

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TP BUÔN MA THUẬT
TỈNH ĐẮK LẮK**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập- Tự do- Hạnh phúc**

Bản án số:370/2021/HSST

Ngày 30-11-2021

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ BUÔN MA THUẬT, TỈNH ĐẮK LẮK

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa Pên tòa: Ông Phạm Văn Vĩ

Các Hội thẩm nhân dân: 1.Bà Nguyễn Thị Tú Oanh

2.Ông Mai Xuân Đùng

Thư ký Pên tòa: Bà Lê Nguyệt Ánh – Là thư ký Tòa án nhân dân thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk tham gia Pên tòa: Ông Phạm Đức Lễ - Kiểm sát viên.

Ngày 30 tháng 11 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 344/2021/TLST-HS ngày 18 tháng 11 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 365/2021/QĐXXST-HS ngày 19 tháng 11 năm 2021 đối với bị cáo:

Vi Văn P; Tên gọi khác: Không; Sinh ngày 11/5/1976; Tại: tỉnh Cao Bằng.Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú và nơi cư trú hiện nay: xã E, huyện K, tỉnh Đắk Lắk.

Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Nùng. Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: Lái xe. Trình độ học vấn: 6/12.Tiền án: Không; Tiền sự: Không. Con ông: Vi Coong X (đã chết); Con bà: Hoàng Thị N, sinh năm: 1952; Gia đình bị cáo có 07 anh chị em, bị cáo là con thứ hai trong gia đình. Hiện trú tại: xã E, huyện K, tỉnh Đắk Lắk.Bị cáo có vợ là Lý Thị B, sinh năm: 1982; bị cáo có 01 con, sinh năm: 2009, hiện trú tại: xã E, huyện K, tỉnh Đắk Lắk.

Bị cáo đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú, từ ngày 28/8/2021 cho đến nay; Có mặt tại Pên tòa.

-Người đại diện hợp pháp cho người bị hại: Bà H Ngoắt HĐ, sinh năm 1986(Vắng mặt)

Địa chỉ: phường T, thành phố B, tỉnh Đắk Lắk.

-Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan: Công ty TNHH xây dựng và thương mại S.

Đại diện theo ủy quyền tham gia tố tụng: Ông Nguyễn Đình T- sinh năm 1980- (Có mặt).

Địa chỉ: xã H, thành phố B, tỉnh Đắk Lắk.

-Người làm chứng: Ông Nguyễn Văn K; sinh năm 1982- (Vắng mặt)

Địa chỉ: xã H, thành phố B, tỉnh Đắk Lắk.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại Pên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vi Văn P (đã có giấy phép lái xe hạng C theo quy định) là nhân viên lái xe của Công ty trách nhiệm hữu hạn Xây dựng và Thương mại Sài Gòn (Công ty TNHHXD & TM Sài Gòn), địa chỉ: Số 100 đường Nguyễn Chí Thanh, phường Tân An, thành phố Buôn Ma Thuột, do ông Lê Đình H, sinh năm: 1964, nơi cư trú: Số 76 đường Nguyễn Xí, phường 26, Quận Bình Thạnh, Thành phố Hồ Chí Minh làm giám đốc.

Chiều ngày 25/6/2021, Vi Văn P điều khiển xe ô tô tải, màu nâu, biển số 47C-239.58 chở đá chạy từ mỏ đá của Công ty TNHHXD & TM S tại huyện Buôn Đôn, tỉnh Đắk Lắk đến công trình làm đường tại đường Hùng Vương, phường Tân Lập, thành phố Buôn Ma Thuột. Sau khi đổ đá tại công trình làm đường xong thì P điều khiển xe về lại mỏ đá của công ty tại huyện Buôn Đôn. Khoảng 19 giờ 40 phút cùng ngày, P điều khiển xe ô tô biển số 47C-239.58, có bật đèn chiếu sáng phía trước, lưu thông trên đường 10 Tháng 3, thành phố Buôn Ma Thuột, theo hướng từ tỉnh Gia Lai đến tỉnh Đắk Nông; đây là đoạn đường đôi thẳng, được trải nhựa bằng phẳng, có dải phân cách cố định bằng bê tông trồng cỏ phân chia phần đường thành hai chiều xe chạy riêng biệt, mỗi phần đường có ba làn đường, làn trái với làn giữa ngăn cách bằng vạch sơn trắng nét đơn đứt quãng, làn giữa với làn phải ngăn cách bởi vạch sơn trắng nét liền, trời ban đêm có đèn đường chiếu sáng, không có mưa, mặt đường khô ráo, đường vắng; P điều khiển xe lưu thông trên làn đường giữa thuộc phần đường bên phải đường 10 Tháng 3 theo hướng đi với tốc độ khoảng 35 km/h. Khi lưu thông đến ngã tư nơi giao nhau giữa đường 10 Tháng 3 với đường Nguyễn Thị Định, phường Thành Nhất, thành phố Buôn Ma Thuột (nơi giao nhau có các trụ đèn tín hiệu giao thông ba màu xanh-vàng-đỏ đang hoạt động, có biển báo và vạch kẻ đường cho người đi bộ qua đường) thấy tín hiệu đèn đỏ sắp hết, P điều khiển xe đi chậm và quan sát về bên trái đường Nguyễn Thị Định hướng về đường Phan Bội Châu để chuyển hướng, đồng thời bật đèn xi nhan bên phải rồi điều khiển xe chuyển hướng sang phải vào đường Nguyễn Thị Định hướng về huyện Buôn Đôn, tỉnh Đắk Lắk thì ngay lúc này phía trước cùng chiều có xe mô tô 14F7-3294 do anh Y Kơ B điều khiển đang dừng đợi đèn tín hiệu giao thông. Khi đèn tín hiệu giao thông chuyển từ

màu đỏ sang màu xanh, do P không chú ý quan sát phía trước theo hướng đi nên khi chuyển hướng không thấy anh Y Kơ B đang điều khiển xe mô tô đi phía trước nên đã đề phía bên phải đầu xe ô tô biển số 47C-239.58 va chạm vào phía sau, bên trái xe mô tô biển số 14F7-3294 do anh Y Kơ B điều khiển đi theo đèn xanh. Sau khi va chạm, xe mô tô biển số 14F7-3294 và người anh Y Kơ B ngã xuống mặt đường nên bị bánh xe trong của trục thứ 2, bên phải xe ô tô số 47C-239.58 cán qua lên xe và người làm anh Y Kơ B tử vong tại chỗ và xe mô tô biển số 14F7-3294 bị hư hỏng. Còn P sau khi va chạm đã không biết gây tai nạn nên vẫn điều khiển xe đi (do nghĩ là xe cán vào bờ bê tông vỉa hè), đi được một đoạn thì có anh Nguyễn Văn K (là lái xe làm cùng Công ty với P) đang lái xe tải đi sau thấy xe ô tô do P điều khiển gây tai nạn gọi điện thoại báo P biết xe P đã gây tai nạn nên P dừng xe lại, sau đó trình báo cơ quan điều tra xử lý.

Hiện trường nơi xảy ra vụ tai nạn: Tại ngã tư nơi giao nhau giữa đường 10 Tháng 3 với đường Nguyễn Thị Định, thành phố Buôn Ma Thuột. Đường 10 Tháng 3 là đường đôi có dải phân cách cố định bằng bê tông trồng cỏ rộng 1m90 và cao 0m30, phân chia thành hai phần đường một chiều xe chạy riêng biệt, được trải nhựa phẳng và dốc lên theo hướng từ tỉnh Gia Lai về tỉnh Đắk Nông; phần đường bên phải theo hướng trên có mặt đường rộng 10m90 phân chia thành ba làn đường bằng vạch sơn trắng nét đơn đứt quãng, làn phải rộng 3m20, làn giữa rộng 3m50. Đường Nguyễn Thị Định là đường hai chiều thẳng được trải nhựa bằng phẳng rộng 13m30, có vạch sơn đôi nét liền phân chia phần thành hai chiều xe chạy riêng biệt, phần đường bên phải theo hướng từ trung tâm thành phố Buôn Ma Thuột về huyện Buôn Đôn, tỉnh Đắk Lắk rộng 6m80. Trước khi vào ngã tư nơi giao nhau có đèn tín hiệu giao thông 03 màu xanh - vàng - đỏ đang hoạt động và vạch kẻ dành cho người đi bộ, mỗi vạch đi bộ dài 3m00 và rộng 0m40, các vạch đi bộ cách nhau 0m60, tại ngã tư nơi giao nhau hai đầu dải phân cách cố định trên đường 10 Tháng 3 cách nhau 32,70m và trên đầu dải phân cách có cắm biển báo giao thông “Cấm đi ngược chiều”, các góc nơi giao nhau mở rộng hình vòng cung rộng không đều nhau, khu vực hiện trường không có chướng ngại vật che khuất tầm nhìn của người tham gia giao thông, có đèn đường chiếu sáng. Quá trình khám nghiệm lấy mép đường bên phải của phần đường bên phải đường 10 Tháng 3 theo hướng từ tỉnh Gia Lai về tỉnh Đắk Nông làm mép đường chuẩn, lấy mép đường bên phải đường Nguyễn Thị Định theo hướng từ trung tâm thành phố Buôn Ma Thuột về huyện Buôn Đôn, tỉnh Đắk Lắk làm mép đường giả định. Chọn gốc trụ điện số 477BMT-120-1/36/17, thuộc ngã tư nơi giao nhau giữa đường 10 Tháng 3 với đường Nguyễn Thị Định, phường Thành Nhất, thành phố Buôn Ma Thuột, làm mốc cố định.

- Nạn nhân chết tại hiện trường được thân nhân xác định là anh Y Kơ B, sinh năm 1980, nơi cư trú: Buôn Ky, phường Thành Nhất, thành phố Buôn Ma Thuột, ký hiệu (1): Nạn nhân chết ở tư thế nghiêng co quắp dài 1m25, phía trước cơ thể quay về hướng Tây, phía sau cơ thể quay về hướng Đông; đầu nạn nhân quay về hướng Bắc đo vào mép đường chuẩn là 1m20 và cách mốc cố định là 7m00; chân nạn nhân quay về hướng Nam, chân phải đo vào mép đường chuẩn là 1m35 và cách mép

đường giả định bên phải đường Nguyễn Thị Định theo hướng từ trung tâm thành phố Buôn Ma Thuột về huyện Buôn Đôn, tỉnh Đắk Lắk là 2m45.

- Xe mô tô biển số: 14F7-3294, ký hiệu (2): Lưu thông trên phần đường bên phải đường 10 Tháng 3, thành phố Buôn Ma Thuột theo hướng từ tỉnh Gia Lai đến tỉnh Đắk Nông. Sau tai nạn xe ngã sang phải, đầu xe quay về hướng Tây Nam, đuôi xe quay về hướng Đông Bắc. Tâm trục bánh xe trước đo vào mép đường chuẩn là 0m60, tâm trục bánh sau cách mép đường chuẩn là 0m40 và cách đầu dải phân cách cố định trên đường 10 Tháng 3 về hướng Đông Bắc là 12m50.

- Các dấu vết để lại hiện trường gồm:

+ Vết máu, ký hiệu (3): Màu đỏ, kích thước (1,10 x 0,60)m, đầu vết trùng với đỉnh đầu nạn nhân (1) đo vào mép đường chuẩn là 1m20, cuối vết đo vào mép đường chuẩn là 2m00.

+ Vết mô não, ký hiệu (4): Màu trắng đục, kích thước (0,45 x 0,30)m, tâm vết đo vào mép đường chuẩn là 1m85 và cách đỉnh đầu nạn nhân (1) là 0m70.

+ Vết cày xước, ký hiệu (5): Bong tróc mặt đường nhựa, kích thước (2,00 x 0,35) m, có chiều từ hướng Đông Bắc sang hướng Tây Nam, tâm đầu vết cách mép đường chuẩn là 0m80, tâm cuối vết ngay góc chân trước bên phải xe (2) tiếp giáp mặt đường vị trí xe ngã và đo vào mép đường chuẩn là 0m10.

- Xe ô tô biển số 47C-239.58, ký hiệu (6): Lưu thông trên phần đường bên phải đường 10 Tháng 3 phía sau, cùng chiều với xe mô tô biển số 14F7-3294 (2) và chuyển hướng sang phải đến đường Nguyễn Thị Định, thành phố Buôn Ma Thuột. Sau tai nạn xe rời khỏi hiện trường và được Cơ quan Cảnh sát điều tra tiến hành đưa vào dựng lại hiện trường khi va chạm, cụ thể như sau: Trục bánh xe thứ nhất, bên phải cách mép đường chuẩn là 1m50 và cách bánh sau xe mô tô biển số 14F7-3294 (2) là 3m10. Trục bánh xe thứ tư, bên phải cách mép đường chuẩn là 3m00.

* Vị trí va chạm giữa xe ô tô biển số: 47C-239.58 (6) với xe mô tô biển số: 14F7-3294 (2) được xác định tương ứng trên mặt đường tại ngã tư nơi giao nhau giữa đường 10 Tháng 3 với đường Nguyễn Thị Định, phường Thành Nhất, thành phố Buôn Ma Thuột: Cách mép đường chuẩn là 1m20, cách bánh sau xe biển số 14F7-3294 (2) là 2m00, cách trục bánh xe thứ nhất bên phải của xe ô tô biển số 47C-239.58 (6) là 1m00 và cách mốc cố định là 9m70 .

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi, số: 227/TTh-TTPY ngày 08/7/2021 của Trung tâm pháp y tỉnh Đắk Lắk, kết luận nguyên nhân tử vong của anh Y Kơ B: Ngưng hô hấp tuần hoàn do Chấn thương sọ não hở/ Nhiều chấn thương do tai nạn giao thông.

Tại bản cáo trạng số: 373/CT-VKSTPBMĐT ngày 18//11/2021 Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Buôn Ma Thuột đã truy tố Vi Văn P về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại Pên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Buôn Ma Thuột đã phân tích, chứng minh hành vi phạm tội của bị cáo, giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố bị cáo Vi Văn P phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”; Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, khoản 1, khoản 2, khoản 5, Điều 65, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự; Xử phạt bị cáo Vi Văn P mức án tù 15 tháng đến 18 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 tháng đến 36 tháng.

*Các biện pháp tư pháp: Căn cứ Điều 46 Điều 47 Bộ luật hình sự; Điểm c Khoản 2 và Điểm a Khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự Điều 585, Điều 591 BLDS.

Chấp nhận ngày 28/8/2021 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Buôn Ma Thuột đã ra Quyết định xử lý vật chứng trao trả Xe ô tô biển số 47C-239.58 do Công ty TNHH XD & TM S chủ sở hữu cho ông Nguyễn Đình T, sinh năm: 1980, trú tại: Thôn 7, xã Hòa Phú, thành phố Buôn Ma Thuột (là đại diện theo ủy quyền của Công ty TNHH XD & TM S), nhận quản lý sử dụng là phù hợp.

-Về trách nhiệm dân sự: Quá trình giải quyết chị H’Ngoắt H, là đại diện hợp pháp của nạn nhân anh Ykơ B, đã kê khai yêu cầu bồi thường, tổng số tiền: 300.000.000 đồng, trong đó:

- Tiền chi phí mai táng là: 50.000.000 đồng.
- Tiền tổn thất tinh thần là: 100.000.000 đồng.
- Tiền nuôi 03 con chung đến tuổi trưởng thành là: 150.000.000 đồng.

Bị cáo Vi Văn P và Công ty TNHH XD & TM S đã tự nguyện bồi thường cho gia đình nạn nhân anh Y Kơ B, cụ thể: Bị cáo P bồi thường số tiền: 110.000.000 đồng, Công ty TNHH XD & TM S bồi thường số tiền: 190.000.000 đồng. Chị H Ngoắt H đã nhận đủ số tiền trên, đồng thời làm đơn bãi nại cho bị cáo Vi Văn P và Công ty TNHH XD & TM S là phù hợp.

Đối với 01 xe mô tô nhãn hiệu DAYANG, biển số: 14F7-3294. Quá trình điều tra xác định người đứng tên trên Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô là Chu Văn L, địa chỉ: Tổ 5, Khối 1, phường Trần Phú, thành phố Móng Cái, tỉnh Quảng Ninh. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Buôn Ma Thuột đã ủy thác điều tra cho Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Móng Cái, tỉnh Quảng Ninh xác minh nguồn gốc chiếc xe 14F7-3294, tuy nhiên đến nay chưa có kết quả trả lời nên Cơ quan Cảnh sát điều tra tách ra khỏi vụ án để tiếp tục xác minh, làm rõ xử lý sau là phù hợp.

Đối với 01 giấy phép lái xe hạng C, số: 660139018473, mang tên Vi Văn P, do Sở giao thông vận tải tỉnh Đắk Lắk, cấp ngày 22/8/2018 cần trả lại cho bị cáo Vi Văn P nhưng tiếp tục tạm giữ để đảm bảo công tác xét xử là phù hợp.

Bị cáo không tranh luận, bào chữa gì, thừa nhận hành vi phạm tội chỉ đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo trong khung hình phạt mà Viện kiểm sát đề nghị.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại Pên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an Tp. Buôn Ma Thuột, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân Tp. Buôn Ma Thuột; Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại Pên tòa bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Đối chiếu lời khai của bị cáo Vi Văn P Pên tòa hôm nay là phù hợp với lời khai của bị cáo trong quá trình điều tra, biên bản hiện trường, vật chứng đã thu được tại hiện trường; phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác đã được thu thập có trong hồ sơ vụ án về thời gian, địa điểm, diễn biến hành vi bị cáo đã thực hiện... nên Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận: Do ý thức coi thường pháp luật, không tuân thủ đúng các quy định khi tham gia giao thông đường bộ nên khoảng 19 giờ 40 phút ngày 25/6/2021 Vi Văn P điều khiển xe ô tô biển số 47C-239.58 lưu thông trên đường 10 Tháng 3, thành phố Buôn Ma Thuột, theo hướng từ tỉnh Gia Lai đến tỉnh Đắk Nông. Khi lưu thông đến ngã tư nơi giao nhau giữa đường 10 Tháng 3 với đường Nguyễn Thị Định, phường Thành Nhất, thành phố Buôn Ma Thuột thì chuyển hướng sang phải vào đường Nguyễn Thị Định hướng về huyện Buôn Đôn, tỉnh Đắk Lắk, do Vi Văn P khi điều khiển xe ô tô biển số 47C-239.58 chuyển hướng thiếu chú quan sát phía trước nên để phía bên phải đầu xe ô tô biển số 47C-239.58 tông vào phía sau, bên trái xe mô tô biển số 14F7-3294 do anh Y Kơ B đang điều khiển phía trước cùng chiều, gây ra tai nạn giao thông. Hậu quả anh Y Kơ B tử vong tại chỗ. Hành vi trên của bị cáo Vi Văn P đã phạm vào khoản 2 Điều 15 Luật Giao thông đường bộ, gây hậu quả nghiêm trọng nên phạm vào tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ quy định tại khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Điều 260 Bộ luật hình sự quy định:

“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho tính mạng hoặc gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết người;

Hành vi phạm tội của bị cáo Vi Văn P đã phạm vào vào khoản 1 Điều 12 Luật Giao thông đường bộ; khoản 5 Điều 5 và Điều 6 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải, gây hậu quả làm chết người đã vi phạm vào khoản 23 Điều 8; khoản 4 Điều 11 Luật giao thông đường gây hậu quả nghiêm trọng, đồng thời còn xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông ở địa phương. Hội đồng xét xử xét thấy phải có một mức án tương xứng với tính chất, mức độ hành vi phạm tội mà bị cáo đã gây ra để giáo dục bị cáo trở thành công dân tốt, biết tôn trọng pháp luật mới phát huy được tác dụng trong đấu tranh phòng chống tội phạm và phòng ngừa chung.

Tuy nhiên cũng cần xem xét bị cáo đã tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả cho người bị hại, trong quá trình điều tra và tại Phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo tỏ rõ sự ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình, Đã bồi thường khắc phục hậu quả cho người bị hại, người bị hại đã làm đơn bãi nại cho bị cáo, bị cáo là người đồng bào dân tộc thiểu số, Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự được áp dụng giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo khi lượng hình.

Bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú cụ thể, rõ ràng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ hình phạt; Do vậy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà chỉ cần áp dụng biện pháp miễn chấp hành hình phạt tù có điều kiện dưới sự giám sát của gia đình và chính quyền địa phương cũng đủ tác dụng cải tạo, giáo dục đối với bị cáo.

*Các biện pháp tư pháp: Căn cứ Điều 46 Điều 47 Bộ luật hình sự; Điểm c Khoản 2 và Điểm a Khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự Điều 585, Điều 591 BLDS.

Chấp nhận ngày 28/8/2021 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Buôn Ma Thuột đã ra Quyết định xử lý vật chứng trao trả Xe ô tô biển số 47C-239.58 do Công ty TNHH XD & TM S chủ sở hữu cho ông Nguyễn Đình T, sinh năm: 1980, trú tại: Thôn 7, xã Hòa Phú, thành phố Buôn Ma Thuột (là đại diện theo ủy quyền của Công ty TNHH XD & TM S), nhận quản lý sử dụng là phù hợp.

-Về trách nhiệm dân sự: Chấp nhận bị cáo Vi Văn P và Công ty TNHH XD & TM S đã tự nguyện bồi thường cho gia đình nạn nhân anh Y Kơ B, cụ thể: Bị cáo P bồi thường số tiền: 110.000.000 đồng, Công ty TNHH XD & TM S bồi thường số tiền: 190.000.000 đồng. Đại diện người bị hại bà H Ngoắt H đã nhận đủ số tiền trên, đồng thời làm đơn bãi nại cho bị cáo Vi Văn P và Công ty TNHH XD & TM S và không yêu cầu bồi thường gì là phù hợp.

Đối với 01 xe mô tô nhãn hiệu DAYANG, biển số: 14F7-3294. Quá trình điều tra xác định người đứng tên trên Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô là Chu Văn L, địa chỉ: Tổ 5, Khối 1, phường Trần Phú, thành phố Móng Cái, tỉnh Quảng Ninh. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Buôn Ma Thuột đã ủy thác điều tra cho Cơ

quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Móng Cái, tỉnh Quảng Ninh xác minh nguồn gốc chiếc xe 14F7-3294, tuy nhiên đến nay chưa có kết quả trả lời nên Cơ quan Cảnh sát điều tra tách ra khỏi vụ án để tiếp tục xác minh, làm rõ xử lý sau là phù hợp.

Đối với 01 giấy phép lái xe hạng C, số: 660139018473, mang tên Vi Văn P, do Sở giao thông vận tải tỉnh Đắk Lắk, cấp ngày 22/8/2018 cần trả lại cho bị cáo Vi Văn P là phù hợp.

[3]. Căn cứ Điều 12 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án: Do bị cáo Vi Văn P thuộc diện hộ nghèo nên bị cáo được miễn án phí hình sự sơ thẩm.

Vi các lễ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, khoản 1, khoản 2, khoản 5 Điều 65 của Bộ luật hình sự.

Tuyên bố: Bị cáo Vi Văn P phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Bị cáo Vi Văn P: 15(Mười lăm) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 30 (Ba mươi tháng) tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo Vi Văn P cho Ủy ban nhân dân xã Ea Tân, huyện Krông Năng, tỉnh Đắk Lắk giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Bị cáo Vi Văn P hiện các nghĩa vụ trong thời gian thử thách theo quy định của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

***Các biện pháp tư pháp:** Trả lại cho bị cáo Vi Văn P 01 giấy phép lái xe hạng C, số: 660139018473, mang tên Vi Văn P, do Sở giao thông vận tải tỉnh Đắk Lắk, cấp ngày 22/8/2018.

***Về án phí:** Bị cáo Vi Văn P được miễn án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, đương sự có mặt tại Pên tòa được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Đương sự vắng mặt tại Pên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc niêm yết bản án hợp lệ.

Nơi nhận:

- Vụ GDKT 1 – TAND TC;
- TAND tỉnh Đắk Lắk;
- VKSND tỉnh Đắk Lắk;
- VKSND Tp. Buôn Ma Thuột;
- Công an Tp. Buôn Ma Thuột;
- Thi hành án phạt tù (để thi hành);
- Chi cục THADS Tp. Buôn Ma Thuột;
- Sở Tư pháp tỉnh Đắk Lắk;
- Bị cáo, bị hại, các đương sự;
- UBND xã Ea Tân, h. Krông Năng
- Lưu hồ sơ, văn phòng.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PÊN TÒA**

Phạm Văn Vĩ