

TÒA ÁN NHÂN DÂN

TỈNH GIA LAI

Bản án số:58/2019/HSPT

Ngày 28/11/2019

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH GIA LAI

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Kim Hồng.

Các Thẩm phán: Ông Võ Văn Bình

Bà Đinh Thị Như Phượng

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Trọng Việt Anh - Thư ký Tòa án của Tòa án nhân dân tỉnh Gia Lai.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Gia Lai: Đỗ Thị Hòa - Kiểm sát viên.

Ngày 28 tháng 11 năm 2019, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Gia Lai xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 86/2019/TLPT - HS ngày 21 tháng 10 năm 2019 đối với bị cáo Đặng Trung K do có kháng nghị của Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Gia Lai đối với Bản án hình sự sơ thẩm số: 21/2019/HS - ST ngày 18 tháng 6 năm 2019 của Tòa án nhân dân huyện Kbang, tỉnh Gia Lai.

- Bị cáo bị kháng nghị:

Đặng Trung K, sinh ngày 09/8/1984 tại Quy Nhơn, Bình Định; nơi thường trú: Làng N, phường T, thành phố P, tỉnh Gia Lai; nghề nghiệp: Kỹ thuật xây dựng kiêm lái xe cho Công ty Cổ phần Tư vấn - Thiết kế - Xây dựng Hợp Thịnh Phát Gia Lai; trình độ học vấn: 12/12; dân tộc: Kinh; Quốc tịch: Việt Nam; Tôn giáo: Không; Con ông Đặng Ngọc V và bà Đặng Thị S, vợ là Nguyễn Thị M; có 02 con sinh năm 2016 và 2018. tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo tại ngoại. Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

1. Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Ngày 26/01/2019, theo sự phân công điều động của lãnh đạo Công ty, Đặng Trung K (nhân viên kỹ thuật kiêm tài xế lái xe cho Công ty cổ phần tư vấn, thiết kế,

xây dựng Hợp Thịnh Phát Gia Lai) đã điều khiển xe ô tô mang biển kiểm soát 81C-072.33 chở công nhân, người lao động về thành phố Pleiku, Gia Lai nghỉ tết vào buổi sáng, sau đó tiếp tục quay lại công trình để chờ lãnh đạo công ty. Khoảng 13 giờ cùng ngày, K điều khiển xe ô tô tiếp chuyến thứ hai, lúc này ngồi trên xe có ông Lê Phước Toàn - Giám đốc Công ty ngồi ghế phụ phía trước bên phải và ba công nhân làm công trình ngồi băng ghế sau, K điều khiển xe lưu thông trên đường Trường Sơn Đông hướng từ xã Đăk Rong đi thị trấn Kbang. Khi đi đến km 281+480 đường Trường Sơn Đông thuộc địa giới hành chính xã Đăk Smar là đoạn đường cong về phía bên phải theo hướng đi, cùng lúc này có 01 xe mô tô biển số 81H1- 118.33 do bà Phạm Thị Tr điều khiển theo hướng ngược lại, do K vừa điều khiển xe vừa ngủ gật nên không làm chủ được tay lái đã để cho xe ô tô đi lấn sang phần đường của xe đi ngược chiều và tông vào xe mô tô do bà Tr điều khiển, sau khi tông vào xe bà Tr, xe tiếp tục lao xuống lề đường bên trái đầu xe tông vào trụ điện tự dừng lại. Hậu quả bà Tr bị thương nặng được đưa đi cấp cứu và tử vong tại Trung tâm y tế huyện Kbang. K, những người ngồi trên xe ô tô bị thương nhẹ, hai phương tiện bị hư hỏng nặng.

Sau khi tiếp nhận tin báo, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Kbang đã phối hợp với các cơ quan chức năng tổ chức khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi và làm việc với những người liên quan, người làm chứng thu thập chứng cứ.

Kết quả khám nghiệm hiện trường: Nơi xảy ra tai nạn giao thông là đoạn đường cong, tầm nhìn hạn chế, hai bên đường có cây bụi và lan can sắt, mặt đường thảm bê tông nhựa áp dụng cho phương tiện lưu thông hai chiều, được phân định bằng vạch sơn liền màu trắng, mặt đường rộng 5,9m, hai bên đường có biển báo nguy hiểm. Quá trình khám nghiệm hiện trường lấy trụ điện số 03 lề đường bên phải làm điểm mốc và lấy mép đường bên phải theo hướng đi của xe mô tô biển số 81H1-118.33 làm chuẩn (hướng đi từ thị trấn Kbang đến xã Sơn Lang). Vị trí dấu vết, phương tiện được ký hiệu từ số 01 đến 05 trên sơ đồ hiện trường. Số (1) là vùng mảnh vỡ của phương tiện có diện (1,2x1,4)m, tâm vùng mảnh vỡ cách mép đường làm chuẩn 1,7m; cách trụ điện số 03 là: 19,3m. Số (2) là vết cày trên mặt đường dài 12,65m, đầu vết cày cách mép đường chuẩn 1,5m, cách tâm vùng mảnh vỡ 1,8m; cuối vết cày cách mép đường chuẩn 6,2m. Số (3) là xe mô tô biển số 81H1-118.33 ngã nghiêng qua trái, đầu xe quay hướng Bắc, đuôi xe quay hướng Nam, phần đuôi xe dính vào lan can đường, từ trục bánh trước xe cách mép đường làm chuẩn 6m, cách tâm vùng mảnh vỡ 14m, trục bánh sau xe cách mép đường làm chuẩn là 6,5m. Số (4) dấu vết máu có diện (0,2x0,3)m, ở vị trí sát lề đường phía Tây, cách mép đường làm chuẩn 5,9m, cách tâm vùng mảnh vỡ 5m, cách trục trước xe mô tô (3) 10,3m. Số (5) là xe ô tô biển số 81C-072.33 ở vị trí ngoài mặt đường, đầu xe quay hướng Nam, đuôi xe quay hướng Bắc, mép ngoài trục trước bên phải cách mép đường làm chuẩn 6,5m; mép ngoài trục sau bên phải cách mép đường làm chuẩn 8m, cách tâm vùng mảnh vỡ 28,7m; cách trục sau xe mô tô (3) 19m, cách trụ điện số 3 là 29m.

Kết quả khám nghiệm tử thi:

Tại bản kết luận giám định pháp y số: 205/GĐPY ngày 14/02/2019 của Phòng Kỹ thuật hình sự, Công an tỉnh Gia Lai kết luận nguyên nhân dẫn đến bà Phạm Thị Trichết như sau: Vùng trán phải, cung mày phải, mắt phải, gò má phải, giữa trán; cung mày trái, mắt trái, mũi xây sát da, bầm tụ máu trong diện (14,5x12)cm. Vùng mắt phải có vết rách da kích thước (4x1,3)cm. Hai mắt nhắm, đồng tử hai bên giãn đều 04mm. Hai ống tai, mũi, miệng khô; lưỡi nằm trong cung răng, các răng không gãy. Vùng môi trên bên phải bầm tụ máu trong diện (2,5x0,5)cm. Vùng thái dương phải bầm tụ máu trong diện (12x9)cm. Vùng ngực phải xây sát da, bầm tụ máu trong diện (7x15)cm; sờ nắn các xương vùng ngực phải ghi nhận tiếng lạo xạo xương biến dạng, vùng hạ sườn phải xây sát da trong diện (3,5x4)cm. Lưng, mông không phát hiện dấu vết thương tích. Tay phải vùng mặt sau khuỷu tay phải bầm tụ máu diện (5x4)cm, vùng mặt trước 1/3 dưới cẳng tay phải có hai vết rách da; vết (1) kích thước (1x0,5)cm, vết (2) kích thước (0,7x0,3)cm xung quanh bầm tụ máu diện (11x6)^{cm}, mu bàn tay, các ngón tay, bàn tay phải xây sát da diện (11x6)cm. Tay trái vùng mặt sau khuỷu tay trái xây sát da bầm tụ máu diện (1,5x2)cm, mu bàn tay trái xây sát da bầm tụ máu diện (9x4)cm. Chân phải vùng 1/3 dưới, mặt trước, trong đùi phải, đầu gối phải; vùng 1/3 trên cẳng chân phải bầm tụ máu diện (27x18)cm; vùng mặt trong đầu gối phải có vết rách da kích thước (4x2)cm, mu bàn chân phải bầm tụ máu xây sát da diện (13x12)cm, sờ nắn bàn chân phải ghi nhận tiếng lạo xạo xương biến dạng. Chân trái vùng 1/2 mặt trong đùi trái bầm tụ máu diện (17x13)cm, mu bàn chân trái, các ngón chân bàn chân trái xây sát da bầm tụ máu diện (10x14)cm. Cơ quan sinh dục, hậu môn không phát hiện thương tích. Gãy hở xương cẳng tay phải, xương đùi phải; gãy kín xương cẳng chân trái. Chọc dịch màng phổi phải, trái có máu, chọc dịch ổ bụng không có máu. Mô tử thi: Rạch một đường vùng ngực phải, mô cơ dưới da bầm tụ máu, khoang màng phổi phải chứa nhiều máu, dập rách phổi phải. Kết luận bà Tr tử vong do “Đa chấn thương”.

Kết quả khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông:

- Xe ô tô biển số 81C-072.33 tình trạng sau tai nạn như sau: Phần đầu nắp ca nô biến dạng, vùng biến dạng diện (25x40)cm, chiều hướng từ ngoài vào trong, từ dưới lên trên. Cụm đèn pha bên phụ vỡ hoàn toàn. Dè chắn bùn bên phụ biến dạng, sụp vào trong hướng từ trước ra sau, từ ngoài vào trong, lệch so với vị trí ban đầu 10cm. Cản trước gãy vỡ, bảo hiểm chắn gió gãy, mặt nạ rơi ra ngoài. Dè trước bên tài cong vênh, biến dạng hướng từ ngoài vào trong, lệch so với vị trí ban đầu 5cm. Vỏ bánh trước bên tài vỡ diện (20x6)cm. Kính chắn gió trước bên phụ nứt vỡ. Vỏ (lốp) bánh trước bên phụ vỡ. Dàn chuyển hướng tay lái bên phụ lệch, cong vênh, biến dạng hướng từ trước ra sau. Căn cứ kết luận số: 7a/KL-HĐĐG ngày 29/01/2019 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Kbang, xác định giá trị thiệt hại của xe ô tô biển số 81C - 072.33 do tai nạn gây ra là: 121.820.000 đồng.

- Xe mô tô biển số 81H1-118.33 tình trạng sau tai nạn như sau: Phần đầu vỡ nát hoàn toàn, tay lái gãy gập. Sườn xe sụn hướng từ trước ra sau, từ dưới lên trên. Phụộc nhún bên trái gãy rời ra ngoài; phụộc nhún bên phải có vết trầy xước, cong lệch về sau so với vị trí ban đầu 1cm. Mặt ngoài trục trước bên phải có vết trầy xước kim loại kích thước (1x1)cm. Bánh trước, vành cong vênh biến dạng; xăm, lốp vỡ. Bộ lọc gió vỡ nát hoàn toàn. Bộ yếm trước, hai bửng, ốp ở khóa, ốp sườn hai bên vỡ hoàn toàn. Cụm đèn sau gãy, vỡ rơi ra ngoài. Cần phanh sau cong vênh hướng từ trước ra sau, từ dưới lên trên, lệch so với vị trí ban đầu 20cm. Dàn đề chân trước bên phải lệch từ trước ra sau, so với vị trí ban đầu 3cm. Tay dắt phía sau gãy. Căn cứ kết luận số: 8a/KL-HĐĐG ngày 14/02/2019 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Kbang, xác định giá trị thiệt hại của xe mô tô biển số 81H1- 18.33 do tai nạn gây ra là: 7.313.750 đồng.

Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có ý kiến hay khiếu nại gì về kết luận giám định, kết luận định giá nêu trên.

Tại Bản cáo trạng số: 23/CTr-VKS ngày 01/8/2019, VKSND huyện Kbang đã truy tố Đặng Trung K về tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Tại bản án sơ thẩm số 21/2019/HSST ngày 18/9/2018 của Tòa án nhân dân huyện Kbang quyết định:

Tuyên bố Đặng Trung K phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 36 Bộ luật Hình sự:

Xử phạt bị cáo Đặng Trung K **12** (mười hai) tháng cải tạo không giam giữ về tội: Thời hạn cải tạo không giam giữ tính từ ngày cơ quan, tổ chức được giao giám sát, giáo dục người bị kết án nhận được Quyết định thi hành án và bản sao bản án.

Khấu trừ một phần thu nhập: Buộc bị cáo phải có trách nhiệm nộp một phần thu nhập để sung công quỹ Nhà nước, mỗi tháng 261.200 đồng (*Hai trăm sáu mươi một nghìn hai trăm đồng*). Thời gian khấu trừ là 12 tháng tính từ ngày bản án sơ thẩm có hiệu lực pháp luật.

Ngoài ra, Bản án sơ thẩm còn tuyên nghĩa vụ chịu án phí, tuyên quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

2. Kháng cáo, kháng nghị: Bản án không bị kháng cáo;

Ngày 10/10/2019, Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Gia Lai có quyết định kháng nghị phúc thẩm số 03/QĐ – VKS – P7 với nội dung: đề nghị sửa bản án sơ thẩm,

xét xử bị cáo theo điểm a,d khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự và chuyển sang hình phạt khác.

3. Diễn biến phiên tòa:

- Ý kiến của bị cáo: khai nhận bản án sơ thẩm xử bị cáo đúng tội, bị cáo nhất trí nội dung kháng nghị. Lời nói sau cùng bị cáo thấy hối hận và xin Hội đồng xét xử cho bị cáo được cải tạo tại địa phương để bị cáo giữ được việc làm, có lương để nuôi gia đình. Bị cáo cung cấp xác nhận của các bị hại về việc không yêu cầu bồi thường gì và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

- *Quan điểm giải quyết vụ án của Kiểm sát viên thể hiện như sau:* Giữ nguyên nội dung kháng nghị theo hướng xét xử bị cáo theo điểm a, d khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Đề nghị xử bị cáo từ 12 đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo với thời gian thử thách 24 đến 36 tháng tính từ ngày tuyên án phúc thẩm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi phạm tội của bị cáo: Tại phiên tòa, bị cáo Đặng Trung K khai nhận hành vi phạm tội đúng như cáo trạng đã truy tố, phù hợp lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, tại phiên tòa sơ thẩm, kết quả khám nghiệm hiện trường, kết luận giám định pháp y, kết luận định giá của Hội đồng định giá trong tố tụng hình sự cấp sơ thẩm và các chứng cứ, tài liệu khác có tại hồ sơ vụ án. Do đó, đủ cơ sở kết luận: Đặng Trung K là nhân viên kỹ thuật và lái xe của Công ty cổ phần tư vấn thiết kế xây dựng Hợp Thịnh Phát Gia Lai, vào khoảng 13 giờ ngày 26/01/2019 theo sự phân công của công ty giao nhiệm vụ điều khiển xe ô tô BKS81C-072.33 của công ty chở nhân viên công ty từ huyện Kbang về thành phố Pleiku, khi đi đến km 281+480 đường Trường Sơn Đông thuộc xã Đăk Smar thì có 01 xe mô tô biển số 81H1- 118.33 do bà Phạm Thị Trđiều khiển chạy theo hướng ngược lại, do K vừa điều khiển xe vừa ngủ gật nên không làm chủ được tay lái đã để cho xe ô tô đi lấn sang phần đường của xe đi ngược chiều tông vào xe mô tô do bà Trđiều khiển, sau khi tông vào xe bà Tr, xe tiếp tục lao xuống lề đường bên trái đầu xe tông vào trụ điện tự dừng lại. Bà Tr sau đó được đưa đi cấp cứu nhưng đã chết do thương tích quá nặng; Theo kết luận định giá trong tố tụng hình sự huyện Kbang thì thiệt hại về tài sản do tai nạn mà bị cáo gây ra đối với xe ô tô và xe mô tô là 129.133.750đồng. Xét hành vi của bị cáo thấy rằng, bị cáo nhận thức được việc điều khiển xe ô tô tham gia giao thông trong tình trạng sức khỏe không đảm bảo, ngủ gật có thể xảy ra tai nạn, gây ra thiệt hại về tính mạng, tài sản. Thế nhưng bị cáo vẫn điều khiển phương tiện tham gia thông, do mất ngủ, không làm chủ được tay lái nên đã chạy lấn sang phần đường ngược chiều gây tai nạn hậu quả làm 01 người chết và bị thiệt hại, hư hỏng về tài sản là 129.133.750 đồng. Hành vi của bị cáo đã phạm vào tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo

quy định tại điểm a, d khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

[2] Về kháng nghị của Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Gia Lai:

Về điều khoản áp dụng đối với bị cáo: Xét hành vi của bị cáo Đặng Trung K không những thiệt hại về tính mạng bà Tr mà còn gây thiệt hại về tài sản 129.133.750đ nên đã phạm vào 02 tình tiết định khung quy định tại điểm a, d khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự. Nhưng cấp sơ thẩm chỉ truy tố, xét xử bị cáo 01 tình tiết định khung theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự là thiếu sót, chưa đầy đủ. Vì vậy, Hội đồng xét xử sửa bản án sơ thẩm, áp dụng thêm tình tiết định khung quy định tại d khoản 1 Điều 260 đối với bị cáo Đặng Trung K. Kháng nghị của Viện kiểm sát là có căn cứ nên được chấp nhận,

Về hình phạt đối với bị cáo: Căn cứ vào tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, hậu quả đã gây ra và do bổ sung tình tiết tăng nặng nên hình phạt bị cáo 12 tháng cải tạo không giam giữ và khấu trừ một phần thu nhập, buộc bị cáo mỗi tháng nộp 261.200đồng để sung quỹ nhà nước là chưa phù hợp. Vì vậy, chấp nhận Kháng nghị của Viện kiểm sát và xử phạt bị cáo hình phạt tù có thời hạn là để đảm bảo tính giáo dục, răn đe và phòng ngừa chung.

Tuy nhiên, xét bị cáo phạm tội do lỗi vô ý, trong quá trình điều tra và tại phiên toà bị cáo luôn thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội và hậu quả đã gây ra, đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại, tại giai đoạn xét xử sơ thẩm và tại phiên toà phúc thẩm đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin giảm trách nhiệm hình sự cho bị cáo, đại diện hợp pháp của đơn vị có quyền lợi liên quan trong vụ án là công ty bị thiệt hại về xe ô tô cũng có đơn không yêu cầu bị cáo bồi thường về dân sự và xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo, bị cáo là lao động chính trong gia đình, có 02 con còn nhỏ là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự. Xét bị cáo cáo nhân thân tốt, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, có công việc ổn định, có nơi cư trú rõ ràng, có khả năng tự cải tạo, do đó Hội đồng xét xử xét thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo khỏi đời sống xã hội mà cho bị cáo được hưởng án treo, giao cho chính quyền địa phương quản lý giáo dục cũng là phù hợp, tương xứng, đảm bảo tính răn đe, giáo dục riêng và phòng ngừa chung đối với tội phạm.

Vì các lẽ trên,

Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355, điểm a khoản 2 Điều 357 của Bộ luật Tố tụng hình sự;

QUYẾT ĐỊNH:

[1]. Chấp nhận kháng nghị của Viện kiểm sát. Sửa bản án sơ thẩm về việc áp dụng tình tiết định khung và phần hình phạt đối với bị cáo Đặng Trung K.

- Tuyên bố bị cáo Đặng Trung K phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Áp dụng điểm a, d khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật hình sự năm 2015, được sửa đổi bổ sung năm 2017.

Xử phạt bị cáo Đặng Trung K 12 (mười hai) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 24 (hai mươi bốn) tháng tính từ ngày tuyên án phúc thẩm (ngày 28/11/2019).

Giao bị cáo Đặng Trung K cho Ủy ban nhân dân phường T , thành phố P , tỉnh Gia Lai giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với Ủy ban nhân dân phường T , thành phố P , tỉnh Gia Lai giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 Luật thi hành án hình sự.

[2]. Về án phí: Bị cáo không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

[3]. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án./.

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Gia Lai;
- TAND huyện Kbang;
- Chi cục THADS Kbang;
- Bị cáo;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu: VT, hồ sơ vụ án

**TM.HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Thị Kim Hồng

