 306/2023/QĐXXST-HS ngày 07 tháng 12 năm 2023, đối với bị cáo:

Họ tên: **Nguyễn Quang T** - sinh ngày 16-9-1982 tại: Tỉnh Nam Định; địa chỉ đăng ký thường trú: Thôn L, xã P, thành phố Đ, tỉnh Nam Định; địa chỉ cư trú: Thôn L, xã P, thành phố Đ, tỉnh Nam Định; số căn cước công dân: 036082023xxx; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ văn hóa: 9/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn C (đã chết) và bà Đoàn Thị V (đã chết); có vợ Đỗ Thị T1 và 02 con; tiền án; tiền sự: Không; bị bắt tạm giam từ ngày 06-10-2023 cho đến nay tại Nhà tạm giữ Công an thành phố Nam Định; Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Bà Tô Thị M, sinh năm 1974; địa chỉ cư trú: Số 8/186 đường N, phường H, thành phố Đ, tỉnh Nam Định. Vắng mặt tại phiên tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 14 giờ ngày 19-5-2023, Nguyễn Quang T (có giấy phép lái xe mô tô hạng A1 theo quy định) điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda (Vison) biển kiểm soát 18B2-741.xx đi vào cửa hàng tạp hóa số 173 đường Thái Bình, phường Lộc Hạ, thành phố Nam Định mua nước uống trong điều kiện đường Thái Bình là đường hai chiều, mặt đường trải nhựa bằng phẳng, ở giữa có vạch sơn đứt đoạn màu vàng để phân chia 02 chiều đường riêng biệt, trời sáng, không mưa, mặt đường khô ráo, tầm nhìn không bị hạn chế, mật độ người và phương tiện giao thông bình thường. Uống nước xong, T điều khiển xe từ vỉa hè xuống đường Thái Bình mục đích rẽ phải để tiếp tục đi theo hướng đường Trường Chinh với tốc độ khoảng 13km/h trong tình trạng chỉ tập trung quan sát bên phải, không quan sát bên trái để nhường đường cho các phương tiện đi từ phía cầu Tân Phong tới. T không có tín hiệu còi, không có tín hiệu đèn báo chuyển hướng.

Cùng lúc này, bà Tô Thị M đang điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda (Wave) biển kiểm soát 18H3-2946 (không có giấy phép lái xe theo quy định) đi trên đường Thái Bình theo hướng từ cầu Tân Phong đến đường Trường Chinh. Bà M điều khiển xe máy đi phần đường bên phải hướng đi của mình, cách mép đường bên phải khoảng 04m với tốc độ khoảng 35km/h gặp T điều khiển xe máy từ vỉa hè xuống đường đột ngột, khoảng cách gần, không kịp tránh nên phần đầu xe, cánh yếm chắn gió bên trái xe mô tô biển kiểm soát 18B2-741.99 do T điều khiển đã va chạm vào phần đầu xe, cánh yếm chắn gió bên phải xe mô tô biển kiểm soát 18H3-2946 do bà M điều khiển làm 02 phương tiện bị đổ ngã, trượt trên mặt đường khoảng 02m thì dừng lại; bà M ngã văng khỏi xe, đập đầu xuống mặt đường gây thương tích. Hậu quả: Bà M bị chấn thương sọ não: vỡ xương trán; máu tụ dưới màng cứng bán cầu phải; chấn thương hàm mặt.

Ngay sau khi xảy ra sự việc, Đội Cảnh sát giao thông - Trật tự Công an thành phố Nam Định đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, thu thập tài liệu chứng cứ lập hồ sơ ban đầu.

Tại hiện trường xuất hiện 01 vết cày đứt quãng trên mặt đường Thái Bình hướng từ cầu Tân Phong đến đường Trường Chinh, kích thước dài 2,1 m, cuối vết cày trùng với cạnh ngoài chân chống phụ bên trái xe mô tô biển kiểm soát 18B2-741.xx; 01 vết cày đứt quãng trên mặt đường Thái Bình hướng từ cầu Tân Phong đến đường Trường Chinh, kích thước dài 1,86 m, cuối vết cày trùng với cạnh đầu mỏm giá đỡ chân người lái bên trái xe mô tô biển kiểm soát 18H3-29xx; xe mô tô biển kiểm soát 18B2-741.xx sau va chạm đổ ngã trái nằm trên đường Thái Bình, đầu xe quay về hướng đường Trường Chinh, đuôi xe quay về hướng cầu Tân Phong; xe mô tô biển kiểm soát 18H3-29xx sau va chạm đổ ngã trái nằm trên đường, đầu xe quay xiên chéo về hướng đường Trường Chinh, đuôi xe xiên chéo về hướng cầu Tân Phong.

Khám xe mô tô biển kiểm soát 18B2-741.xx: Tại mặt ngoài và mặt sau của cánh yếm chắn gió bên trái xe có vết trượt làm xước vỡ yếm chắn gió; tại mặt cạnh phía sau cạnh ốc và đầu trụ bắt giữ bánh trước bên trái đầu xe có vết trượt

làm xước cạnh ốc và đầu trục bắt giữ bánh trước, trên mặt vết còn dính chất màu đen; tại mặt ngoài cánh yếm chắn gió phía trước bên trái có vết trượt làm xước mặt cánh yếm, vết có chiều từ sau về trước, kích thước khoảng (09x06)cm.

Khám xe mô tô biển kiểm soát 18H3-29xx: Tại mặt ngoài cánh yếm chắn gió và mặt nạ phía trước bên phải xe có vết trượt làm xước mặt cánh yếm, vết có chiều từ trước về sau, kích thước dài 15cm theo chiều dài xe, rộng 10cm theo chiều cao xe; tại mặt phía trước cánh yếm chắn gió bên phải có vết trượt làm xước vỏ cánh yếm chắn gió, vết có chiều từ trước về sau, kích thước dài 03cm theo chiều cao xe, rộng 02cm theo chiều ngang xe; tại mặt trước cần bàn đạp chân phanh bánh sau bên phải xe có vết trượt làm xước mặt bàn đạp chân phanh và đẩy cong bàn đạp chân phanh về phía sau, vết có chiều từ trước về sau, kích thước dài 18cm theo chiều cao xe, rộng 05cm theo chiều ngang xe.

Quá trình điều tra, Cơ quan điều tra đã thu giữ được đoạn video từ camera trước cửa hàng số 173 đường Thái Bình, phường Lộc Hạ, thành phố Nam Định ghi lại sự việc. Tại Bản kết luận giám định số 868/KL-KTHS ngày 10-7-2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Nam Định kết luận: Không phát hiện thấy dấu vết bị cắt ghép, chỉnh sửa nội dung trong toàn bộ mẫu cần giám định; Tốc độ của xe máy biển kiểm soát 18B2-741.xx ngay trước thời điểm xảy ra va chạm trong mẫu cần giám định là 12,67km/h ($\pm 0,84$ km/h); Tốc độ của xe máy biển kiểm soát 18H3-29xx ngay trước thời điểm xảy ra va chạm trong mẫu cần giám định là 34,47km/h ($\pm 2,3$ km/h); Không đủ cơ sở để xác định vị trí va chạm giữa xe máy biển kiểm soát 18B2-741.xx và xe máy biển kiểm soát 18H3-29xx trong mẫu cần giám định thuộc chiều đường nào; Tại thời điểm chuyển hướng, không phát hiện thấy đèn tín hiệu báo rẽ của xe máy biển kiểm soát 18B2-741.xx bật sáng.

Đối với tổn thương cơ thể của bà Tô Thị M, tại Bản kết luận giám định số 6208/KL-KTHS ngày 25-9-2023 của Viện khoa học hình sự Bộ Công an kết luận: Tổng tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của bà Tô Thị M tại thời điểm giám định là 62%. Cơ chế hình thành thương tích: Do vật tày gây nên.

Đội cảnh sát giao thông trật tự công an thành phố Nam Định đã tiến hành đo nồng độ cồn trong hơi thở và test nhanh mẫu nước bọt, nước tiểu của Nguyễn Quang T ngay sau khi xảy ra tai nạn xác định: Không có nồng độ cồn trong hơi thở của T; phát hiện mẫu nước bọt và nước tiểu của T dương tính với ma túy Heroine.

Tại kết quả xét nghiệm vi sinh, ký sinh trùng của Bệnh viện đa khoa Sài Gòn – Nam Định ngày 19-5-2023 xác định: phát hiện chất gây nghiện trong nước tiểu của Nguyễn Quang T.

Tại Cơ quan điều tra, T đã khai nhận hành vi phạm tội của mình như trên và khai nhận: Khoảng 22 giờ 30 phút ngày 17-5-2023, tại khu vực sông Cầu thuộc địa phận tỉnh Bắc Ninh (không nhớ rõ địa điểm cụ thể), T mua 01 gói Heroine của

một người không quen biết với giá 100.000 đồng rồi sử dụng hết. Khoảng 20 giờ ngày 18-5-2023, T về nhà thăm gia đình tại thôn L, xã P, thành phố Đ, tỉnh Nam Định. Đến 14 giờ ngày 19-5-2023, T điều khiển xe máy biển kiểm soát 18B2-741.xx thì xảy ra sự việc trên. T công nhận kết quả test nhanh dương tính với ma túy qua mẫu nước bọt, nước tiểu của bản thân.

Sau khi xảy ra vụ việc, Nguyễn Quang T đã bồi thường cho bà Tô Thị M số tiền 45.000.000 đồng. Bà M đã nhận đủ số tiền và không có đề nghị gì khác.

Đối với xe mô tô biển kiểm soát 18B2- 741.xx là tài sản của Nguyễn Quang T; xe mô tô biển kiểm soát 18H3-29xx là tài sản của bà Tô Thị M nên Cơ quan điều tra đã trả lại phương tiện cho chủ sở hữu.

Bản cáo trạng số 320/CT-VKSNDTPND ngày 23-11-2023 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Nam Định truy tố bị cáo Nguyễn Quang T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Trong giai đoạn điều tra cũng như tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Quang T đã thành khẩn khai báo toàn bộ sự việc gây tai nạn giao thông làm bà Tô Thị M bị thương tích như bản cáo trạng đã nêu.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Nam Định giữ quyền công tố luận tội và tranh luận: Các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và lời khai của bị cáo Nguyễn Quang T tại phiên tòa thể hiện hành vi của bị cáo có đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Do đó, Viện kiểm sát giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo theo toàn bộ nội dung bản cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Nguyễn Quang T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”: Áp dụng điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự: Phạt bị cáo Nguyễn Quang T từ 03 (ba) năm 06 (sáu) tháng đến 04 (bốn) năm tù. Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Bị cáo Nguyễn Quang T nói lời sau cùng: Xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Nam Định, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Nam Định, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Quang T, bị hại là bà Tô Thị M không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó,

các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện trong vụ án điều hợp pháp.

[2] Về tội danh:

Lời khai nhận tội của bị cáo Nguyễn Quang T tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa hôm nay phù hợp với các chứng cứ khác như: Sơ đồ hiện trường ngày 19-5-2023, biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 19-5-2023, biên bản khám phương tiện ngày 19-5-2023, Bản kết luận giám định số 868/KL-KTHS ngày 10-7-2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Nam Định, Bản kết luận giám định số 6208/KL-KTHS ngày 25-9-2023 của Viện khoa học hình sự Bộ Công an cùng các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án nên đã có đủ cơ sở khẳng định: Khoảng 14 giờ ngày 19-5-2023, Nguyễn Quang T (có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 18B2-741.xx đi từ vỉa hè trước cửa số nhà 173 đường Thái Bình, phường Lộc Hạ, thành phố Nam Định xuống lòng đường mục đích rẽ phải đi theo hướng đường Trường Chinh chuyển hướng không chú ý quan sát, không có tín hiệu báo hướng rẽ nên đã va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 18H3-29xx do bà Tô Thị M điều khiển làm bà M bị thương tích với tổng tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên là 62%. Ngoài ra bị cáo tham gia giao thông va chạm với xe mô tô do bà Tô Thị M điều khiển trong tình trạng có sử dụng chất ma túy. Như vậy hành vi của bị cáo Nguyễn Quang T là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, đồng thời xâm phạm đến tính mạng của người khác. Bị cáo là người có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, có giấy phép lái xe hợp lệ và hiểu rõ các quy định của Luật Giao thông đường bộ nhưng đã điều khiển xe mô tô trong tình trạng có sử dụng chất ma túy, chuyển hướng không chú ý quan sát, không có tín hiệu báo hướng rẽ, nên đã vi phạm khoản 7 Điều 8 và khoản 1, khoản 2 Điều 15 Luật Giao thông đường bộ, gây ra tai nạn cho bà Tô Thị M với hậu quả bà M bị thương tích với tổng tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên là 62%. Vì vậy bị cáo Nguyễn Quang T đã phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tội phạm và hình phạt quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

[3] Về các tình tiết giảm nhẹ, tăng nặng trách nhiệm hình sự:

Về các tình tiết giảm nhẹ: Trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Quang T đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải đối với hành vi phạm tội của mình; bị cáo đã tự nguyện khắc phục toàn bộ chi phí bồi thường dân sự; bị hại có đề nghị xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo nên bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Bị cáo Nguyễn Quang T không bị áp dụng tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[4] Về hình phạt:

Hành vi phạm tội của bị cáo Nguyễn Quang T là nghiêm trọng nên cần áp dụng hình phạt tù có thời hạn đối với bị cáo. Tuy nhiên do bị cáo được áp dụng nhiều tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự và không bị áp dụng tình tiết tăng nặng nên Hội đồng xét xử chỉ xử phạt bị cáo ở mức thấp của khung hình phạt mà bị cáo bị truy tố để giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung.

[5] Về hình phạt bổ sung:

Xét thấy bị cáo Nguyễn Quang T gây hậu quả không thuộc trường hợp đặc biệt nghiêm trọng nên không cần áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[6] Về phần trách nhiệm dân sự:

Sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo Nguyễn Quang T đã tự nguyện thoả thuận bồi thường thiệt hại cho bị hại là bà Tô Thị M. Hiện tại các bên xác định phần bồi thường dân sự đã giải quyết xong, không có yêu cầu nào khác nên Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét.

[7] Về án phí:

Bị cáo Nguyễn Quang T bị kết án nên phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định tại Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015 và Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30-12-2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

[8] Một số vấn đề khác:

Đối với đối tượng đã bán ma túy cho bị cáo Nguyễn Quang T, quá trình điều tra không xác định được nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Nam Định không xem xét xử lý là đúng quy định của pháp luật.

Đối với hành vi điều khiển xe mô tô không có giấy phép lái xe của bà Tô Thị M, Công an thành phố Nam Định đã ra quyết định xử phạt vi phạm hành chính là đúng quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Quang T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

- Căn cứ điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Quang T 03 (ba) năm 06 (sáu) tháng tù. Thời hạn tù của bị cáo tính từ ngày 06-10-2023.

2. Án phí:

- Căn cứ Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015; Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30-12-2016.

Bị cáo Nguyễn Quang T phải nộp 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

3. Quyền kháng cáo:

Bị cáo Nguyễn Quang T được quyền làm đơn kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày tính từ ngày tuyên án. Bị hại là bà Tô Thị M (vắng mặt) được quyền làm đơn kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày bản án được tổng đạt hợp lệ theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự.

Trường hợp bản án được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì bị cáo có quyền tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án. Thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật Thi hành án dân sự.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Nam Định;
- VKSND TP. Nam Định (02 bản);
- Công an TP. Nam Định;
- Chi cục THADS TP. Nam Định;
- Bị cáo;
- Bị hại;
- Lưu hồ sơ vụ án; VP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(Đã ký)

Mai Thị Thu Hiền

