TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN CHÂU THÀNH** TỈNH TIỀN GIANG	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Bản án số: **40**/2025/HS-ST
Ngày: 18-4-2025

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CHÂU THÀNH, TỈNH TIỀN GIANG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Chinh

Các Hội thẩm nhân dân:

1/ Ông Nguyễn Văn Y

2/ Bà Dương Thị Thu Vân

Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Anh Thư – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Châu Thành, tỉnh Tiền Giang.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Châu Thành, tỉnh Tiền Giang tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Minh Cảnh - Kiểm sát viên.

Ngày 18 tháng 4 năm 2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Châu Thành, tỉnh Tiền Giang xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 23/2025/HSST ngày 04 tháng 3 năm 2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 36/2025/QĐXXST-HS ngày 25 tháng 3 năm 2025, đối với bị cáo:

Họ và tên: **Nguyễn Hồng T**. Tên gọi khác: Không có. Giới tính: Nữ; Sinh ngày 18/7/2006 tại tỉnh TG.

Nơi thường trú: ấp ĐH, xã ST, huyện CT, tỉnh TG; Nghề nghiệp: Công nhân; Trình độ học vấn: 9/12; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Họ tên cha: Nguyễn Văn Tr; Họ tên mẹ: Nguyễn Thị L; Bị cáo có chồng tên Võ Thành L; Bị cáo có 01 người con sinh ngày 11/01/2024 (bị hại đã chết trong vụ tai nạn); Tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn tạm hoãn xuất cảnh và cấm đi khỏi nơi cư trú. Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

* *Bị hại:* **Võ Nguyễn Uyên N**, sinh ngày 11/01/2024 (Đã chết)

Đại diện hợp pháp của bị hại: Võ Thành L, sinh năm: 1997 (Có mặt)

Địa chỉ: ấp TH, xã TP, huyện CT, tỉnh TG.

* *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan*:

1/ **Ct TNHH TDT TRANSPORT**

Địa chỉ: Số 162/144/19 NDC, phường 12, quận GV, thành phố HCM.

Đại diện theo pháp luật: Trần Khánh D – Chức vụ: Giám đốc.

Đại diện theo ủy quyền: Huỳnh Phú T, sinh năm: 1997 (Vắng mặt)

Địa chỉ: thôn 5, xã HL, huyện KB, tỉnh ĐL.

2/ **Công ty trách nhiệm hữu hạn thương mại và vận tải LP**

Địa chỉ: Số 175/28/24 đường ĐPP, khu phố 3, phường TNPB, thành phố TĐ, thành phố HCM.

Đại diện theo pháp luật: Bùi Tấn L - Chức vụ: Giám đốc.

Đại diện theo ủy quyền: Huỳnh Phú T, sinh năm: 1997 (Vắng mặt)

Địa chỉ: thôn 5, xã HL, huyện KB, tỉnh ĐL.

3/ **Nguyễn Minh T**, sinh năm: 1992 (Vắng mặt)

Địa chỉ: thôn NA, xã ÂT, huyện HÂ, tỉnh BĐ.

* *Người làm chứng:* **Nguyễn Minh T**, sinh năm 1981 (Vắng mặt)

Địa chỉ: ấp TB, xã XT, huyện XL, tỉnh ĐN.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 18 giờ 18 phút ngày 01/8/2024 tại đường tỉnh 864, đoạn thuộc ấp Tân Thuận B, xã Bình Đức, huyện Châu Thành, tỉnh Tiền Giang, anh Nguyễn Minh T điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 50H-184.54 kéo theo sơ-mi-rơ-moóc biển số 51R-164.41 lùi vào trong Công ty cổ phần sản xuất hàng tiêu dùng Sài Gòn – Kho hàng số 9 thì va chạm với tường rào của công ty và bị lún. Sau đó anh Tân tách xe ô tô đầu kéo biển số 50H-184.54 ra khỏi sơ-mi-rơ-moóc biển số 51R-164.41 rồi điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 50H-184.54 đi về hướng xã Song Thuận sau đó quay đầu lại hướng thành phố Mỹ Tho để dừng ngay vị trí ban đầu khi sơ-mi-rơ-moóc biển số 51R-164.41 bị lún, mục đích là dùng xe ô tô đầu kéo biển số 50H-184.54 làm vật cảnh báo và không gây cản trở giao thông. Lúc này, bị cáo Nguyễn Hồng T điều khiển xe mô tô hai bánh biển số 63AC-088.73 địu theo con gái tên Võ Nguyễn Uyên N (tên cháu do gia đình đặt, chưa làm thủ tục khai sinh), sinh ngày 11/01/2024 lưu thông theo hướng xã Song Thuận đi thành

phố Mỹ Tho. Bị cáo T phát hiện phía trước có xe ô tô đầu kéo biển số 50H-184.54 nên đánh lái sang phải để tránh xe ô tô đầu kéo. Khi qua khỏi xe ô tô đầu kéo thì bị cáo phát hiện phía trước cùng chiều có sơ-mi-rơ-moóc biển số 51R-164.41 nên bị cáo không kịp xử lý để đầu cháu N va chạm với thanh kim loại đầu sơ-mi-rơ-moóc gây tai nạn giao thông làm cháu N bị thương, đến ngày 02/8/2024 thì cháu Nhi tử vong.

* Tại biên bản khám nghiệm hiện trường lúc 19 giờ ngày 01/8/2024 tại đường tỉnh 864, ấp Tân Thuận B, xã Bình Đức, huyện Châu Thành, tỉnh Tiền Giang, ghi nhận:

1. Mô tả hiện trường chung nơi xảy ra tai nạn: Đường bê tông nhựa, phần chia phần đường xe chạy bởi vạch kẻ đường ở giữa, phần đường phải rộng 5m60, phần đường trái rộng 5m70, nơi xảy ra vụ tai nạn mặt đường ướt, có hệ thống đèn chiếu sáng công cộng.

2. Ghi nhận việc đánh số vị trí: (1) là vị trí xe mô tô 63AC-088.73, (2) là vị tró trí xe ô tô đầu kéo 50H-184.54, (3) là vị trí sơ-mi-rơ-moóc 51R-164.41, (4) là vị trí vết cày, (5) vị trí cầu Kênh Xáng, (6) là trụ điện số 1 làm chuẩn.

3. Hiện trường được xác định theo hướng Song Thuận-thành phố Mỹ Tho, lấy mép lề phải và trụ điện số 1 làm chuẩn.

4. Xe mô tô 63AC-088.73 để lại vết cày trên phần đường phải có dạng đứt quãng dài 1m00 được ký hiệu là (4), từ đầu của (4) kéo về lề phải là 3m20 cuối vết ngay xe mô tô 63AC-088.73, xe mô tô này ngã qua phải, đầu xe quay về hướng thành phố Mỹ Tho, đuôi xe quay về hướng Song Thuận nằm ở phần đường phải và được ký hiệu là (1), từ trục trước của (1) kéo vào lề phải là 3m30, trục sau là 3m10. Từ trục trước xe mô tô 63AC-088.73 kéo thẳng góc về hướng thành phố Mỹ Tho đến trục trước bên phải sơ-mi-rơ-moóc là 1m50, sơ-mi-rơ-moóc này có biển số 51R-164.41 nằm trên lề phải, đầu xe xéo qua lề trái, đuôi xe xéo vào hành lang phải và chạm vào tường gạch được ký hiệu là (3), từ trục trước bên phải của (3) kéo ra lề phải là 4m50, trục giữa là 5m20, trục sau là 7m20, phần đầu thanh sắt của (3) nằm ở phần đường phải có độ dài 2m50 nằm xéo theo thùng xe của (3), đầu bên trái thanh sắt của (3) kéo vào lề phải là 3m30, đầu bên phải là 4m40. Từ đầu thanh sắt phía bên trái sơ-mi-rơ-moóc 51R-164.41 kéo thẳng góc về hướng Song Thuận đến trục trước bên phải xe ô tô đầu kéo 50H-184.54 là 3m10, xe ô tô

này đỗ ở phần đường phải, đầu xe quay về hướng thành phố Mỹ Tho, đuôi xe quay về hướng Song Thuận và được ký hiệu là (2), từ trục trước bên phải của (2) kéo vào lề phải là 2m10, trục giữa và trục sau là 2m20. Từ trục sau bên phải xe ô tô đầu kéo 50H-184.54 kéo thẳng góc về hướng Song Thuận đến mố cầu Kênh Xáng là 107m, mố cầu Kinh Xáng được ký hiệu là (5). Từ trục trước xe mô tô 63AC-088.73 kéo thẳng góc về hướng thành phố Mỹ Tho đến trụ điện số 01 là 7m30, trụ điện này nằm ở hành lang trái được ký hiệu là (6).

* Tại Biên bản khám phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông lúc 20 giờ ngày 01/8/2024 tại Đường tỉnh 864, ấp Tân Thuận B, xã Bình Đức, huyện Châu Thành, tỉnh Tiền Giang đối với xe mô tô hai bánh biển số 63AC-088.73 ghi nhận dấu vết trên phương tiện như sau: Gát chân sau bên phải bị trầy xước mài mòn kim loại; ốp che bô xe bị trầy xước mài mòn cao su; mặt ngoài ốp nhựa, bệ gát chân trước bên phải bị trầy xước bong sơn; cánh bửng bên phải bị trầy xước bong sơn; đầu tay lái bên phải bị trầy xước bong sơn; đầu tay thắng bên phải bị trầy xước kim loại; ốp nhựa đầu xe bên phải bị trầy xước bong sơn. Kỹ thuật an toàn phương tiện: Hệ thống phanh, đèn, lái còn hoạt động bình thường.

* Tại Biên bản khám phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông lúc 20 giờ 16 phút ngày 01/8/2024 tại Đường tỉnh 864, ấp Tân Thuận B, xã Bình Đức, huyện Châu Thành, tỉnh Tiền Giang:

- Đối với xe ô tô đầu kéo biển số 50H-184.54 không phát hiện dấu vết mới.

- Đối với sơ-mi-rơ-moóc biển số 51R-164.41 ghi nhận dấu vết trên phương tiện như sau: Cạnh sau bên phải bị trầy xước bong sơn và có dính gạch màu đỏ; vè chắn bùn bánh sau bên phải bị ước, sét và có dính gạch màu đỏ. Tại thời điểm xe sơ-mi-rơ-moóc va chạm vào tường gạch chưa kéo ra kiểm tra: Đầu thanh sắt bên phải cách mặt đường là 1m30 tại vị trí gần nhất; đầu bên trái thanh sắt cách mặt đường 1m26 tại vị trí gần nhất; tại vị trí thanh chống sơ-mi-rơ-moóc phía bên trái điểm gần nhất cách mặt đường là 1m01; tại vị trí thanh chống sơ-mi-rơ-moóc phía bên phải điểm gần nhất cách mặt đường là 1m03. Kỹ thuật an toàn phương tiện: Hệ thống phanh, đèn, lái còn hoạt động bình thường.

* Theo Kết luận giám định tử thi số 248-2024/KLGĐTT-TTPY ngày 02/8/2024 của Trung tâm Pháp y tỉnh Tiền Giang kết luận nguyên nhân tử vong tử thi Võ Nguyễn Uyên N như sau:

“1. Các kết quả chính:

Kết quả khám nghiệm:

+ Tụ máu dưới da đầu toàn bộ.

+ Nứt sọ trán thái dương đỉnh trái.

+ Nứt bản sọ giữa trán đỉnh.

+ Mở hộp sọ: Xuất huyết ngoài màng cứng vùng đỉnh.

+ Cắt màng cứng: Xuất huyết dưới nhện toàn bộ hai bán cầu đại não.

+ Dập não trán trái.

+ Vỡ trần hốc mắt trái.

2. Kết luận:

Nguyên nhân tử vong tử thi Võ Nguyễn Uyên N: Chấn thương sọ não kín do xuất huyết dưới nhện toàn bộ hai bán cầu đại não. Dập não trán trái. Vỡ vòm sọ, sàng sọ do tai nạn giao thông.”

* Theo Kết luận giám định số 5208/KL-KTHS ngày 13/9/2024 của Phân viện Khoa học hình sự tại Thành phố Hồ Chí Minh kết luận:

“1. Khi xảy ra tai nạn giao thông xe mô tô hai bánh biển số 63AC-088.73 cùng người đi trên xe này chuyển động trên Đường tỉnh 864 theo hướng từ Song Thuận đi thành phố Mỹ Tho.

2. Không phát hiện thấy dấu vết va chạm giữa xe mô tô hai bánh biển số 63AC-088.73 với xe ô tô đầu kéo biển số 50H-184.54 và với sơ-mi-rơ-moóc biển số 51R-164.41.

Không phát hiệu dấu vết va chạm giữa nạn nhân Võ Nguyễn Uyên N, bị cáo Nguyễn Hồng T với xe ô tô đầu kéo biển số 50H-184.54.

Đầu nạn nhân Võ Nguyễn Uyên N va chạm với bên trái phía trước thanh kim loại đầu sơ-mi-rơ-moóc biển số 51R-164.41.

Không đủ cơ sở xác định bị cáo Nguyễn Hồng T có va chạm với sơ-mi-rơ-moóc biển số 51R-164.41 hay không.

3. Vị trí va chạm giữa nạn nhân Võ Nguyễn Uyên N với sơ mi rơ moóc biển số 51R-164.41 chiếu xuống mặt đường thuộc phần đường bên phải Đường tỉnh 864 theo hướng từ Song Thuận đi thành phố Mỹ Tho.

4. Không phát hiện thấy dấu vết va chạm giữa xe mô tô hai bánh biển số 63AC-088.73 cùng người đi trên xe này với người, vật hay phương tiện nào khác.”

* Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong khí thở của Nguyễn Hồng T, và Nguyễn Minh T vào ngày 01/8/2024 là 0,0mg/dL.

* Vật chứng thu giữ, xử lý:

- 01 (một) xe ô tô đầu kéo biển số 50H-184.54; 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô đầu kéo biển số 50H-184.54; 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô đầu kéo biển số 50H-184.54; 01 (một) sơ-mi-rơ-moóc biển số 51R-164.41; 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký sơ-mi-rơ-moóc biển số 51R-164.41; 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định sơ-mi-rơ-moóc biển số 51R-164.41; Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Châu Thành, tỉnh Tiền Giang đã ra quyết định xử lý trao trả lại cho anh Huỳnh Phú T, sinh năm 1997, nơi cư trú: Thôn 7, xã HL, huyện KB, tỉnh ĐL là người đại diện theo ủy quyền của chủ sở hữu.

- 01 (một) giấy phép lái xe hạng FC mang tên Nguyễn Minh T; Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Châu Thành, tỉnh Tiền Giang đã ra quyết định xử lý trao trả lại cho anh Nguyễn Minh T.

- 01 (một) xe mô tô hai bánh biển số 63AC-088.73; 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô hai bánh biển số 63AC-088.73; Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Châu Thành, tỉnh Tiền Giang đã ra quyết định xử lý trao trả lại cho bị cáo Nguyễn Hồng T.

- 06 (sáu) đoạn dữ liệu camera, mỗi đoạn có thời lượng 04 phút 58 giây màn hình hiển thị có số và ký hiệu “01-08-2024” ghi nhận thời gian từ 17:50:02 đến 17:54:59, từ 17:55:02 đến 17:59:59, từ 18:00:02 đến 18:04:59, từ 18:05:02 đến 18:09:59, từ 18:10:02 đến 18:14:59, từ 18:15:02 đến 18:19:59; và 01 (một) đoạn dữ liệu camera có thời lượng 30 phút 00 giây. Tất cả được lưu trong 02 (hai) đĩa DVD kèm theo hồ sơ vụ án.

* Về trách nhiệm dân sự:

Anh Huỳnh Phú T và anh Nguyễn Minh T đã hỗ trợ chi phí mai táng cháu Võ Nguyễn Uyên N số tiền 170.000.000 đồng, gia đình cháu N đã nhận đủ số tiền, không yêu cầu gì thêm. Anh Huỳnh Phú T và anh Nguyễn Minh T không có yêu cầu gì trong vụ tai nạn giao thông này.

Bị cáo Nguyễn Hồng T đã hỗ trợ chi phí mai táng cháu Võ Nguyễn Uyên N số tiền là 30.000.000đồng, anh Võ Thành L cha ruột bị hại đã nhận đủ số tiền và không có yêu cầu gì thêm.

Tại bản cáo trạng số 38/CT-VKSCT ngày 04/3/2025 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Châu Thành truy tố bị cáo Nguyễn HồngT về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Đại diện Viện kiểm sát luận tội đối với bị cáo, giữ nguyên quyết định truy tố như cáo trạng, căn cứ vào tính chất, mức độ phạm tội của bị cáo, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Nguyễn Hồng T phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; Điều 50; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017; Nghị quyết số 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15/4/2022 sửa đổi bổ sung một số điều của Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao.

Xử: Phạt bị cáo Nguyễn Hồng T **03** (ba) năm tù, cho bị cáo hưởng án treo, thời gian thử thách là **05** (năm) năm kể từ ngày tuyên án sơ thẩm ngày 18/4/2025.

Về xử lý vật chứng: Đã giải quyết xong nên đề nghị Hội đồng xét xử không xem xét. Đối với 06 đoạn dữ liệu camera là chứng cứ nên đề nghị tiếp tục lưu trữ hồ sơ vụ án.

Về trách nhiệm dân sự đã giải quyết xong nên đề nghị Hội đồng xét xử không xem xét.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng: Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan Công ty TNHH TDT Transport, Công ty trách nhiệm hữu hạn thương mại và vận tải LP, anh Nguyễn Minh T vắng mặt không tham dự phiên tòa; Người làm chứng anh Nguyễn Minh T vắng mặt không tham dự phiên tòa. Xét sự vắng mặt của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan và người làm chứng không làm ảnh hưởng đến việc xét xử vụ án. Vì vậy, căn cứ vào Điều 292, 293 Bộ luật tố tụng hình sự, Hội đồng xét xử tiến hành xét xử vắng mặt Công ty TNHH TDT Transport, Công ty

trách nhiệm hữu hạn thương mại và vận tải LP, anh Nguyễn Minh T, anh Nguyễn Minh T.

[2] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Châu Thành, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Châu Thành, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[3] Về hành vi phạm tội của bị cáo: Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Hồng T đã khai nhận hành vi phạm tội của mình như cáo trạng mà Viện kiểm sát đã truy tố. Bị cáo thừa nhận vào khoảng 18 giờ 18 phút ngày 01/8/2024 trên đưởng tỉnh 864, đoạn thuộc ấp Tân Thuận B, xã Bình Đức, huyện Châu Thành, tỉnh Tiền Giang, bị cáo T điều khiển xe mô tô hai bánh biển số 63AC-088.73 địu theo phía trước là cháu Võ Nguyễn Uyên N lưu thông hướng Song Thuận đi thành phố Mỹ Tho. Do không giảm tốc độ để có thể dừng hẳn khi phát hiện có chướng ngại vật trên đường đã làm đầu cháu N va chạm với thanh kim loại đầu sơ-mi-rơ-moóc biển số 51R1-164.41 gây tai nạn giao thông, hậu quả làm cháu N tử vong. Lời khai nhận của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường cùng các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án và phù hợp với kết luận luận tội của đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố. Vì vậy, hành vi phạm tội của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017.

[4] Xét thấy, hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội. Bởi lẽ bị cáo là người trưởng thành, có đủ năng lực để nhận thức được hành vi của mình là vi phạm pháp luật, không chỉ không tuân thủ các quy định về an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm an toàn công cộng và trật tự công cộng trong lĩnh vực giao thông đường bộ nói chung mà còn gây thiệt hại về tính mạng của bị hại. Căn cứ kết quả khám nghiệm hiện trường, phương tiện liên quan, nguyên nhân chính dẫn đến vụ tai nạn hoàn toàn là do lỗi của bị cáo điều khiển xe có dung tích 109,5cm³ nhưng không có giấy phép lái xe hạng A1, không chú ý quan sát, bị cáo thực hiện

hành vi với lỗi vô ý do tự tin, bị cáo nhận thưc rõ hành vi của mình có thể gây ra hậu quả nguy hiểm, thấy trước được hậu quả nhưng cho rằng hậu quả đó không xảy ra và thực tế là hậu quả đã xảy ra là bị hại tử vong, bị hại cũng là con ruột của bị cáo. Do vậy, cần áp dụng mức hình phạt tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo để cải tạo, giáo dục bị cáo có ý thức hơn khi tham gia giao thông và răn đe giáo dục phòng ngừa chung cho xã hội.

[5] Tuy nhiên, xét thấy bị cáo có nhân thân tốt, nơi cư trú cụ thể, rõ ràng, có công việc ổn định, không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa sơ thẩm bị cáo thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội của mình, tự nguyện bồi thường, khắc phục thiệt hại cho phía gia đình bị hại, gia đình bị hại có đơn đề nghị miễn trách nhiệm hình sự đối với bị cáo. Đồng thời bị hại trong vụ án cũng là con ruột của bị cáo nên khi tai nạn xảy ra bị cáo cũng bị ảnh hưởng về tinh thần, khi bị hại mất bị cáo cũng là người đứng ra lo đám tang cho bị hại, nên căn cứ vào các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017 được xem là tình tiết giảm nhẹ đối với bị cáo. Do vậy, Hội đồng xét xử xét thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà chỉ cần giao bị cáo cho chính quyền địa phương và gia đình quản lý giáo dục là đủ để giáo dục bị cáo thành người công dân tốt, có ích cho xã hội.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Anh Huỳnh Phú T và anh Nguyễn Minh T đã hỗ trợ chi phí mai táng cháu Võ Nguyễn Uyên N số tiền 170.000.000 đồng, gia đình cháu N đã nhận đủ số tiền, không yêu cầu gì thêm. Anh Huỳnh Phú T và anh Nguyễn Minh T không có yêu cầu gì nên Hội đồng xét xử không xem xét.

Bị cáo Nguyễn Hồng T đã hỗ trợ chi phí mai táng cháu Võ Nguyễn Uyên N số tiền là 30.000.000đồng, anh Võ Thành L cha ruột bị hại đã nhận đủ số tiền và không có yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[7] Xử lý vật chứng:

[7.1] Trong quá trình điều tra, Cơ quan điều tra đã ra quyết định xử lý vật chứng trao trả cho Công ty TNHH TDT Transport 01 xe ô tô đầu kéo biển số 50H-184.54, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô đầu kéo biển số 50H-184.54, 01 giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô đầu kéo biển số 50H-184.54; Trả cho Công ty trách nhiệm hữu hạn thương mại và vận tải LP 01 sơ-mi-rơ-moóc biển số 51R-

164.41, 01 giấy chứng nhận đăng ký sơ-mi-rơ-moóc biển số 51R-164.41, 01 giấy chứng nhận kiểm định sơ-mi-rơ-moóc biển số 51R-164.41; Trả cho anh Nguyễn Minh T 01 giấy phép lái xe hạng FC mang tên Nguyễn Minh T; Trả cho bị cáo T 01 xe mô tô hai bánh biển số 63AC-088.73, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô hai bánh biển số 63AC-088.73. Cơ quan điều tra xử lý trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp là phù hợp quy định của pháp luật, không ai khiếu nại gì nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[7.2] 06 (sáu) đoạn dữ liệu camera, mỗi đoạn có thời lượng 04 phút 58 giây màn hình hiển thị có số và ký hiệu "01-08-2024" ghi nhận thời gian từ 17:50:02 đến 17:54:59, từ 17:55:02 đến 17:59:59, từ 18:00:02 đến 18:04:59, từ 18:05:02 đến 18:09:59, từ 18:10:02 đến 18:14:59, từ 18:15:02 đến 18:19:59; và 01 (một) đoạn dữ liệu camera có thời lượng 30 phút 00 giây. Tất cả được lưu trong 02 (hai) đĩa DVD là chứng cứ trong vụ án nên cần tiếp tục lưu giữ trong hồ sơ vụ án.

[8] Đối với anh Nguyễn Minh T với kết quả điều tra chưa có cơ sở xử lý hình sự về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" hoặc "Cản trở giao thông đường bộ" nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Châu Thành, tỉnh Tiền Giang không khởi tố với anh Nguyễn Minh T là có căn cứ.

[9] Xét quan điểm luận tội và đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa là có cơ sở nên Hội đồng xét xử chấp nhận.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1/ Về hình phạt:

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Hồng T phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 50; Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017; Nghị quyết số 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15/4/2022 sửa đổi bổ sung một số điều của Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao.

Xử: Phạt bị cáo Nguyễn Hồng T **03** (ba) năm tù, cho bị cáo hưởng án treo, thời gian thử thách là **05** (năm) năm kể từ ngày tuyên án sơ thẩm ngày 18/4/2025.

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã ST, huyện CT, tỉnh TG quản lý giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2/ Về án phí hình sự sơ thẩm:

Áp dụng Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015 và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo Nguyễn Hồng T phải chịu 200.000đồng án phí hình sự sơ thẩm.

3/ Về quyền kháng cáo: Bị cáo, bị hại có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết công khai.

Nơi nhận:
- Công an tỉnh Tiền Giang;
- VKSND huyện Châu Thành;
- Chi cục THADS huyện Châu Thành;
- UBND xã Song Thuận;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu HS, AV.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Thị Chinh