

Ngày 22-12-2021

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN VIỆT YÊN, TỈNH BẮC GIANG

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Ông Phạm Hữu Luyện

Các Hội thẩm nhân dân: Bà Dương Thị Hoa

Bà Nguyễn Thị Lại

Thư ký phiên tòa: Bà Đoàn Thị Thúy Nga - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Việt Yên.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Việt Yên tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Thùy - Kiểm sát viên.

Ngày 22/12/2021 tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Việt Yên xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 196/2021/HSST ngày 26 tháng 11 năm 2021, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 207/2021/HSST-QĐ ngày 08/12/2021, đối với bị cáo:

Họ và tên: Phạm Tài S, sinh năm 1990; giới tính: Nam; tên gọi khác: Không;

Nơi cư trú: Thôn CV, xã ĐT, huyện YT, tỉnh BG;

Quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ học vấn: 12/12; Con ông Phạm Tài S và bà Nguyễn Thị T; có vợ là Lãnh Thị Nga và 01 con.

Tiền án, tiền sự: Không;

Bị cáo được áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú, hiện đang tại ngoại. (Có mặt)

Đại diện hợp pháp cho bị hại:

Ông Hoàng Văn B, sinh năm 1962 (Có mặt)

Địa chỉ: Bản KN, xã ĐTi, huyện YT, tỉnh BG

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:

Công ty TNHH một thành viên ML BG

Địa chỉ: Lô 17a-LK44-Khu số 2- Khu đô thị phía N, phường D, thành phố BG, tỉnh BG

Đại diện theo ủy quyền: Ông Nguyễn Văn P, sinh năm 1960 (Vắng mặt)

Địa chỉ: Số nhà 03, Ngõ 4, đường L, phường T, thành phố BG, tỉnh Bắc Giang.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Phạm Tài S có giấy phép lái xe ô tô hạng C do sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 18 tháng 6 năm 2020. Ngày 20/9/2020, S ký hợp đồng hợp tác kinh doanh dịch vụ taxi với Công ty Trách nhiệm Hữu hạn Một thành viên M L (sau đây gọi tắt là Công ty ML). Theo hợp đồng, Công ty ML giao cho S khai thác, sử dụng chiếc xe ô tô nhãn hiệu Hyundai, loại xe I10, biển kiểm soát 98A-132.93.

Khoảng 22 giờ 30 phút ngày 08/8/2021, S sáng điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 98A-132.93 đi đón khách là một người đàn ông có quốc tịch Trung Quốc ở tổ dân phố My Điền 2, thị trấn Nénh, huyện Việt Yên, tỉnh Bắc Giang. Đón được khách, S sáng điều khiển xe đi qua cổng chui My Điền rồi rẽ trái đi vào đường gom cao tốc Hà Nội- Bắc Giang, di chuyển về hướng phía thành phố Bắc Giang. Sau khi đi vào đường gom, S sáng điều khiển xe ô tô đi trên phần đường giành cho người và phương tiện giao thông đi ngược chiều. Khoảng 22 giờ 45 phút cùng ngày, khi đi cách cổng chui khoảng 60m, S sáng quan sát thấy có một chiếc xe mô tô từ hướng ngược chiều đi đến (đó là chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại xe Wave, biển kiểm soát 99F1-365.43 do anh Hoàng Văn L, sinh năm 1992, nơi cư trú: bản KN, xã ĐT, huyện YT, tỉnh BG điều khiển). Do khoảng cách gần, S sáng không kịp điều khiển xe đi về phần đường của mình để tránh xe mô tô, nên phần bên trái nắp ca pô trước, cụm đèn trước bên trái, ba đờ sóc trước bên trái xe ô tô do S sáng điều khiển va chạm với lớp, chấn bùn bánh trước, mặt nạ, giá đỡ mặt nạ đầu xe, cổ phốt xe mô tô biển kiểm soát 99F1- 365.43 do anh Luận điều khiển. Sau tai nạn xe mô tô 99F1-365.43 đổ nghiêng phải trên mặt đường phải (theo hướng đi của xe mô tô), anh Hoàng Văn L bị thương được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Bắc Giang đến 03 giờ ngày 09/8/2021 thì tử vong.

Sau khi tiếp nhận thông tin, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Việt Yên đã thành lập đoàn khám nghiệm, tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi, khám nghiệm các phương tiện liên quan đến vụ tai nạn và trưng cầu giám định. Kết quả như sau:

1. Kết quả khám nghiệm hiện trường:

Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đường dân sinh thuộc địa phận tổ dân phố My Điền 2, thị trấn Nénh, huyện Việt Yên, tỉnh Bắc Giang được trải nhựa thẳng, phẳng rộng 11,0m, hai bên đường một bên là khu công nghiệp Vân Trung, một bên là cao tốc Hà Nội - Bắc Giang (Phải, trái hiện trường theo chiều từ Bắc Ninh đi Bắc Giang lấy mép đường nhựa bên trái nơi xảy ra tai nạn làm chuẩn, miệng cống chui My Điền 2 bên trái đường là mốc của hiện trường).

Trên hiện trường để lại các dấu vết, phương tiện:

(1) Vết trượt lốp trên mặt đường nhựa kích thước (2,20 x 0,10)m, cách mép đường nhựa bên trái 4,50m, cuối vết trượt xước là mặt lăn trục bánh sau bên phải của xe ô tô biển kiểm soát 98A-132.93.

(2) Xe ô tô biển kiểm soát 98A-132.93 đỗ trên mặt đường nhựa đầu hướng thành phố Bắc Giang đuôi hướng Bắc Ninh, trục bánh trước bên trái cách mép đường nhựa bên trái 2,94m, trục bánh sau bên trái cách mép đường nhựa bên trái 3,13m.

(3) Xe mô tô biển kiểm soát 99F1-365.43 đỗ nghiêng bên phải trên mặt đường nhựa đầu hướng Bắc Ninh, đuôi hướng thành phố Bắc Giang, trục bánh trước cách mép đường nhựa bên trái 2,56m, trục bánh sau cách mép đường nhựa bên trái 2,65m.

Khoảng cách từ trục bánh trước của xe mô tô biển kiểm soát 99F1-365.43 đến tâm mảnh nhựa (4) là 0,20m.

(4) Mảnh nhựa vỡ kích thước (2,30x1,70)m, tâm mảnh nhựa vỡ cách mép đường nhựa bên trái 3,60m.

Khoảng cách từ tâm mảnh nhựa (4) đến trục bánh trước bên trái của xe ô tô biển kiểm soát 98A-132.93 là 0,55m.

(5) Thang, ống đồng, ống nước kích thước (1,50x0,30)m, tâm của (5) cách mép đường nhựa bên trái 5.00m.

Khoảng cách từ thang, ống đồng, ống nước (5) đến trục bánh trước bên phải của xe ô tô biển kiểm soát 98A-132.93 là 0,86m.

(6) Bãi máu kích thước (1,50x0,30)m, tâm bãi máu cách mép đường nhựa bên trái 1,30m.

Khoảng cách từ tâm bãi máu (6) đến trục bánh trước bên trái của xe ô tô biển kiểm soát 98A-132.93 là 1,69m.

Khoảng cách 105,00m từ đầu vết trượt lốp (1) đến điểm gần nhất của miệng cống chui My Điền 2 là mốc của hiện trường.

Quá trình khám nghiệm tạm giữ 01 xe mô tô 98A- 132.93; 01 xe mô tô 99F1- 365.43 và một số đồ vật liên quan.

2. Kết quả khám nghiệm phương tiện có liên quan đến tai nạn:

*** Xe mô tô nhãn hiệu Honda- Wave, biển kiểm soát 99F1-365.4, sơn màu Xanh- Đen:**

- Không có gương chiếu hậu bên phải.
- Ốp nhựa đầu xe bị tì nén nứt vỡ, kích thước (0,18x0,17)m.
- Đầu tay lái bên phải để lại vết tì nén mài sát mòn kim loại, kích thước (0,02x0,01)m.
- Mặt nạ đầu xe bị tì nén bật rời khỏi xe.
- Giá đỡ mặt nạ đầu xe bị tì nén cong vênh hướng từ trước về sau, mặt ngoài để lại vết mài sát mòn kim loại bám dính tạp chất màu đen, kích thước (0,27x0,04)m, tâm cách đất 0,80m.
- Mặt ngoài côn xe phía trước để lại vết tì nén bẹp lõm mài sát mòn kim loại, bám dính tạp chất màu xanh, kích thước (0,05x0,03)m, tâm cách đất 0,82m.
- Càng xe phía trước bị tì nén cong vênh hướng từ trước về sau, mặt ngoài mài sát sạch bụi đất, mòn kim loại bám dính tạp chất màu xanh, kích thước (0,08x0,02)m, tâm cách đất 0,77m.
- Mặt ngoài cổ phốt để lại vết mài sát, mòn kim loại bám dính tạp chất màu xanh, kích thước (0,07x 0,06)m, tâm cách đất 0,72m.
- Chấn bunn bánh trước tì nén vỡ khuyết bật rời khỏi xe.
- Ốp nhựa vai xe bên trái để lại vết mài sát mòn nhựa bám dính tạp chất màu xanh, kích thước (0,07x0,04)m, tâm cách đất 0,52m.
- Giảm sóc trước bên trái để lại vết tì nén mài sát mòn kim loại bám dính tạp chất màu đen, xanh, kích thước (0,20x0,05)m, tâm cách đất 0,40m.
- Đầu trục bánh trước bên trái để lại vết mài sát, mòn kim loại bám dính tạp chất màu đen, xanh, kích thước (0,02x0,02)m, tâm cách đất 0,27m.
- Đầu trục hãm phanh trước bên trái để lại vết tì nén mài sát mòn kim loại, bám dính tạp chất màu đen, kích thước (0,02x0,02)m, tâm cách đất 0,25m.
- Cánh yếm bên trái tì nén nứt vỡ khuyết, mặt ngoài để lại vết mài sát mòn nhựa bám dính tạp chất màu xanh, kích thước (0,30x0,12)m, tâm cách đất 0,70m.
- Mặt ngoài giảm sóc trước bên phải để lại vết tì nén mài sát mòn kim loại bám dính tạp chất màu xanh, đen, kích thước (0,16x0,03)m, tâm cách đất 0,40m.
- Mặt trước bên phải trục bánh trước để lại vết mài sát mòn kim loại bám dính tạp chất màu xanh, kích thước (0,03x0,02)m, tâm cách đất 0,27m.
- Mặt ngoài bên phải may-ơ bánh trước để lại vết mài sát mòn kim loại, bám dính tạp chất màu xanh, kích thước (0,08x0,03)m, tâm cách chân van 0,22m.
- Nan hoa bánh trước bị tì nén cong vênh bật chân lên, bám dính tạp chất màu xanh, kích thước (0,03x0,01)m, tâm cách chân van 0,27m.
- Cánh yếm bên phải bị bật rời khỏi xe.

- Mái lớp bên phải bánh trước để lại vết tì nén mài sắt mòn cao su, kích thước (0,02x0,20)m, tâm cách chân van 0,33m.

- Mặt lẫn bánh lớp trước để lại vết mài sắt mòn cao su bám dính tạp chất màu xanh, kích thước (0,33x0,03)m, tâm cách chân van 0,36m.

- Giá bảo vệ lồng máy bên trái bị tì nén cong vênh hướng từ trước về sau, mặt ngoài mài sắt mòn kim loại bám dính tạp chất màu đen, kích thước (0,10x0,04)m.

- Mặt ngoài lồng máy bên trái để lại vết mài sắt mòn kim loại, kích thước (0,10x0,06)m, tâm cách đất 0,36m.

- Cần số bên trái bị tì nén cong vênh từ trước về sau.

- Đỡ chân trước bên trái bị tì nén cong vênh từ trước về sau.

- Đầu đỡ chân trước bên phải để lại vết mài sắt mòn cao su hở lõi sắt, kích thước (0,03x0,07)m.

*** Xe ô tô nhãn hiệu Hyundai I10 loại 5 chỗ ngồi, biển kiểm soát 98A-132.93, sơn màu xanh:**

- Kính chắn gió phía trước bị tì nén rạn nứt, kích thước (0,78x0,2)m.

- Nắp capo trước bị tì nén bẹp méo cong vênh, mặt ngoài bám dính tạp chất màu đen, xanh, kích thước (0,84x0,55)m, tâm cách đất 0,78m.

- Đèn pha trước bên trái bị tì nén nứt vỡ hướng từ ngoài vào trong, từ trước về sau, bám dính tạp chất màu xanh, kích thước (0,65x0,18)m, tâm cách đất 0,60m.

- Tai xe bên trái bị tì nén cong vênh, mặt ngoài mài sắt bong sơn, mòn kim loại bám dính tạp chất màu xanh, kích thước (0,70x0,30)m, tâm cách đất 0,66m.

- Đầu bên trái phía trước khung xe để lại vết tì nén mài sắt cong vênh kim loại, bám dính tạp chất màu xanh, kích thước (0,33x0,15)m, tâm cách đất 0,37m.

- Đầu bên trái giá đỡ ba đèn sọc bên trái để lại vết tì nén rách kim loại bám dính tạp chất màu xanh, kích thước (0,13x0,08)m, tâm cách đất 0,46m.

- Góc bên trái ba đèn sọc trái bị tì nén vỡ khuyết, mặt ngoài mài sắt bám dính tạp chất màu đen, kích thước (0,50x0,10)m.

- Mặt ngoài thanh bên trái khung xe để lại vết tì nén bẹp lõm kim loại, mặt ngoài bong sơn, bám dính tổ chức mô cơ thể, kích thước (0,20x0,05)m, tâm cách đất 1,18m. Thu giữ tổ chức mô cơ thể tại mặt ngoài thành trên bên trái khung xe ô tô, biển kiểm soát 98A-132.93;

Quá trình khám xe tạm giữ 01 thẻ nhớ trên ghi “32GB” của Camera hành trình được lắp đặt trong xe ô tô, biển kiểm soát 98A-132.93.

3. Kết quả khám nghiệm tử thi:

*** Khám ngoài:**

- Trang phục và các vật mang theo: Ngoài mặc áo sơ mi dài tay kẻ caro màu trắng - nâu - đen - ghi, mặc quần dài màu đen; trong mặc quần lót màu đen, hai chân, hai tay đi tất màu ghi (Quần áo đã được người nhà thay mới).

- Nhận dạng tử thi: Nam giới được xác định là Hoàng Văn L, sinh năm 1992, trú tại Thôn CV, xã ĐT, huyện YT, tỉnh BG.

- Chiều dài tử thi 1,63m. Thở tạng phát triển bình thường.

- Tử thi đang trong giai đoạn lạnh và cứng xác.

Các dấu vết, tổn thương trên cơ thể:

- Vùng đầu: Tóc đen cắt trung bình.

- Hai lỗ tai khô, hai mắt khép, đồng tử hai bên giãn to, bầm tím quanh hốc mắt hai bên.

- Hai lỗ mũi và khoang miệng có máu đông lẫn không đông.

- Vùng trán trái có vết thương rách da nằm dọc, kích thước (2,6x0,3)cm.

- Môi dưới có vết rách da, kích thước (2,7x1,2)cm.

- Vùng ngực, bụng có diện sây sát da, kích thước (30x22)cm.

- Sờ nắn thấy gãy cung trước các xương sườn 09, 10, 11 bên phải.

- Mặt mu bàn tay phải có diện sây sát da, kích thước (08x02)cm.

- Mặt sau khuỷu trái có diện bầm tím, sây sát da, kích thước (5,5x03)cm.

- Mặt mu bàn tay trái có diện sây sát da, kích thước (20x11)cm.

- Mặt trước đùi và gối trái có diện bầm tím, sây sát da, kích thước (23x22)cm.

- Mặt trước 1/3 trên cẳng chân trái có diện bầm tím, sây sát da, kích thước (11x05)cm.

- Mặt trước 1/3 dưới cẳng chân trái có diện sây sát da, kích thước (06x05)cm.

- Mặt trong mu bàn chân trái có diện sây sát da, kích thước (07x02)cm.

* Khám trong:

Mở kiểm tra vết thương vùng trán trái thấy: Còn cầu nối tổ chức hai bờ vết thương. Bầm tím, tụ máu da đầu và tổ chức dưới da đầu vùng tương ứng. Kiểm tra thấy nứt vỡ phức tạp xương hộp sọ vùng trán, phần đo được dài 3,5cm, qua đường vỡ có máu chảy ra ngoài.

4. Kết quả trưng cầu giám định; định giá tài sản bị thiệt hại:

Ngày 09/8/2021, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Việt Yên, tỉnh Bắc Giang ra Quyết định số 261a trưng cầu Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Giang giám định nguyên nhân chết, thời gian chết và các vấn đề liên quan đến tử thi Hoàng Văn L.

Tại bản kết luận giám định pháp y tử thi số 1392/KL-KTHS ngày 08/9/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Giang kết luận: Nguyên nhân chết của Hoàng Văn L do đa chấn thương: chấn thương sọ não, chấn thương ngực kín; Thời gian chết của Hoàng Văn L cho đến thời điểm khám nghiệm tử thi khoảng (06 - 07) giờ; Cơ chế hình thành dấu vết: Các tổn thương bầm tím, sung nề, sây sát, rách da hình thành do tiếp xúc với vật tày, bề mặt không nhẵn tạo nên. Tổn thương vỡ xương trán, gãy xương sườn do tiếp xúc với vật tày, lực tác động mạnh tạo nên.

Ngày 12/8/2021 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Việt Yên ra Quyết định số 266/QĐ trưng cầu Viện pháp y quân đội – Bộ Quốc phòng giám định gen đối với hai tằm bông thu mẫu mô trên xe ô tô biển kiểm soát 98A-132.93.

Tại Bản kết luận giám định ADN số HT290.21/PY-XNSH ngày 16/8/2021 của Viện pháp y Quân đội kết luận: Dấu vết trên hai tằm bông gửi giám định có sinh phẩm của người, có ADN của một nam giới; ADN và kiểu gen được phân tích và lưu giữ tại khoa xét nghiệm sinh học.

Ngày 23/9/2021 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Việt Yên ra Quyết định số 20 trưng cầu Viện pháp y quân đội – Bộ Quốc phòng giám định bổ sung mẫu tóc thu của ông Hoàng Văn B là bố đẻ của anh Hoàng Văn L, sinh năm 1992. Tại bản kết luận số HT349.21/PY-XNSH ngày 01/10/2021 của Viện pháp y Quân đội, kết luận: Ông Nguyễn Văn B và người có tổ chức mô được thu giữ tại mặt ngoài thành bên trái khung xe ô tô 98A-132.93 (HT290.21_1) có quan hệ huyết thống cha - con.

Ngày 30/9/2021, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Việt Yên ra Quyết định số 300/QĐ trưng cầu Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Giang giám định cơ chế hình thành dấu vết trong vụ tai nạn giao thông đường bộ xảy ra ngày 08/8/2021.

Tại Bản kết luận giám định số 1523/KL-KTHS ngày 30/9/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Giang kết luận:

- Dấu vết chùn cong, bẹp méo, kim loại, nứt vỡ sơn nhựa, dính chất màu đen và màu xanh tại bên trái nắp ca pô trước, cụm đèn trước bên trái, bên trái ba đèn sóc của xe ô tô 98A-132.93 được hình thành do va chạm với dấu vết vỡ nhựa, chùn cong, mài sát kim loại, cao su, sơn nhựa, dính chất màu xanh tại lớp và chấn bụn bánh trước, mặt nạ, giá đỡ mặt nạ đầu xe, cổ phốt của xe mô tô 99F1- 365.43 tạo nên là phù hợp.

- Dấu vết chùn cong, biến dạng, mài sát sơn, kim loại, dính chất màu xanh tại bên trái khung xe, bên trái giá đỡ ba đèn sóc trước của xe ô tô 98A-132.93 được hình thành do va chạm với dấu vết chùn cong, mài sát kim loại, dính chất màu đen và màu xanh ở bên trái của xe mô tô 99F1-365.43 gồm: giảm sóc trước, đầu trục bánh trước, cánh yếm, vỏ máy, cần số, đế chân trước tạo nên là phù hợp.

- Dấu vết mảnh nhựa vỡ ký hiệu số (4) được hình thành do quá trình va chạm nhựa trên xe ô tô 98A-132.93 và xe mô tô 99F1-365.43 vỡ, rơi trên mặt đường tạo nên là phù hợp.

- Vị trí va chạm giữa xe ô tô 98A-132.93 và xe mô tô 99F1-365.43 trên mặt đường tại vị trí dấu vết mảnh nhựa vỡ ký hiệu số (4), thuộc phần đường bên trái theo hướng Bắc Ninh đi thành phố Bắc Giang.

- Tại thời điểm xảy ra va chạm, xe ô tô 98A-132.93 và xe mô tô 99F1-365.43 chuyển động ngược chiều nhau.

- Không đủ điều kiện để xác định tốc độ của 2 phương tiện trước khi xảy ra tai nạn.

Ngày 04/10/2021, Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Việt Yên đã định giá thiệt hại xe ô tô biển kiểm soát 98A- 132.95 và xe mô tô 99F1- 365.43, kết quả xác định: Tổng giá trị thiệt hại của ô tô biển kiểm soát 98A-132.95 và xe mô tô 99F1- 365.43 là 31.140.000 đồng (trong đó xe ô tô 98A-132.93 là 23.150.000 đồng; xe mô tô 99F1- 365.43 là 7990.000 đồng).

Bản cáo trạng số: 203/CT-VKS ngày 24/11/2021 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Việt Yên truy tố bị cáo Phạm Tài S về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” quy định tại khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa hôm nay bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội như cáo trạng nêu.

Đại diện Viện kiểm sát thực hành quyền công tố trình bày luận tội giữ nguyên quan điểm truy tố tại bản cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố Phạm Tài S phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” áp dụng khoản 1, khoản 5 Điều 260; điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1 khoản 2 Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015, xử phạt Phạm Tài S từ 18 đến 20 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 36 tháng đến 40 tháng giao bị cáo cho UBND xã Đồng Tiến, huyện Yên Thế, tỉnh Bắc Giang giám sát giáo dục trong thời gian thử thách.

Cấm bị cáo hành nghề lái xe 01 năm.

Ngoài ra viện kiểm sát còn đề nghị về án phí.

Bị cáo không có ý kiến tranh luận gì với đại diện Viện kiểm sát.

Bị cáo nói lời sau cùng: Xin giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Việt Yên, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Việt Yên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự, Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, đại diện hợp pháp bị hại không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên toà hôm nay, bị cáo Phạm Tài S đã hoàn toàn khai nhận hành vi phạm tội của mình như Cáo trạng đã nêu. Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với các tài liệu chứng cứ do Cơ quan điều tra thu thập. Do đó có đủ cơ sở kết luận:

Phạm Tài S có giấy phép lái xe ô tô hạng C theo quy định. Khoảng 22 giờ 45 phút ngày 08/8/2021, tại đường gom cao tốc Hà Nội - Bắc Giang, thuộc địa phận tổ dân phố My Điền 2, thị trấn Nếnh, huyện Việt Yên, tỉnh Bắc Giang, Sáng có hành vi điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 98A- 132.93 không chấp hành đúng quy định về điều khiển phương tiện tham gia giao thông, không đi đúng phần đường (vi phạm Khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ), nên phần bên trái nắp ca pô trước, cụm đèn trước bên trái, ba đèn sọc trước bên trái xe ô tô do Sáng điều khiển đã va chạm với lớp, chắn bùn bánh trước, mặt nạ, giá đỡ mặt nạ đầu xe, cổ phốt xe mô tô biển kiểm soát 99F1- 365.43 do anh Hoàng Văn L, sinh năm 1992, nơi cư trú bản KN, xã ĐT, huyện YT, tỉnh BG điều khiển. Sau tai nạn, anh L bị thương được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Bắc Giang, đến khoảng 03 giờ ngày 09/8/2021 thì tử vong.

Khi thực hiện hành vi phạm tội bị cáo Sáng đủ độ tuổi và năng lực chịu trách nhiệm hình sự, phạm tội với lỗi vô ý nên đã đủ yếu tố cấu thành tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*". Như vậy cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Việt Yên đã truy tố Phạm Tài S về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự là hoàn toàn có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Hành vi phạm tội của bị cáo trực tiếp xâm phạm an toàn, sự hoạt động bình thường của các phương tiện giao thông đường bộ, sức khỏe, tính mạng của công dân hậu quả làm cho anh Hoàng Văn L chết.

[3] Xét về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo Hội đồng xét xử thấy.

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra và tại phiên toà hôm nay bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; sau khi phạm tội bị cáo đã tích cực bồi thường khắc phục hậu quả; đại diện hợp pháp của người bị hại có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, do đó bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm s điểm b khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[4] Từ các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân của bị cáo nêu trên, Hội đồng xét xử thấy:

Bị cáo là người lao động lương thiện có nhân thân tốt lần đầu phạm tội với lỗi vô ý, nhiều tình tiết giảm nhẹ và có nơi cư trú rõ ràng nên khi lượng hình xét thấy không cần thiết phải bắt chấp hành hình phạt tù cũng đủ sức răn đe, giáo dục bị cáo để bị cáo trở thành công dân tốt có ích cho gia đình và xã hội.

Về hình phạt bổ sung: Bị cáo hành nghề lái xe taxi nhưng vi phạm luật giao thông đường bộ do vậy cần áp dụng hình phạt bổ sung cấm bị cáo hành nghề lái xe.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Ngày 24/8/2021, bị cáo đã bồi thường cho gia đình anh Hoàng Văn L 140.000.000 đồng, gồm: tiền mai tang phí, tiền tổn thất về tinh thần, tiền khắc phục sửa chữa xe mô tô biển kiểm soát 99F1-365.43 và các khoản tiền có liên quan khác. Đến nay, đại diện gia đình bị hại là ông Hoàng Văn B (bố đẻ nạn nhân) không yêu cầu bồi thường gì khác; đối với chiếc xe ô tô biển kiểm soát 98A- 132.95 xác định là tài sản của Công ty ML, Công ty không yêu cầu bị cáo phải bồi thường thiệt hại, nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

[6] Về xử lý vật chứng: Đối với chiếc xe ô tô biển kiểm soát 98A- 132.95 xác định là tài sản của Công ty Mai Linh, Cơ quan điều tra đã ra Quyết định xử lý vật chứng trả lại xe ô tô cho Công ty.

Đối với chiếc xe mô tô biển kiểm soát 99F1-365.43, là tài sản của anh Hoàng Văn L mua của cửa hàng xe máy HH ở P, DB, TS, BN. Cơ quan điều tra đã trả lại chiếc xe này cho ông Hoàng Văn B.

[7] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

[8] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, đương sự có quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào: Điểm a khoản 1, khoản 5 Điều 260; điểm b điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1 khoản 2 Điều 65 Bộ luật hình sự; Điều 331; Điều 333, Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015.

Xử phạt: Phạm Tài S 01 năm 05 tháng tù về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 34 tháng, thời gian thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Sáng cho UBND xã DT, huyện YT, tỉnh BG giám sát giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp bị cáo S thay đổi nơi cư trú thì được thực hiện theo quy định Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

“Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo”.

Cấm bị cáo Phạm Tài S hành nghề lái xe ô tô trong thời hạn 01 năm kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

+ Về án phí: Áp dụng Khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015; Điều 23, Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14.

Bị cáo Phạm Tài S phải chịu 200.000đ tiền án phí hình sự sơ thẩm.

Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo quy định tại điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thoả thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7, 7a, 7b và 9 Luật thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại điều 30 Luật thi hành án dân sự.

Bị cáo, đại diện hợp pháp bị hại có mặt có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được tổng đạt bản án, hoặc bản án được niêm yết theo quy định.

Nơi nhận:

- Tòa án ND tỉnh Bắc Giang;
- Viện Kiểm Sát ND tỉnh Bắc Giang;
- Viện Kiểm Sát ND huyện Việt Yên;
- Sở Tư pháp;
- Công an huyện Việt Yên (CQCSĐT+ CQTHAHS);
- Chi cục thi hành án DS huyện Việt Yên;
- Bị cáo; người tham gia tố tụng khác;
- Lưu.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Phạm Hữu Luyện