

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THỊ XÃ L
TỈNH BÌNH THUẬN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 121/2021/HS-ST.
Ngày: 23/12/2021.

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ L, TỈNH BÌNH THUẬN**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Biện Việt Hùng.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Võ Thanh Đức.
2. Ông Nguyễn Văn Quang.

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Ngọc Song Yến – Thư ký Tòa án nhân dân thị xã L, tỉnh Bình Thuận.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã L, tỉnh Bình Thuận tham gia phiên tòa: Ông Hoàng Kim Đức - Kiểm sát viên.

Ngày 23 tháng 12 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân thị xã L, tỉnh Bình Thuận xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 63/2021/TLST-HS ngày 09 tháng 7 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 115/2021/QĐXXST-HS ngày 22 tháng 9 năm 2021; Quyết định hoãn phiên tòa số 28/2021/HSST-QĐ ngày 06 tháng 10 năm 2021; Thông báo về việc mở phiên tòa số 28A/TB-TA ngày 10 tháng 11 năm 2021; Quyết định hoãn phiên tòa số 38/2021/HSST-QĐ ngày 23 tháng 11 năm 2021 đối với bị cáo:

Họ và tên: **LÊ TẤN D**, (Tên gọi khác: Lộ) sinh năm: 1995 tại Bình Thuận; Nơi cư trú: Khu phố 11, phường Bình Tân, thị xã L, tỉnh Bình Thuận; Nghề nghiệp: Lao động biển; Trình độ học vấn: 6/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Phật giáo; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Lê Tấn Thành, sinh năm: 1972 và bà Nguyễn Thị Sáu, sinh năm 1972; Chưa có vợ con; Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo Lê Tấn D hiện đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú”.

Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

*** Đại diện hợp pháp của bị hại:** Ông Lê Văn D, sinh năm: 1959 và bà Nguyễn Thị H, sinh năm: 1962; (Vắng mặt)

Nơi cư trú: Khu phố 02, thị trấn T, huyện Hà, tỉnh Bình Thuận.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào chiều ngày 27/7/2020, D điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Air Blade, biển kiểm soát 86B6 - 269.28, dung tích 124cm³ đi đám cưới tại thôn Phước Thọ, xã Tân Phước, thị xã L và có uống bia tại đây. Sau khi đám cưới xong, D tiếp tục điều khiển xe mô tô trên đến khu vực Hoàng Diệu ở phường Tân An, thị xã L để nhậu với một vài người bạn. Đến khoảng 20 giờ 30 phút cùng ngày, do ông Lê Tấn Thành (cha ruột D) gọi điện thoại nói D về để mai đi biển nên D điều khiển xe mô tô theo đường Nguyễn Trường Tộ hướng ra đường Thống Nhất để đi về nhà. Khi lưu thông đến khu vực trước số nhà 332 đường Nguyễn Trường Tộ thuộc khu phố 3, phường Tân Thiện, thị xã L, đây là đoạn không có đèn đường, nằm trong khu vực đông dân cư và có đặt biển cảnh báo nguy hiểm đường cong nhưng do đã sử dụng rượu bia, không đủ tỉnh táo để quan sát, không làm chủ được phương tiện nên D điều khiển xe chạy ở khu vực giữa đường và lấn sang phần đường của xe chạy theo hướng ngược lại dẫn đến va chạm với xe mô tô nhãn hiệu Dream, biển kiểm soát 72F1- 6048 do Lê Phương H, sinh năm: 1990, nơi cư trú: Khu phố 06, phường Tân An, thị xã L điều khiển (có giấy phép lái xe hạng A1 theo quy định) theo chiều ngược lại và gây tai nạn. Sau đó, cả Lê Tân D và Lê Phương H đều bị thương nặng và được đưa đi Bệnh viện Chợ Rẫy - thành phố Hồ Chí Minh điều trị. Đến ngày 04/8/2020 thì H tử vong.

Sau khi tai nạn xảy ra, Cơ quan CSĐT Công an thị xã L đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, thể hiện như sau.

Hiện trường vụ tai nạn là đoạn đường thẳng nằm trong khu vực đông dân cư trước số nhà 332 đường Nguyễn Trường Tộ thuộc khu phố 3, phường Tân Thiện, thị xã L, mặt đường bê tông nhựa, phẳng, khô ráo; bề rộng mặt đường đo được là 8,2m, ở giữa tim đường có bố trí vạch kẻ đã bị mờ để chia thành 02 chiều xe chạy. Chọn hướng từ giao lộ Nguyễn Trường Tộ và Nguyễn Công Trứ đi hướng Thống Nhất làm hướng chuẩn khám nghiệm. Phần đường bên trái tính theo hướng chuẩn khám nghiệm đo vào lề được 4,15m. Nằm trong lề phải đường cách về phía hiện trường khoảng 150m theo hướng đi giao lộ Nguyễn Trường Tộ và Nguyễn Công Trứ có gắn biển cảnh báo nguy hiểm “Chỗ ngoặt nguy hiểm vòng sang phải”. Nằm trong lề bên trái đường cách về phía hiện trường khoảng 40m theo hướng đi đường Thống Nhất có gắn biển cảnh báo nguy hiểm “Chỗ ngoặt nguy hiểm vòng sang trái”. Chọn mép đường nhựa bên trái đường tính theo hướng chuẩn khám nghiệm làm lề chuẩn, các dấu vết, vị trí thể hiện như sau:

- Trên mặt đường nhựa thuộc phần đường bên trái có vết xước liên tục hướng giao lộ đi đường Thống Nhất, kéo dài 0,06m, rộng 0,06m. Đầu vết đo vào lề chuẩn được 4,1m và tại vết xước này có bám dính chất bụi đất (vết xước thứ nhất).

- Trên mặt đường nhựa thuộc phần đường bên phải là vị trí xe mô tô biển số 72F1- 6048 nằm ngã bên trái xe, đầu xe quay ra tim đường chệch theo hướng

đi đường Thống Nhất, còn đuôi xe quay vào lề phải chệch theo hướng đi giao lộ Nguyễn Trường Tộ + Nguyễn Công Trứ. Tâm trục trước đo vào lề chuẩn được 4,35m, tâm trục sau đo vào lề chuẩn được 5,35m.

- Trên mặt đường nhựa thuộc phần đường bên phải có vết máu loang dạng vũng, không rõ hình, có kích thước (1,6x0,6)m. Tâm vết máu đo vào lề chuẩn được 6,85m (vết máu thứ nhất).

- Trên mặt đường nhựa thuộc phần đường bên phải có vết xước đứt quãng có chiều hướng từ giao lộ đi đường Thống Nhất chệch từ tim đường vào lề phải dài 0,85m, rộng 0,01m. Đầu vết đo vào lề được 4,5m, cuối vết xước dừng ở góc để chân trước bên trái xe mô tô 72F1- 6048, là nơi tiếp xúc với mặt đường nhựa và đo vào lề được 4,78m (vết xước đứt quãng thứ hai).

- Trên mặt đường nhựa thuộc phần đường bên trái có vết xước đứt quãng có chiều hướng từ giao lộ đi đường Thống Nhất, chệch từ tim đường vào lề trái, kéo dài 3m, rộng 0,02m. Đầu vết đo vào lề chuẩn được 3,5m, cuối vết dừng tại góc để chân sau bên trái xe mô tô biển số 86B6- 269.28, là nơi tiếp xúc với đường nhựa và đo vào lề chuẩn được 2,75m (vết xước đứt quãng thứ ba).

- Trên mặt đường nhựa thuộc phần đường bên trái có vết xước đứt quãng có chiều hướng từ giao lộ đi đường Thống Nhất, chệch từ lề trái ra tim đường, kéo dài 1,5m, rộng 0,01m. Đầu vết xước đo vào lề chuẩn được 3,55m, cuối vết xước đo vào lề chuẩn được 3,93m (vết xước đứt quãng thứ tư).

- Trên mặt đường nhựa thuộc phần đường bên trái là vị trí xe mô tô biển số 86B6- 269.28 nằm ngã bên trái xe, đầu xe quay vào lề bên trái chệch theo hướng đi đường Thống Nhất, còn đuôi xe quay ra tim đường chệch theo hướng đi giao lộ. Tâm trục trước đo vào lề chuẩn được 1,85m, tâm trục sau đo vào lề chuẩn được 3,1m.

- Trên mặt đường nhựa thuộc phần đường bên phải có vết máu loang dạng vũng, không rõ hình, kích thước (0,5x0,3)m. Tâm vết máu đo vào lề chuẩn được 4,65m (vết máu thứ hai).

Tương quan giữa các dấu vết như sau:

- Từ vị trí tâm trục trước xe mô tô 72F1- 6048 đo qua tim đường vào lề trái chệch theo hướng đi đường Thống Nhất được 4,2m là vị trí tâm trục trước xe mô tô 86B6- 269.28.

- Từ vị trí tâm trục trước xe mô tô 72F1- 6048 đo qua tim đường vào lề trái chệch theo hướng đi đường Thống Nhất được 0,85m là đầu vết xước đứt quãng thứ ba.

- Từ vị trí tâm trục trước xe mô tô 72F1- 6048 đo qua tim đường vào lề trái chệch theo hướng đi đường Thống Nhất được 1,1m là đầu vết xước đứt quãng thứ tư.

- Từ vị trí tâm trục sau xe mô tô 72F1- 6048 đo qua tim đường vào lề trái chệch theo hướng đi đường đi giao lộ được 1,65m là đầu vết xước thứ nhất.

- Từ vị trí tâm trục sau xe mô tô 72F1- 6048 đo qua tim đường vào lề phải chệch theo hướng đi đường Thống Nhất được 1,65m là tâm vết máu thứ nhất.

- Từ đầu vết xước thứ nhất đo qua tim đường vào lề phải chệch theo hướng đi đường Thống Nhất được 0,68m là đầu vết xước đứt quãng thứ hai.

- Từ đầu vết xước đứt quãng thứ ba đo ra tim đường chệch theo hướng đi đường Thống Nhất được 0,4m là đầu vết xước đứt quãng thứ tư.

- Từ vị trí tâm trục sau xe mô tô 86B6- 269.28 đo qua tim đường vào lề phải chệch theo hướng đi đường Thống Nhất được 1,75m là tâm vết máu thứ hai.

- Tâm hiện trường còn có nhiều mảnh vỡ của hai xe mô tô có kích thước (9x6)m đổ dãn theo hướng đi đường Thống Nhất.

- Khám nghiệm phương tiện đối với xe mô tô 86B6 - 269.28, các dấu vết chính như sau: Mặt gương chiếu hậu trái bể, mài mòn kích thước (11,5x5,5)cm; Đầu tay thắng trước bên trái mài mòn (1,5x1)cm; Cụm đèn pha trước + Đèn xi nhan trước bên phải bể $\frac{1}{2}$; Mặt nạ trước bể toàn bộ; Ốp nhựa chắn gió trước trái + phải bể toàn bộ; Tráng ba phía dưới cong đẩy vào trong từ trái qua phải + Ty nhún trước bên trái, phải cong đẩy về sau từ trái qua phải; Bánh mâm trước bên phải bể (27x6,5)cm; Mặt ngoài vỏ trước bên phải có vết hằn trắng đen kích thước (30x5)cm.

Khám nghiệm phương tiện đối với xe mô tô 72F1- 6048, các dấu vết chính như sau: Mặt kính đèn chiếu sáng phải trước bị bể (15x10)cm; Chụp đèn xi nha phía trước bên phải bị bể toàn bộ; Đầu mũi dè chắn bùn phía trước có vết hằn trắng (4,5x2)cm; Ốp nhựa phuộc nhún trước bên phải có vết hằn trắng (8x4)cm; Ống phuộc nhún phía dưới bên phải có vết khuyết mài mòn; Vỏ trước mặt ngoài bên phải có vết hằn đen (40x3)cm; Lốc nồi côn phía trước bên phải có vết hằn đen (7x3)cm; Cần đạp thắng cong vênh về sau 38cm và xuống dưới 28cm; Mặt trước gác để chân trước bên phải, mặt ngoài cần khởi động có vết hằn đen; Vành trước bên trái có vết khuyết mài mòn (4x0,2)cm.

Ngày 05/8/2020, Cơ quan CSĐT trưng cầu giám định pháp y tử thi đối với Lê Phương H nhưng gia đình từ chối giải phẫu tử thi. Theo kết luận giám định số 182/2020/TT ngày 14/8/2020 của Trung tâm Pháp y tỉnh Bình Thuận kết luận nguyên nhân chết của Lê Phương H như sau:

- Dấu hiệu chính qua giám định: Đề nghị cung cấp hồ sơ bệnh án.

- Nguyên nhân chết: Không giải phẫu tử thi (Mô khoang hộp sọ và mô giải phẫu ngực bụng). Không đủ cơ sở kết luận nguyên nhân tử vong.

- Kết luận khác: Không.

Sau khi thu thập bệnh án tại Bệnh viện Chợ Rẫy, Cơ quan CSĐT Công an thị xã L ra Quyết định trưng cầu giám định số 152 ngày 06/10/2020 giám định nguyên nhân tử vong của Lê Phương H. Theo Kết luận giám định pháp y trên hồ sơ số 18/2020/GĐHS ngày 15/10/2020 của Trung tâm pháp y tỉnh Bình Thuận kết luận:

- Dấu hiệu chính qua giám định: Xuất huyết khoang nhện rải rác hai bán cầu; Xuất huyết bề quanh thân não; Nứt sọ trán thái dương phải; Vỡ xoang hàm kèm gãy cung gò má và thành ngoài hốc mắt bên phải; Dập vỡ lách; Tổn thương phế nang thùy trên và thùy dưới giữa phổi phải; Gãy xương đùi phải.

- Kết luận theo nội dung trưng cầu, yêu cầu giám định: Choáng không phục hồi sau đa chấn thương dẫn đến tử vong.

Đối với Lê Tấn D, cũng bị thương và điều trị tại Bệnh viện Chợ Rẫy và Bệnh viện chỉnh hình & Phục hồi chức năng thành phố Hồ Chí Minh. Theo Kết luận giám định số 05/2020/TgT ngày 06/11/2020 của Trung tâm Pháp y tỉnh Bình Thuận kết luận thương tích của Lê Tấn D như sau:

- Chấn thương đầu, nứt sọ trán - thái dương phải, tụ máu ngoài màng cứng trán hai bên; tụ máu dưới màng cứng thái dương phải, dập não xuất huyết trán - thái dương đỉnh phải; xuất huyết liềm não, lều tiểu não đã được điều trị nội khoa hiện còn hình ảnh tổn thương não cũ ở vùng thái dương phải, nứt sọ thái dương phải. Tỷ lệ tổn thương cơ thể là 16% + 18%.

- Chấn thương mặt, gãy kín xương mũi, gãy cung gò má phải, gãy thành ngoài ổ mắt phải, vỡ thành ngoài xoang hàm phải, tổn thương dây thần kinh thị, hiện tại thị lực mắt phải sáng tối âm tính. Tỷ lệ tổn thương cơ thể là 9% + 8% + 8% + 5% + 41%.

- Chấn thương cẳng tay phải, gãy 1/3 giữa 2 xương cẳng tay phải đã phẫu thuật điều trị hiện để lại hai vết sẹo mổ: vết 1 mặt trong cẳng tay, kích thước 8x0,5cm; vết 2 mặt ngoài, kích thước 7,5 x 0,3cm. Tỷ lệ tổn thương cơ thể là 20% + 3% + 2%.

- Tổng tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên hiện tại là 75%.

Theo Kết luận giám định pháp y về bệnh tật số 128/2021 ngày 17/3/2021 của Trung tâm Pháp y tỉnh Bình Thuận kết luận đối với Lê Tấn D về bệnh hiểm nghèo như sau: Trường hợp này không phải là bệnh hiểm nghèo nhưng để lại di chứng rất nặng: Mù mắt phải, nhuyễn thái dương phải và trán hai bên, tai phải không nghe, mũi mất mùi, gãy hai xương cẳng tay phải.

Theo công văn số 537/XN- KHTH ngày 29/7/2020 của Bệnh viện Đa khoa khu vực La Gi về việc xét nghiệm nồng độ cồn đối với Lê Tấn D và Lê Phương H như sau: Đối với Lê Tấn D: 236,6 mg/dl, đối với Lê Phương H: 107,1 mg/dl.

Ngày 03/9/2020, Cơ quan CSĐT Công an thị xã L trung cầu làm rõ điểm dừng, chiều hướng di chuyển, vận tốc của 02 xe mô tô 86B6- 269.28 và 72F1- 6048. Theo Kết luận giám định số 997/KLGD-PC09 ngày 28/9/2020 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận kết luận: Tại thời điểm xảy ra tai nạn giao thông trên đường Nguyễn Trường Tộ:

- Vị trí va chạm giữa xe mô tô biển số 86B6 - 269.28 và xe mô tô biển số 72F1- 6048 nằm trên phần đường bên phải theo hướng đường Thống Nhất đi giao lộ Nguyễn Trường Tộ và Nguyễn Công Trứ. Xe mô tô biển số 86B6-269.28

có các dấu vết va chạm: Mâm bánh xe trước vỡ, giảm xóc phía trước bị đẩy về sau; đèn ốp trước bên phải bị vỡ phù hợp với dấu vết va chạm trên xe mô tô biển số 72F1- 6048: chắn gió phía trước bên phải dính chất màu đen; mặt trước lồng máy bên phải bám chất màu đen, gác chân, chân phanh bên phải bị cong đẩy về sau; ốp đèn trước bên phải bị vỡ.

- Xe mô tô biển số 86B6 - 269.28 di chuyển theo hướng giao lộ Nguyễn Trường Tộ và Nguyễn Công Trứ đi đường Thống Nhất; xe mô tô biển số 72F1- 6048 di chuyển theo hướng ngược lại.

- Không đủ cơ sở kết luận vận tốc của 02 phương tiện.

Về vật chứng là xe mô tô nhãn hiệu Honda AirBlade, biển kiểm soát 86B6 - 269.28 và xe mô tô nhãn hiệu Dream, biển kiểm soát 72F1- 6048, đã được Cơ quan CSĐT Công an thị xã L lần lượt trả lại cho chủ sở hữu là Lê Tấn D và Nguyễn Lê Sơn Hải, sinh năm: 1984, HKTT: Khu phố 3, phường Tân Thiện, thị xã L trong giai đoạn điều tra.

Tại bản cáo trạng số 69/CT-VKSLG-HS ngày 07 tháng 7 năm 2021 của Viện kiểm sát nhân thị xã L đã truy tố bị cáo Lê Tấn D về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm b khoản 02 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố tại phiên tòa vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố hành vi của bị cáo Lê Tấn D đã đủ yếu tố cấu thành tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”. Tại phiên tòa hôm nay đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã L giữ quyền công tố, tranh luận và phát biểu quan điểm xử lý vụ án như sau:

Đề nghị Hội đồng xét xử:

Tuyên bố: Bị cáo Lê Tấn D phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”

Áp dụng: Điểm b khoản 02 Điều 260; Điểm s khoản 01, khoản 02 Điều 51; Điều 54; Điều 65 Bộ luật hình sự; Điều 2 Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân Tối cao;

Xử phạt: Bị cáo Lê Tấn D từ 02 năm tù đến 02 năm 6 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 04 năm đến 05 năm.

Về trách nhiệm dân sự: Đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu bồi thường gì về dân sự nên đề nghị không xem xét.

Tại phiên tòa bị cáo D xác định cáo trạng của Viện kiểm sát truy tố là không sai và không tranh luận gì và đề nghị hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ trách nhiệm hình sự.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Cơ quan điều tra Công an thị xã L và Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thị xã L và Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, theo hồ sơ đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự và thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự.

Quá trình điều tra bị cáo, những người tham gia tố tụng khác và tại phiên tòa bị cáo không thắc mắc, khiếu nại về những hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng.

[2] Về thủ tục tố tụng: Tại phiên tòa vắng mặt đại diện hợp pháp của bị hại. Xét thấy đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt nhưng đã có đầy đủ lời khai trong hồ sơ vụ án, không gây trở ngại cho việc xét xử. Vì vậy Hội đồng xét xử tiến hành xét xử vắng mặt theo quy định tại Điều 292 của Bộ luật tố tụng hình sự.

[3] Về căn cứ buộc tội đối với bị cáo: Tại phiên tòa sơ thẩm, bị cáo D đã thừa nhận hành vi phạm tội của mình như nội dung cáo trạng đã nêu. Lời nhận tội của các bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra và phù hợp các chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án đã được xem xét tại phiên tòa nên có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 21 giờ ngày 27/7/2020, Lê Tấn D điều khiển xe mô tô nhãn hiệu AirBlade, biển kiểm soát 86B6 - 269.28 chạy trên đường Nguyễn Trường Tộ hướng về đường Thống Nhất. Khi đến khu vực trước số nhà 332 đường Nguyễn Trường Tộ thuộc khu phố 3, phường Tân Thiện, thị xã L, đây là đoạn không có đèn đường, nằm trong khu vực đông dân cư và có đặt biển cảnh báo nguy hiểm “Chỗ ngoặt nguy hiểm vòng sang phải” và “Chỗ ngoặt nguy hiểm vòng sang trái” tại hai đầu. Tuy nhiên, do đã sử dụng rượu bia, D không chú ý quan sát, không giảm tốc độ đến mức để có thể dừng lại một cách an toàn dẫn đến không thể làm chủ phương tiện mà điều khiển xe lấn sang phần đường ngược chiều và gây tai nạn với xe mô tô nhãn hiệu Dream, biển kiểm soát 72F1- 6048 do Lê Phương H điều khiển theo chiều ngược lại. Hậu quả làm H tử vong, còn D cũng bị thương tật với tỷ lệ 75%. Hành vi của bị cáo đã trực tiếp xâm phạm đến trật tự an toàn công cộng, gây thiệt hại rất nghiêm trọng cho tính mạng của người khác. Bị cáo là người có đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự và điều khiển phương tiện trong tình trạng có sử dụng rượu, bia nên hành vi của bị cáo đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự. Như vậy cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thị xã L, tỉnh Bình Thuận đã truy tố đối với bị cáo D là có căn cứ, đúng người, đúng tội.

[4] Về tính chất, mức độ nguy hiểm về hành vi phạm tội của các bị cáo: Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, bị cáo nhận thức được khi điều khiển xe mô tô tham gia giao thông phải tuyệt đối tuân thủ các quy tắc giao thông đường bộ để đảm bảo an toàn, không gây nguy hiểm cho người và phương tiện tham gia giao thông, nhưng do bị cáo đã có sử dụng rượu, bia và thiếu quan sát dẫn đến không thể làm chủ phương tiện nên bị cáo đã điều khiển xe lấn vào phần đường của phương tiện đi ngược lại dẫn tới va chạm với xe mô tô do anh Lê Phương H điều khiển. Khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ quy định:

“Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định và phải chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ”. Tuy nhiên, bị cáo đã không tuân thủ đúng và gây hậu quả làm anh H chết.

[5] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có. Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa, các bị cáo thành khẩn khai báo, nhân thân tốt, phạm tội lần đầu, đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo nên được hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại điểm s khoản 01, 02 Điều 51 Bộ luật hình sự nên cần xem xét khi lượng hình đối với bị cáo.

Trên cơ sở cân nhắc tính chất, mức độ phạm tội, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân và mức hình phạt do đại diện Viện kiểm sát đề nghị đối với bị cáo, phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên cần phải xử lý bị cáo bằng một mức án tương xứng với hành vi phạm tội để bị cáo có cơ hội sửa chữa sai lầm và giáo dục bị cáo để trở thành người tốt, có ích cho xã hội. Tuy nhiên, Hội đồng xét xử xem xét hành vi của bị cáo tuy là gây hậu quả dẫn đến anh Nguyễn Phương H tử vong nhưng bị cáo cũng bị thương tật với tỷ lệ 75%, hiện nay quá trình sinh hoạt hằng ngày của bị cáo rất khó khăn, không thể tự sinh hoạt một mình được, cần phải có người phụ giúp. Tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải và đã thấy được lỗi sai của mình. Bị cáo có nơi cư trú cụ thể, rõ ràng, có khả năng tự cải tạo và việc cho bị cáo hưởng án treo không gây nguy hiểm cho xã hội; không ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội. Cho nên Hội đồng xét xử nhận thấy nên áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự; Điều 2 Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân Tối cao để cho bị cáo hưởng án treo, giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân phường Bình Tân, thị xã L, tỉnh Bình Thuận nơi thường trú giám sát, giáo dục là phù hợp.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu bồi thường về dân sự nên Hội đồng xét xử không xét.

[7] Về án phí: Bị cáo Lê Tấn D phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

Căn cứ: Điểm b khoản 02 Điều 260; Điểm s khoản 01, khoản 02 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự; Điều 2 Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân Tối cao;

Tuyên bố: Bị cáo Lê Tấn D phạm tội *“Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”*

Xử phạt: Bị cáo Lê Tấn D 03 (Ba) năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 05 năm kể từ ngày tuyên án 23/12/2021.

Giao bị cáo Lê Tấn D cho Ủy ban nhân dân phường Bình Tân, thị xã L, tỉnh Bình Thuận giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp

bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 01 Điều 69 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật hình sự.

Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của ủy ban thường vụ Quốc Hội về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án: Buộc bị cáo Lê Tấn D phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Quyền kháng cáo bản án của bị cáo là 15 ngày kể từ ngày tuyên án (23/12/2021); Của đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt là 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết theo quy định pháp luật.

Nơi nhận:

- VKSND thị xã L;
- TAND tỉnh Bình Thuận;
- VKSND tỉnh Bình Thuận;
- Công an thị xã L;
- Người tham gia tố tụng;
- Chi cục thi hành án dân sự thị xã L;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(Đã ký)

Biện Việt Hùng