

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN DI LINH
TỈNH LÂM ĐỒNG**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Bản án số: 79/2022/HS-ST
Ngày 07 - 9 - 2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN DI LINH - TỈNH LÂM ĐỒNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Bùi Văn Sỹ.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Bà Nguyễn Thị Huỳnh Nguyệt;
2. Bà Hà Thị Thùy Linh.

- Thư ký phiên tòa: Ông Thân Văn Đông – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Di Linh, tỉnh Lâm Đồng.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Di Linh, tỉnh Lâm Đồng tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Thanh Bình - Kiểm sát viên.

Ngày 07 tháng 9 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Di Linh, tỉnh Lâm Đồng. Xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 76/2022/TLST-HS ngày 10 tháng 8 năm 2022, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 78/2022/QĐXXST-HS ngày 19 tháng 8 năm 2022, đối với:

Bị cáo: Võ Linh V; sinh năm 1988 tại Quảng Ngãi; nơi đăng ký thường trú và cư trú: Thôn R'Chai 2, xã P, huyện Đ, tỉnh Lâm Đồng; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 9/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; quốc tịch: Việt Nam; con ông Võ Văn L và bà Nguyễn Thị S; có vợ là Huỳnh Thị Thu Th và 03 con, con lớn sinh năm 2014, con nhỏ sinh năm 2020; tiền án: Không; tiền sự: Không. Bị cáo tại ngoại có mặt tại phiên tòa.

Bị hại: Anh Phan Văn H; sinh năm 1997; đã chết ngày 22/11/2021.

Người đại diện hợp pháp của gia đình bị hại: Ông Phan Văn Q; sinh năm 1974; địa chỉ: Thôn Tân Lạc 2, xã Đ, huyện D, tỉnh Lâm Đồng (theo giấy ủy quyền ngày 29/11/2021). Có mặt.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Bà Nguyễn Thị Thanh L; sinh năm 1964; nơi cư trú: Xóm 1, thôn Tân Trung, xã P, huyện Đ, tỉnh Lâm Đồng. Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào ngày 22/11/2021, Võ Linh V điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS: 49H-008.84 có kéo theo sơ mi rơ moóc BKS: 49R-004.41 lưu thông trên Quốc lộ 20 theo hướng từ thành phố Đà Lạt đi thành phố Bảo Lộc. Khoảng 20 giờ 30 phút cùng ngày, V điều khiển xe đến Km 161+700 Quốc Lộ 20 thuộc thôn Đồng Lạc 1, xã Đ, huyện D, tỉnh Lâm Đồng thì xảy ra va chạm với xe mô tô BKS: 49G1-505.27 do anh Phan Văn H điều khiển lưu thông theo hướng ngược lại làm anh H tử vong tại chỗ. Sau khi xảy ra vụ tai nạn, Công an huyện Di Linh đã tiến hành đo nồng độ cồn đối với Võ Linh V cho kết quả 0.000mg/L; tiến hành xét nghiệm chất ma túy đối với Võ Linh V cho kết quả âm tính. Tiến hành khám nghiệm hiện trường, trưng cầu giám định cho kết quả như sau: Xe ô tô biển số 49H – 008.84 kéo theo sơ mi rơ moóc biển số 49R-004.41 chiều dài 16,8m, chiều rộng 2,5m lưu thông theo chiều từ TP. Đà Lạt về TP. Bảo Lộc đã va chạm với xe mô tô biển số 46G1 – 505.27 lưu thông theo chiều từ TP. Bảo Lộc đi TP. Đà Lạt; vùng va chạm đầu tiên trên mặt đường giữa xe mô tô và xe ô tô thuộc phần đường lưu thông của xe mô tô; không đủ cơ sở kết luận tốc độ của xe mô tô và xe ô tô tại thời điểm xảy ra tai nạn giao thông; nguyên nhân chết của nạn nhân Phan Văn H do đa chấn thương.

Ngày 23/11/2021, Võ Linh V cung cấp cho Cơ quan Điều tra 01 giấy phép lái xe hạng FC số: 680214630752, ghi họ tên Võ Linh V; ngày sinh: 10/3/1988; nơi cư trú: Xã P, huyện Đ, tỉnh Lâm Đồng, do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Lâm Đồng cấp ngày 19/4/2021, có giá trị đến 19/4/2026, số phôi: BA 947529.

Ngày 17/5/2022 Công an Di Linh nhận được văn bản số 612/SGTVT-QLVT của Sở Giao thông Vận tải tỉnh Lâm Đồng trả lời không cấp giấy phép lái xe hạng FC cho Võ Linh V. Công an huyện Di Linh đã gửi bằng lái xe hạng FC do V giao nộp để trưng cầu giám định. Tại bản Kết luận giám định số 556/KL-KTHS ngày 28/6/2022

của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Lâm Đồng kết luận: giấy phép lái xe số: 680214630752; đề ngày 19/4/2021; họ tên: Võ Linh V là giả.

Quá trình tố tụng, V khai bản thân chỉ được cấp giấy phép lái xe hạng C. Vào khoảng tháng 9/2021 V lên mạng xã hội Facebook vào trang quảng cáo làm các loại giấy phép lái xe giả. Do hoàn cảnh gia đình khó khăn nên V muốn có giấy phép lái xe hạng FC để xin lái xe ô tô đầu kéo có thu nhập cao hơn. Vì vậy, V nhắn tin qua Messenger và gọi điện thoại theo chỉ dẫn trên trang mạng thỏa thuận đặt mua một giấy phép lái xe hạng FC với giá 3.000.000 đồng (hiện tại không nhớ và không lưu số điện thoại, tin nhắn Messenger đó). Sau đó V cung cấp thông tin cá nhân, hình chụp 3x4 của mình gửi đi theo hướng dẫn. Khoảng 5 ngày sau một nhân viên dịch vụ giao hàng tới đưa cho V một giấy phép lái xe giả hạng FC số: 680214630752, ghi họ tên Võ Linh V; ngày sinh: 10/3/1988; nơi cư trú: Xã P, huyện Đ, tỉnh Lâm Đồng; ngày cấp 19/4/2021, cơ quan cấp là Sở Giao thông Vận tải tỉnh Lâm Đồng, có giá trị đến 19/4/2026. V nhận giấy phép lái xe giả và trả 3.000.000đ cho nhân viên giao hàng. Sau khi có giấy phép lái xe hạng FC giả, ngày 19/10/2021 V gặp bà Nguyễn Thị Thanh L là chủ xe ô tô biển số 49H – 008.84 kéo theo sơ mi rơ moóc biển số 49R-004.41 để xin việc làm, bà L hỏi V có giấy phép lái xe đầu kéo chưa thì V trả lời có và đưa cho bà L xem phép lái xe hạng FC giả mà V đã mua qua mạng xã hội. Sau khi xem giấy phép lái xe bà L nhận V làm lái xe ô tô đầu kéo. Ngày 22/11/2021 bà L giao cho V lái xe ô tô biển số 49H – 008.84 kéo theo sơ mi rơ moóc biển số 49R-004.41 chở hàng từ huyện Đức Trọng đến thành phố Bà Rịa, khi đến Km 161+700 Quốc Lộ 20 thuộc thôn Đồng Lạc 1, xã Đ, huyện D, tỉnh Lâm Đồng V thấy phía trước có 01 xe tải dừng ven đường nên bật đèn xi nhan và đánh lái lấn sang phần đường bên trái để vượt qua thì xảy ra va chạm với xe mô tô BKS: 49G1-505.27 do anh Phan Văn H điều khiển lưu thông theo hướng ngược lại làm anh H tử vong. Vì vậy V giao nộp bằng lái xe hạng FC giả cho cơ quan Công an nhằm giảm bớt trách nhiệm của mình trước pháp luật.

Bà Nguyễn Thị Thanh L khai: Bà là chủ xe ô tô biển số 49H – 008.84 kéo theo sơ mi rơ moóc biển số 49R-004.41, ngày 19/10/2021 V gặp bà để xin lái xe và đưa cho bà xem giấy phép lái xe hạng FC đúng tên của V. Vì vậy bà đã nhận V làm lái xe cho bà. Ngày 22/11/2021 bà giao cho V lái xe ô tô biển số 49H – 008.84 kéo theo sơ mi rơ moóc biển số 49R-004.41 chở hàng từ huyện Đức Trọng đến thành phố Bà Rịa thì xảy ra tai nạn. Bà hoàn toàn không biết giấy phép lái xe hạng FC của V là giả nên đề nghị cơ quan chức năng xem xét.

Quá trình điều tra, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Di Linh đã thu giữ: 01 xe mô tô BKS 49G1 – 505.27; 01 xe ô tô BKS 49H – 008.84 kéo theo sơ mi rơ

moóc BKS 49R-004.41; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô đầu kéo BKS 49H – 008.84; 01 giấy chứng nhận đăng ký sơ mi rơ moóc BKS 49R-004.41; 01 giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô đầu kéo BKS 49H – 008.84, 01 giấy chứng nhận kiểm định sơ mi rơ moóc BKS 49R-004.41; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm số 21000362431. Kết thúc điều tra, cơ quan Điều tra đã trả xe và các giấy tờ trên cho chủ sở hữu. Đối với 01 giấy phép lái xe hạng FC tên Võ Linh V hiện đang lưu trữ tại hồ sơ vụ án.

Sau khi sự việc xảy ra, bị cáo đã bồi thường cho gia đình anh Phan Văn H số tiền 150.000.000 đồng. Gia đình anh Phan Văn H đã tự nguyện làm đơn xin tự hoà giải, xin bãi nại và đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với Võ Linh V và không có yêu cầu bồi thường gì thêm.

Tại Bản cáo trạng số: 74/CTr-VKS ngày 08 tháng 8 năm 2022 của Viện Kiểm sát nhân dân huyện Di Linh đã truy tố Võ Linh V về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 2 Điều 260 và tội “Sử dụng tài liệu giả của cơ quan, tổ chức” theo khoản 1 Điều 341 của Bộ luật hình sự năm 2015, được sửa đổi bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa, bị cáo Võ Linh V thành khẩn thừa nhận hành vi của bản thân đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” và tội “Sử dụng tài liệu giả của cơ quan, tổ chức” như truy tố của Viện kiểm sát, có thái độ ăn năn hối cải và xin giảm nhẹ hình phạt. Ông Phan Văn Q đại diện gia đình bị hại công nhận bị cáo đã bồi thường 150.000.000 đồng theo thỏa thuận, nay không yêu cầu bồi thường thêm và đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố tại phiên tòa đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Võ Linh V phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” và tội “Sử dụng tài liệu giả của cơ quan, tổ chức”, đồng thời đề nghị xử lý như sau:

Áp dụng Điều 38, Điều 50, các điểm s khoản 1 Điều 51, khoản 1 Điều 341 của Bộ luật hình sự. Xử phạt bị cáo từ 06 tháng đến 09 tháng tù về tội “Sử dụng tài liệu giả của cơ quan, tổ chức”;

Áp dụng Điều 38, Điều 50, các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự năm. Xử phạt bị cáo từ 36 tháng đến 42 tháng tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”;

Áp dụng Điều 55 của Bộ luật hình sự, buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt chung của hai tội; buộc bị cáo phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi tố tụng của Điều tra viên và của Cơ quan Điều tra Công an huyện Di Linh, Kiểm sát viên và của Viện kiểm sát nhân dân huyện Di Linh trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình tố tụng bảo đảm cho bị cáo và những người tham gia tố tụng khác thực hiện quyền, nghĩa vụ đúng quy định của pháp luật, không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của các cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, hành vi, quyết định của các cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng trong quá trình giải quyết vụ án đều hợp pháp.

[2] Người liên quan bà Nguyễn Thị Thanh L đã được triệu tập hợp lệ nhưng vắng mặt tại phiên tòa. Xét bà L có lời khai rõ ràng trong quá trình điều tra, việc vắng mặt của bà L không trở ngại cho việc xét xử nên cần áp dụng Điều 292 của Bộ luật tố tụng hình sự để xét xử vắng mặt bà L là đúng pháp luật.

[3] Về tội “Sử dụng tài liệu giả của cơ quan tổ chức”:

Theo lời khai của bị cáo Võ Linh V, mặc dù không được cấp giấy phép lái xe hạng FC nhưng bị cáo đã thông qua mạng xã hội mua được một giấy phép lái xe giả hạng FC số: 680214630752, ghi họ tên Võ Linh V do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Lâm Đồng cấp ngày 19/4/2021, có giá trị đến 19/4/2026. Sau đó bị cáo đã sử dụng như sau:

Ngày 19/10/2021 bị cáo đã đưa cho bà L xem giấy phép lái xe hạng FC giả mang tên của bị cáo để xin lái xe ô tô đầu kéo somi rơ moóc. Sau khi xem giấy phép lái xe hạng FC do Võ Linh V đưa ra, bà L tin tưởng là bị cáo đủ điều kiện lái xe ô tô đầu kéo somi rơ moóc nên đã nhận bị cáo vào làm lái xe cho bà L. Theo lời khai của bị cáo Võ Linh V, từ ngày được bà L nhận vào làm việc bị cáo đã được bà L giao điều khiển xe ô tô biển số 49H – 008.84 kéo theo sơ mi rơ moóc biển số 49R-004.41 chở khoảng 10 chuyến hàng. Ngày 22/11/2021, bà L tiếp tục giao cho bị cáo điều khiển ô tô biển số 49H – 008.84 kéo theo sơ mi rơ moóc biển số 49R-004.41 chở hàng từ huyện Đức Trọng đến thành phố Bà Rịa thì xảy ra tai nạn làm anh Phan Văn H tử vong. Sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo giao nộp cho cơ quan Công an giấy phép lái xe hạng FC giả. Do chưa xác định được giấy phép lái xe hạng FC do bị cáo giao nộp là

giả. Cơ quan Điều tra đã ban hành Kết luận Điều tra số: 44 ngày 23/4/2022 đề nghị truy tố bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự. Đến ngày 17/5/2022 Công an Di Linh nhận được văn bản số 612/SGTVT-QLVT của Sở Giao thông Vận tải tỉnh Lâm Đồng trả lời không cấp giấy phép lái xe hạng FC cho Võ Linh V nên mới rút hồ sơ để điều tra bổ sung và trưng cầu giám định. Tại Kết luận giám định số 556/KL-KTHS ngày 28/6/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Lâm Đồng đã kết luận giấy phép lái xe hạng FC của bị cáo Võ Linh V là giả. Do đó, cơ quan chức năng mới khởi tố bổ sung, điều tra và truy tố bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 2 Điều 260 và tội “Sử dụng tài liệu giả của cơ quan, tổ chức” theo khoản 1 Điều 341 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa bị cáo khai nhận: Mặc dù biết bản thân không đủ điều kiện điều khiển xe ô tô đầu kéo somi rơ moóc, nhưng bị cáo vẫn sử dụng bằng lái xe hạng FC giả để bà L nhằm tương và đồng ý cho bị cáo lái xe ô tô đầu kéo somi rơ moóc. Bên cạnh đó, việc bị cáo sử dụng bằng lái xe hạng FC giả còn có mục đích để xuất trình cho cơ quan chức năng nếu bị kiểm tra khi đang điều khiển xe ô tô đầu kéo somi rơ moóc. Sau khi xảy ra tai nạn ngày 22/11/2021, bị cáo giao nộp cho cơ quan Công an giấy phép lái xe hạng FC giả để chứng minh bản thân đủ điều kiện điều khiển xe ô tô biển số 49H – 008.84 kéo theo sơ mi rơ moóc biển số 49R-004.41 đã gây tai nạn, nhằm giảm bớt trách nhiệm của bản thân trước pháp luật. Do đó, có đủ cơ sở kết luận bị cáo đã sử dụng giấy phép lái xe hạng FC giả thực hiện hành vi trái pháp luật, gây khó khăn cho quá trình điều tra vụ án. Hành vi của bị cáo đã cấu thành tội “Sử dụng tài liệu giả của cơ quan, tổ chức” được quy định tại khoản 1 Điều 341 của Bộ luật hình sự.

[4] Về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”:

Căn cứ lời khai của bị cáo, của đại diện gia đình bị hại và các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án như biên bản và sơ đồ khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn, Kết luận giám định pháp y về tử thi số 1557/2021-TT ngày 24 tháng 11 năm 2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Lâm Đồng, Kết luận giám định số: 1640/GĐ-PC09 ngày 04 tháng 01 năm 2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Lâm Đồng cho thấy vào ngày 22/11/2021, bị cáo Võ Linh V điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS: 49H-008.84 có kéo theo sơ mi rơ moóc BKS: 49R-004.41 lưu thông trên Quốc lộ 20 theo hướng từ thành phố Đà Lạt đi thành phố Bảo Lộc. Đến khoảng 20 giờ 30 phút cùng ngày, bị cáo điều khiển xe đến

Km 161+700 Quốc Lộ 20 thuộc thôn Đồng Lạc 1, xã Đ, huyện D, tỉnh Lâm Đồng đã điều khiển xe lấn sang phần đường dành cho xe lưu thông theo hướng ngược lại gây ra tai nạn làm anh Phan Văn H tử vong. Do bị cáo không được cấp giấy phép lái xe để điều khiển xe đầu kéo somi rơ moóc theo quy định nên hành vi của bị cáo đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

[5] Bị cáo phạm tội không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, có ông nội là liệt sỹ và đã tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả, đại diện gia đình bị hại không yêu cầu bồi thường thêm và đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn, hối cải. Vì vậy, bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự đối với tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”; được hưởng tình tiết giảm nhẹ tại điểm s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự đối với tội “Sử dụng tài liệu giả của cơ quan, tổ chức”. Xét hành các hành vi của bị cáo rất nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến tính mạng người khác và hoạt động bình thường của cơ quan Nhà nước. Vì vậy, cần áp dụng mức hình phạt nghiêm khắc nhằm răn đe, giáo dục bị cáo và phục vụ công tác phòng, chống tội phạm tại địa phương. Tuy nhiên, khi quyết định hình phạt cần xem xét bị cáo là lao động chính đang nuôi 03 con nhỏ và có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự để giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát là phù hợp.

[6] Đối với bà L là chủ xe gây tai nạn không biết giấy phép lái xe hạng FC của bị cáo V là giả, vì vậy bà L không phải chịu trách nhiệm về tội giao cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ.

[7] Đại diện hợp pháp của gia đình bị hại không yêu cầu bồi thường thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét về trách nhiệm dân sự. Đối với vật chứng là xe ô tô, mô tô liên quan đến vụ tai nạn và giấy tờ xe đã được Cơ quan Điều tra đã trả cho chủ sở hữu nên không đề cập đến. Đối với 01 giấy phép lái xe hạng FC giả cần tiếp tục lưu hồ sơ vụ án.

[8] Về án phí: Cần buộc bị cáo chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên:

QUYẾT ĐỊNH

1. Tuyên bố bị cáo Võ Linh V phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” và tội “Sử dụng tài liệu giả của cơ quan, tổ chức”.

Áp dụng Điều 38, Điều 50, các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015, đã được sửa đổi, bổ sung năm 2017. Xử phạt bị cáo Võ Linh V 36 (ba mươi sáu) tháng tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”;

Áp dụng Điều 38, Điều 50, điểm s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, khoản 1 Điều 341 của Bộ luật hình sự năm 2015, được sửa đổi bổ sung năm 2017. Xử phạt bị cáo Võ Linh V 09 (chín) tháng tù về tội “Sử dụng tài liệu giả của cơ quan, tổ chức”;

Áp dụng Điều 55 của Bộ luật hình sự, buộc bị cáo Võ Linh V phải chấp hành hình phạt chung của hai tội là 45 (bốn mươi lăm) tháng tù, thời gian chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bị bắt để thi hành án.

2. Về án phí: Buộc bị cáo Võ Linh V phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

3. Bị cáo, đại diện hợp pháp của gia đình bị hại có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền vắng mặt tại phiên tòa kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án, hoặc ngày bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật (người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan chỉ có quyền kháng cáo đối với phần bản án liên quan đến quyền lợi, nghĩa vụ của mình).

Nơi nhận:

- TAND tỉnh LĐ;
- VKSND tỉnh LĐ;
- VKSND huyện;
- CQ Điều tra Công an huyện;
- Thi hành án hình sự;
- Chi cục THADS Di Linh;
- Sở TP Lâm Đồng;
- Bị cáo;
- Người LQ; đại diện bị hại;
- Lưu án văn (1); hồ sơ (1)

TM.HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Đã ký

Bùi Văn Sỹ