

Bản án số: 78/2022/HS-ST

Ngày 19/5/2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN QUẾ VỖ TỈNH BẮC NINH
- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Hoàng Ngọc Sơn.

Các Hội thẩm nhân dân: Bà Ngô Thùy Phương – Cán bộ hưu.

Bà Nguyễn Thị Phú – Cán bộ hưu.

- *Thư ký phiên tòa:* Bà Hạp Thị Lan Phương - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh.

- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh tham gia phiên tòa:* Ông Phùng Đắc Dũng - Kiểm sát viên.

Ngày 19 tháng 5 năm 2022 tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 77/TLST-HS ngày 22 tháng 4 năm 2022, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 82/2022/QĐXXST-HS ngày 06 tháng 5 năm 2022 đối với **bị cáo: Mai Trọng L**, sinh năm 1987. Tên gọi khác: Không; Giới tính: Nam; HKTT: Thôn Cống, xã Đào Viên, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 12/12; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Là con ông Mai Trọng Vững - sinh năm 1959 và bà Nguyễn Thị Tài - sinh năm 1962; Gia đình có 03 anh em, bị cáo là thứ ba; Có vợ là Ninh Thị Nhâm, sinh năm 1988. Có 03 con, con lớn sinh năm 2012, con nhỏ sinh năm 2018. Tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo bị tạm giữ, tạm giam từ ngày 30/12/2021 đến ngày 28/03/2022 được thay thế bằng biện pháp bảo lãnh.

Có mặt tại phiên tòa.

- Đại diện hợp pháp của bị hại: Ông Nguyễn Trường Giang, sinh năm 1976 (Là bố đẻ của bị hại Nguyễn Thị Quỳnh Anh đã chết). Đề nghị xét xử vắng mặt.

Địa chỉ: thôn Liễn Thượng, xã Đại Xuân, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Bị cáo có giấy phép lái xe ô tô số 270172006937 hạng FC do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 19/01/2021 có giá trị đến ngày 19/01/2026. Ngày 23/3/2021, bị cáo ký hợp đồng lao động với Công ty cổ phần SBI, địa chỉ: Khu đô

thị Tây Hồ thuộc thôn Mao Trung, xã Phượng Mao, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh. Công việc của bị cáo là lái xe vận chuyển hàng hóa cho công ty SBI theo hợp đồng vận chuyển mà công ty đã ký.

Khoảng 20 giờ ngày 29/12/2021, L điều khiển xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu INTERNATIONAL, BKS 99C-147.87, kéo theo Rơ móoc, BKS 99R - 004.83 chở hàng từ Công ty cổ phần SBI đến cảng Đình Vũ thuộc quận Hải An, thành phố Hải Phòng để giao hàng. Khoảng 02 giờ ngày 30/12/2021, sau khi trả hàng xong, L điều khiển xe ô tô theo Quốc lộ 18 hướng Hải Phòng - Bắc Ninh để đi về. Khi đi đến khu công nghiệp Quế Võ số 2 thuộc xã Ngọc Xá, huyện Quế Võ, lúc này khoảng 04 giờ cùng ngày, L dừng xe để nghỉ. Đến khoảng 06 giờ 30 phút, L tỉnh dậy và tiếp tục điều khiển xe ô tô đi về. Khi đến ngã tư giao nhau giữa đường Quốc lộ 18 và đường 36 hướng Hải Dương - Bắc Ninh, L điều khiển xe rẽ phải vào đường 36. Đi đến khu vực ngã ba giao giữa đường 36 (hướng Hà Liễu - Quốc lộ 18) và đường khu đô thị Tây Hồ, L điều khiển xe đi chậm lại, bật xi nhan và đánh lái xe ô tô sang bên trái mở rộng vòng cua vào lối rẽ bên phải để về công ty SBI. Do không chú ý quan sát nên L vẫn cho xe chuyển hướng khi cháu Quỳnh A đang điều khiển xe máy điện ở phía bên phải cùng chiều và đi song song với xe ô tô của L. Khi L điều khiển xe chuyển hướng cách lối mở khoảng 2 mét thì cháu Quỳnh A điều khiển xe máy điện đi đến đâm vào má nốp bánh trước bên phải xe ô tô của L và bị ngã xuống đường theo hướng cuốn vào gầm xe ô tô. Sau đó, cháu Quỳnh A bị bánh trước bên phải xe ô tô chèn qua người, xe máy điện đổ xuống đường và bị cuốn mắc vào trong gầm xe ô tô. Lúc này, L thấy xe hơi nghiêng sang bên trái thì quan sát qua gương chiếu hậu nhưng không thấy bất thường (khi này cháu Quỳnh A và xe máy điện bị xe cuốn vào trong gầm) nên tiếp tục điều khiển xe đi vào trong lối rẽ. Khi đi được khoảng 50 mét, L phát hiện có tiếng động lớn dưới gầm xe nên đã cho xe dừng lại và đi xuống kiểm tra thì phát hiện dưới gầm phía sau có 01 xe máy điện màu đen bị mắc kẹt. Thấy vậy, L chạy quay lại chỗ đầu lối rẽ thì phát hiện cháu Quỳnh A nằm úp xuống đường đã tử vong cách lối rẽ 6,6 mét.

Hậu quả: Cháu Nguyễn Thị Quỳnh Anh tử vong tại chỗ; xe máy điện nhãn hiệu MOMENTUM bị hư hỏng nặng; xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu INTERNATIONAL BKS 99C - 147.87 kéo theo Rơ móoc BKS 99R - 004.83 hư hỏng nhẹ.

Cùng ngày 30/12/2021 L đến cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Quế Võ đầu thú khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình.

Cùng ngày 30/12/2021, cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Quế Võ tạm giữ: 01 xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu INTERNATIONAL, BKS 99C - 147.87, kéo theo Rơ móoc, BKS 99R - 004.83; 01 xe máy điện nhãn hiệu MOMENTUM, không gắn biển kiểm soát số khung: RL9YJDGGTHAZ03717, số máy MSCKA17719000123; 01 giấy phép lái xe ô tô số 270172006937 hạng FC cấp ngày 19/01/2021 mang tên Mai Trọng L; 01 Giấy chứng nhận kiểm định kiểm định số 0370959 xe ô tô đầu kéo BKS 99C - 147.87; 01 Giấy chứng nhận kiểm định kiểm định số 5386195 sơ mi rơ móoc BKS 99R - 004.85; 01 giấy biên nhận thể chấp xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu

INTERNATIONAL, BKS 99C - 147.87 số 12/NHNo.QV-TD tại ngân hàng Nông nghiệp và phát triển nông thôn Việt Nam; 01 giấy biên nhận thể chấp xe sơ mi rơ móc BKS 99R - 004.85 số 000655-956233-01-SME/SBI tại ngân hàng Việt Nam Thịnh Vượng; 01 hóa đơn mua xe máy điện nhãn hiệu MOMENTUM số khung: RL9YJDGGTHAZ03717, số máy MSCKA17719000123; 01 Giấy chứng nhận kiểm tra chất lượng kiểu loại dùng cho xe mô tô, xe gắn máy và 01 USB màu đỏ bên trong chứa video ghi lại hình ảnh vụ tai nạn giao thông

Cơ quan CSĐT Công an huyện Quế Võ đã tiến hành các hoạt động điều tra để làm rõ vụ tai nạn giao thông như sau:

1. Kết quả khám nghiệm hiện trường:

Hiện trường vụ tai nạn giao thông đường bộ xảy ra ngày 30/12/2021 tại ngã ba đường 36 giao nhau với đường vào Khu đô thị Tây Hồ thuộc địa phận thôn Mao Trung, xã Phụng Mao, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh. Đoạn đường 36 hướng Tỉnh lộ 279 đi Quốc lộ 18, đường dải bê tông nhựa phẳng rộng 10 m; đường vào Khu đô thị Tây Hồ, đường bê tông rộng 07 m dành cho hai chiều xe cơ giới và xe thô sơ chạy. Lối bên phải vào Khu đô thị Tây Hồ rộng 17,5m, tầm nhìn rộng không bị che khuất.

- Đánh số thứ tự theo số tự nhiên:

- (1) - Vùng mảnh vỡ nhựa KT(1,8m x 35cm);
- (2A) - Đám cày xước KT(4,8m x 55cm);
- (2B) - Vết cày xước KT(3,4m x 10cm);
- (3) - Vị trí nạn nhân tử vong nằm úp.
- (4) - Vùng máu và chất nhầy màu hồng KT(90 x 90)cm;
- (5) - Đám cày xước KT (49,3m x 55cm);
- (6) - Vị trí xe máy điện không gắn biển kiểm soát;
- (7) - Vị trí xe ô tô đầu kéo, BKS 99C - 147.87, kéo theo Rơ móc BKS 99R - 004.83;
- (8) - Vùng vỡ KT (2,5 x 02) m.

- Xác định điểm mốc và mép đường làm mép đường chuẩn: Chọn đầu lối mở bên phải rẽ vào Khu đô thị Tây Hồ làm điểm mốc cố định và mép đường bên phải hướng từ đường 36 vào Khu đô thị Tây Hồ làm mép đường chuẩn để đo đạc dấu vết, nạn nhân và phương tiện trên hiện trường.

Các dấu vết, nạn nhân và phương tiện có trên hiện trường được mô tả như sau:

(1) - Vùng mảnh vỡ nhựa KT (1,8m x 35cm): Điểm đầu vùng mảnh nhựa vỡ cách mép đường 4,7m, nằm trên mặt đường 36, cách mép đường bên phải đường 36 là 1,2m, điểm cuối vùng mảnh nhựa vỡ tiếp giáp với đám cày xước (2A) cách mép đường 4,2m;

(2A) - Đám cày xước KT (4,8m x 55cm): Điểm khởi đầu đám cày xước hướng đường 36 cách mép đường 4,5m, cách điểm vuông góc với đầu lối mở bên phải vào Khu đô thị Tây Hồ là 25m, từ điểm vuông góc tới đầu lối mở rẽ vào Khu đô thị Tây Hồ là 9,4m. Điểm cuối đám cày xước hướng Khu đô thị Tây Hồ cách mép đường 4,4m, cách đầu vết cày xước (2B) là 01m, cách đỉnh đầu nạn nhân (3) là 3,7m;

(2B) - Vết cày xước KT (3,4m x 10cm): Điểm khởi đầu vết cày xước hướng đường 36, cách mép đường 3,4m. Điểm cuối vết cày xước hướng Khu đô thị Tây Hồ cách mép đường 01m tiếp giáp với điểm khởi đầu đám cày xước số (5);

(3) - Vị trí nạn nhân đã tử vong nằm úp: Đỉnh đầu nạn nhân hướng đường 36, gót chân nạn nhân hướng Khu đô thị Tây Hồ, nạn nhân nằm trên mặt đường vào Khu đô thị Tây Hồ, đỉnh đầu nạn nhân cách mép đường 3,2m, cách điểm khởi đầu đám cày xước (5) là 1,9m. Mặt nạn nhân nằm úp trên vùng máu và chất nhày màu hồng (4), gót chân trái nạn nhân cách mép đường 3,8m, gót chân phải nạn nhân cách mép đường 04m, đỉnh đầu nạn nhân cách trục giữa bánh lốp trước xe máy điện số (6) là 48,5m;

(4) - Vùng máu và chất nhày màu hồng KT (90 x 90)cm: Điểm gần nhất cách mép đường 2,8m;

(5) - Đám cày xước KT (49,3m x 55cm): Điểm khởi đầu đám cày xước hướng đường 36 cách mép đường 01m, điểm cuối đám cày xước hướng Khu đô thị Tây Hồ, tiếp giáp sườn bên trái xe máy điện số (6);

(6) - Vị trí xe máy điện không gắn biển kiểm soát: Nằm phía dưới gầm Rơ moóc xe ô tô số (7). Đầu xe hướng sườn đường bên phải, đuôi xe hướng sườn đường trái theo chiều từ đường 36 vào Khu đô thị Tây Hồ. Đầu trục giữa bánh lốp trước cách mép đường 2,6m, cách đầu trục giữa bánh lốp sau cùng bên phải Rơ moóc xe ô tô số (7) là 1,8m. Đầu trục giữa bánh lốp sau cách mép đường là 3,7m;

(7) - Vị trí xe ô tô đầu kéo BKS 99C - 147.87, kéo theo Rơ moóc BKS 99R - 004.83: Xe đỗ trên đường Khu đô thị tây hồ, đầu xe hướng Khu đô thị Tây Hồ, đuôi xe hướng đường 36. Đầu trục giữa bánh lốp trước bên phải đầu kéo cách mép đường 2,2m, đầu trục giữa bánh lốp sau cùng bên phải Rơ moóc cách mép đường 1,2m.

(8) - Vùng vỡ KT (2,5 x 02)m: Điểm gần nhất cách mép đường là 1,5m.

2. Kết quả khám nghiệm phương tiện.

2.1 Khám nghiệm xe ô tô đầu kéo BKS: 99C - 147.87 kéo theo Rơ moóc BKS: 99R - 004.83:

- Bánh trước bên phải trên trục trước đầu kéo xe ô tô, thấy các dấu vết trên mặt thành lốp phía ngoài như sau:

+ Dấu vết 1: Dấu vết in trượt KT(12 x 9)cm, vị trí dấu vết sát với mép mặt lăn ngay phía trước trên chữ N trong chữ COIN;

+ Dấu vết 2: Dấu vết trượt KT(9,5 x 4)cm, vị trí dấu vết ngay trên chữ O trong chữ COIN cách dấu vết 1 là 12,5cm;

+ Dấu vết 3: Dấu vết trượt KT(7 x 3,5)cm, dấu vết cách mép mặt lăn 10,5cm, cách chữ N trong chữ COIN là 6cm về phía cùng chiều quay tiến của bánh xe;

+ Dấu vết 4: Dấu vết trượt không liên tục KT(49 x 14)cm, dấu vết cách mặt lăn 04cm tương ứng phía trên sau dây chữ RR300 đến chữ TUBELESS;

- Mặt ngoài vỏ thành xe bên phải phía sau hốc bánh trước đầu kéo xe có dấu vết trượt không liên tục KT(49 x 33)cm;

- Mặt ngoài rào chắn bên phải rơ moóc có vết trượt KT(13 x 0,5)cm, vị trí dấu vết cách đầu phía trước 67cm, cách mặt đỡ xe từ 47cm đến 57,5cm, rào chắn

này ở độ cao cách mặt đỡ xe 40cm, mặt dưới thùng kim loại giữa rào chắn bên phải và bánh trước của Rơ moóc có dấu vết trượt KT(20 x 0,1)cm, dấu vết cách mặt đỡ xe 41cm, bề mặt có bám dính chất màu đen;

- Mặt thành lớp phía trong của bánh đơn phía ngoài trong bánh kép bên phải trên trục sau cùng của ô tô có dấu vết bám chất màu nâu đỏ và sẫm màu KT(23 x 12)cm, vị trí dấu vết này sát với mép mặt lăn phía trên dãy chữ “ZGTUBBEI”, mặt thành lớp phía ngoài của bánh đơn phía trong có bám chất màu nâu đỏ KT(07 x 06)cm, vị trí dấu vết ngay trên chữ “R” trong dãy chữ “GOODRIDE”;

- Đầu ốc gắn dưới bên trái trục trước của Rơ moóc có dấu vết mài trượt KT (02 x 06)cm, cách đất 37cm.

2.2 Khám nghiệm xe máy điện không gắn biển kiểm soát, số khung: RL9YJDGGTHAZ03717, số máy: MSCKA17719000123:

- Cổ tay lái có dấu vết cong ra trước sang trái, mặt trước nửa bên phải tay lái và cụm tay phanh có vết xước mài mòn KT(11 x 06)cm, mặt trước nửa bên trái tay lái có vết xước mài mòn KT(08 x 1,5)cm;

- Giỏ trước đầu xe bị biến dạng, mặt trước cạnh trên của giỏ có dấu vết xước KT(06 x 0,8)cm, mặt trước giỏ có dấu vết xước không liên tục KT(18 x 14)cm;

- Bánh trước rời ra khỏi hai giảm sóc, mặt ngoài giảm sóc bên trái vỡ mất mảnh KT (06 x 04)cm, dấu vết cách đầu dưới 35cm, mặt ngoài cùng phanh gắn trên giảm sóc này có vết xước mài mòn KT (09 x 06)cm;

- Mặt ngoài ốp nhựa bên trái dưới sàn để chân có vết xước KT(46 x 06)cm;

- Mặt ngoài bên trái yên xe có vết xước KT(35 x 04)cm;

- Mặt ở khóa yên xe có vết xước KT(02 x 02)cm;

- Mặt ngoài tai gạc chân trống cạnh có vết xước KT(02 x 01)cm, đầu trên chân trống cạnh KT(03 x 01)cm, mặt ngoài cần gắn chân trống giữa có vết xước KT(03 x 01)cm;

- Mặt ngoài đầu càng bên trái tại trục bánh sau có vết xước KT(07 x 06)cm;

- Chấn bụn bánh sau bị lõm, tróc sơn KT(07 x 06)cm, dấu vết tại mặt sau chấn bụn cách đầu dưới 13cm, phần chấn bụn tại vị trí dấu vết này bị dồn đẩy sang phải;

- Mặt ngoài bên phải yên xe có dấu vết trượt KT(06 x 07)cm, trên bề mặt dấu vết này có dấu vết rách vỏ bọc và ruột đệm yên KT(15 x 3,5)cm;

- Xem xét bánh trước thu tại hiện trường thấy hai đầu trục có các mảnh vỡ còn găng lại của hai giảm sóc, phần đầu trục bên trái có dấu vết cong ép sát xuống đĩa phanh, ốc đầu trục này xước mài mòn KT(1,5 x 1,5)cm, mặt ngoài đĩa phanh có dấu vết trượt bám dính chất màu đen, phần đầu trục bên trái không biến dạng, mặt bên phải vành có dấu vết bám dính chất màu đen KT(13 x 07)cm, vị trí dấu vết xung quanh chân van;

- Đầu dưới càng bên phải tại trục bánh sau có dấu vết xước KT(1,5 x 0,7)cm;

- Mặt ngoài ốp nhựa bên phải dưới sàn để chân có dấu vết trượt xước bám dính chất màu đỏ, cam, vị trí dấu vết sát với góc trước bên phải sàn để chân.

3. Kết quả khám nghiệm tử thi.

*** Khám ngoài:**

- Tử thi là nữ giới được xác định là cháu Nguyễn Thị Quỳnh Anh, sinh năm 2007, HKTT: thôn Liễn Thượng, xã Đại Xuân, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh; Chiều dài tử thi 1,58m; Tình trạng tử thi: xác mềm.

- Trang phục: Mặc ngoài áo khoác màu hồng, toàn bộ thân áo có nhiều vết mài trượt, rách vải bám dính chất màu đen, toàn bộ thân áo phía sau bị mài trượt rách bung đường chỉ may và bám dính chất màu đen. Trong mặc áo khoác dài tay màu xanh trắng, toàn bộ thân áo phía trước bị mài trượt rách vải bám dính chất màu đen và tổ chức não, toàn bộ thân áo phía sau bị mài trượt bám dính chất màu đen. Trong mặc áo khoác dài tay màu cam, toàn bộ thân áo phía sau bị mài trượt rách vải và bám dính chất màu đen, bên phải nhiều hơn bên trái. Trong mặc áo phông dài tay màu trắng; toàn bộ thân áo phía trước bị mài trượt, rách vải. Mặc quần dài màu tím; toàn bộ thân quần và hai ống quần có nhiều diện mài trượt rách vải bám dính chất màu nâu, bên phải nhiều hơn bên trái. Trong mặc quần vải màu đen, toàn bộ thân quần bên phải có diện mài trượt bám dính chất màu nâu không liên tục trên diện (25 x 20)cm.

- *Các dấu vết tổn thương trên cơ thể:*

+ Toàn bộ vùng đầu, mặt biến dạng theo chiều dọc. Toàn bộ vùng mặt có diện sây sật, rách da phức tạp. Gãy phức tạp xương hàm trên, xương hàm dưới thành nhiều đoạn;

+ Sờ nắn thấy lạo xạo xương vùng đốt sống cổ;

+ Toàn bộ vùng ngực và mặt trước hai vai bị mài trượt, sây sật, rách da và bám dính chất màu nâu bên phải nhiều hơn bên trái;

+ Vùng mạn sườn bên phải cách đường giữa 08cm và ngay sát trên mào chậu có diện sây sật da KT (22 x 18)cm;

+ Toàn bộ vùng lưng có nhiều vết hằn màu đỏ tím. Toàn bộ vùng thắt lưng có nhiều vết sây sật da không liên tục, bên phải nhiều hơn bên trái. Cột sống thắt lưng mất đường cong sinh lý;

+ Vùng mặt ngoài hông bên trái có diện sây sật da không liên tục KT(16 x 24)cm;

+ Mặt trước ngoài nửa cánh tay phải có diện sây sật da kích thước (14 x 13)cm. Mặt sau nửa dưới cẳng tay phải đến mu bàn tay có nhiều vết sây sật da không liên tục trên diện (20 x 10)cm;

+ Mặt sau ngoài nửa cánh tay trái đến vùng bả trái có nhiều vết hằn màu đỏ tím không liên tục trên diện (18 x 30)cm, trong đó có một vết hằn nằm ngang hình cung, bề lóm quay xuống dưới có chiều rộng 0,5cm, dài 15cm. Mặt sau ngoài khuỷa tay bên trái có vết hằn màu đỏ tím hình lục giác KT(04 x 5,5)cm. Gãy kín 1/3 giữa hai xương cẳng tay trái;

+ Mặt ngoài 1/3 trên đùi phải có diện sây sật da bầm tụ máu KT (05 x 04)cm. Mặt trước đầu gối bên phải có diện sây sật da KT(04 x 04)cm. Mặt trước trong 1/3 dưới cẳng chân phải có diện sây sật da không liên tục KT(04 x 2,5)cm;

+ Vùng đầu gối bên trái có nhiều vết sây sật da không liên tục KT(07 x 08)cm.

*** Khám trong:**

Giải phẫu vùng đầu: Dập nát, bong tróc tổ chức dưới da toàn bộ vùng trán và vùng đỉnh; vỡ phức tạp xương hộp sọ và xương nền sọ thành nhiều mảnh phức tạp; dập nát tổ chức não, phần lớn tổ chức não thoát ra bên ngoài qua vết vỡ xương;

- Ngày 30/12/2021, cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh ra Quyết định trưng cầu giám định Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh giám định nguyên nhân chết của cháu Nguyễn Thị Quỳnh Anh.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về thương tích số 20/KLPY-PC09 ngày 31/12/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: *Nguyên nhân chết của Nguyễn Thị Quỳnh Anh, sinh năm 2007, HKTT: thôn Liễn Thượng, xã Đại Xuân, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh là do chấn thương sọ não nặng, chấn thương hàm mặt, chấn thương cột sống cổ.*

- Ngày 31/12/2021, cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh ra Quyết định trưng cầu giám định Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh giám định điểm va chạm đầu tiên, chiều hướng va chạm và cơ chế hình thành dấu vết giữa xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu INTERNATIONAL, BKS 99C - 147.87, kéo theo Rơ móc BKS 99R - 004.83 và xe máy điện nhãn hiệu MOMENTUM, không gắn biển kiểm soát số khung: RL9YJDGGTHAZ03717, số máy: MSCKA17719000123.

Tại bản kết luận giám định số 269/KLGD(CH)-PC09 ngày 25/02/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận:

+ *Dấu vết trượt tại mặt thành lớp phía ngoài bên phải bánh trên trục trước xe ô tô biển số 99C-147.87 (ảnh 06 trong bản ảnh giám định) hình thành do va chạm với mặt lăn lớp bánh trước trên xe máy điện không biển số (ảnh 05 trong bản ảnh giám định) là phù hợp;*

+ *Vị trí va chạm đầu tiên là mặt lăn lớp bánh trước xe máy điện không biển số với mặt thành lớp phía ngoài bánh bên phải trên trục trước xe ô tô biển số 99C - 147.87. Chiều hướng va chạm từ trái sang phải, từ trước về sau bánh trước xe máy điện, từ phải sang trái, từ sau ra trước bánh trước xe ô tô BKS 99C -147.87.*

Ngày 18/01/2022, cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh ra Quyết định trưng cầu Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới đường bộ 99 - 03D giám định tình trạng kỹ thuật an toàn xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu INTERNATIONAL biển kiểm soát 99C-147.87 kéo theo Rơ móc biển kiểm soát 99R-00485. Tại bản kết luận giám định số 01/GĐKT-ĐK ngày 08/02/2022 của Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới đường bộ 99 - 03D kết luận:

+ *Xem xét hồ sơ phương tiện và thu thập thông tin về xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 99C-147.87; kiểm tra trên dây chuyền kiểm định; xem xét, thảo luận và phân tích các chi tiết còn lại. Đánh giá và kết luận xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 99C-147.87 trước khi xảy ra tai nạn các hệ thống an toàn (hệ thống lái, hệ thống phanh, truyền L, treo, bánh xe, điện đèn) thỏa mãn quy định về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường;.*

+ *Xem xét hồ sơ phương tiện và thu thập thông tin về sơ mi rơ móc biển kiểm soát 99R-004.83; kiểm tra trên dây chuyền kiểm định; xem xét, thảo luận và phân tích các chi tiết còn lại. Đánh giá và kết luận sơ mi rơ móc biển kiểm soát*

99R-004.83 trước và sau khi xảy ra tai nạn các hệ thống an toàn (hệ thống lái, hệ thống phanh, treo, bánh xe) thỏa mãn quy định về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường.

*** Trách nhiệm dân sự:**

Sau khi xảy ra vụ việc, Mai Trọng L đã bồi thường cho gia đình cháu Nguyễn Thị Quỳnh Anh (do anh Nguyễn Trường Giang, sinh năm 1976 là bố đẻ - đại diện) số tiền 200.000.000 đồng. Gia đình anh Giang nhận đủ tiền, không yêu cầu bồi thường gì thêm về trách nhiệm dân sự và có đơn xin giảm nhẹ nhiệm hình sự cho Mai Trọng L.

*** Vật chứng và xử lý vật chứng:**

- Đối với xe máy điện nhãn hiệu MOMENTUM, không gắn biển kiểm soát số khung: RL9YJDGGTHAZ03717, số máy MSCKA17719000123; 01 hóa đơn mua xe máy điện nhãn hiệu MOMENTUM số khung: RL9YJDGGTHAZ03717, số máy MSCKA17719000123; 01 Giấy chứng nhận kiểm tra chất lượng kiểu loại dùng cho xe mô tô, xe gắn máy. Quá trình điều tra xác định là tài sản và giấy tờ xe của anh Nguyễn Trường Giang (là bố đẻ cháu Nguyễn Thị Quỳnh Anh). Ngày 26/03/2022, cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Quế Võ đã trả lại cho anh Nguyễn Trường Giang, anh Giang đã nhận lại tài sản và không có ý kiến gì.

- Đối với 01 xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu INTERNATIONAL, BKS 99C - 147.87 kéo theo Rơ móóc, BKS 99R - 004.83; 01 Giấy chứng nhận kiểm định kiểm định số số 0370959 xe ô tô đầu kéo, BKS 99C - 147.87; 01 Giấy chứng nhận kiểm định kiểm định số số 5386195 sơ mi rơ móóc, BKS 99R - 004.83; 01 giấy biên nhận thể chấp xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu INTERNATIONAL, BKS 99C - 147.87 số 12/NHNo.QV-TD tại ngân hàng Nông nghiệp và phát triển nông thôn Việt Nam; 01 giấy biên nhận thể chấp xe sơ mi rơ móóc, BKS 99R - 004.83 số 000655-956233-01-SME/SBI tại ngân hàng Việt Nam Thịnh Vượng. Quá trình điều tra xác định là tài sản và giấy tờ xe của công ty cổ phần SBI. Ngày 25/03/2022, cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Quế Võ đã trả lại cho người đại diện công ty SBI (là ông Nguyễn Văn Triệu, sinh năm 1982, HKTT: thôn Yên Lâm, xã Bằng An, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh). Ông Triệu đã nhận lại tài sản và không có ý kiến gì.

- Vật chứng còn lại: 01 giấy phép lái xe ô tô số 270172006937 hạng FC cấp ngày 19/01/2021 mang tên Mai Trọng L; 01 USB màu đỏ do cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Quế Võ thu giữ bên trong chứa đoạn video ghi lại hình ảnh vụ tai nạn giao thông.

Tại cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Quế Võ, bị cáo đã thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội của mình như đã nêu ở trên.

Tại bản cáo trạng số 47/CTr- VKS ngày 22/4/2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Quế Võ đã truy tố bị cáo về tội: “ Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ ” theo Điểm a, Khoản 1, Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, sau khi xét hỏi và tranh luận, đại diện Viện kiểm sát trình bày luận tội, phân tích tính chất mức độ, nguyên nhân, động cơ, mục đích phạm tội của bị cáo, xác định các tình tiết giảm nhẹ đối với bị cáo. Kháng định cáo trạng truy tố

bị cáo là có căn cứ pháp luật. Đề nghị HĐXX tuyên bố bị cáo phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Áp dụng Điểm a, Khoản 1, Điều 260; Điểm b, s Khoản 1 Điều 51; Khoản 2 Điều 51; Điều 47; Điều 65-BLHS; Điều 106-BLTTHS: Xử phạt bị cáo từ 12 đến 18 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo và phải chịu thời gian thử thách từ 24 tháng đến 36 tháng. Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo. Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe mô tô hạng FC do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 19/01/2021 có giá trị đến ngày 19/01/2026. Đối với 01 USB màu đỏ do cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Quế Võ thu giữ, bên trong chứa đoạn video ghi lại hình ảnh vụ tai nạn giao thông đã được lưu giữ trong hồ sơ vụ án.

Về trách nhiệm dân sự: Đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu bồi thường gì nữa nên không đề cập giải quyết. Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Bị cáo không có ý kiến gì tranh luận và bào chữa. Lời nói sau cùng bị cáo tỏ ra ăn năn hối cải, bị cáo nhận thức được hành vi của mình là vi phạm pháp luật và phạm tội. Sau khi tai nạn xảy ra bị cáo đã bồi thường khắc phục hậu quả thỏa đáng cho gia đình bị hại, gia đình bị hại đã xin giảm nhẹ cho bị cáo. Nên bị cáo xin HĐXX xem xét giảm nhẹ cho bị cáo được hưởng án treo, để được ở nhà đi làm khắc phục hậu quả và nuôi các con còn nhỏ.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

Lời khai nhận tội của bị cáo là phù hợp với các chứng cứ có trong hồ sơ và đã được thẩm tra xác minh công khai tại phiên tòa. Như biên bản khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm các phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông, biên bản khám nghiệm tử thi, lời khai của những người làm chứng, đại diện hợp pháp của bị hại và các tài liệu chứng cứ khác. Đã chứng minh được:

Bị cáo có giấy phép lái xe ô tô số 270172006937 hạng FC do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 19/01/2021 có giá trị đến ngày 19/01/2026. Ngày 23/3/2021, L ký hợp đồng lao động với Công ty cổ phần SBI, địa chỉ: Khu đô thị Tây Hồ thuộc thôn Mao Trung, xã Phượng Mao, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh. Công việc của L là lái xe vận chuyển hàng hóa cho công ty SBI theo hợp đồng vận chuyển mà công ty đã ký.

Khoảng 20 giờ ngày 29/12/2021, L điều khiển xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu INTERNATIONAL, BKS 99C-147.87, kéo theo Rơ móoc, BKS 99R - 004.83 chở hàng từ Công ty cổ phần SBI đến cảng Đình Vũ thuộc quận Hải An, thành phố Hải Phòng để giao hàng. Khoảng 02 giờ ngày 30/12/2021, sau khi trả hàng xong, L điều khiển xe ô tô theo Quốc lộ 18 hướng Hải Phòng - Bắc Ninh để đi về. Khi đi đến khu công nghiệp Quế Võ số 2 thuộc xã Ngọc Xá, huyện Quế Võ, lúc này khoảng 04 giờ cùng ngày, L dừng xe để nghỉ. Đến khoảng 06 giờ 30 phút, L tỉnh dậy và tiếp tục điều khiển xe ô tô đi về. Khi đến ngã tư giao nhau giữa đường Quốc lộ 18

và đường 36 hướng Hải Dương - Bắc Ninh, L điều khiển xe rẽ phải vào đường 36. Đi đến khu vực ngã ba giao giữa đường 36 (hướng Hà Liễu - Quốc lộ 18) và đường khu đô thị Tây Hồ, L điều khiển xe đi chậm lại, bật xi nhan và đánh lái xe ô tô sang bên trái mở rộng vòng cua vào lối rẽ bên phải để về công ty SBI. Do không chú ý quan sát nên L vẫn cho xe chuyển hướng khi cháu Quỳnh A đang điều khiển xe máy điện ở phía bên phải cùng chiều và đi song song với xe ô tô của L. Khi L điều khiển xe chuyển hướng cách lối mở khoảng 2 mét thì cháu Quỳnh A điều khiển xe máy điện đi đến đâm vào má nốp bánh trước bên phải xe ô tô của L và bị ngã xuống đường theo hướng cuốn vào gầm xe ô tô. Sau đó, cháu Quỳnh A bị bánh trước bên phải xe ô tô chèn qua người, xe máy điện đổ xuống đường và bị cuốn mắc vào trong gầm xe ô tô. Lúc này, L thấy xe hơi nghiêng sang bên trái thì quan sát qua gương chiếu hậu nhưng không thấy bất thường (khi này cháu Quỳnh A và xe máy điện bị xe cuốn vào trong gầm) nên tiếp tục điều khiển xe đi vào trong lối rẽ. Khi đi được khoảng 50 mét, L phát hiện có tiếng động lớn dưới gầm xe nên đã cho xe dừng lại và đi xuống kiểm tra thì phát hiện dưới gầm phía sau có 01 xe máy điện màu đen bị mắc kẹt. Thấy vậy, L chạy quay lại chỗ đầu lối rẽ thì phát hiện cháu Quỳnh A nằm úp xuống đường đã tử vong cách lối rẽ 6,6 mét.

Hậu quả: Cháu Nguyễn Thị Quỳnh Anh tử vong tại chỗ; xe máy điện nhãn hiệu MOMENTUM bị hư hỏng nặng; xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu INTERNATIONAL BKS 99C - 147.87 kéo theo Rơ móóc BKS 99R -004.83 hư hỏng nhẹ.

Hành vi điều khiển xe ô tô khi chuyển hướng không chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn của bị cáo đã vi phạm Khoản 2, Điều 15 Luật giao thông đường bộ. Cụ thể: Khoản 2, Điều 15 Luật giao thông đường bộ quy định về “Chuyển hướng xe” là: “Trong khi chuyển hướng, người lái xe chỉ cho xe chuyển hướng khi quan sát thấy không gây trở ngại hoặc nguy hiểm cho người và phương tiện khác”.

Hành vi vi phạm luật giao thông đường bộ của bị cáo ở trên đã dẫn đến gây tai nạn giao thông làm một người chết là cháu Nguyễn Thị Quỳnh Anh tử vong tại chỗ. Nên bị cáo đã vi phạm pháp luật hình sự và phải bị xử lý trách nhiệm hình sự theo quy định của pháp luật.

Hội đồng xét xử xét thấy đã có đủ các yếu tố để kết luận bị cáo phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo Điểm a, Khoản 1, Điều 260 của Bộ luật Hình sự như Viện kiểm sát truy tố là có căn cứ và đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, bị cáo đã xâm phạm vào trật tự an toàn giao thông đường bộ được Bộ luật hình sự bảo vệ. Tính chất phạm tội của bị cáo là nghiêm trọng.

Xét về tình tiết giảm nhẹ, tăng nặng trách nhiệm hình sự của bị cáo: Sau khi phạm tội bị cáo đã đến công an đầu thú, tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, tỏ ra ăn năn hối cải. Bị cáo đã tự nguyện bồi thường khắc

phục hậu quả thỏa đáng cho gia đình bị hại, gia đình bị hại không yêu cầu bồi thường gì nữa và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Bị cáo được hưởng 4 tình tiết giảm nhẹ, trong đó 2 tình tiết được quy định tại điểm b, s Khoản 1- Điều 51 và 02 tình tiết áp dụng Khoản 2 Điều 51 BLHS. Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng nào.

Về nhân thân bị cáo là người có nhân thân tốt, chưa bị xử lý vi phạm pháp luật lần nào.

Bị cáo phải chịu trách nhiệm hình sự bằng một hình phạt tù tương xứng với tính chất, hậu quả tội phạm mà bị cáo đã gây ra cho xã hội. Xét bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ ở khoản 1 và khoản 2 Điều 51- BLHS, có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, nên không cần thiết phải cách ly bị cáo cũng đủ để trừng trị và giáo dục bị cáo trở thành công dân tốt, có ích cho gia đình và xã hội. Đồng thời để răn đe, phòng ngừa chung tội phạm. Xét không cần phải áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Về trách nhiệm dân sự: Quá trình giải quyết vụ án, bị cáo đã bồi thường thỏa đáng cho gia đình bị hại, gia đình bị hại không yêu cầu bồi thường gì nữa nên HĐXX không đề cập giải quyết.

Về vật chứng là 01 giấy phép lái xe ô tô số 270172006937 hạng FC do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 19/01/2021 có giá trị đến ngày 19/01/2026, do không áp dụng hình phạt bổ sung nên trả cho bị cáo. Đối với 01 USB màu đỏ do cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Quế Võ thu giữ, bên trong chứa đoạn video ghi lại hình ảnh vụ tai nạn giao thông đã được lưu giữ trong hồ sơ vụ án.

Bị cáo phải chịu án phí HSST.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

- Tuyên bố bị cáo Mai Trọng L phạm tội “ Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

- Áp dụng Điểm a, Khoản 1, Điều 260; Điểm b, s Khoản 1 Điều 51; Khoản 2 Điều 51; Điều 65; Điều 47- BLHS; Điều 106; Điều 136 BLTTHS; Nghị quyết số 326 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án:

- Xử phạt bị cáo Mai Trọng L 15 (Mười lăm) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo và phải chịu thời gian thử thách là 30 (Ba mươi) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho UBND xã Đào Viên, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh giám sát giáo dục trong thời gian thử thách.

Bị cáo phải thực hiện các nghĩa vụ trong thời gian thử thách theo quy định của Luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

- Về vật chứng: Trả lại bị cáo 01 giấy phép lái xe ô tô số 270172006937 hạng FC do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 19/01/2021 có giá trị đến ngày 19/01/2026.

(Theo Biên bản bàn giao vật chứng ngày 22/4/2022 giữa Công an huyện Quế Võ và Chi cục thi hành án dân sự huyện Quế Võ).

- Bị cáo phải chịu 200.000đ án phí HSST.

- Bị cáo có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án, đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án /.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh; Sở TP.
- VKSND tỉnh, huyện.
- Thi hành án; Công an.
- Bị cáo, đại diện theo pháp luật của bị hại.
- Lưu hồ sơ, VP.

T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa

Hoàng Ngọc Sơn

Thành viên Hội đồng xét xử

Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Thị Phú Ngô Thùy Phương

Hoàng Ngọc Sơn