TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH THỪA THIÊN HUẾ	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 131/2021/HS-PT
Ngày: 01/12/2021

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN TỈNH THỪA THIÊN HUẾ

Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Trần Ngọc Tú.

Các Thẩm phán: + Ông Bùi Văn Thanh.

+ Ông Lê Hữu Nam.

Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Hồng Nga, Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Thừa Thiên Huế.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Thừa Thiên Huế tham gia phiên tòa: Ông Hoàng Thuyên, Kiểm sát viên.

Ngày 01 tháng 12 năm 2021, tại trụ sở Toà án nhân dân tỉnh Thừa Thiên Huế (số Q đường TĐT, phường P, thành phố H, tỉnh Thừa Thiên Huế) xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 118/2021/TLPT-HS ngày 19/10/2021 đối với bị cáo Đỗ Thiên V, do có kháng cáo của bị cáo Đỗ Thiên V đối với Bản án hình sự sơ thẩm số: 179/2021/HS-ST ngày 06/9/2021 của Toà án nhân dân thành phố H, tỉnh Thừa Thiên Huế.

Bị cáo có kháng cáo:

Đỗ Thiên V, (tên gọi khác: không có), sinh ngày 19/9/1983 tại tỉnh Quảng Trị; nơi cư trú: Thôn T, xã H, huyện H1, tỉnh Quảng Trị, nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Đỗ Tr, sinh năm 1951 và bà Võ Thị Th, sinh năm 1949; gia đình có 04 anh chị em, bị cáo là con út; vợ, con: Chưa có; tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo đang được áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 02/4/2021 cho đến nay, có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào sáng ngày 04/02/2021, Đỗ Thiên V (có giấy phép lái xe ô tô hạng B2) điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 74C-052.AB, trên xe chở anh Trương Phi B ngồi ở ghế phụ, đi trên đường số 1 Cụm công nghiệp A, thuộc phường A1,

thành phố H, tỉnh Thừa Thiên Huế theo hướng từ đường số 3 đến đường số 2. Khoảng 09 giờ 45 phút cùng ngày, khi đi đến giao lộ đường số 1 - đường số 2 Cụm công nghiệp A, phường A1, thành phố H (đoạn đường trước cột điện số 15 đường số 2), V điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 74C-052.AB chuyển hướng rẽ trái vào đường số 2 thì để mặt trước bên trái cản trước xe ô tô tải 74C-052.AB va chạm vào phần má lốp phải, mặt lăn và vành lốp trước xe đạp do bà Nguyễn Thị L đang điều khiển đi trên đường số 2 theo hướng từ đường Nguyễn Văn L đến đường số 1 và đang chuyển hướng vào đường số 1, gây ra tai nạn giao thông.

Hậu quả: Bà Nguyễn Thị L bị thương được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Trung ương Huế đến 15 giờ cùng ngày thì chết. Xe ô tô và xe đạp bị hư hỏng.

** Kết quả khám nghiệm phương tiện:*

- Xe ô tô 74C-052.AB xác định: Mặt ngoài cản xe có vùng trầy xước sạch bụi dính chất màu đen có kích thước 10cm x 16cm. Điểm thấp nhất cách mặt đất 40cm. Điểm gần nhất cách mép ngoài bên trái cản xe 49cm. Mặt ngoài cản trước xe có vùng trầy xước tróc sơn có kích thước 0m13 x 0m10, điểm thấp nhất so với mặt đất là 53cm, điểm gần nhất cách mép ngoài cản trước bên trái 59cm. Đèn tín hiệu trước bên trái bị nứt vỡ nhựa kích thước 16cm x 9cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 75cm. Gương chiếu hậu bên trái bị nứt vỡ kích thước 26cm x 19cm, cọng gương chiếu hậu bên trái bị cong lệch từ trước ra sau, mặt ngoài bị chà xước sạch bụi kích thước 0,6cm x 0,2cm, điểm thấp nhất so với mặt đất là 135cm. Ốp kim loại phía trước bên trái (dưới cọng gương chiếu hậu bên trái) bị biến dạng từ ngoài vào trong, từ trước ra sau có kích thước 20cm x 15cm. Mặt lăn lốp trước bên trái bị chà xước mới cao su có kích thước 30cm x 12cm. Mặt nạ trước đầu xe bên trái bị trầy xước, bề mặt bám dính chất màu trắng kích thước 3,5cm x 0,5cm, điểm gần nhất cách mép ngoài của xe bên trái 40cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 96cm.

- Xe đạp xác định: Vành lốp trước và lốp trước bị cong lệch, biến dạng từ ngoài vào trong xe, từ phải qua trái có kích thước 54cm x 60cm. Lốp trước bị bung hở khỏi vành, săm xe bị rách, mất hơi. Chắn bùn trước của lốp trước bị cong lệch từ phải qua trái, từ trên xuống dưới, mặt ngoài bị chà xước dính chất màu xanh có kích thước 11cm x 0,35cm, điểm thấp nhất cách mặt đất là 51cm. Hệ thống hãm phía trước bị cong lệch từ phải qua trái. Đầu mút tay cầm bên trái và tay phanh trái bị chà xước xơ nhựa. Mặt lăn lốp trước bị chà xước mới cao su kích thước 10cm x 2,5cm, điểm gần nhất cách ký tự "0" trong dãy ký tự "650" ở mặt lăn lốp bên trái 8,5cm, vùng chà xước có chiều hướng từ phải qua trái. Tăm xe lốp trước bị cong lệch, biến dạng. Mặt ngoài tay phanh bên phải bị trầy xước nhựa kích thước 0,5cm x 0,3cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 91cm.

* Tại Kết luận giám định số 68B/GĐ ngày 02/3/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thừa Thiên Huế kết luận: Giữa xe ô tô 74C-052.AB và xe đạp: Vùng va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện cần giám định (nêu tại mục 1, phần II) là tại mặt trước bên trái cản trước xe ô tô biển kiểm soát 74C-052.AB với má lốp phải, mặt lăn và vành lốp trước xe đạp theo cơ chế va chạm có chiều

hướng từ trái sang phải, từ trước ra sau xe ô tô và từ phải sang trái, từ trước ra sau xe đạp.

* *Vật chứng tạm giữ:*

- 01 (một) Giấy phép lái xe hạng B2 mang tên Đỗ Thiên V, giá trị đến ngày 17/10/2029.

- 01 (một) xe đạp bị hư hỏng do tai nạn giao thông;

- 01 (một) xe ô tô tải 74C-052.AB bị hư hỏng do tai nạn giao thông.

* Tại bản kết luận giám định pháp y tử thi số 25-21/TT ngày 26/02/2021 của Trung tâm pháp y tỉnh Thừa Thiên Huế kết luận nguyên nhân chết của bà Nguyễn Thị L như sau:

"Nạn nhân nữ, bị chết sau chấn thương do tai nạn giao thông.

1. Chẩn đoán pháp y: Đa chấn thương nặng toàn thân (chấn thương sọ não nặng, chấn thương ngực kín) không đáp ứng điều trị ngoại khoa và không đáp ứng hồi sức nội khoa... gây chết. Các tổn thương trên cơ thể trải dài từ đầu xuống ngực và tay phù hợp lực va chạm với diện rộng (ngã truồi trên mặt đường) gây ra.

2. Nguyên nhân chết: Đa chấn thương nặng toàn thân do tai nạn giao thông. Loại trừ mọi nguyên nhân khác".

* Tại biên bản kiểm tra khối lượng xe ô tô tải 74C-052.AB xác định: Khối lượng toàn bộ xe ô tô tải 74C-052.AB tại thời điểm kiểm tra là 2980kg.

* Tại biên bản kiểm tra nồng độ cồn qua hơi thở đối với Đỗ Thiên V xác định: Nồng độ cồn qua hơi thở Đỗ Thiên V tại thời điểm kiểm tra là 0,000mg/1.

*Tại Bản kết luận định giá tài sản số 68 ngày 04/3/2021 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự thành phố H xác định, tại thời điểm ngày 04/02/2021, 01 (một) xe đạp bị hư hỏng, giá trị thiệt hại: 256.000 đồng.

* *Về xử lý vật chứng:*

Quá trình điều tra xác định 01 (một) xe ô tô tải 74C-052.AB do Công ty cổ phần may QT đứng tên chủ sở hữu. Ngày 26/3/2021, Cơ quan Điều tra đã ra Quyết định xử lý vật chứng trả lại tài sản 01 (một) xe ô tô tải 74C-052.AB cho đại diện Công ty cổ phần may QT; 01 (một) xe đạp cho đại diện hợp pháp người bị hại Nguyễn Thị L. Đối với giấy phép lái xe hạng B2 mang tên Đỗ Thiên V cần tiếp tục tạm giữ.

* *Về trách nhiệm dân sự:*

Người đại diện hợp pháp của bị hại yêu cầu bồi thường các khoản với tổng số tiền là 160.000.000 đồng. Đỗ Thiên V bồi thường 60.000.000 đồng, Công ty cổ phần may QT bồi thường 100.000.000 đồng. Người đại diện hợp pháp của bị hại đã nhận đủ số tiền trên và có đơn xin giảm nhẹ hình phạt, miễn trách nhiệm hình sự đối với Đỗ Thiên V.

Quá trình điều tra bị cáo Đỗ Thiên V đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 179/2021/HS-ST ngày 06/9/2021 của Toà án nhân dân thành phố H, tỉnh Thừa Thiên Huế quyết định:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 54 Bộ luật Hình sự;

Tuyên bố: Bị cáo Đỗ Thiên V phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Xử phạt: Bị cáo Đỗ Thiên V 08 (tám) tháng tù, thời gian chấp hành hình phạt tù được tính từ ngày bắt giam thi hành án. Ngoài ra, bản án sơ thẩm còn tuyên về xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo theo luật định.

Ngày 18/9/2021 bị cáo Đỗ Thiên V có đơn kháng cáo với nội dung xin giảm nhẹ hình phạt và xin hưởng án treo.

Tại phiên toà phúc thẩm:

Bị cáo nhận tội và vẫn giữ nguyên kháng cáo của mình.

Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh Thừa Thiên Huế phát biểu quan điểm về nội dung giải quyết vụ án: Đơn kháng cáo của bị cáo Đỗ Thiên V là trong hạn luật định và hợp pháp. Tòa án cấp sơ thẩm đã xem xét đầy đủ tính chất, mức độ hành vi phạm tội, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân và xử phạt bị cáo Đỗ Thiên V 08 tháng tù về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự là đúng người, đúng tội và đã giảm nhẹ cho bị cáo. Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 355, Điều 356 của Bộ luật Tố tụng hình sự đề nghị không chấp nhận kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và hưởng án treo của bị cáo, giữ nguyên bản án sơ thẩm của Tòa án nhân dân thành phố H. Về án phí hình sự sơ thẩm đề nghị buộc bị cáo phải chịu theo quy định của pháp luật.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định:

[1] Về tố tụng: Đơn kháng cáo của bị cáo Đỗ Thiên V được làm trong thời hạn và có nội dung phù hợp theo quy định tại các Điều 331, 332, 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015, nên được Hội đồng xét xử phúc thẩm chấp nhận để xem xét theo thủ tục phúc thẩm.

[2] Về nội dung vụ án: Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo Đỗ Thiên V khai nhận hành vi phạm tội phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra, tại phiên tòa sơ thẩm và phù hợp với các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án, thể hiện:

Vào khoảng 09 giờ 45 phút ngày 04 tháng 02 năm 2021, tại giao lộ đường số 1 - đường số 2 Cụm công nghiệp A thuộc phường A1, thành phố H, tỉnh Thừa Thiên Huế (đoạn đường trước cột điện số 15 đường số 2), Đỗ Thiên V (có giấy phép lái xe theo quy định) trực tiếp điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 74C-

052.AB đang đi trên đường số 1 và chuyển hướng rẽ trái vào đường số 2 không đúng quy định, đã va chạm vào xe đạp do bà Nguyễn Thị L điều khiển đi trên đường số 2 theo hướng ngược lại gây ra tai nạn giao thông. Hậu quả bà Nguyễn Thị L tử vong.

Lỗi của bị cáo Đỗ Thiên V là điều khiển xe ô tô không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn khi chuyển hướng xe chạy, chuyển hướng xe nhưng không nhường đường cho người đi xe đạp đang đi trên phần đường dành riêng cho họ, không đảm bảo an toàn đã vi phạm khoản 1, 2 Điều 15 Luật Giao thông đường bộ và khoản 2 Điều 5 Thông tư 31/2014/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ.

Với hành vi và hậu quả nêu trên, Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017 là đúng quy định của pháp luật.

[2] Xét kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và xin hưởng án treo của bị cáo Đỗ Thiên V, Hội đồng xét xử nhận định:

Bị cáo là người có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, nhận thức được hành vi của mình là vi phạm pháp luật. Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã trực tiếp xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại về tính mạng và tài sản của người khác được pháp luật bảo vệ; gây mất trật tự trị an và an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn nên cần áp dụng hình phạt nghiêm đối với bị cáo mới có tác dụng giáo dục, răn đe trong phòng, chống tội phạm.

Hành vi phạm tội của bị cáo đã gây hậu quả làm chết 01 người, lỗi hoàn toàn thuộc về bị cáo. Tòa án cấp sơ thẩm đã đánh giá đúng về tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội của bị cáo, đã xem xét đầy đủ các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự là thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, người phạm tội tự nguyện sửa chữa, bồi thường thiệt hại, người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo, bị cáo có hoàn cảnh gia đình khó khăn quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự. Ngoài ra, Tòa án cấp sơ thẩm đã áp dụng thêm Điều 54 của Bộ luật Hình sự để xử phạt bị cáo Đỗ Thiên V mức án 08 (tám) tháng tù dưới mức thấp nhất của hình phạt tù quy định tại khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự là đã xem xét, giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo và phù hợp với pháp luật.

Quá trình giải quyết vụ án cũng như tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo V không đưa ra được tình tiết giảm nhẹ mới, ngoài các tình tiết giảm nhẹ đã xem xét tại cấp sơ thẩm nên Hội đồng xét xử không có căn cứ để chấp nhận kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và xin hưởng án treo của bị cáo và cần giữ nguyên Bản án sơ thẩm như ý kiến đề nghị của Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Thừa Thiên Huế là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Án phí hình sự phúc thẩm: Bị cáo Đỗ Thiên V phải chịu.

Các quyết định khác của Bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355, Điều 356 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015. Không chấp nhận kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và xin hưởng án treo của bị cáo Đỗ Thiên V; giữ nguyên Bản án hình sự sơ thẩm số: 179/2021/HS-ST ngày 06/9/2021 của Toà án nhân dân thành phố H, tỉnh Thừa Thiên Huế.

1. Tuyên bố bị cáo Đỗ Thiên V phạm tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017). Xử phạt bị cáo Đỗ Thiên V 08 (tám) tháng tù. Thời gian chấp hành hình phạt tù được tính từ ngày bị cáo bị bắt đi thi hành án.

2. Án phí hình sự phúc thẩm: Căn cứ khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015; điểm h khoản 2 Điều 23 của Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án. Bị cáo Đỗ Thiên V phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự phúc thẩm.

3. Các quyết định khác của Bản án hình sự sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

4. Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:
- Vụ GĐKT I TANDTC;
- TAND Cấp cao tại Đà Nẵng;
- VKSND Cấp cao tại Đà Nẵng;
- VKSND tỉnh TT Huế;
- Phòng PV06 CA tỉnh TT Huế;
- TAND thành phố H;
- VKSND thành phố H;
- Cơ quan THA Hình sự Công an thành phố H;
- Chi cục Thi hành án dân sự thành phố H;
- Bị cáo V;
- Lưu: hồ sơ vụ án; Tổ Hành chính-Tư pháp; Tòa Hình sự.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

(đã ký và đóng dấu)

Trần Ngọc Tú