

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
THỊ XÃ THUẬN THÀNH
TỈNH BẮC NINH**

Bản án số: 114/2023/HSST

Ngày: 12/12/2023.

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TOÀ ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ THUẬN THÀNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Minh Thu

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Đăng Dũng;

Ông Lê Bá Thành

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Hải.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Thuận Thành tham gia phiên tòa:

Bà Đoàn Thị Thủy - Kiểm sát viên.

Ngày 12 tháng 12 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân thị xã Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 102/2023/HSST ngày 21/11/2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 107/2022/QĐXXST- HS ngày 28/11/2023 đối với:

Bị cáo: Nguyễn Văn T, sinh năm 1981.

Nơi ĐKKHKT: Thôn Thực C, xã Việt H, huyện Văn Lâm, tỉnh Hưng Yên.

Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 7/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Nguyễn Văn T1 và bà Nguyễn Thị L; Vợ: Nguyễn Thị H; Con: có 03 con, con lớn nhất sinh năm 2001, nhỏ nhất sinh năm 2012.

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo tại ngoại. Có mặt tại phiên tòa.

Bị hại: Chị Nguyễn Diệu L, sinh năm 1996. HKTT: Thôn Minh T, xã Minh S, huyện Ngọc Lặc, tỉnh Thanh Hóa (Chị L đã tử vong)

Đại diện hợp pháp của bị hại:

Bà Trịnh Thị X, sinh năm 1962. Chỗ ở: Thôn Minh T, xã Minh Sơn, huyện Ngọc Lặc, tỉnh Thanh Hóa.

Cháu Nguyễn Xuân C, sinh năm 2020. Chỗ ở: Thôn Minh T, xã Minh S, huyện Ngọc Lặc, tỉnh Thanh Hóa.

Đại diện theo ủy quyền của bà X: Anh Nguyễn Xuân H, sinh năm 1985. HKTT: Khu phố Phương Q, phường Trí Q, thị xã Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh. (Vắng mặt).

NỘI DUNG CỦA VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Văn T có giấy phép lái xe ô tô hạng C cấp ngày 03/12/2019 có giá trị đến ngày 03/12/2024. T là lái xe của Công ty TNHH Môi trường Ngân Anh có địa chỉ tại thôn Đại Từ, xã Đại Đồng, huyện Văn Lâm, Hưng Yên. Khoảng 06 giờ 30 phút, ngày 10/07/2023, T một mình điều khiển xe ô tô tải, nhãn hiệu DONGFENG, màu vàng, Biển kiểm soát 89C-224.62 của Công ty, đi từ Công ty Ngân Anh đến thị xã Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh lấy rác. Khoảng 07 giờ cùng ngày, khi T điều khiển xe đến ngã ba giao nhau giữa đường Tô Quyền và đường liên xã Ngũ Thái - Gia Đông thuộc địa phận thôn Cừ Yên, xã Ngũ Thái, thị xã Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh. Lúc này trên đường Tô Quyền, chị Nguyễn Diệu L, sinh năm 1996 trú tại thôn Minh Thái, xã Minh Sơn, huyện Ngọc Lặc, tỉnh Thanh Hóa một mình điều khiển xe máy điện, màu trắng, biển kiểm soát 99MĐ6 - 026.43 đi theo hướng từ xã Ngũ Thái đi ngã tư Dầu và đi phía trước bên phải theo chiều đi của T. Do muốn chuyển hướng rẽ phải đi vào đường liên xã Ngũ Thái – Gia Đông, T điều khiển xe vượt qua bên trái xe do chị L điều khiển rồi chuyển hướng sang phải để đi vào đường liên xã Gia Đông – Ngũ Thái. Quá trình chuyển hướng, T không chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn nên phần rào chắn bên phải xe ô tô tải biển kiểm soát 89C-224.62 va chạm với mặt ngoài ốp nhựa sườn bên trái trên xe máy điện Biển kiểm soát 99MĐ6 – 026.43. Hậu quả xe máy điện bị đổ ra đường, chị L bị thương vùng thái dương chằm bên phải và tử vong tại Trung tâm y tế thị xã Thuận Thành vào 08 giờ 30 cùng ngày.

Kết quả khám nghiệm hiện trường: Hiện trường nơi xảy ra tai nạn giao thông là ngã ba giao nhau giữa đường Tô Quyền và đường liên xã Ngũ Thái – Gia Đông, thuộc địa phận thôn Cừ Yên, xã Ngũ Thái, thị xã Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh. Phía Bắc là hướng đi Quốc lộ 17; phía Nam là hướng đi thôn Cừ Yên; phía Đông là hướng đi phường Gia Đông; phía Tây tiếp giáp với cánh đồng thôn Cừ Yên, xã Ngũ Thái. Mặt đường Tô Quyền trải nhựa bằng phẳng rộng 20m. Mặt đường tại vòng xuyến hướng từ đường Tô Quyền đến đường liên xã Gia Đông – Ngũ Thái rộng 7m, trải nhựa bằng phẳng, ở giữa mặt đường có vạch sơn vàng nét liền. Lấy mép đường phía Đông Nam trên đường tại vòng xuyến làm chuẩn. Lấy cọc tiêu kí hiệu H9/15 làm mốc. Hiện trường đã bị xáo trộn do các phương tiện qua lại và quá trình đưa nạn nhân đi cấp cứu.

Các dấu vết tại hiện trường:

- Phát hiện vết cày (1) diện không liên tục dài 3,4m, phần rộng nhất là 10cm, đầu vết cày cách mép chuẩn là 3,6m; cuối vết (1) cách mép chuẩn là 3m.

- Xe máy (2) đang được dựng bằng chân chống phụ có đầu xe quay hướng Đông, đuôi xe quay hướng Tây. Khoảng cách từ trục trước và trục sau xe 2 cách mép đường chuẩn lần lượt là 3,2m và 3,9m. Trục sau 2 cách cuối vết 1 là 1,4m.

- Dấu vết máu (3) loang diện (80x50) cm, tâm (3) cách trục trước (2) là 1,2 m và trục sau (2) là 01 m; tâm (3) cách cuối (1) là 2,4 m.

- Phát hiện xe ô tô tải kí hiệu (4) nằm trên đường liên xã Ngũ Thái – Gia Đông, đầu xe hướng Đông, đuôi xe hướng Tây. Trục sau bên phải xe ô tô cách mép chuẩn là 1,4m; trục trước bên phải cách mép chuẩn là 0,6m. Khoảng cách từ trục sau bên phải xe ô tô đến trục trước xe máy điện là 33m, phần thân xe bên phải có kết cấu hai thanh rào chắn bảo vệ được lắp đặt song song. Tại mặt ngoài thanh rào chắn thứ 2 từ trên xuống có dấu vết màu trắng, không liên tục dài 66 cm, có chiều hướng từ đuôi lên đầu xe. Điểm cuối dấu vết này cách đầu thanh rào chắn là 41 cm, điểm đầu dấu vết cách mặt đất 48 cm, điểm cuối cách mặt đất 47 cm, xe trong tình trạng bật đèn xi nhan sang phải.

- Khoảng cách từ đầu dấu vết (1) đến mốc là 21,5m, đầu dấu vết (1) cách đầu vạch kẻ liên màu vàng là 0,4 m về phía Tây Bắc.

Kết quả khám nghiệm tử thi: Tử thi được xác định là chị Nguyễn Diệu L, sinh năm 1996. HKTT: thôn Minh Thái, xã Minh Sơn, huyện Ngọc Lặc, tỉnh Thanh Hóa có đặc điểm: Chiều dài tử thi 1,5m, thể trạng trung bình, tình trạng xác mềm:

+ Khám ngoài: Vùng cằm thái dương bên phải ngay sau vành tai phải và trên đường chân tóc gáy 3cm có diện sây sát da, rách da, bầm tụ máu trên diện 5x3 cm. Mặt sau vành tai trái có nhiều vết hằn, rách da, bầm tụ máu kích thước 4,5x3 cm. Vùng trán bên trái ngay sát đường giữa và ngay dưới đường chân tóc trán có diện sây sát, rách da không liên tục kích thước 9x6 cm.

+ Mở tử thi: Giải phẫu phần đầu thấy da và tổ chức dưới da, cơ vùng thái dương cằm bên phải bầm dập, bong tróc. Vỡ lún xương hộp sọ vùng thái dương cằm bên phải, diện vỡ xương đo được kích thước 8x4 cm, vết xương vỡ lan vào vùng xương ống tai ngoài và vùng đỉnh bên phải, qua vết vỡ xương có nhiều máu chảy ra.

Kết quả khám phương tiện:

- Xe máy điện 99MD6-026.43

+ Đầu tay lái bên trái, đầu tay phanh bên trái có vết mài trượt kích thước lần lượt là (3x2) cm và (1,5x1) cm.

+ Mép ngoài cánh yếm bên trái có dấu vết mài trượt kích thước (60x0,5) cm

+ Mặt ngoài ốp nhựa phía dưới bên trái yên xe cách mặt đất 45 cm, cách đuôi xe 63cm có vết xước mất sơn màu trắng, kích thước (4x0,7) cm.

- Xe ô tô biển số 89C-224.62

+ Phía dưới bên phải thùng xe có rào chắn cấu tạo bởi hai thanh kim loại song song nằm ngang cách nhau 22 cm. Thanh trên dài 5,2 m, rộng 06 cm. Thanh dưới dài 5,4m, rộng 0,6 cm, thanh dưới cách mặt đất 45cm, thanh trên cách mép dưới thùng xe 30 cm, đầu trước thanh phía dưới cách mặt lặn bánh trước bên phải 33 cm.

+ Mặt ngoài thanh chắn phía dưới cách đầu trước 40 cm có vết trượt bám chất màu trắng không liên tục trên diện kích thước (19x0,2) cm.

+ Mặt ngoài mép dưới thanh chắn phía trên cách đầu trước 48 cm và cách mặt đất 73 cm có vết trượt kích thước (18x2,5) cm.

Trung cầu giám định, kết quả giám định:

+ Ngày 10/7/2023, Cơ quan điều tra ra Quyết định số 258 trung cầu Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh giám định nguyên nhân chết của chị Nguyễn Diệu L.

Tại bản kết luận giám định tử thi số 1507/KL - KTHS ngày 20/7/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: “Nguyên nhân chết của Nguyễn Diệu L, sinh năm 1996 ở thôn Minh Thái, Minh Sơn, Ngọc Lặc, Thanh Hóa là do chấn thương sọ não”.

+ Ngày 11/7/2023, Cơ quan điều tra ra Quyết định số 260 trung cầu Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh giám định vị trí va chạm và cơ chế hình thành dấu vết giữa xe ô tô tải, BKS 89C – 224.62 với xe máy điện nhãn hiệu Vespa, màu trắng, BKSt 99 MĐ6 – 026.43.

Tại bản Kết luận giám định số 1729/KL-KTHS ngày 21 tháng 8 năm 2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: “Dấu vết trượt, mất sơn, bám chất màu nâu tại mặt ngoài ốp nhựa sườn bên trái trên xe máy điện biển số 99MĐ6 – 026.43 có chiều từ trước về sau, phù hợp với dấu vết trượt, bám chất màu trắng tại mặt ngoài rào chắn bên phải trên xe ô tô, biển số 89C-224.62. Dấu vết va chạm trên xe ô tô, biển số 89C-224.62 tại vị trí này có chiều từ sau ra trước”.

+ Ngày 10/7/2023, Cơ quan điều tra ra Quyết định số 259 trung cầu Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh giám định nồng độ cồn trong máu của chị Nguyễn Diệu L.

Tại bản kết luận số 1516A/KL - KTHS ngày 22/7/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: “Mẫu máu ghi thu của Nguyễn Diệu L, sinh năm 1996 ở thôn Minh Thái, Minh Sơn, Ngọc Lặc, Thanh Hóa không tìm thấy thành phần Ethanol (cồn)”.

+ Ngày 10/7/2023, Cơ quan điều tra đã tiến hành kiểm tra nồng độ cồn trong hơi thở, nồng độ chất gây nghiện trong cơ thể Nguyễn Văn T. Kết quả không phát hiện nồng độ cồn, chất gây nghiện trong cơ thể Nguyễn Văn T.

Với nội dung trên tại bản Cáo trạng số: 105/CTr- VKS ngày 17 tháng 11 năm 2022 của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Thuận Thành đã truy tố Nguyễn Văn T về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự .

Tại phiên tòa hôm nay :

+ Bị cáo thừa nhận toàn bộ hành vi như bản Cáo trạng truy tố là đúng. Bị cáo nhận thức được lỗi để xảy ra tai nạn là do bị cáo điều khiển xe ô tô không chú ý quan sát, chuyển hướng không đảm bảo an toàn. Bị cáo thừa nhận hành vi của mình là phạm tội, bị cáo xin lỗi gia đình bị hại và xin được hưởng sự khoan hồng của pháp luật.

+ Anh Nguyễn Xuân H là đại diện cho gia đình người bị hại có đơn đề nghị xét xử vắng mặt. Anh H xác nhận: Trong quá trình điều tra, bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 150 triệu đồng. Anh đại diện gia đình đã nhận đủ số tiền này, anh không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì khác và đề nghị HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

+ Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Thuận Thành duy trì công tố tại phiên toà hôm nay sau khi phân tích đánh giá tính chất của vụ án, chứng cứ, tình tiết tăng nặng giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân của bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử giữ nguyên tội danh như Cáo trạng đã truy tố và áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo từ 15 đến 21 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 đến 42 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Về trách nhiệm dân sự: Không đặt ra xem xét giải quyết do gia đình bị hại không yêu cầu.

Bị cáo không tham gia tranh luận với đại diện Viện kiểm sát, mà chỉ đề nghị Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo được hưởng mức án nhẹ nhất.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Lời khai nhận của bị cáo tại phiên toà hôm nay là có căn cứ và phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám phương tiện gây tai nạn, lời khai của người làm chứng cùng các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ đã có đủ cơ sở để xác định:

Khoảng 07 giờ, ngày 10/7/2023, Nguyễn Văn T điều khiển xe ô tô tải nhãn hiệu DONGFENG Biển kiểm soát 89C - 224.62 đi từ Công ty TNHH Môi trường Ngân Anh có địa chỉ tại thôn Đại Từ, xã Đại Đồng, huyện Văn Lâm, tỉnh Hưng Yên đi đến thị xã Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh để lấy rác. Khi đi đến đoạn đường ngã ba giao nhau giữa đường Tô Quyền và đường liên xã Ngũ Thái – Gia Đông thuộc địa phận thôn Cừ Yên, xã Ngũ Thái, thị xã Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh. Do muốn chuyển hướng đi vào đường liên xã Ngũ Thái – Gia Đông, T điều khiển xe ô tô vượt bên trái xe máy điện nhãn hiệu Vespa, màu trắng biển kiểm soát 99MĐ6 – 026.43 do chị Nguyễn Diệu L điều khiển đang đi cùng chiều phía trước. Do quá trình chuyển hướng, T không chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn nên phần rào chắn bên phải xe ô tô do T điều khiển đã va chạm với mặt ngoài ốp nhựa sườn bên trái trên xe máy điện của chị Nguyễn Diệu L đang đi đúng phần đường cùng chiều. Hậu quả chị Nguyễn Diệu L bị ngã tử vong do chấn thương sọ não.

Hành vi của Nguyễn Văn T đã vi phạm khoản 23 Điều 8, khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ. Do vậy bản cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thị xã

Thuận Thành đã truy tố bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Hành vi phạm tội của các bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm trực tiếp tới trật tự an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm đến tính mạng, sức khỏe của người khác được pháp luật bảo vệ. Nên cần có hình phạt nghiêm để giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung.

[2] Xét về nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo thì thấy:

Bị cáo có nhân thân tốt, không có tình tiết tăng nặng, phạm tội lần đầu. Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay đều thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại. Gia đình bị hại có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Do vậy Hội đồng xét xử xét thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà cho bị cáo được cải tạo dưới sự giám sát của chính quyền địa phương cũng đủ giáo dục, cải tạo bị cáo.

[3] Về trách nhiệm dân sự: Không đặt ra xem xét giải quyết do phía gia đình bị hại không yêu cầu.

[4] Về vật chứng:

Đối với chiếc xe ô tô tải nhãn hiệu DONGFENG, Biển kiểm soát 89C – 224.62; 01 Giấy đăng ký xe ô tô; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự; 01 Giấy chứng nhận kiểm định của Công ty TNHH Môi trường Ngân Anh. Cơ quan điều tra đã trả lại chiếc xe ô tô trên cùng các giấy tờ liên quan cho đại diện Công ty và đại diện Công ty không đề nghị gì. Do vậy Hội đồng xét xử xét thấy không cần thiết phải đưa Công ty TNHH Môi trường Ngân Anh tham gia tố tụng với tư cách người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan trong vụ án.

Đối với chiếc xe máy điện nhãn hiệu Vespa, màu trắng, Biển kiểm soát 99MĐ6 – 026.43 của chị L. Cơ quan điều tra đã trả lại chiếc xe và giấy tờ liên quan cho anh Nguyễn Xuân H (đại diện gia đình bị hại) là phù hợp.

Đối với 01 giấy phép lái xe của bị can Nguyễn Văn T được lưu giữ tại hồ sơ vụ án, cần trả lại cho bị cáo.

[5] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[6] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Thuận Thành, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Thuận Thành, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; Điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự; Nghị quyết 326 ngày 30/12/2016 của UBTVQH.

Xử phạt: Nguyễn Văn T 15 (Mười lăm) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 30 (Ba mươi) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo cho UBND xã Việt Hưng, huyện Văn Lâm, tỉnh Hưng Yên giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Về vật chứng: Áp dụng Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự: Trả lại bị cáo 01 Giấy phép lái xe Số /N: 330136020257 hạng A1, C mang tên Nguyễn Văn T.

Về án phí: Áp dụng Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326 ngày 30/12/2016 của UBTVQH:

Bị cáo phải chịu 200.000 đồng tiền án phí hình sự sơ thẩm.

Quyền kháng cáo: Áp dụng Điều 331; Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự:

Bị cáo có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Đại diện của bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bắc Ninh;
- VKDND tỉnh Bắc Ninh;
- VKSND thị xã Thuận Thành;
- Công an thị xã Thuận Thành;
- THADS thị xã Thuận Thành;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ, văn phòng.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA
(Đã ký)**

Nguyễn Thị Minh Thu