

Bản án số: 85/2023/HS-PT

Ngày: 08/02/2023

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HÀ NỘI

Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Thanh Nhã

Các Thẩm phán: Ông Phan Huy Cương

Ông Trần Đức Hiếu

Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Hạnh - *Thư ký Tòa án nhân dân
Thành phố Hà Nội*

*Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Hà Nội tham gia phiên
tòa:* Bà Nguyễn Thị Thúy Hà - *Kiểm sát viên*

Ngày 08 tháng 02 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Hà Nội, mở phiên tòa công khai xét xử phúc thẩm vụ án hình sự thụ lý số 976/2022/TLPT-HS ngày 06 tháng 12 năm 2022 đối với bị cáo BC do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 108/2022/HSST ngày 27/10/2022 của Tòa án nhân dân huyện Hoài Đức, Thành phố Hà Nội.

Bị cáo có kháng cáo:

BC, sinh năm 1988; giới tính: nam; ĐKHKT: huyện Yên Thủy, tỉnh Hòa Bình; nghề nghiệp: lái xe; trình độ học vấn: 12/12; dân tộc: Mường; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Bùi Văn M và bà Trần Thị L; đã ly hôn vợ và có 01 con; tiền án, tiền sự: không; bị cấm đi khỏi nơi cư trú; có mặt.

Người bào chữa cho bị cáo: Luật sư Đoàn Văn Tư thuộc Công ty Luật TNHH Đoàn Gia - Đoàn Luật sư Thành phố Hà Nội; có mặt.

Bị hại: chị Nguyễn H, sinh năm 19xx (đã chết);

Đại diện hợp pháp của người bị hại có liên quan đến kháng cáo:

1. Anh Trần Văn T, sinh năm 1981 (chồng chị H); vắng mặt.
2. Ông Nguyễn Vũ H, sinh năm 1961 (bố chị H); vắng mặt;

3. Bà Hoàng Thị H, sinh năm 1963 (mẹ chị H); vắng mặt;

Cùng trú tại: huyện Hoài Đức, Thành phố Hà Nội.

Ngoài ra, trong vụ án còn có người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Ngày 01/11/2019, BC có giấy phép lái xe hạng E, ký Hợp đồng lao động với Công ty TNHH Sản xuất và kinh doanh Vật liệu xây dựng AP, trụ sở tại phường Nhân Chính, quận Thanh Xuân, Thành phố Hà Nội, với công việc là lái xe ô tô cho công ty.

Khoảng 05 giờ ngày 05/3/2022, trong thời gian làm việc của mình, BC điều khiển xe ô tô biển số 29C-722.xx từ khu vực công trường ở Vinhomes thuộc phường Tây Mỗ, quận Nam Từ Liêm, TP. Hà Nội đi trên đường Lê Trọng Tấn rồi rẽ trái đi vào đường khu đô thị Nam An Khánh để đến cụm Công nghiệp Lại Yên, xã Lại Yên, huyện Hoài Đức, thành phố Hà Nội. Khi BC điều khiển xe ô tô đến cách ngã tư giao cắt giữa đường Khu đô thị Nam An Khánh và đường liên xã Lại Yên - An Khánh khoảng 30m thì Tuân quan sát thấy chị Nguyễn H điều khiển xe mô tô Honda Dream biển kiểm soát 29H3-01xx đi chậm ở gần sát lề đường bên phải, BC bấm còi đồng thời bật xi nhan phải và vượt xe máy trên, khi đuôi xe ô tô của BC vượt qua cùng lúc đó đầu xe ô tô của BC đi đến lối rẽ phải vào đường liên xã An Khánh -Lại Yên, Tuân điều khiển xe với tốc độ khoảng 50km/giờ và chủ quan nghĩ chị H điều khiển xe máy sẽ nhường đường cho BC rẽ phải nên BC không nhìn gương chiếu hậu bên phải mà tiếp tục lái xe ô tô chuyển hướng rẽ phải đi vào đường liên xã Lại Yên - An Khánh. Khi BC vừa chuyển hướng đi vào đường liên xã Lại Yên - An Khánh, BC cảm giác hàng bánh sau bên phải xe ô tô kênh lên, cùng lúc đó Tuân nhìn gương chiếu hậu bên phải thì thấy chiếc xe máy Dream đỗ ở đường, BC liền đạp phanh, xe ô tô đi tiếp khoảng 05m thì dừng lại. Tuân xuống xe thì thấy người phụ nữ bị hàng bánh thứ ba bên phải xe ô tô chèn lên đầu, người phụ nữ tử vong tại chỗ (đầu không đội mũ bảo hiểm). Chiếc xe Dream biển kiểm soát 29H3-01xx đỗ sang bên phải xe, cách đuôi xe ô tô

bên phải khoảng 05m. Sau khi sự việc xảy ra, Tuân đến Cơ quan Công an làm việc.

Vật chứng thu giữ:

- Thu giữ tại hiện trường:

+ 01 (một) xe ô tô nhãn hiệu HOWO Biển kiểm soát 29C-722.xx, số khung: LNE3GN124766, số máy: 160307036157;

+ 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu Honda Dream Biển kiểm soát 29H3-01xx, số khung: 0333927, số máy: 0333927;

+ Dấu vết màu nâu đỏ và trắng nghi máu và chất nhầy nghi não, thu tại vết mài trượt trên mặt đường, thu trên mặt đường tại vị trí đầu nạn nhân và thu tại lớp hàng thứ 3 bên phải xe ô tô BKS: 29C-722.xx;

+ Thu mẫu máu của nạn nhân Nguyễn H.

- Thu giữ tài liệu, đồ vật do BC tự nguyện giao nộp gồm:

+ 01 (một) Giấy phép lái xe số 370093001562 hạng E, có giá trị đến 18/8/2025 mang tên BC (Bản gốc);

+ 01 (một) Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 226873, biển số đăng ký: 29C-722.xx (Bản gốc);

+ 01 (một) Giấy chứng nhận kiểm định số: KD 7556375, biển số đăng ký: 29C-722.62 (Bản gốc);

+ 01 (một) Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô số 070015542/21 (Bản gốc);

Thu giữ tại xe ô tô Biển kiểm soát 29C-722.xx do anh Nguyễn T, SN: 1977- Đại diện Công ty TNHH sản xuất và kinh doanh vật liệu xây dựng AP giao nộp:

+ 01 (một) thiết bị giám sát hành trình màu đen, kích thước (10x6,5)cm, một mặt có chữ “VN-88Eup”, một mặt có dãy số “30008429”.

Kết quả kiểm tra nồng độ cồn:

Ngày 05/3/2022, Cơ quan CSĐT Công an huyện Hoài Đức phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông trật tự - Công an huyện Hoài Đức kiểm tra nồng độ cồn qua hơi thở của BC xác định nồng độ cồn là: 0.000 mg/L.

Kết quả xét nghiệm ma túy:

Ngày 05/3/2022, Cơ quan CSĐT- Công an huyện Hoài Đức tiến hành xét nghiệm ma túy trong nước tiểu của Bùi Hồng Tuân, kết quả kiểm tra Bùi Hồng Tuân âm tính với ma túy.

Kết quả khám nghiệm hiện trường:

Hiện trường vụ tai nạn giao thông tại khu vực đầu lối rẽ từ đường nội bộ khu đô thị Nam An Khánh rẽ vào đường liên xã Lại Yên-An Khánh lối đi Lại Yên thuộc thôn Vân Lũng, An Khánh, Hoài Đức, Hà Nội. Mặt đường được trải nhựa áp phan phẳng, đầu lối rẽ vào đường liên xã Lại Yên-An Khánh rộng 14m, đường liên xã Lại Yên-An Khánh rộng 9m, tim đường có vạch phân cách màu vàng chia làm hai làn đường bằng nhau là 4,5m.

Lấy biển báo hạn chế trọng tải 10 tấn ở đầu lối rẽ từ đường nội bộ khu đô thị Nam An Khánh vào đường liên xã Lại Yên - An Khánh lối đi Lại Yên làm mốc.

Lấy mép đường bên phải đường liên xã Lại Yên-An Khánh lối đi Lại Yên làm chuẩn.

Quá trình khám nghiệm hiện trường phát hiện:

Tại khu vực đầu lối rẽ đo từ mép đường chuẩn ra phía ngoài 0,2m và đo từ cột biển báo làm mốc về phía đi An Khánh 1,8m là vị trí dấu vết cày không liên tục (1), dấu vết cày không liên tục trên diện (0,6x0,3)m.

Đo từ vị trí số (1) về phía đi Lại Yên 0,4m là vị trí xe mô tô BKS: 29H3-01xx (2), đo từ trục bánh trước ra mép đường chuẩn là 0,7m, đo từ trục bánh sau ra mép đường chuẩn là 0,7m, đầu xe hướng UBND xã An Khánh, đuôi xe hướng đi đường Lê Trọng Tấn, xe nằm nghiêng phải theo chiều tiến của xe.

Đo từ trục bánh trước xe mô tô BKS: 29H3-01xx về phía đi Lại Yên 1,8m là điểm đầu dấu vết trượt có bám dính sợi màu đen (nghi tóc), chất nhầy (nghi tổ chức não), chất màu nâu đỏ (nghi máu) ký hiệu là vị trí số (3), vết có chiều hướng An Khánh đi Lại Yên dài 4m, rộng 0,2m, đo từ điểm đầu vết trượt ra mép đường chuẩn là 1,8m đo từ điểm cuối vết trượt ra mép đường chuẩn là 3,35m; điểm cuối vết trượt là đầu tử nạn nhân Nguyễn H vị trí số (5), có diện máu loang tử nạn nhân nằm úp đầu chéch vào tim đường hướng về phía đi Lại Yên, chân duỗi chéch ra mép đường chuẩn hướng về

phía đi An Khánh, hai bàn chân sát nhau, đo từ bàn chân ra mép đường chuẩn là 2,5m.

Điểm đầu tử thi là trùng trục bánh sau cùng bên phải xe ô tô BKS: 29C-722.xx vị trí số (4), đầu ô tô chéch sang mép đường trái hướng đi Lại Yên, đuôi xe ô tô chéch sang mép đường phải hướng đi An Khánh. Đo từ trục bánh đầu tiên bên phải ra mép đường chuẩn là 4,35m.

Mở rộng khám nghiệm hiện trường tại mặt dưới lớp bánh xe ngoài bên phải bánh cuối cùng vị trí gần khu vực có ký hiệu chữ DRC có dấu vết dung dịch loang diện (0,45x0,25)m. Tại mặt ngoài lớp bánh xe giữa ngoài bên phải gần khu vực có ký hiệu chữ DRC có dấu vết mài trượt lớp diện (0,3x0,3)m. Tại mặt ngoài bánh đầu tiên bên phải gần khu vực ký hiệu D911 có dấu vết trượt trên diện (1,7x0,15)m.

Ngày 03/6/2022, Cơ quan CSĐT Công an huyện Hoài Đức tiến hành kiểm tra thực tế tầm quan sát cho BC quan sát thực tế qua hệ thống gương chiếu hậu khi ngồi trên ghế lái xe ô tô Biển kiểm soát 29C-722.xx. Phương pháp và kết quả kiểm tra:

Cho xe ô tô bồn BKS: 29C-722.xx tịnh tiến theo hướng đường Lê Trọng Tấn đi UBND xã An Khánh, khi đến lối xe vào đường liên xã Lại Yên-An Khánh, xe ô tô bồn BKS: 29C-722.xx chuyển hướng rẽ phải vào đường liên xã Lại Yên-An Khánh. Khi trục bánh trước bên phải xe ô tô đến vị trí vết cày ký hiệu (1) và vị trí xe mô tô BKS: 29H3-01xx ký hiệu (2) trên sơ đồ khám nghiệm hiện trường ngày 05/3/2022 thấy:

- Khi người điều khiển xe mô tô Dream đi từ phía sau xe ô tô với khoảng cách 20m, đi song song với mép đường bên phải (theo hướng đường Lê Trọng Tấn đi UBND xã An Khánh), cách mép đường bên phải 50cm thì người ngồi trên ghế lái xe ô tô quan sát qua hệ thống gương chiếu hậu bên phải, vẫn quan sát thấy cả người điều khiển, xe mô tô và mặt đường đến vị trí trục bánh trước bên phải xe ô tô trên.

- Tương tự như trên, khi người điều khiển xe máy cách mép đường 01m thì người ngồi trên ghế lái xe ô tô quan sát qua hệ thống gương chiếu hậu bên phải vẫn quan sát thấy người điều khiển, xe máy và mặt đường cho đến gần trục bánh trước bên phải xe ô tô.

- Tương tự như trên, khi người điều khiển xe máy cách mép đường bên phải 1,5m thì người ngồi trên ghế lái xe ô tô quan sát qua hệ thống gương chiếu hậu bên phải vẫn quan sát được thân người phía trên người điều khiển xe máy và phần trên của xe máy (phần tay lái xe) cho đến gần trục bánh trước bên phải xe ô tô.

Ngày 05/3/2022, Cơ quan CSĐT-Công an huyện Hoài Đức phối hợp với Đội Kỹ thuật hình sự - Công an huyện Hoài Đức tiến hành khám phương tiện và thống kê bộ phận bị hư hỏng của xe ô tô Biển kiểm soát 29C-722.xx và xe mô tô BKS: 29H3-01xx.

Kết quả khám nghiệm phương tiện:

Khám xe ô tô biển số 29C - 722.xx: chiều hướng khám phương tiện từ sau lên trước thấy:

1. Dấu vết trên phương tiện:

- Mặt ngoài bậc lên xuống phía dưới bên phải có vết mài trượt kim loại và nhựa kích thước (22x3,5)cm hướng của vết từ trước về sau, điểm thấp nhất cách mặt đất 61cm.

- Mặt ngoài má lốp bên phải của bánh trước bên phải có vết mài trượt sạch bụi đất kích thước (18x5)cm hướng của vết theo chiều chuyển động tiến của bánh xe. Điểm cuối của vết cách chữ D 43cm theo chiều chuyển động tiến của bánh xe (chữ D trong dãy chữ DRC).

- Mặt ngoài má lốp bên phải của bánh ngoài bên phải trục giữa rách, bề mặt sạch bụi đất kích thước (30x30)cm, hướng của vết theo chiều chuyển động tiến của bánh xe. Điểm đầu của vết cách chữ D 10cm theo ngược chiều chuyển động tiến của bánh xe (chữ D trong dãy chữ DRC)..

2 Kỹ thuật an toàn phương tiện:

- Hệ thống kỹ thuật an toàn phương tiện có hiệu lực.

Khám xe mô tô biển số 29H3-01xx: Chiều hướng khám phương tiện từ sau lên trước thấy:

1. Dấu vết trên phương tiện:

- Trục bánh trước gãy rời khỏi vị trí

- Mai ơ bánh trước hai bên nứt vỡ

- Gãy 17 nan hoa, tại vị trí chân van gãy 01 nan hoa tại vị trí mai ơ.

- Vành cong vênh.

- Giá đỡ kim loại của giỏ đeo hàng phía trước xô lệch sang trái.
- Đầu chắn bùn của bánh trước nứt vỡ nhựa kích thước (7x3)cm, chắn bùn sau của bánh trước hư hỏng gãy rời khỏi vị trí.
- Hai ống giảm xóc bánh trước gãy rời, chảy dầu.
- Tay phanh bên phải cong vắn lên trên.
- Đầu tay lái bên phải rách cao su kích thước (03x03)cm.
- Bàn đạp phanh cong vắn lên trên, vào trong.
- Bàn để chân phía trước bên phải cong vắn về sau, đầu bàn để chân rách cao su hở lõi sắt.
- Bàn để chân sau bên phải cong vắn về sau.
- Cốp nhựa giữa xe vỡ nhựa cạnh bên phải kích thước (21x11)cm.
- Chân gương chiếu hậu bên trái xoay tự do.
- Phần dưới cánh yếm chắn gió bên trái rách vỡ kích thước (40x11)cm.
- Mặt ngoài tay co bên trái có vết trầy xước kim loại kích thước (06x02)cm không xác định hướng. Điểm thấp nhất cách mặt đất 65cm.

2. Kỹ thuật an toàn phương tiện

- Xe hư hỏng, không kiểm tra được kỹ thuật an toàn phương tiện.

Ngày 05/3/2022, Cơ quan CSĐT Công an huyện Hoài Đức ra Quyết định trưng cầu Trung tâm pháp y Hà Nội giám định nguyên nhân chết của chị Nguyễn Thị Thu Hiền. Gia đình chị Hiền chỉ đồng ý mổ pháp y phân đầu, kiên quyết từ chối mổ pháp y phần ngực bụng.

Ngày 23/3/2022, Trung tâm pháp y Hà Nội có Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 271/268/GĐTT-TTPY đối với nguyên nhân chết của chị Nguyễn H, kết luận:

Các dấu hiệu chính qua giám định:

- Vùng đầu mặt bị va đập, chèn ép bởi vật tày có diện tương đối rộng với lực tác động rất mạnh gây:
 - + Biến dạng vùng đầu, mặt.
 - + Sây sát, bầm tím da vùng đầu, mặt, cổ, ngực và vai hai bên trên diện (36x48)cm. Trên vết sây sát da này có vết rách da vùng cằm phải kích thước (13x5)cm.
 - + Vỡ phức tạp toàn bộ xương vòm sọ và xương nền sọ.
 - + Tổ chức đại não, cầu não, tiểu não dập nát, biến dạng.

- + Gãy xương hàm trên và xương hàm dưới.
- Ngực trái biến dạng.
- Chọc dò lồng ngực trái thấy có máu.
- Biến dạng khuỷu tay trái.
- Mẫu máu của nạn nhân Nguyễn H giám định: Không có Ethanol.
- Mẫu máu của nạn nhân Nguyễn H giám định: Âm tính với Morphine, Codeine, Cocaine, Amphetamine, Methamphetamine, Ketamine, MDA, MDMA, MDEA.

- Nạn nhân Nguyễn H có thai hay không: Do gia đình kiên quyết từ chối và ngăn cản không cho tiến hành pháp y phần ngực, bụng. Trung tâm Pháp y Hà Nội đã trao đổi với Cơ quan CSĐT Công an huyện Hoài Đức, thành phố Hà Nội và Viện kiểm sát nhân dân huyện Hoài Đức, thành phố Hà Nội. Do không mổ tử thi phần ngực, bụng nên không đủ căn cứ kết luận được nạn nhân có thai hay không.

Nguyên nhân chết: Nạn nhân Nguyễn H, sinh năm 1984 tử vong do đa chấn thương: Chấn thương sọ não, chấn thương hàm mặt mức độ rất nặng.

Ngày 04/4/2022, Cơ quan CSĐT Công an huyện Hoài Đức ra Quyết định trưng cầu Phòng kỹ thuật hình sự - CATP Hà Nội giám định dấu vết va chạm giữa xe ô tô Biển kiểm soát 29C-722.xx và xe mô tô Biển kiểm soát 29H3-0104. Ngày 12/5/2022, Phòng kỹ thuật hình sự - CATP Hà Nội có Kết luận giám định số 2987/KL-KTHS, kết luận:

Dấu vết va chạm phù hợp giữa hai phương tiện:

- Dấu vết trượt xước kim loại, bám dính chất màu trắng trên diện (2x2)cm ở mặt ngoài đầu bu lông và ốc bắt giữ la zăng bánh trước bên phải xe ô tô BKS: 29C-722.xx, chiều hướng ngược chiều chuyển động tiến của bánh xe phù hợp với dấu vết trượt xước, nứt vỡ mắt nhựa màu trắng trên diện (25x2,5)cm ở mặt sau cánh yếm bên trái xe mô tô BKS: 29H3-01xx, chiều hướng từ sau ra trước, từ trên xuống dưới.

- Dấu vết trượt xước mắt cao su màu đen trên diện (20x30)cm ở mặt ngoài má bên phải lớp ngoài hàng lớp thứ 2 bên phải xe ô tô BKS: 29C-722.62, chiều hướng từ ngoài mặt lăn vào tâm trục bánh xe **phù hợp** với các dấu vết trên xe mô tô BKS: 29H3-01xx (khi xe ở trạng thái nằm nghiêng bên phải) gồm: Dấu vết trượt xước, cong vỡ kim loại, bám dính chất màu đen

(dạng cao su) trên diện (17x4)cm ở mặt sau phía dưới càng bánh trước bên trái xe, chiều hướng từ sau ra trước, từ trái sang phải; Dấu vết trượt xước, vỡ kim loại, bám dính chất màu đen (dạng cao su) trên diện (15x9)cm ở mặt ngoài bên trái ốp và may ơ bánh trước xe, chiều hướng từ ngoài cạnh may ơ vào tâm trục bánh xe.

Ngày 18/4/2022, Cơ quan CSĐT Công an huyện Hoài Đức ra Quyết định trưng cầu Phòng kỹ thuật hình sự - Công an thành phố Hà Nội giám định dấu vết hóa. Ngày 29/4/2022, Phòng kỹ thuật hình sự - Công an thành phố Hà Nội có Kết luận giám định số 2685/KL-KTHS, kết luận:

Đối tượng giám định:

- Mẫu cần giám định: Chất màu trắng bám dính ở đầu bu lông, ốc bắt giữ la zăng bánh trước bên phải xe ô tô BKS: 29C-722.xx (ký hiệu A).

- Mẫu so sánh: Nhựa màu trắng thu tại cánh yếm bên trái xe mô tô BKS: 29H3-01xx (ký hiệu M).

Kết luận về đối tượng giám định: Chất màu trắng bám dính ở đầu bu lông, ốc bắt giữ la zăng bánh trước bên phải xe ô tô BKS: 29C-722.xx (ký hiệu A) cùng loại với nhựa màu trắng thu tại cánh yếm bên trái xe mô tô BKS: 29H3-01xx (ký hiệu M).

Ngày 11/3/2022, Cơ quan CSĐT Công an huyện Hoài Đức ra Quyết định trưng cầu Viện khoa học hình sự - Bộ Công an, giám định ADN đối với: Dấu vết màu nâu đỏ, trắng nghi máu và nghi não thu tại vết mài trượt trên mặt đường (ký hiệu M1); Dấu vết chất dịch màu nâu đỏ, trắng nghi là máu và nghi não thu trên mặt đường tại vị trí đầu nạn nhân Nguyễn H (ký hiệu M2); Dấu vết màu nâu đỏ, trắng nghi là máu và nghi não thu tại hàng lớp thứ ba bên phải xe ô tô bồn BKS: 29C-722.xx (ký hiệu M3) để xác định có phải là của nạn nhân Nguyễn H không. Ngày 15/4/2022, Viện khoa học hình sự - Bộ Công an có Kết luận giám định số 1481/KL-KTHS, kết luận:

- Các dấu vết ký hiệu M1, M2, M3 gửi giám định đều là máu, mô cơ thể người và là của chị Nguyễn H.

- Lưu kiểu gen (ADN) của chị Nguyễn H tại Viện khoa học hình sự-Bộ Công an.

Ngày 11/3/2022, Cơ quan CSĐT Công an huyện Hoài Đức ra Quyết định trưng cầu Viện khoa học hình sự - Bộ Công an giám định tốc độ của xe

ô tô BKS: 29C-722.xx. Ngày 20/4/2022, Viện khoa học hình sự - Bộ Công an có Kết luận giám định số 1495/KL-KTHS, đối với tốc độ, tọa độ của xe ô tô BKS: 29C-722.xx kết luận:

- Không trích xuất được dữ liệu tốc độ, tọa độ từ thiết bị giám sát hành trình gửi giám định.

- Trích xuất được dữ liệu tốc độ trong khoảng thời gian từ 04 giờ 30 phút 25 giây đến 05 giờ 12 phút 55 giây ngày 05/3/2022 từ tài khoản có tên đăng nhập “betonganphuc”, mật khẩu “123456”, từ địa chỉ: www.ctms.vn. Trong khoảng thời gian từ 05 giờ 03 phút 55 giây đến 05 giờ 04 phút 25 giây tốc độ cao nhất là 58 km/giờ rồi giảm dần về 0 km/giờ.

- Trích xuất được dữ liệu tọa độ trong khoảng thời gian từ 04 giờ 30 phút 26 giây đến 05 giờ 13 phút 56 giây ngày 05/3/2022 từ tài khoản có tên đăng nhập “betonganphuc”, mật khẩu “123456”, từ địa chỉ: www.ctms.vn. Tại địa chỉ Hoài Đức, Hà Nội: Lúc 05 giờ 03 phút 56 giây là: 53 km/giờ; Lúc 05 giờ 04 phút 26 giây là: 09 km/giờ; Lúc 05 giờ 04 phút 56 giây về sau là: 0km/giờ.

Ngày 09/3/2022, Cơ quan CSĐT Công an huyện Hoài Đức ra Yêu cầu định giá tài sản đối với các bộ phận bị hư hỏng của xe mô tô BKS: 29H3-01xx. Ngày 24/5/2022, Hội đồng định giá tài sản trong TTHS huyện Hoài Đức có Kết luận định giá tài sản số 249/KL-HĐĐGTS, kết luận:

Phần hư hỏng của xe mô tô nhãn hiệu Honda Dream, BKS: 29H3-01xx, số khung: 0333927, số máy: 0333927 (xe cũ đã qua sử dụng), tại thời điểm ngày 05/3/2022, trị giá: 3.579.000 đồng (Ba triệu năm trăm bảy mươi chín nghìn đồng).

Quá trình điều tra, BC và Công ty TNHH sản xuất và kinh doanh vật liệu xây dựng AP đã tự nguyện bồi thường cho gia đình nạn nhân Nguyễn H. Anh Trần Văn T đại diện cho gia đình nạn nhân không có đề nghị gì thêm về bồi thường dân sự.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 108/2022/HSST ngày 27/10/2022, Tòa án nhân dân huyện Hoài Đức, Thành phố Hà Nội đã quyết định:

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật Hình sự. Xử phạt BC 15 tháng tù về tội “Vi phạm quy

định về tham gia giao thông đường bộ”, thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt thi hành án.

Ngoài ra, bản án sơ thẩm còn quyết định xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Ngày 03/11/2022, bị cáo BC kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và xin hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm:

- Bị cáo giữ nguyên yêu cầu kháng cáo và khai nhận hành vi phạm tội như nội dung bản án sơ thẩm.

- Người bào chữa cho bị cáo:

Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông không có giấy phép lái xe theo quy định tức là chưa đủ điều kiện để vận hành phương tiện một cách an toàn. Người bị hại điều khiển xe mô tô không đội mũ bảo hiểm và không có giấy phép lái xe theo quy định là có một phần lỗi. Bị cáo thành khẩn khai báo, đã bồi thường thiệt hại, sau khi tai nạn xảy ra thường xuyên thăm hỏi, động viên gia đình nạn nhân thể hiện sự ăn năn hối cải, gia đình người bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt, bản thân bị cáo là lao động chính đang phải nuôi con nhỏ. Tòa án cấp sơ thẩm xử phạt bị cáo 15 tháng tù và cấm hành nghề lái xe trong 03 năm là quá nghiêm khắc, đề nghị Hội đồng xét xử chấp nhận kháng cáo của bị cáo, cho bị cáo được hưởng án treo và không áp dụng hình phạt bổ sung.

- Quan điểm của Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hà Nội:

Kháng cáo của bị cáo, bị hại trong hạn luật định nên được chấp nhận về hình thức.

Tòa án cấp sơ thẩm quy kết bị cáo phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 250 Bộ luật Hình sự là đúng quy định pháp luật.

Cấp sơ thẩm áp dụng đã áp dụng đầy đủ các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, mức hình phạt 15 tháng tù áp dụng đối với bị cáo là phù hợp với tính chất mức độ hành vi phạm tội.

Bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, đã ăn năn hối cải. Bị cáo lần đầu phạm tội, được gia đình nạn nhân xin giảm nhẹ hình phạt nên có căn cứ chấp nhận kháng cáo xin hưởng án treo của bị cáo.

Vì vậy, đề nghị áp dụng điểm b khoản 1 Điều 355, điểm e khoản 1 Điều 357 Bộ luật Tố tụng hình sự. Xử phạt bị cáo 15 tháng tù nhưng cho hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Kháng cáo của bị cáo, bị hại trong hạn luật định nên được xem xét theo thủ tục phúc thẩm.

[2] Tại phiên tòa phúc thẩm bị cáo khai nhận hành vi phạm tội như nội dung vụ án nêu trên, bị cáo thừa nhận bị Tòa án cấp sơ thẩm xử phạt là đúng người, đúng tội, không oan. Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phúc thẩm phù hợp với các chứng cứ được thu thập trong hồ sơ vụ án, Tòa án nhân dân huyện Hoài Đức xử phạt bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng quy định pháp luật.

Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đã bồi thường thiệt hại; được gia đình bị hại xin giảm nhẹ hình phạt nên cấp sơ thẩm áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự là đầy đủ và có căn cứ. Mức hình phạt 15 tháng tù áp dụng đối với bị cáo là phù hợp với tính chất, mức độ hành vi phạm tội.

Xét kháng cáo của bị cáo: tại phiên tòa, bị cáo thừa nhận nguyên nhân xảy ra tai nạn là do bị cáo chủ quan, thiếu quan sát; tuy nhiên, người bị hại không có giấy phép lái xe theo quy định nên khả năng điều khiển phương tiện tham gia giao thông có hạn chế, theo đó Hội đồng xét xử đánh giá lỗi của bị cáo là có mức độ. Bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự; mặt khác, theo đơn xin giảm nhẹ hình phạt của gia đình bị hại, sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo thường xuyên thăm hỏi, thể hiện sự ăn năn hối cải của bản thân; tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo tiếp tục thành khẩn khai báo, đã nhận thức được lỗi lầm của bản thân. Vì vậy, Hội đồng xét xử thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội cũng đủ tác dụng giáo dục, cải tạo cũng như đáp ứng được yêu cầu đấu tranh, phòng ngừa tội phạm.

Bị cáo vi phạm quy tắc an toàn khi hành nghề nên việc áp dụng hình phạt bổ sung cấm hành nghề lái xe là cần thiết. Tuy nhiên, cấp sơ thẩm cấp

bị cáo hành nghề lái xe trong thời hạn 03 năm là nghiêm khắc. Ngoài ra, bị cáo là lao động chính đang nuôi con nhỏ nên cũng cần xem xét giảm mức hình phạt bổ sung để tạo điều kiện cho bị cáo lao động tạo thu nhập nuôi gia đình.

[3] Giấy phép lái xe mang tên BC không phải là công cụ, phương tiện phạm tội nên cần trả lại cho bị cáo.

[4] Bị cáo được chấp nhận kháng cáo không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không bị kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ khi hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

1. Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355, điểm e khoản 1 Điều 357 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Áp dụng điểm a khoản 1, khoản 5 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38; Điều 41; Điều 65 Bộ luật Hình sự. Xử phạt BC 15 tháng tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 30 tháng tính từ ngày tuyên án phúc thẩm. Cấm bị cáo hành nghề lái xe trong thời hạn 01 năm kể từ ngày tuyên án phúc thẩm.

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã Ngọc Lương, huyện Yên Thủy, tỉnh Hòa Bình giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Căn cứ Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về án phí, lệ phí tòa án.

Trả lại bị cáo 01 giấy phép lái xe số 370093001562 mang tên BC (Vật chứng hiện đang lưu giữ theo phiếu nhập kho của Chi cục Thi hành án dân sự huyện Hoài Đức ngày 10/10/2022)

Bị cáo không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

3. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không bị kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án hình sự phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

**THÀNH VIÊN
HỘI ĐỒNG XÉT XỬ**

**THẨM PHÁN
CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nơi nhận:

- VKSND Tp. Hà Nội;
- TAND huyện Phú Xuyên;
- VKSND huyện Phú Xuyên;
- Công an huyện Phú Xuyên;
- Chi cục THADS huyện Hoài Đức;
- Bị cáo;
- ĐDHP của bị hại;
- Lưu HSVA; VP;

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Thanh Nhã

